

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-5858/1980

Bratislava dňa

1.12.1980

0 usporiadanie cestnej siete v okrese M I C H A L O V C E

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie:

- A/ z a r a d u j e m dňom 1. januára 1981 do cestnej siete
- a/ novovytváranú preložku štátnej cesty I/50 v dĺžke 2,455 km v staničení 503,582 - 506,037 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
 - b/ novovytváranú preložku štátnej cesty I/50 v dĺžke 0,979 km v staničení 525,920 - 526,899 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
 - c/ úsek miestnej komunikácie /Gottwaldova ul./ v meste Michalovce do siete štátnych ciest I. tried ako predĺženie štátnej cesty I/18 s nezmeneným názvom a číslom. Dĺžka navrhovaného úseku je 1,725 km v staničení 762,282 - 764,007 km, s ukončením na štátnej ceste I/50 v km 503,582,
 - d/ novovytváranú preložku štátnej cesty II/582 v dĺžke 0,983 km v staničení 3,228 - 4,211 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
 - e/ novovytváranú preložku štátnej cesty II/582 v dĺžke 1,650 km v staničení 6,361 - 8,011 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ p r e r a ď u j e m dňom 1. januára 1981 v cestnej sieti

- a/ úsek štátnej cesty I/50 /Michalovce/ v dĺžke 0,400 km v pôvodnom staničení 505,310 - 505,710 km do cestnej siete II. tried ako predĺženie štátnej cesty II/582 v novom staničení 1,025 - 1,425 km,
- b/ úsek štátnej cesty III/050 229 /Michalovce/ v dĺžke 1,025 km v pôvodnom staničení 0,000 - 1,025 km do cestnej siete II. tried ako predĺženie štátnej cesty II/582 v novom staničení 0,000 - 1,025 km,
- c/ úsek štátnej cesty I/50 v dĺžke 0,310 km v pôvodnom staničení 525,920 - 526,230 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/552 32 v novom staničení 32,533 - 32,843 km.

C/ v y r a ď u j e m dňom 1. januára 1981 z cestnej siete

- a/ úsek štátnej cesty I/50 /Sobrance/ v dĺžke 0,728 km v pôvodnom staničení 526,230 - 527,058 km,
- b/ úsek štátnej cesty I/50 /Michalovce/ v dĺžke 1,728 km v pôvodnom staničení 503,582 - 505,310 km,
- c/ úsek štátnej cesty I/50 /Michalovce/ v dĺžke 1,445 km v pôvodnom staničení 505,710 - 507,155 km,
- d/ úsek štátnej cesty II/582 v dĺžke 1,241 km v pôvodnom staničení 3,228 - 4,469 km,
- e/ úsek štátnej cesty II/582 v dĺžke 1,650 km v pôvodnom staničení 6,361 - 8,011 km,
- f/ úsek štátnej cesty I/18 v dĺžke 0,420 km v pôvodnom staničení 762,282 - 762,702 km,
- g/ štátnu cestu III/050 220 Michalovce - príjazdová v celkovej dĺžke 0,570 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,570 km.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad.: A/a novovytváraná preložka sleduje zlepšenie technických parametrov a skrátenie dopravných vzdialeností. V pasportnej evidencii je potrebné riešiť rozdielnu kilometráž štátnej cesty I/50 vyrovnávacím km 507,155 = 506,037 t.j. - 1,118 km,
- Ad.: A/b vybudovanie novej preložky sleduje zlepšenie technických parametrov a skrátenie dopravných vzdialeností.

V pasportnej evidencii je potrebné riešiť rozdielnú kilometráž štátnej cesty I/50 vyrovnávacím km 527,058 = 526,899 t.j. -0,159 km,

Ad.: A/c vzhľadom k účelnosti usporiadania cestnej siete sa
B/c žiadosti vyhovuje,

Ad.: A/d,e novovybudované preložky sledujú zlepšenie technických parametrov a skrátenie dopravných vzdialeností. V pasportnej evidencii je potrebné riešiť rozdielnú kilometráž štátnej cesty II/582 v prípade d/ vyrovnávacím km 4,469 = 4,211 t.j. -0,258 km, v prípade e/ je dĺžka novovybudovanej preložky totožná s dĺžkou vyradeného úseku,

Ad.: B/a,b navrhované úseky štátnych ciest I/50 a III/050 229 sa preradujú vzhľadom na nadväzné prepojenie štátnych ciest. V pasportnej evidencii je potrebné riešiť začiatok štátnej cesty II/582 vyrovnávacím km 1,425 = 0,000 t.j. +1,425 km. Začiatok štátnej cesty III/050 229 vzhľadom na pretriedenie úseku vyrovnávacím km 1,025 = 0,000 t.j. - 1,025 km,

Ad.: C/a,b, opustené úseky strácajú charakter štátnych ciest
c,d, a z toho dôvodu sa žiadosti o vyradenie zo siete
e,f ciest vyhovuje,

Ad.: C/g štátna cesta III/050 220 navrhnutá na vyradenie zo siete ciest prechádza v celej svojej dĺžke intravilánom mesta Michalovce a končí na železničnej stanici ČSD a je teda charakteru miestnej komunikácie. Z uvedeného dôvodu sa žiadosti o vyradenie vyhovuje.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Michalovciach, po vyjadrení sa Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú budú vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice

ONV, odbor dopravy, Michalovce

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

RVC, Bratislava

CIÚ, Košice

OSC, Michalovce

MsNV, Michalovce

MsNV, Sobrance

Co. Rozhodnutia č.j. 50-5858/1980

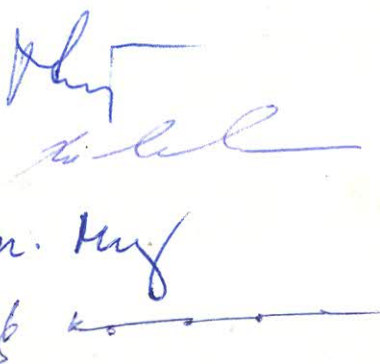
Prezval 22 oddelenia :

C1

C2

C3

C5



Okres : MICHALOVCE

Kat. územie : MICHALOVCE

Ž I A D O S Ť

V zmysle smerníc č. SE-2942/1972-2 vydaných Správou dopravy
Min. vnútra SSR, ž i a d á m o na A.- o zaradenie novo-
vybudovaného úseku preložky štátnej cesty I/50 / obchvat /
v Michalovciach do siete št. ciest, na B.- o vyradenie pôvod-
nej trasy št. cesty I/50 vedenú priťahom mesta Michalovce zo
siete št. ciest.

TECHNICKÝ POPIS NAVRHNUTEJ KOMUNIKÁCIE

a/ Pomenovanie navrhnuтой komunikácie :

A. - zaradenie

Št. cesta č. I/50

B. - vyradenie

Mestská komunikácia

I. Pučíkova ul. , Nám. Osloboditeľov

II. Borošova ul.

b/ Označenie začiatku a konca navrhnuтой komunikácie :

A. - zaradenie

začiatok v km 503,582

koniec v km 507,155 = 506,037 v.k.

dĺžka úseku km 2,455

B. - vyradenie

I. začiatok v km 503,582

koniec v km 505,310 - odbočka št. cesty II/582

dĺžka úseku km 1,728

/ úsek cesty od km 505,310 - 505,710 dl. 0,400 km sa ponecháva v sieti št. ciest s návrhom na preradenie do siete II. tr. č. cesty II/582.

II. začiatok v km 505,710 - odbočka cesty č. III/050229
koniec v km 507,155 = 506,037 v.k.
dĺžka úseku km 1,445

Čalková dĺžka vyradeného úseku zo siete št. ciest I/50
I + II. = 3,173 km

c/ Šírka koruny a vozovky :

A. - zaradenie

- koruna 11,5 m
- vozovka 7,00 m

B. - vyradenie

- koruna 11,5 m
- vozovka 7,0 m

d/ Popis stavu navrhovanej komunikácie a jej príslušenstva :

A. - zaradenie

Na navrhovanom úseku preložky je prevedená ťažká živičná úprava. Začiatok úseku križuje št. cestu I/18 a Pučíkovu ul., kde je vytvorená priesečná úrovňová križovatka svetelne riadená. V km 505,582 navrhovaný úsek križuje štátnu cestu č. III/050229, vytvára úrovňovú križovatku priesečnú šikmú.

B. - vyradenie

Na navrhovaných úsekoch je prevedená ťažká živičná úprava. Od začiatku úseku v km 503,582 po km 504,350 po oboch stranách vozovky je zelený pás š. 2,5 m. Od km 504,350 začína

úsek štvorprúdovej vozovky delený zeleným pásom š. 6 m po
km 505,100 v ktorom úsek štvorprúdovej vozovky vyúsťuje do
dvoch prúdov a takto prebiehá až po koniec úseku.
V km 504,730 je križovatka so svetelnou signalizáciou.

c/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :

A. - nariadenie

Mostné objekty a priepusty na navrhovanom úseku sa nenachádzajú.

Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené uličnými vpustami do cestnej kanalizácie, ktorá bola pre tento účel vybudovaná.

B. - vyradenie

Mostné objekty a priepusty sa na navrhovanom úseku nenachádzajú.

Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené uličnými vpustami do mestskej kanalizácie.

2/ Smernové a výškové pomery :

A. - nariadenie

- smernové pomery : v km 503,582 - 503,982 - priamka dl. 400 m
503,982 - 504,530 - Jedostranný
oblúk R=700, dl. 548 m
504,503 - 505,082 - priamka, dl.
479 m
505,082 - 505,600 - Jedostranný
oblúk R=600 dl, 518 m
505,600 - 507,155 = V.K. 506,037 -
priamka dl. 437 m

- výškové pomery : v km 503,582 - 504,292 - klesá 0,18 %, dl. 710 m
504,292 - 505,670 - stúpa 0,04 %
dl. 1,378 m
505,670 - 505,939 - klesá 0,95 %

dl. 269 m

505,939-507,155=506,037 v.k. -

stúpa 0,30 ‰ dl. 98 m

B. - vyrečenie / úsek I + II /

- smerové pomery: v km 503,582-504,332 priamka dl. 1,250 m

504,832-504,357 pravostraný oblúk

R=100 dl. 35m

504,357-505,310 priamka dl. 943 m

505,710-505,766 ľavostraný oblúk R=4

dl. 56 m

505,766-505,860 priamka dl. 94 m

505,860-505,920 pravostraný oblúk

R=70 dl. 60 m

505,920-505,925 priamka 5 m

505,925-505,952 pravostraný oblúk R=

100 dl. 27 m

505,952-506,192 priamka dl. 240 m

506,192-506,284 pravostraný oblúk

R=1000 dl. 46 m

506,284-506,392 priamka 108 m

506,392-506,454 pravostraný oblúk R=3000

dl. 62 m

506,454-506,645 priamka 191 m

506,645-506,712 ľavostraný oblúk R=300

dl. 67 m

506,712-506,966 priamka dl. 254 m

506,966-507,155 ľavostraný oblúk

R=190 dl. 159 m

- výškové pomery : v km 503,582-503,702 stúpa 0,51 ‰

dl. 120 m

503,702-503,922 klesá 0,461 ‰ dl. 220 m

503,922-504,282 stúpa 0,193 % dl. 360 m
504,282-504,332 klesá 0,4 % dl. 50 m
504,332-505,310 klesá 0,2 % dl. 978 m

505,710-505,814 klesá 0,41 % dl. 104 m
505,814-505,834 stúpa 0,59 % dl. 20 m
505,834-506,294 klesá 0,12 % dl. 460 m
506,294-506,814 stúpa 0,06 % dl. 520 m
506,814-507,155 klesá 0,07 % dl. 341 m

V Michalovciach : august 1979

Spracoval : Okresná správa ciest
Michalovce

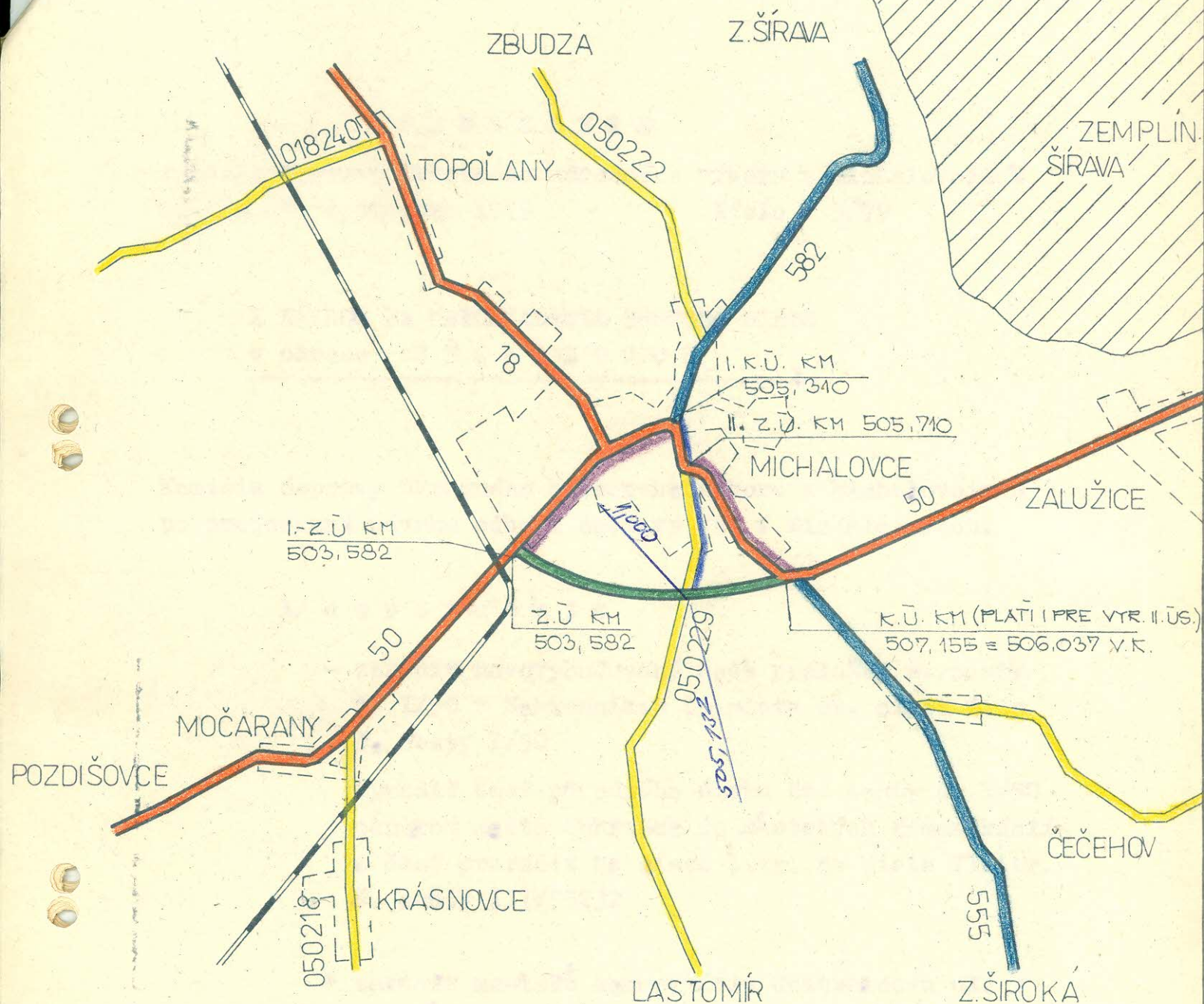
OKRESNÁ SPRÁVA CIEST
971 80 MICHALOVCE I

Schválil : Okresný národný výbor
odbor dopravy Michalovce



KRES : MICHALOVCE

KAT. ŪZ. : MICHALOVCE



NÁVRH

NA ZARADENIE NOVOVYBUDOVANÉHO ÚSEKU PRELOŽKY ŠT. CESTY Č. 1/50 (OBVYCHVAT) A VYRADENIE PÔVODNÉHO ÚSEKU ŠT. CESTY Č. 1/50 - PRIETAH MESTOM MICHALOVCE

A - ZARADENIE

ZAČIATOK V KM 503,582
KONIEC V KM 507,155 = V.K. 506,037
DL. ÚSEKU KM 2,455

LEGENDA:

— ZARADENIE
— VYRADENIE

B - VYRADENIE

I. ÚSEK: ZAČIATOK V KM 503,582
KONIEC V KM 505,340
DL. ÚSEKU KM 1,728
II. ÚSEK: ZAČIATOK V KM 505,710
KONIEC V KM 507,155 =
506,037 V.K.
DL. ÚSEKU KM 1,445

I. + II. SP. : 3,173

SITUÁCIA M = 1:50 000

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - KOMISIA DOPRAVY v MICHALOVCIACH

U Z N E S E N I E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
zo dňa 26. septembra 1979 číslo : 5/79

K NÁVRHU NA USPORIADANIE CESTNEJ SIETE
v okrese M I C H A L O V C E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
po prejednaní návrhu odboru dopravy ONV v Michalovciach,

1/ d o p o r u ť u j e

- zaradiť novovybudovaný úsek preložky št.cesty č. I/50 v Sobrance do siete št. ciest I.tr. č. cesty I/50
vyradiť časť pôvodného úseku št. cesty č. I/50 centrom mesta Sobrance do mestských komunikácií a časť preradiť zo siete I.tr. do siete III.tr. č. cesty III/55232
- * zaradiť mestskú komunikáciu Gottwaldovu ul. v Michalovciach do siete št. ciest č. I/18, vyradiť úsek št. cesty č. I/18 / Dukelská ul./ zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovybudovanú obchvatovú komunikáciu št. cesty č. I/50 do siete št. ciest I. tr. č. cesty I/50
vyradiť pôvodnú trasu št. cesty č. I/50 prietok mestom Michalovce /Ručíkova ul., nám. Oslobodite-

Isoy, Borošova ul./ zo siete štátných ciest do mestských komunikácií,

- preradiť úsek št. cesty č. I/50 / Hollého ul./ z I. tr. do siete II. tr. č. cesty II/582, preradiť úsek št. cesty č. III/020229 /Hollého ul./ do siete II.tr. č. cesty II/582
- vyradiť št. cestu č. III/050220 - príjazdová zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovybudované úseky preložky št. cesty č. II/582 v rekr. oblasti Zemplínská Šírava / Prímestská oblasť a Hôrka / do siete št. ciest č. cesty II/582, vyradiť pôvodné úseky zo siete št. ciest do účelových komunikácií pre OSRS Michalovec.

2/ u k l a d á

s. Ing. Jamusovi, vedúcemu odboru dopravy ONV

pripraviť v zmysle smerníc č. SD-2942/1972-2 vydaných Správou dopravy Min. vnútra SSR príslušnú technickú dokumentáciu a túto s návrhom predložiť cestou Vsl. KHV na MV SSR Správu dopravy v Bratislave.

Termín : 26.10.1979

Tajomník komisie :
Halajčík Juraj v.r.

Predseda komisie :
s. Nitro Pavol v.r.

Z á p i s n i c o

napísané dňa 21.9.1979 na Okresnom národnom výbore - odbore dopravy v Michalovciach, na účelom usporiadania cestnej siete v okrese Michalovce.

Prítomní : podľa praxnej listiny.

Jednanie na účelom usporiadania cestnej siete v meste Michalovce, na štátnej ceste č. II/582 - Zemplínska Šírava a na štátnej ceste č. I/50 v meste Sobrance, bolo zvolané písomnou pozvánkou ONV - odborom dopravy Michalovce zo dňa 18.9.1979.

Po oboznámení sa so situáciou usporiadania cestnej siete v okrese Michalovce prítomní sa dohodli nasledovne :

1/ Po výstavbe obvekovatevej komunikácie štátnej cesty č. I/50 v meste Michalovce je nutné usporiadať cestnú sieť v samotnom meste Michalovce tak, že pôvodná trasa št. cesty č. I/50 cez mesto / ul. Pučíkova, nám. Osloboditeľov / prejde do správy a údržby pro MestN Michalovce ako mestská komunikácia.

Mestská komunikácia / Gottwaldova ul. / v správe MestN Michalovce prejde do správy ONV - odboru dopravy a údržby OSK Michalovce od križovatky na Gottwaldovej ul. / časť štátnej cesty č. I/18 / po križovatku s terajšou štátnou cestou I/18 / gymnázium /, ako štátna cesta č. I/18.

Štátna cesta č. I/50 / Borošova ul. / prejde do správy a údržby MestN Michalovce a to od Hollého ul. po štátnu cestu č. I/50 v smere staničenia / most cez rieku Laborec /.

Štátna cesta č. III/050229 od križovatky I/50 / začiatok ul. Borošova po križovatku s obvekovatou komunikáciou

č. I/50 sa preradí ako štátna cesta č. II/582, ako aj úsek št. cesty č. I/50 od mosta cez rieku Laborec - Stráňany po križovatku začiatok Borošova ul./ taktiež ako štátna cesta č. II/582.

S usporiadaním uvedených úsekov ako je vyššie uvedené MsNV Michalovce a ONV-odbor dopravy Michalovce súhlasia bez pripomienok.

- 2/ Po rekonštrukcii a preložke štátnej cesty č. I/50 v meste Sobrance dochádza k usporiadaniu cestnej siete tak, že úsek št. cesty č. I/50 od križovatky smer Komárovce po križovatku s preložkou č. I/50 smer Tibava prejde ako mestská komunikácia do správy a údržby MsNV Sobrance. Úsek štátnej cesty č. I/50 od začiatku preložky št. cesty po križovatku smer Komárovce sa preradí ako štátna cesta č. III/55232.

S usporiadaním cestnej siete v meste Sobrance ako je vyššie uvedené MsNV Sobrance a ONV - OD Michalovce súhlasia bez pripomienok.

Začiatok a konice zaradených resp. vyradených a preradených úsekov ciest v km je uvedený v žiadosti o zaradenie, resp. vyradenie a preradenie úsekov do siete št. ciest a mestských komunikácií.

A.O.H.

Príloha : prezenčná listina

O p i s

P r o z e n ě n á l i s t ě n a

z jednania konaného dňa 21. 9. 1979 z priložitosti usporiadania
cestnej siete.

MSIV, odbor MH: s. Hrabovský

.....
nečitateľný podpis

MSIV Sobrance: s. Telepka

.....
nečitateľný podpis

OSRS Michalovce:

.....
neúčastnil sa

OSC Michalovce: s. Ing. Staročkovič

.....
nečitateľný podpis

Technické služby: S. Seifert

.....
nečitateľný podpis

Oblasťná údržba HK: s. Volo

.....
nečitateľný podpis

Za správnosť opisu: Vasilová

Vasilová

Okres : MICHALOVCE

Kat. územie : MICHALOVCE

Ž I A D O S Ť

V zmysle smerníc č. SD-2942/1972-2 vydaných správou dopravy Min. vnútra SSR, ž i a d á m o :

- A. - zaradenie mestskej komunikácie Gottwaldovej ul. v Michalovciach do siete štátnych ciest a
- B. - vyradenie úseku štátnej cesty č. I/18 Dukelská ul. zo siete štátnych ciest, z dôvodu návš-
nosti na plánovú výstavbu preložky štátnej cesty I/18.

TECHNICKÝ POPIS NAVRHNUTEJ KOMUNIKÁCIE

a/ Pomenovanie navrhnutej komunikácie :

A. - zaradenie

návrh - I/18

pôvodné - MK Gottwaldova ul.

B. - vyradenie

návrh - MK Dukelská ul.

pôvodné - I/18

b/ Označenie začiatku a konca navrhnutej komunikácie :

A. - zaradenie

- začiatok v km 0,000 na št. ceste I/18 v km 762,282

- koniec v km 1,727 vyústenie na št. cestu I/50 / obchvat/
v km 503,582

- dĺžka úseku km 1,727

B. - vyradenie

- začiatok v km 762,282

- koniec v km 762,702 vyústenie na št. ceste I/50 v km
504,730 = križovatka

- dĺžka úseku km 0,420

c/ Šírka koruny a vozovky :

A. - zaradenie

- vozovky od km 0,000 - 1,237 2 x 7,5 m
od km 1,237 - 1,727 13,0 m

- koruny 14,0 m

B. vyradenie

- vozovky 11,0 m

d/ Popis stavu navrhnutaj komunikácie a jej príslušenstva :

A. - zaradenie

Navrhovaný úsek od jeho začiatku je prevedený ako štvorprúdova ťažká štvoričlná vozovka, delená od začiatku úseku po km 1,237 zeleným pásom š. 9,0 m. Pozíky cesty po oboch stranách je prevedený zelený pás o š. 3,20 m v ktorom je vysadené stromoradie, osadené stĺpy el. osvetlenia a osadené dopravné značky. V km 1,237 je križovatka so svedel-nou signalizáciou pre budúce napojenie preložky št. cesty I/18. Navrhovaný úsek končí v križovatke so št. cestou I/50.

B. - vyradenie

Navrhovaný úsek je prevedený ako ťažká štvoričlná vozovka, pozíky celého úseku po oboch stranách je prevedený zelený pás š. 2,0 m vysadený nízkou zelenou, kde sú osadené stĺpy el. osvetlenia a dopravné značky.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenie :

A. - zaradenie

Mestné objekty a priepusty na navrhovanom úseku sa nena-chádzajú.

Odvodnenie mestného telesa je zabezpečené uličnými vpustami do mestskej kanalizácie.

B. - vyradenie

Mostné objekty a prístup sa na navrhovanom úseku nenachádzajú.

Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené zvláštnymi vpustami do mestskej kanalizácie.

6/ Smernosť a výškové pomery :

A. - paradenia

- smernosť pomery : v km 0,000 - 1,237 - priamka, dl. 1,237
1,237 - 1,306 - ľavostranný oblúk
R=40 dl. 69 m
1,306 - 1,727 - priamka, dl. 421 m

- výškové pomery : v km 0,000 - 1,237 - stúpa 0,03 %, dl. 1,237 km
1,237 - 1,727 - klesá 0,04 %, dl. 490 m

B. - vyradenie

- smernosť pomery : v km 762,282 - 762,369 - pravostranný oblúk R=225, dl. 85 m
762,369 - 762,702 - priamka, dl. 335 m

- výškové pomery : v km 762,282 - 762,702 - klesá 0,22 %, dl. 420 m

Navrhovaný úsek je výškovo napojený na štátnu nivelačnú líniu 114,394.

V Michalovciach : august 1979

Vypracoval : Okresná správa ciest
Michalovce

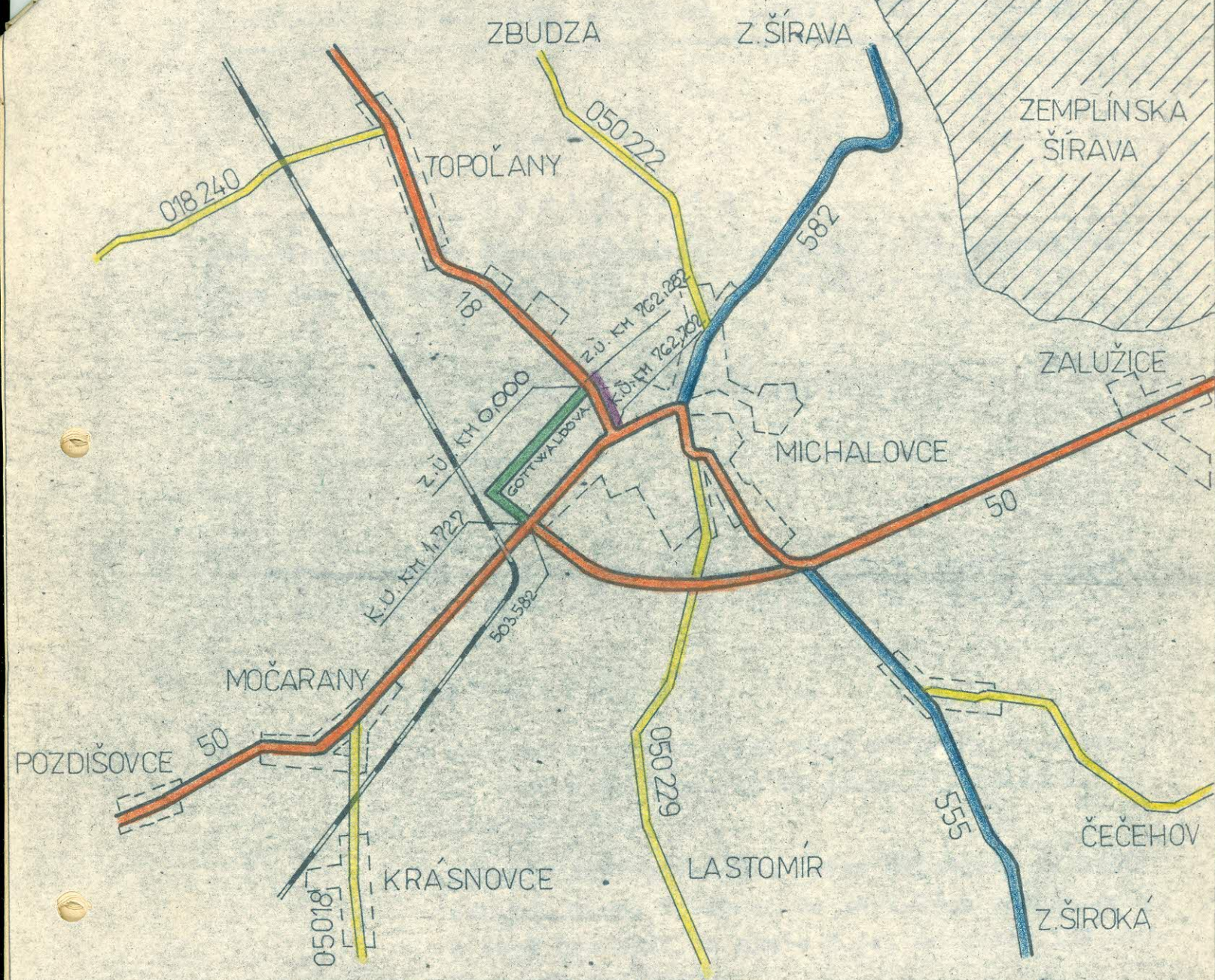
OKRESNÁ SPRÁVA CIEST
071 80 MICHALOVCE

Schválil :

Okresný národný výbor
odbor dopravy
Michalovce



ES : MICHALOVCE
 RAT. ŪZ. : MICHALOVCE



NAVHRH

NA ZARADENIE MESTSKEJ KOMUNIKÁCIE, GOTTWALDOVA UL. V MI-
 CHALOVCIACH DO SIETE ŠT. CIEST I. TR. Č. 1/18 A VYRADENIE ŪSEKU
 ŠT. CESTY 1/18 ZO SIETE ŠT. CIEST

A - ZARADENIE

- ZAČIATOR V KM 0,000 - NA ŠT.
CESTE 1/18 V KM 762,282
- KONIEC V KM 1,725 - VYŪSTENIE
NA ŠT. CESTU 1/50 V KM 503,582
- DĹŽKA ŪSEKU KM 1,725

SITUÁCIA 1:50 000

B - VYRADENIE

- ZAČIATOR V KM 762,282
- KONIEC V KM 762,702
- DĹ. ŪSEKU KM 0,420

LEGENDA:

- ŪSEK NA ZARADENIE
- ŪSEK NA VYRADENIE

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - KOMISIA DOPRAVY V MICHALOVCIACH

U Z N E S E N I E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
zo dňa 26. septembra 1979 číslo : 5/79

K NÁVRHU NA USPORIADANIE CESTNEJ SIETE
v okrese M I C H A L O V C E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
po prejednaní návrhu odboru dopravy ONV v Michalovciach,

1/ d o p o r u č u j e

- zaradiť novovybudovaný úsek preložky št.cesty č. I/50 v Sobranciach do siete št. ciest I.tr. č. cesty I/50
vyradiť časť pôvodného úseku št. cesty č. I/50 centrom mesta Sobrance do mestských komunikácií a časť preradiť zo siete I.tr. do siete III.tr. č. cesty III/55232
- zaradiť mestskú komunikáciu Gottwaldovu ul. v Michalovciach do siete št. ciest č. I/18, vyradiť úsek št. cesty č. I/18 / Dukelská ul./ zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovybudovanú obchvatovú komunikáciu št. cesty č. I/50 do siete št. ciest I. tr. č. cesty I/50
vyradiť pôvodnú trasu št. cesty č. I/50 prietah mestom Michalovce /Ručíkova ul., nám.Oslobodite-

Iov, Borošova ul./ zo siete štátných ciest do mestských komunikácií,

- preradiť úsek št. cesty č. I/50 / Hollého ul./ z I. tr. do siete II. tr. č. cesty II/582, preradiť úsek št. cesty č. III/020229 /Hollého ul./ do siete II.tr. č. cesty II/582
- vyradiť št. cestu č. III/050220 - príjazdová zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovybudované úseky preložky št. cesty č. II/582 v rekr. oblasti Zemplínská Šírava / Prímestská oblasť a Hôrka / do siete št. ciest č. cesty II/582, vyradiť pôvodné úseky zo siete št. ciest do účelových komunikácií pre OSRS Michalovce.

2/ u k l a d á

s. Ing. Jamsovi, vedúcemu odboru dopravy ONV

pripraviť v zmysle smerníc č. SD-2942/1972-2 vydaných Správou dopravy Min. vnútra SSR príslušnú technickú dokumentáciu a túto s návrhom predložiť cestou Vsl. KHV na MV SSR Správu dopravy v Bratislave.

Termín ; 26.10.1979

Tajomník komisie :
Halajčík Juraj v.r.

Predseda komisie :
s. Mitro Pavol v.r.

Z á p i s n i c a

napísaná dňa 21.9.1979 na Okresnom národnom výbore - odbore dopravy v Michalovciach, za účelom usporiadania cestnej siete v okrese Michalovce.

Prítomní : podľa prezývanej listiny.

Jednanie za účelom usporiadania cestnej siete v meste Michalovce, na štátnej ceste č. II/582 - Zemplínska šírava a na štátnej ceste č. I/50 v meste Sobrance, bolo zvolané písomnou pozvánkou ONV - odboru dopravy Michalovce zo dňa 18.9.1979.

Po oboznámení sa so situáciou usporiadania cestnej siete v okrese Michalovce prítomní sa dohodli následovne :

1/ Po výstavbe obvehovatevej komunikácie štátnej cesty č. I/50 v meste Michalovce je nutné usporiadať cestnú sieť v samostatnom meste Michalovce tak, že pôvodná trasa št.cesty č. I/50 cez mesto / ul. Pučíkova, nám. Osloboditeľov / prejde do správy a údržby pre MestV Michalovca ako mestská komunikácia.

Mestská komunikácia / Gottwaldova ul. / v správe MestV Michalovce prejde do správy ONV- odboru dopravy a údržby OSC Michalovce od križovatky na Gottwaldovej ul. /časť štátnej cesty č. I/18 / po križovatku a terajšou štátnou cestou I/18 / gymnázium /, ako štátna cesta č. I/18.

Štátna cesta č. I/50 / Boročova ul. / prejde do správy a údržby MestV Michalovce a to od Hollého ul. po štátnu cestu č. I/50 v smere staničenia / most cez rieku Laborec/.

Štátna cesta č. III/050229 od križovatky I/50 / začiatok ul. Boročova po križovatku s obvehovatebú komunikáciou

č. I/50 sa preradí ako štátna cesta č. II/582, ako aj úsek št. cesty č. I/50 od mosta cez rieku Laborec - Strážany po križovatku začiatok Borošova ul./ taktiež ako štátna cesta č. II/582.

S usporiadaním uvedených úsekov ako je vyššie uvedené MsNV Michalovce a ONV-odbor dopravy Michalovce súhlasia bez pripomienok.

- 2/ Po rekonštrukcii a preložke štátnej cesty č. I/50 v meste Sobrance dochádza k usporiadaniu cestnej siete tak, že úsek št. cesty č. I/50 od križovatky smer Komárovce po križovatku s preložkou č. I/50 smer Tibava prejde ako mestská komunikácia do správy a údržby MsNV Sobrance. Úsek štátnej cesty č. I/50 od začiatku preložky št. cesty po križovatku smer Komárovce sa preradí ako štátna cesta č. III/55232.

S usporiadaním cestnej siete v meste Sobrance ako je vyššie uvedené MsNV Sobrance a ONV - OD Michalovce súhlasia bez pripomienok.

Začiatok a koniec zaradených resp. vyradených a preradených úsekov ciest v km je uvedený v žiadosti o zaradenie, resp. vyradenie a preradenie úsekov do siete št. ciest a mestských komunikácií.

B.a.h.

Príloha : prezenčná listina

O p i s

P r e z e n č n á l i s t i n a

z jednání konaného dne 21. 9. 1979 s příložitostí uspořádání
cestnoj siete.

MsIV, odbor MH: p. Hrachovský

.....
nečitatelny podpis

MsIV Sobrance: p. Telepka

.....
nečitatelny podpis

OSRS Michalovce:

.....
neúčastnil se

OSR Michalovce: p. Ing. Staročkovič

.....
nečitatelny podpis

Technické služby: S. Seifert

.....
nečitatelny podpis

Okresná údržba MK: p. Paľo

.....
nečitatelny podpis

Za správnost opisu: Vasilová

Vasilová

Okres : Michalovce

Katastrálne územie : Michalovce

Ž I A D O S Ť

V zmysle smerníc č. 30-2942/1972-2 vydaných Správou dopravy Min.vnútra SSR, žiadame o vyradenie št.cesty III/050 220 zo siete št.ciest z dôvodu návaznosti na zaradenie MK Gottwaldovu ulicu do siete št.ciest a plánovanú preložku št.cesty I/18.

Technický popis navrhnutej komunikácie :

a/ Pomenovanie navrhnutej komunikácie :

pôvodné : III/050 220 - príjazdová
návrh : mestská komunikácia

b/ Označenie začiatku a konca navrhnutej komunikácie :

začiatok v km 0,000 na št.ceste I/50
koniec v km 0,570 na žel.stanici ČSD
dĺžka úseku v km 0,570

c/ Šírka vozovky a koruny :

vozovka v km 0,000 - 0,280	6,5 m
vozovka v km 0,280 - 0,570	7,0 m
koruna v km 0,000 - 0,280	10,5 m
koruna v km 0,280 - 0,570	8,0 m

d/ Popis stavu komunikácie a jej príslušenstva :

Na vyradovanom úseku je povrchová úprava stredná živičná.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :

Na navrhovanom úseku sa mostné objekty a priepusty nena-
chádzajú. Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené uličnými
vypustami do mestskej komunikácie.

f/ Smernové a výškové pomery :

smernové pomery : v km 0+0,000 - 0,034 pravostranný
 oblúk R = 20 m, dl. 34 m
 0,034 - 0,097 priamka
 dl. 63 m
 0,097 - 0,210 ľavostranný
 oblúk R = 15 m, dl. 23 m
 0,210 - 0,241 priamka
 dl. 30 m
 0,241 - 0,283 pravostranný
 oblúk R = 25 m, dl. 42 m
 0,283 - 0,570 priamka
 dl. 287 m

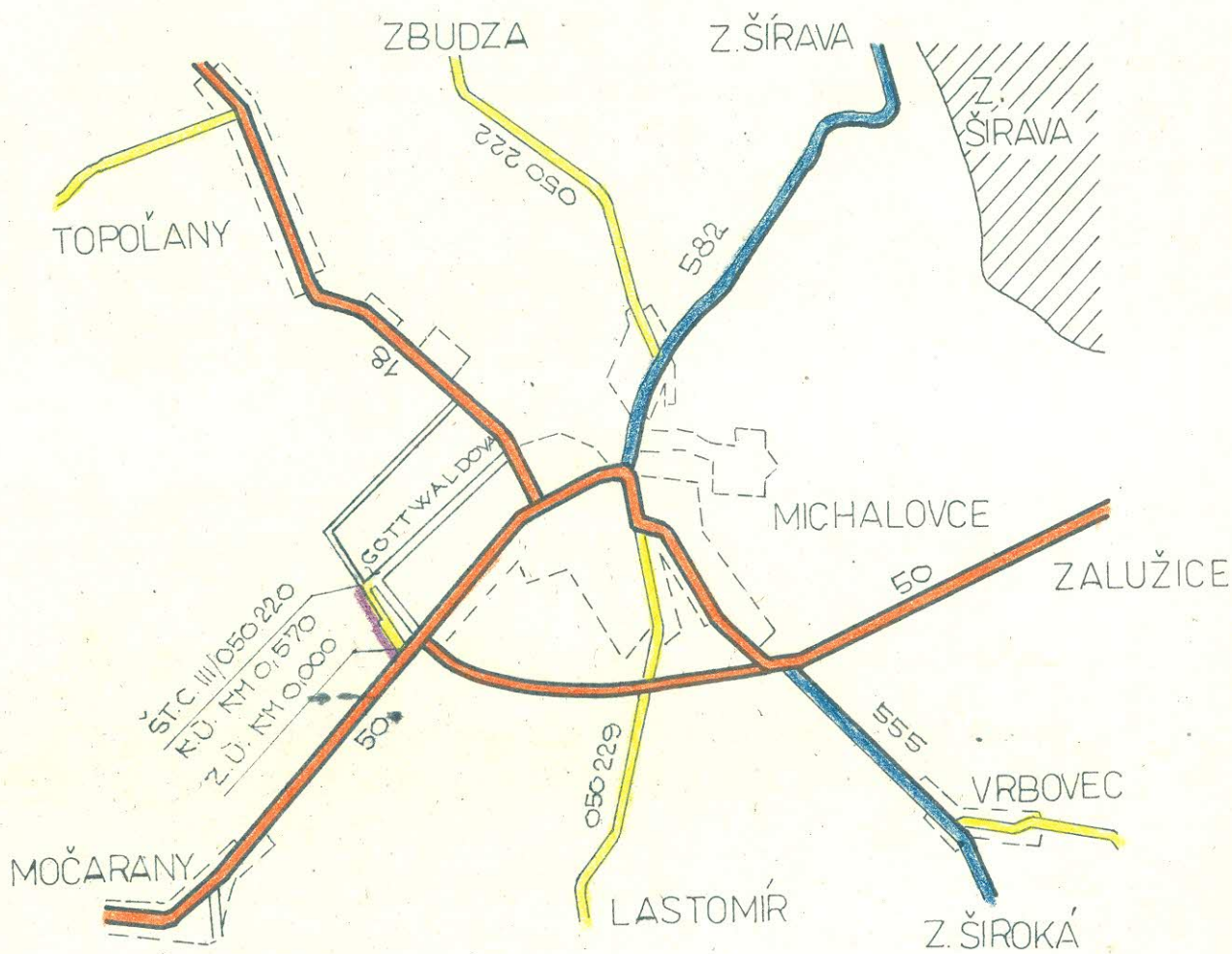
výškové pomery : v km 0,000 - 0,570 klesá 0,03 ‰

Michalovce, august 1979

Spracoval : Okresná správa ciest
 M i c h a l o v c e

Schválil : ONV-odbor dopravy
 M i c h a l o v c e





NAV RH

NA VYTRADENIE ŠTÁT. CESTY Č. III/050 220 - PRÍJAZDNÁ
ZO SIETE ŠTÁT. CIEST.

-ZAČIATOK V KM 0,000 -VYÜSTENIE ZO ŠT.CESTY 1/50
V KM 503,260

- KONIEC V KM 0,570 - PRI ŽEL. STANICI ČSD

- DL. CESTY KM 0,570

LEGENDA :

 VYRADENIE

SITUACIA M 1:50 000

U Z N E S E N I E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
zo dňa 26. septembra 1979 číslo : 5/79

K NÁVRHU NA USPORIADANIE CESTNEJ SIETE
v okrese M I C H A L O V C E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
po prejednaní návrhu odboru dopravy ONV v Michalovciach,

1/ d o p o r u č u j e

- zaradiť novovybudovaný úsek preložky št.cesty č. I/50 v Sobranceiach do siete št. ciest I.tr. č. cesty I/50
vyradiť časť pôvodného úseku št. cesty č. I/50 centrom mesta Sobrance do mestských komunikácií a časť preradiť zo siete I.tr. do siete III.tr. č. cesty III/55232
- zaradiť mestskú komunikáciu Gottwaldovu ul. v Michalovciach do siete št. ciest č. I/18, vyradiť úsek št. cesty č. I/18 / Dukelská ul./ zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovybudovanú obchvatovú komunikáciu št. cesty č. I/50 do siete št. ciest I. tr. č. cesty I/50
vyradiť pôvodnú trasu št. cesty č. I/50 prietok mestom Michalovce /Fučíkova ul., nám. Oslobodite-

Iov, Borošova ul./ zo siete štátných ciest do mestských komunikácií,

- preradiť úsek št. cesty č. I/50 / Hollého ul./ z I. tr. do siete II. tr. č. cesty II/582, preradiť úsek št. cesty č. III/020229 /Hollého ul./ do siete II.tr. č. cesty II/582
- vyradiť št. cestu č. III/050220 - príjazdová zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovybudované úseky preložky št. cesty č. II/582 v rekr. oblasti Zemplínská šířava / Prímestská oblasť a Hôrka / do siete št. ciest č. cesty II/582, vyradiť pôvodné úseky zo siete št. ciest do účelových komunikácií pre OSRS Michalovce.

2/ u k l a d á

s. Ing. Jamsovi, vedúcemu odboru dopravy ONV
prípraviť v zmysle smerníc č. SD-2942/1972-2 vydaných Správou dopravy Min. vnútra SSR príslušnú technickú dokumentáciu a túto s návrhom predložiť cestou Vsl. KNV na MV SSR Správu dopravy v Bratislave.

Termín : 26.10.1979

Tajomník komisie :
Halajčík Juraj v.r.

Predseda komisie :
s. Mitro Pavol v.r.

Z á p i s n i c a

napísaná dňa 21.9.1979 na Okresnom národnom výbore - odbore dopravy v Michalovciach, za účelom usporiadania cestnej siete v okrese Michalovce.

Prítomní : podľa prezénčnej listiny.

Jednanie za účelom usporiadania cestnej siete v meste Michalovce, na štátnej ceste č. II/582 - Zemplínská šírava a na štátnej ceste č. I/50 v meste Sobrance, bolo zvolané písomnou pozvánkou ONV - odboru dopravy Michalovce zo dňa 18.9. 1979.

Po oboznámení sa so situáciou usporiadania cestnej siete v okrese Michalovce prítomní sa dohodli následovne :

- 1/ Po výstavbe obchvatevej komunikácie štátnej cesty č. I/50 v meste Michalovce je nutné usporiadať cestnú sieť v samotnom meste Michalovce tak, že pôvodná trasa št.cesty č. I/50 cez mesto / ul. Pučíkova, nám. Osloboditeľov/ prejde do správy a údržby pre MSHV Michalovce ako mestská komunikácia.
Mestská komunikácia / Gottwaldova ul. / v správe MSHV Michalovce prejde do správy ONV- odboru dopravy a údržby OSK Michalovce od križovatky na Gottwaldovej ul. /časť štátnej cesty č. I/18 / po križovatku s terajšou štátnou cestou I/18 / gymnázium /, ako štátna cesta č. I/18.
Štátna cesta č. I/50 / Borošova ul. / prejde do správy a údržby MSHV Michalovce a to od Hollého ul. po štátnu cestu č. I/50 v smere staničenia / most cez rieku Laborec/.
- Štátna cesta č. III/050229 od križovatky I/50 / začiatok ul. Borošova po križovatku s obchvatejou komunikáciou

č. I/50 sa preradí ako štátna cesta č. II/582, ako aj úsek št. cesty č. I/50 od mosta cez rieku Laborec - Stráňany po križovatku začiatok Borošova ul./ taktiež ako štátna cesta č. II/582.

S usporiadaním uvedených úsekov ako je vyššie uvedené MsNV Michalovce a ONV-odbor dopravy Michalovce súhlasia bez pripomienok.

- 2/ Po rekonštrukcii a preložke štátnej cesty č. I/50 v meste Sobrance dochádza k usporiadaniu cestnej siete tak, že úsek št. cesty č. I/50 od križovatky smer Komárovce po križovatku s preložkou č. I/50 smer Tibava prejde ako mestská komunikácia do správy a údržby MsNV Sobrance. Úsek štátnej cesty č. I/50 od začiatku preložky št. cesty po križovatku smer Komárovce sa preradí ako štátna cesta č. III/55232.

S usporiadaním cestnej siete v meste Sobrance ako je vyššie uvedené MsNV Sobrance a ONV - OD Michalovce súhlasia bez pripomienok.

Začiatok a koniec zaradených resp. vyradených a preradených úsekov ciest v km je uvedený v žiadosti o zaradenie, resp. vyradenie a preradenie úsekov do siete št. ciest a mestských komunikácií.

B.a.h.

Príloha : prezenná listina

O p i s

P r e z e n č n á l i s t i n a

z jednanja komandého dňa 21. 9. 1979 z príležitosti usporiadania
cestnej siete.

MeNV, odbor III: s. Hrabovský

.....
nečitateľný podpis

MeNV Sobrance: s. Telepka

.....
nečitateľný podpis

OSRS Michalovce:

.....
nezúčastnil sa

OSG Michalovce: s. Ing. Staroškovič

.....
nečitateľný podpis

Technické služby: S. Seifert

.....
nečitateľný podpis

Okresná údržba MK: s. Paľo

.....
nečitateľný podpis

Za správnosť opisu: Vasilová

Vasilová

Okres : MICHALOVCE

Miesto : Zempl. Širava

I. - Prím. oblasť

II. - Hôrka

Ž I A D O S Ť

V zmysle smernice číslo SD-2942/1972-2 vydaných Správou
dopravy Min. vnútra SSR, ž i a d á m e z dôvodu novovy-
budovaných úsekov preložky št. cesty č. II/582 prevedených
v rámci homogenizácie uvedenej cesty v úseku Michalovce -
Jovca :

A. - o zaradenie do siete štátnych ciest II. tr. a

B. - o vyradenie zo siete št. ciest pôvodných úsekov
cesty v meste Prím. oblasť a Hôrka.

TECHNICKÝ POPIS NAVRHNUTEJ KOMUNIKÁCIE

a/ Pomenovanie navrhnuťej komunikácie :

A. - zaradenie

II/582

B. - vyradenie

Účelová komunikácia / pôvodné II/582 /

b/ Označenie začiatku a konca navrhnuťej komunikácie :

A. - zaradenie

I. úsek /Prím. oblasť / - začiatok v km 3,228

- koniec v km 4,211

- dl. úseku km 0,983

II. úsek / Hôrka / - začiatok v km 6,361

- koniec v km 8,011

- dl. úseku km 1,650

Spolu I. a II. úsek na zaradenie km 2,633

B. - vyradenie

I. úsek / Prím. oblasť / - začiatok v km 3,228
 - koniec v km 4,469
 - dl. úseku km 1,241

II. úsek / Hôrka / - začiatok v km 6,361
 - koniec v km 8,011
 - dl. úseku km 1,650

Spolu I. a II. úsek na vyradenie km 2,891

Skrátenie u zaraďovaných úsekov činí 258 m

c/ Šírka koruny a vozovky :

A. - zaradenie

- koruna - 17,40 m
 - vozovka 2 x 7,70 m

B. - vyradenie

- koruna 8,5 m
 - vozovka 7,0 m

d/ Popis stavu navrhutej komunikácie a jej prirgľušenstva :

A. - zaradenie

Navrhované úseky sú prevedené ako ťažká štvorprúdová živič-
 ná vozovka s oddelenými dopravnými pásmi zvýšeným zeleným
 pásom o š. 2,0 m. Pozdĺž úsekov je spevnená krajnica 2 x
 0,50 m. Začiatok úseku je riešený križovatkou pre odbočenie
 na prím. rekreačnú oblasť a budúce napojenie štvorprúdo-

vej cesty smerom na Michalovce. Koniec I. úseku je riešený odbočkou smerom na Prím. okr. oblasť.

V km 6,361 začiatok úseku druhého je odbočka do rekreačnej oblasti Hôrka - Slnončný lúč. Od km 7,198 je osadené v pravo cestné obojstranné svodidlo v dl. 511 m.

V km 8,011 / koniec II. úseku / sa vozovka napojuje na jestvujúcu smerom na Kočvediu horu.

D. - vyraďenie

Na navrhovaných úsekoch je prevedená stredná živičná úprava. Rozdiel cesty I. úseku je vysadené stromoradie vzdialené od krajnic 2,0 m. Druhý úsek prechádza rekreačnou oblasťou Hôrka.

c/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :

A. - saraďenie

- 1/ - most č. 582-004 v km 5,807 cez Viňanský potok, dl. mosta 20,25 m, voľná šírka mosta 19,75, stav. výška 1,00 m, šírka medzi zvýšenými obrubami 7,00 m ; 7,75 /v rámci homogenizácie cesty bol jestvujúci most rozšírený v pravo pre druhý jazdný pruh. Rozšírenie mosta je prevedené z nosníkov ŽMP-62, dl. 8,96 v počte 24 ks.
- 2/ - Priepust v km 3,250 z rúr TZA 11 Ø 100 cm, dl. 34,45 s kalovou jamou v toku.
- priepust v km 6,775 z rúr TZA 11 Ø 120 v dĺžke 24,0 m dlúži pre odtok vody z ľavej strany cestného telesa, do dláždenej priekopy.
- priepust v km 8,050 z kanalizačných rúr Ø 20 s odtokovou uličnou vpušťou so zvedením vód do šíravy.

Odvodnenie cestného telesa je prevedené pomocou troj-
uholníkových priekop spevnených betónovým žlabkom R 51,5
uloženého do štrkopiesku. Podlážná drenáž je prevedená
tak, aby bolo možné odvodniť novú i existujúcu pláň cesty.
Výústenie do šachtot kanalizácie cesty, vody sú odvedené
do Šíravy.

B. - vyradenie

1/ Mosty na navrhovaných úsekoch sa nenachádzajú.

- 2/ - priepust v km 3,606, rúrový Ø 60 cm, dl. 10,80, výška
nivelety nad dnom 1,10 m,
- priepust v km 3,701 rúrový Ø 60 cm, dl. 9,50, výška
nivelety nad dnom 1,25 m
- priepust v km 3,857 rúrový Ø 60 cm, dl. 8,80, výška
nivelety nad dnom 1,10 m
- priepust v km 7,071 rúrový Ø 100 cm šikmosť rová, dl.
9,0 m, výška nivelety nad dnom 1,80
- priepust v km 7,660 rúrový Ø 60 cm, dl. 8,50, výška
nivelety nad dnom 1,00 m
- priepust v km 7,900 rúrový Ø 60 cm, dl. 8,00, výška
nivelety nad dnom 0,90 m

Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené obostrannými
priekopami po celej dĺžke, výústenie v priepuste a odvede-
nie do Zempl. Šíravy.

3/ Smery a výškové pomery :

A. - zaradenie

- I. úsek - smery pomery : v km 3,228 - 4,211 priamka dl.
983 m,
/ v km 4,211 sa štvorprúdová

vozovka napojuje na jestvujúcu cestu a takto prechádza až po km 6,361 v ktorom sa odvíja od pôvodnej cesty smerom na garáž ke rekreačných služieb /.

II. úsek - smerové pomery : v km 6,361 - 6,760 - priamka dl. 399 m.

6,760 - 7,021 - pravostranný oblúk $R=550$, dl. 261 m

7,021 - 7,285 - priamka dl. 264 m

7,285-7,611 pravostranný oblúk $R=1100$ m, dl. 326 m

7,611 - 7,673 - priamka dl. 62 m

7,673 - začiatok ľavostranný oblúk $R=225$, dl. 385 m, v ktorom sa štvorzpráhová vozovka v km 8,011 napojuje na pôvodnú trasu cesty.

B. - vyváženie

I. úsek - smerové pomery : v km 3,828 - 3,874 ľavostranný oblúk $A=65$ m dl. 46 m

3,874 - 4,469 priamka dl. 1,195

A. - zaradenie - výškové pomery: v km 3,828 - 4,211

po celom úseku maximálny podĺžný sklon je 4 %

v km 6,361 - 8,011

po celom úseku je maximálny podĺžný sklon 6 %.

B. - vyřadenie

- výškové pomery : v km 3,228 - 4,449 - klesá 0,8 %
v km 6,361 - 8,011 - klesá 0,9 %

Michalovce 7 august 1979

Spracoval : Okresná správa ciest
Michalovce

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST
671 80 MICHALOVCE



Okresný národný
výbor - OD
Michalovce

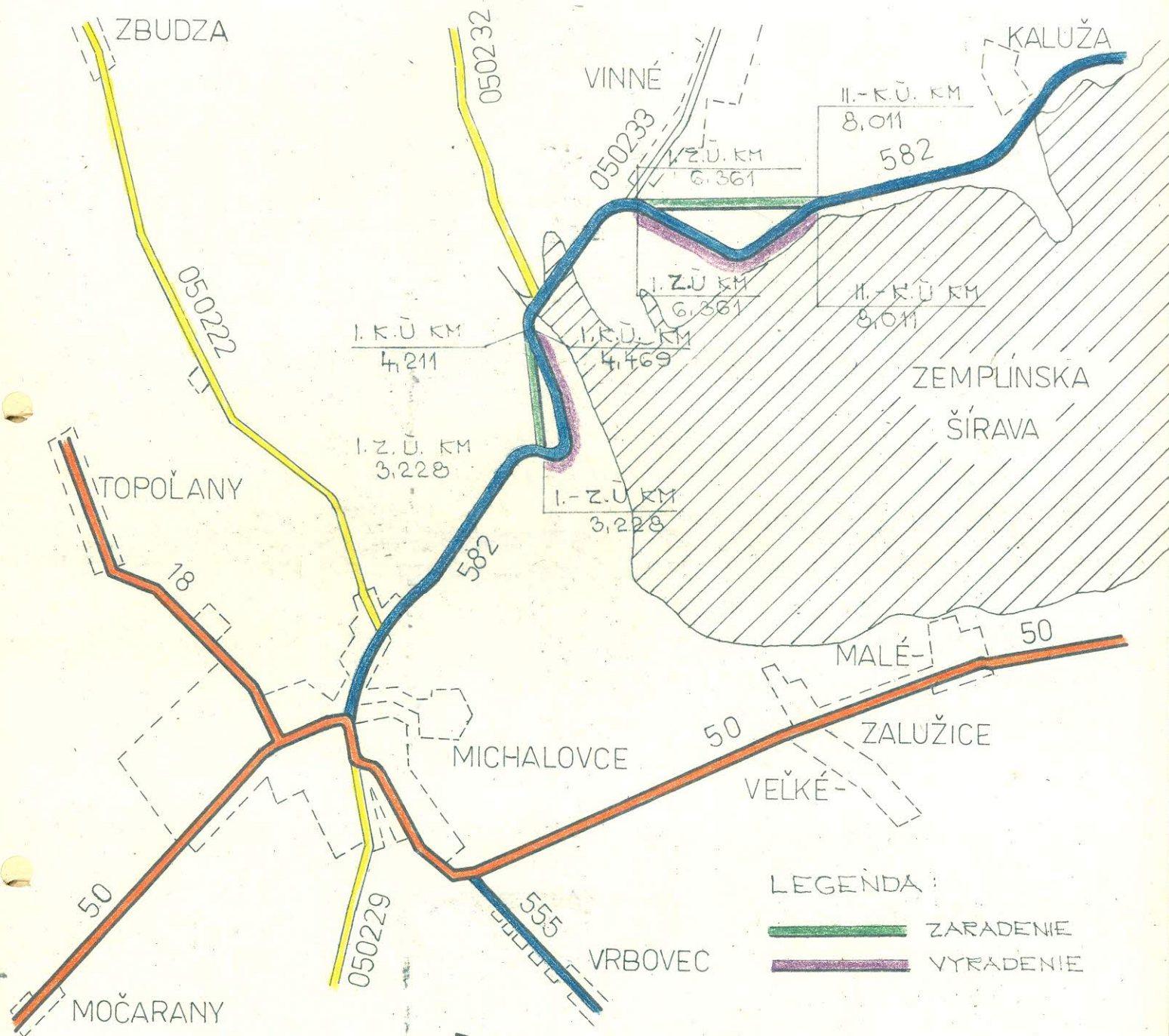
OKRES: MICHÁLOVCE

MIESTO: ZEMPL. ŠÍRAVA

I.-ÚS.: PRÍM. OBLASŤ

II.-ÚSEK: HÔRKA

SITUÁCIA M 1:50 000



NÁVRH

O ZARADENIE NOVOVYBUDOVANÝCH ÚSEKOV (I.+II.) ŠTVORPRŮDOVEJ CESTY Č. II/582 A VYRADENIE ÚSEKOV (I.+II.) PŮVODNEJ TRASY CESTY Č. II/582

A - ZARADENIE

I. ÚSEK - ZAČIATOK V KM	3,228
- KONIEC V KM	4,211
- DL. ÚSEKU KM	0,983
II. ÚSEK - ZAČIATOK V KM	6,361
- KONIEC V KM	8,011
- DL. ÚSEKU KM	1,650
SPOLU ZARADENIE KM	2,633

B. - VYRADENIE

I. ÚSEK - ZAČIATOK V KM	3,228
- KONIEC V KM	4,469
- DL. ÚSEKU KM	1,241
II. ÚSEK - ZAČIATOK V KM	6,361
- KONIEC V KM	8,011
- DL. ÚSEKU KM	1,650
SPOLU VYRADENIE KM	2,891

SKRÁTENIE ČINI 258 m

U Z N E S E N I E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
zo dňa 26. septembra 1979 číslo : 5/79

K NÁVRHU NA USPORIADANIE CESTNEJ SIETE
V OKRESO MICHALOVCE

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
po prejednaní návrhu odboru dopravy ONV v Michalovciach,

1/ d o p o r u ě j e

- zaradiť novovybudovaný úsek preložky št.cesty č. I/50 v Sobranceiach do siete št. ciest I.tr. č. cesty I/50
vyradiť časť pôvodného úseku št. cesty č. I/50 centrom mesta Sobrance do mestských komunikácií a časť preradiť zo siete I.tr. do siete III.tr. č. cesty III/55232
- zaradiť mestskú komunikáciu Gottwaldovu ul. v Michalovciach do siete št. ciest č. I/18,
vyradiť úsek št. cesty č. I/18 / Dukelská ul./ zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovybudovanú obehvátovú komunikáciu št. cesty č. I/50 do siete št. ciest I. tr. č. cesty I/50
vyradiť pôvodnú trasu št. cesty č. I/50 prietah mestom Michalovce /Pučíkova ul., nám.Oslobodite-

Pov. Borošova ul./ zo siete štátných ciest do mestských komunikácií,

- preradiť úsek št. cesty č. I/50 / Hollého ul./ z I. tr. do siete II. tr. č. cesty II/582, preradiť úsek št. cesty č. III/020229 /Hollého ul./ do siete II.tr. č. cesty II/582
- vyradiť št. cestu č. III/050220 - príjazdová zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovybudované úseky preložky št. cesty č. II/582 v rekr. oblasti Zemplínska Šírava / Prímestská oblasť a Hôrka / do siete št. ciest č. cesty II/582, vyradiť pôvodné úseky zo siete št. ciest do účelových komunikácií pre OSRS Michalovce.

2/ u k l a d á

s. Ing. Jamsovi, vedúcemu odboru dopravy ONV

pripraviť v zmysle smerníc č. SD-2942/1972-2 vydaných Správou dopravy Mln. vnútra SSR príslušnú technickú dokumentáciu a túto s návrhom predložiť cestou Vel. KNV na MV SSR Správu dopravy v Bratislave.

Termín : 26.10.1979

Tajomník komisie :
Halajčík Juraj v.r.

Predseda komisie :
s. Nitro Pavol v.r.

Z á p i s n i c a

napísaná dňa 21.9.1979 na Okresnom národnom výbere - odbore dopravy v Michalovciach, za účelom usporiadania cestnej siete v okrese Michalovce.

Prítomní : podľa prezenného listiny.

Jednanie za účelom usporiadania cestnej siete v meste Michalovce, na štátnej ceste č. II/582 - Zemplínska Šírava a na štátnej ceste č. I/50 v meste Sobrance, bolo zvolané písomnou pozvánkou ONV - odboru dopravy Michalovce zo dňa 18.9.1979.

Po oboznámení sa so situáciou usporiadania cestnej siete v okrese Michalovce prítomní sa dohodli následovne :

1/ Po výstavbe obchvatovej komunikácie štátnej cesty č. I/50 v meste Michalovce je nutné usporiadať cestnú sieť v samotnom meste Michalovce tak, čo pôvodná trasa št.cesty č. I/50 cez mesto / ul. Fučíkova, nám. Osloboditeľov / prejde do správy a údržby pre MsNV Michalovce ako mestská komunikácia.

Mestská komunikácia / Gottwaldova ul. / v správe MsNV Michalovce prejde do správy ONV - odboru dopravy a údržby OSČ Michalovce od križovatky na Gottwaldovej ul. / časť štátnej cesty č. I/18 / po križovatku s terajšou štátnou cestou I/18 / gymnázium /, ako štátna cesta č. I/18.

Štátna cesta č. I/50 / Borošova ul. / prejde do správy a údržby MsNV Michalovce a to od Hollého ul. po štátnu cestu č. I/50 v smere stanovišťa / most cez rieku Laborec /.

Štátna cesta č. III/050229 od križovatky I/50 / začiatok ul. Borošova po križovatku s obchvatovou komunikáciou

č. I/50 sa preradí ako štátna cesta č. II/582, ako aj úsek št. cesty č. I/50 od mosta cez rieku Laborec - Strážany po križovatku začiatok Borošova ul./ taktiež ako štátna cesta č. II/582.

S usporiadaním uvedených úsekov ako je vyššie uvedené MsNV Michalovce a ONV-odbor dopravy Michalovce súhlasia bez pripomienok.

2/ Po rekonštrukcii a preložke štátnej cesty č. I/50 v meste Sobrance dochádza k usporiadaniu cestnej siete tak, že úsek št. cesty č. I/50 od križovatky smer Komárovce po križovatku s preložkou č. I/50 smer Tibava prejde ako mestská komunikácia do správy a údržby MsNV Sobrance. Úsek štátnej cesty č. I/50 od začiatku preložky št. cesty po križovatku smer Komárovce sa preradí ako štátna cesta č. III/55232.

S usporiadaním cestnej siete v meste Sobrance ako je vyššie uvedené MsNV Sobrance a ONV - OD Michalovce súhlasia bez pripomienok.

Začiatok a koniec zaradených resp. vyradených a preradených úsekov ciest v km je uvedený v žiadosti o zaradenie, resp. vyradenie a preradenie úsekov do siete št. ciest a mestských komunikácií.

N.a.h.

Príloha : prezenčná listina

O p i s

P r o z o n ě n á l i n t i n a

z jednání konaného dne 21. 9. 1979 k příležitosti uspořádání
cestné sítě.

MaNV, odbor MH: a. Hrabovský

.....
nečitelný podpis

MaNV Sokonice: a. Telopka

.....
nečitelný podpis

OSRS Michalovce:

.....
nezúčastnil se

OSR Michalovce: a. Ing. Staročkovič

.....
nečitelný podpis

Technické služby: S. Seifert

.....
nečitelný podpis

Okresní úřad MK: a. Pařo

.....
nečitelný podpis

Za správnost opisu: Veselová

Veselová

Ž I A D O S Ť

V zmysle smerníc č. SD-2942/1972-2 vydaných Správou dopravy Min. vnútra SSR, ž i a d á m o o preradenie nasledovných úsekov št. ciest :

I. úsek štátnej cesty č.I/50 Hollého ul. a I.tr. do II. tr.

II. úsek štátnej cesty III/050229, Hollého ul. a III.tr. do II. tr.

s dôvodu návŕznosti na vybudovanú preložku štátnej cesty I/50 / obchvat / v Michalovciach, čím vznikajú nároky na usporiadanie cestnej siete pre nupojenie št. cesty č.II/582.

TECHNICKÝ POPIS NAVRHNUTEJ KOMUNIKÁCIE

a/ Pomenovanie navrhnuitej komunikácie :

- I. - návrh št. cesta č.II/582, pôvodné - št.cesta I/50
II. - návrh-št.cesta č. II/582, pôvodné - št. cesta č. III/050229

b/ Označenie začiatku a konca navrhnuitej komunikácie :

- I. - začiatok v km 505,310
II. - koniec v km 505,710
- dĺžka úseku 0,400 km
II. - začiatok úseku 0,000 - vyústenie s torajšej št. cesty I/50 v km 505,710
- koniec v km 1,025 - na preložke št. cesty I/50 / obchvat /
- dĺžka úseku 1,025

Golkeová dĺžka úsekov I + II činá km 1,425

c/ Šírka koruny a vozovky :

I. - koruna 11,5 m
- vozovka 7,0 m

II. - koruna 7,5 m
- vozovka 5,5 m

d/ Popis stavu navrhutej komunikácie a jej príslušenstva :

I. - Navrhovaný úsek je prevedený ako ťažká živičná vozovka.

II. - je prevedený ako stredná živičná vozovka.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :

Mostné objekty a priepusty sa na navrhovaných úsekoch nenaohádzajú.

Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené uličnými vpustami do mostskej kanalizácie.

f/ Smernové a výškové pomery :

I. - smernové pomery : v km 505,310 - 505,710 - priamka
dl. 400 m

- výškové pomery : v km 505,310 - 505,710 - kľosá
0,41 ‰, dl. 400 m

II. - smernové pomery : v km 0,000 - 0,630 - priamka
dl. 630 m

0,630 - 0,670 - pravostranný
oblúk R=25 dl. 40 m

0,670 - 1,025 - priamka ,
dl. 355 m

č. 3 -

- výškové pomery : v km 0,000.- 1,025 - klesá 0,12 %, dl. 1,025 km

Nivelácia je pripojená na štátnu nivelačnú sieť.

V Michalovciach : august 1979

Spracoval :

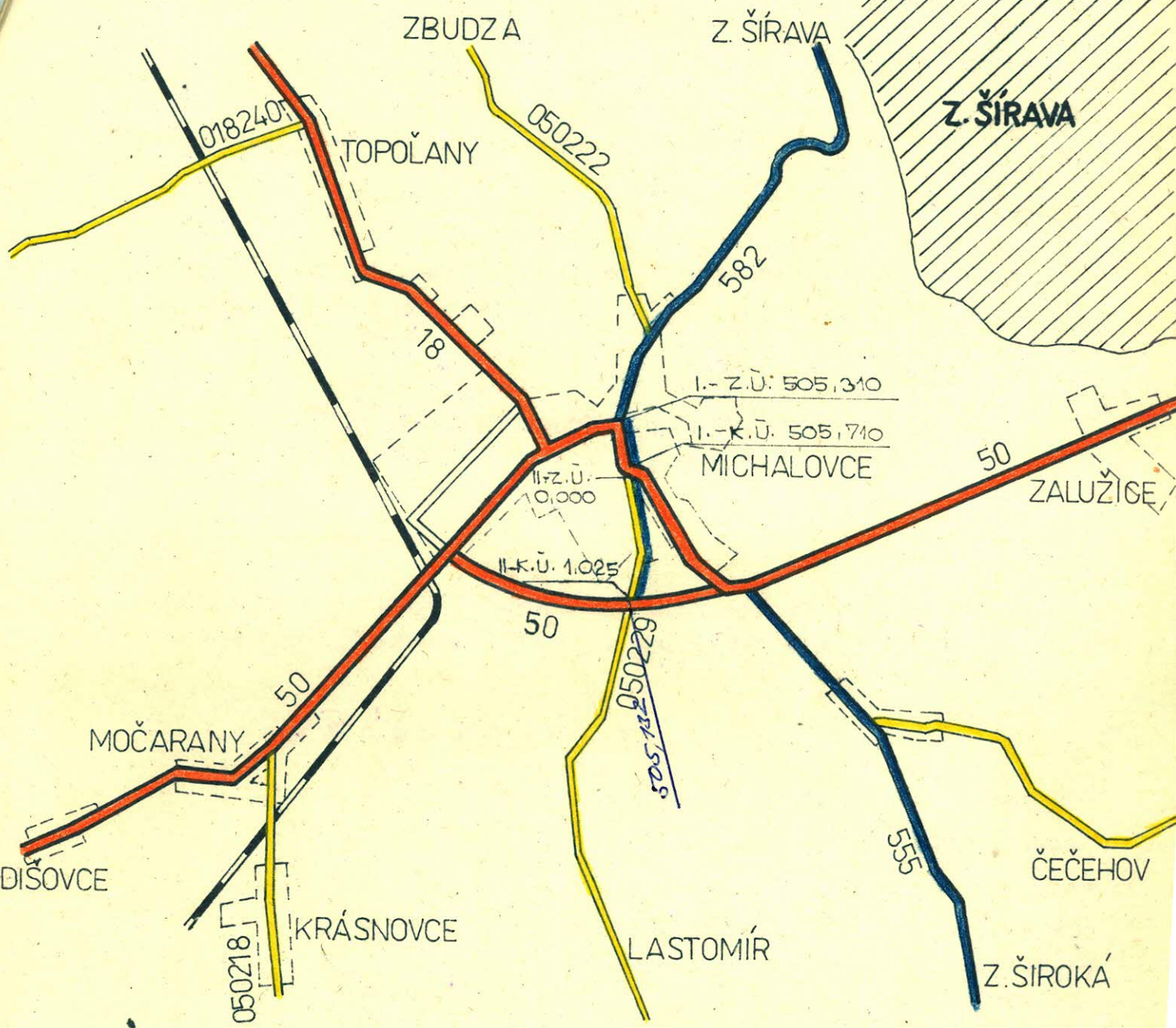
Okresná správa ciest
Michalovce

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST
071 80 MICHALOVCE I

Schválil :

Okresný ľudový výbor -
odbor dopravy Michalovce





NÀV R H

NA PRERADENIE ÚSEKU ŠT.CESTY Č. I/50 DO II.TR.ŠT.CESTA Č. II/582 (I.)
A PRERADENIE ÚSEKU ŠT.CESTY Č. III/050229 DO II.TR.ŠT.C.Č. II/582 (II.)

I. ÚSEK - ZÁČIATOK V KM	505,310
- KONIEC V KM	505,710
- DL. ÚSEKU, KM	0,400

II. ÚSEK - ZACIATOR V KM	0, 000
- KONIEC V KM	1, 025
- DL. ÚSEKU KM	1, 025

SPOLU : I.-II. 1,425 KM

LEGENDA :



ÚSEKY NA PRERADENÍ

SITUACIA M 1:50 000

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - KOMISIA DOPRAVY V MICHALOVCIACH

U Z N E S E N I E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
zo dňa 26. septembra 1979 číslo : 5/79

K NÁVRHU NA USPORIADANIE CESTNEJ SIETE
v okrese M I C H A L O V C E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
po prejednaní návrhu odboru dopravy ONV v Michalovciach,

I/ d o p o r u č u j e

- zaradiť novovybudovaný úsek preložky št.cesty
č. I/50 v Sobrance do siete št. ciest I.tr.
č. cesty I/50
vyradiť časť pôvodného úseku št. cesty č. I/50
centrom mesta Sobrance do mestských komunikácií
a časť preradiť zo siete I.tr. do siete III.tr.
č. cesty III/55232
- zaradiť mestskú komunikáciu Gottwaldovu ul. v
Michalovciach do siete št. ciest č. I/18,
vyradiť úsek št. cesty č. I/18 / Dukelská ul./
zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovybudovanú obchvatovú komunikáciu
št. cesty č. I/50 do siete št. ciest I. tr.
č. cesty I/50
vyradiť pôvodnú trasu št. cesty č. I/50 prístah
mestom Michalovce /Ručíkova ul., nám. Oslobodite-

Iov, Borošova ul./ zo siete štátných ciest do mestských komunikácií,

- preradiť úsek št. cesty č. I/50 / Hollého ul./ z I. tr. do siete II. tr. č. cesty II/582, preradiť úsek št. cesty č. III/020229 /Hollého ul./ do siete II.tr. č. cesty II/582
- vyradiť št. cestu č. III/050220 - príjazdová zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovybudované úseky preložky št. cesty č. II/582 v rekr. oblasti Zemplínská Širava / Prímestská oblasť a Hôrka / do siete št. ciest č. cesty II/582,
- vyradiť pôvodné úseky zo siete št. ciest do účelových komunikácií pre OSRS Michalovce.

2/ u k l a d á

s. Ing. Janusovi, vedúcemu odboru dopravy ONV

pripraviť v zmysle smernice č. SD-2942/1972-2 vydaných Správou dopravy Min. vnútra SSR príslušnú technickú dokumentáciu a túto s návrhom predložiť cestou Vsl. KNV na MV SSR Správu dopravy v Bratislave.

Termín : 26.10.1979

Tajomník komisie :
Halajčík Juraj v.r.

Predseda komisie :
s. Mitro Pavol v.r.

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - KOMISIA DOPRAVY V MICHALOVCIACH

U Z N E S E N I E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
zo dňa 26. septembra 1979 číslo : 5/79

K NÁVRHU NA USTORIADANIE CESTNEJ SIETE
v okrese M I C H A L O V C E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
po prejednaní návrhu odboru dopravy ONV v Michalovciach,

1/ d o p o r u č u j e

- zaradiť novovybudovaný úsek preložky št.cesty č. I/50 v Sobranceiach do siete št. ciest I.tr. č. cesty I/50
vyradiť časť pôvodného úseku št. cesty č. I/50 centrom mesta Sobrance do mestských komunikácií a časť priradiť zo siete I.tr. do siete III.tr. č. cesty III/55232
- zaradiť mestskú komunikáciu Gottwaldovu ul. v Michalovciach do siete št. ciest č. I/18.
vyradiť úsek št. cesty č. I/18 / Dukelská ul./ zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovybudovanú obchvatovú komunikáciu št. cesty č. I/50 do siete št. ciest I. tr. č. cesty I/50
vyradiť pôvodnú trasu št. cesty č. I/50 prietokom mestom Michalovce /Pučíkova ul., nám.Osloboditeľ-

Iov, Borošova ul./ zo siete štátných ciest do mestských komunikácií,

- preradiť úsek št. cesty č. I/50 / Hollého ul./ z I. tr. do siete II. tr. č. cesty II/582, preradiť úsek št. cesty č. III/020229 /Hollého ul./ do siete II.tr. č. cesty II/582
- vyradiť št. cestu č. III/050220 - príjazdná zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovybudované úseky preložky št. cesty č. II/582 v rekr. oblasti Zemplínska Šírava / Prímestská oblasť a Hôrka / do siete št. ciest č. cesty II/582,
vyradiť pôvodné úseky zo siete št. ciest do účelových komunikácií pre OSRS Michalovce.

2/ u k l a d á

s. Ing. Jamusovi, vedúcemu odboru dopravy ONV

pripraviť v zmysle smerníc č. SB-2942/1972-2 vydaných Správou dopravy Min. vnútra SSR príslušnú technickú dokumentáciu a túto s návrhom predložiť cestou Vsl. KNV na MV SSR Správu dopravy v Bratislave.

Termín : 26.10.1979

Tajomník komisie :
Halajčík Juraj v.r.

Predseda komisie :
s. Mitro Pavol v.r.

Z á p i s n i c a

napísaná dňa 21.9.1979 na Okresnom národnom výbore - odbore dopravy v Michalovciach, sa účelom usporiadania cestnej siete v okrese Michalovce.

Prítomní : podľa prezénčnej listiny.

Jednanie za účelom usporiadania cestnej siete v meste Michalovce, na štátnej ceste č. II/582 - Zemplínska Šírava a na štátnej ceste č. I/50 v meste Sobrance, bolo zvolané písomnou pozvánkou ONV - odboru dopravy Michalovce zo dňa 18.9. 1979.

Po oboznámení sa so situáciou usporiadania cestnej siete v okrese Michalovce prítomní sa dohodli následovne :

1/ Po výstavbe obchvatovej komunikácie štátnej cesty č. I/50 v meste Michalovce je nutné usporiadať cestnú sieť v samotnom meste Michalovce tak, že pôvodná trasa št.cesty č. I/50 cez mesto / ul. Fučíkova, nám. Osloboditeľov/ prejde do správy a údržby pre MšNV Michalovce ako mestská komunikácia.

Mestská komunikácia / Gottwaldova ul. / v správe MšNV Michalovce prejde do správy ONV- odboru dopravy a údržby OSC Michalovce od križovatky na Gottwaldovej ul. /časť štátnej cesty č. I/18 / po križovatku s terejšou štátnou cestou I/18 / gymnázium /, ako štátna cesta č. I/18.

Štátna cesta č. I/50 / Borošova ul. / prejde do správy a údržby MšNV Michalovce a to od Hollého ul. po štátnu cestu č. I/50 v smere pteničenia / most cez rieku Laborec/.

Štátna cesta č. III/050229 od križovatky I/50 / začiatok ul. Borošova po križovatku s obchvatovou komunikáciou

č. I/50 sa preradí ako štátna cesta č. II/582, ako aj úsek št. cesty č. I/50 od mosta cez rieku Laborec - Stráňany po križovatku začiatok Borošova ul./ taktiež ako štátna cesta č. II/582.

S usporiadaním uvedených úsekov ako je vyššie uvedené MsNV Michalovce a ONV-odbor dopravy Michalovce súhlasia bez pripomienok.

- 2/ Po rekonštrukcii a preložke štátnej cesty č. I/50 v meste Sobrance dochádza k usporiadaniu cestnej siete tak, že úsek št. cesty č. I/50 od križovatky smer Komárovce po križovatku s preložkou č. I/50 smer Tibava prejde ako mestská komunikácia do správy a údržby MsNV Sobrance. Úsek štátnej cesty č. I/50 od začiatku preložky št. cesty po križovatku smer Komárovce sa preradí ako štátna cesta č. III/55232.

S usporiadaním cestnej siete v meste Sobrance ako je vyššie uvedené MsNV Sobrance a ONV - OD Michalovce súhlasia bez pripomienok.

Začiatok a koniec zaradených resp. vyradených a preradených úsekov ciest v km je uvedený v žiadosti o zaradenie, resp. vyradenie a preradenie úsekov do siete št. ciest a mestských komunikácií.

D.a.h.

Príloha : prezenčná listina

O p i s

Pr o z o n ě n á l i s t i n a

z jednání konaného dne 21. 9. 1979 u příležitosti uspořádání
cestnej sítě.

HeNV, odbor MH: s. Hrabovský

.....
nečitatelny podpis

HeNV Sobrance: s. Telepka

.....
nečitatelny podpis

OSRS Michalovce:

..... nezúčastnil se

OSC Michalovce: s. Ing. Staroškovič

.....
nečitatelny podpis

Technické služby: S. Seifert

.....
nečitatelny podpis

Okresná úřada MH: s. Palo

.....
nečitatelny podpis

Za správnost opisu: Vasilová

Okres : MICHALOVCE

Kat. územie : SOBRANCE

Ž I A D O S Ť

V smysle smerníc č. SD-2942/1972-2 vydaných Správou dopravy Min. vnútra SSR, ž i a d á m e o zaradenie novovybudované-
ho úseku preložky cesty do siete štátnych ciest, ktorý bol
vybudovaný v rámci rekonštrukcie štátnej cesty I/50 v km
525,287 - 527,174 v roku 1978.

Zároveň žiadame o vyradenie pôvodného úseku št. cesty č. I/50,
ktorého trasa vedie centrom mesta Sobrance a z dôvodu nevyko-
vujúcich parametrov pre cestu I. tr. bola prevedená predmetná
preložka stým, že časť tohto úseku od jeho začiatku, t.j. od
km 525,920 po km 526,230 bude preradený do siete III tr.

TECHNICKÝ POPIS NAVRHNUTEJ KOMUNIKÁCIE

a/ Pomenovanie navrhnutej komunikácie :

- | | |
|------------------|--------------------|
| I. - zaradenie | I/50 |
| II. - preradenie | III/55232 |
| III. - vyradenie | Mostná komunikácia |

b/ Označenie začiatku a konca navrhnutej komunikácie :

- | | | |
|-------------------------|----------------|---------|
| I. - <u>zaradenie</u> | -začiatok v km | 525,920 |
| | - koniec v km | 526,899 |
| | - dl. úseku km | 0,979 |
| II. - <u>preradenie</u> | začiatok v km | 525,920 |
| | koniec v km | 526,230 |
| | dl. úseku km | 0,310 |

V km 526,722 - 526,792 je v pravo vybudovaný smerový ostrovček zvýšený obrubníkom so spevnenou krajinou 1,25 m. Stred ostrovčeka je zatrávnený.

Priečný sklon vozovky je strechovitý 1,5 %, v oblúku R 1000 je jednostranný 1,6 %.

II. - preradenie a III. - vyradenie

Neuvádzame, navrhované úseky sú t.č. v rekonštrukcii.

c/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :

I. - zaradenie

1/ most v km 526,035 z prefabrikátov KA-61, dl. 22,60 m, kolmá svetlosť 17,576, šírka medzi zvýšeným zábradlím 17,00 m.

2/ priepust v km 526,394 rámový 100/60 dl. 48,0 m šikmý $\alpha = 72^\circ$

3/ priepust v km 526,702 rámový 200/100 šikmý $\alpha = 60^\circ$ dl. 17,0 m

Odvodnenie cestného telesa je prevedené cez uličné vpuste do kanalizácie. Od km 526,387 sú prevedené priekopy vydláždené priekopovými tvárnicami. Vyústenie je prevedené do melioračného kanála - priepustu v km 526,702.

II. - preradenie

Na navrhovanom úseku sa mostné objekty a priepusty nenachádzajú.

III. - vyradenie :

1/ most č. 50-373 v km 526,232, dl. premost. 11,80, šírka medzi zvýšenými obrubami 13,0, počet otvorov 1, šikmosť mostu $L = 72^\circ$. Nosná konštrukcia želbet. doska.

2/ most č. 50-374 v km 526,276 dl. premost. 4,30, šírka medzi zvýšenými obrubami 7,10, počet otvorov 1, šikmosť mostu $L = 75^\circ$. Nosná konštrukcia želbet. doska $h=0,35$.

3/ Priepusty sa na navrhovanom úseku nenachádzajú. Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené cez uličné vpuste do mestskej kanalizácie.

f/ Smerové a výškové pomery : I. - zaradenie

- smerové pomery v km 525,920 - 526,075 priamka dl. 155 m
526,075 - 526,227 pravostranný oblúk
R 4000 dl. 152 m o strednom uhle $2,10$
526,227 - 526,666 priamka dl. 439 m
526,666 - 526,855 ľavosmerný oblúk
R 1000 dl. 189 m
526,855 - 526,899 priamka dl. 44 m

- výškové pomery : v km 525,920 - 526,096 stúpa $0,06 \%$ na výšku 119,50 m.n.m. dl. 176 m
526,096 - 526,576 stúpa $0,50 \%$ na výšku 121,90 m.n.m. dl. 480 m
526,576 - 526,847 klesá $0,332 \%$ na výšku 121,00 m.n.m. dl. 271 m
526,847 - 526,899 stúpa $1,0 \%$ na výšku 121,52 m.n.m. dl. 52 m.

II. - preradenie a III. - vyradenie :

Smerové a výškové pomery navrhovaných úsekov neuvádzame, navrhované úseky sú t.č. v rekonštrukcii.

V Michalovciach : august 1979

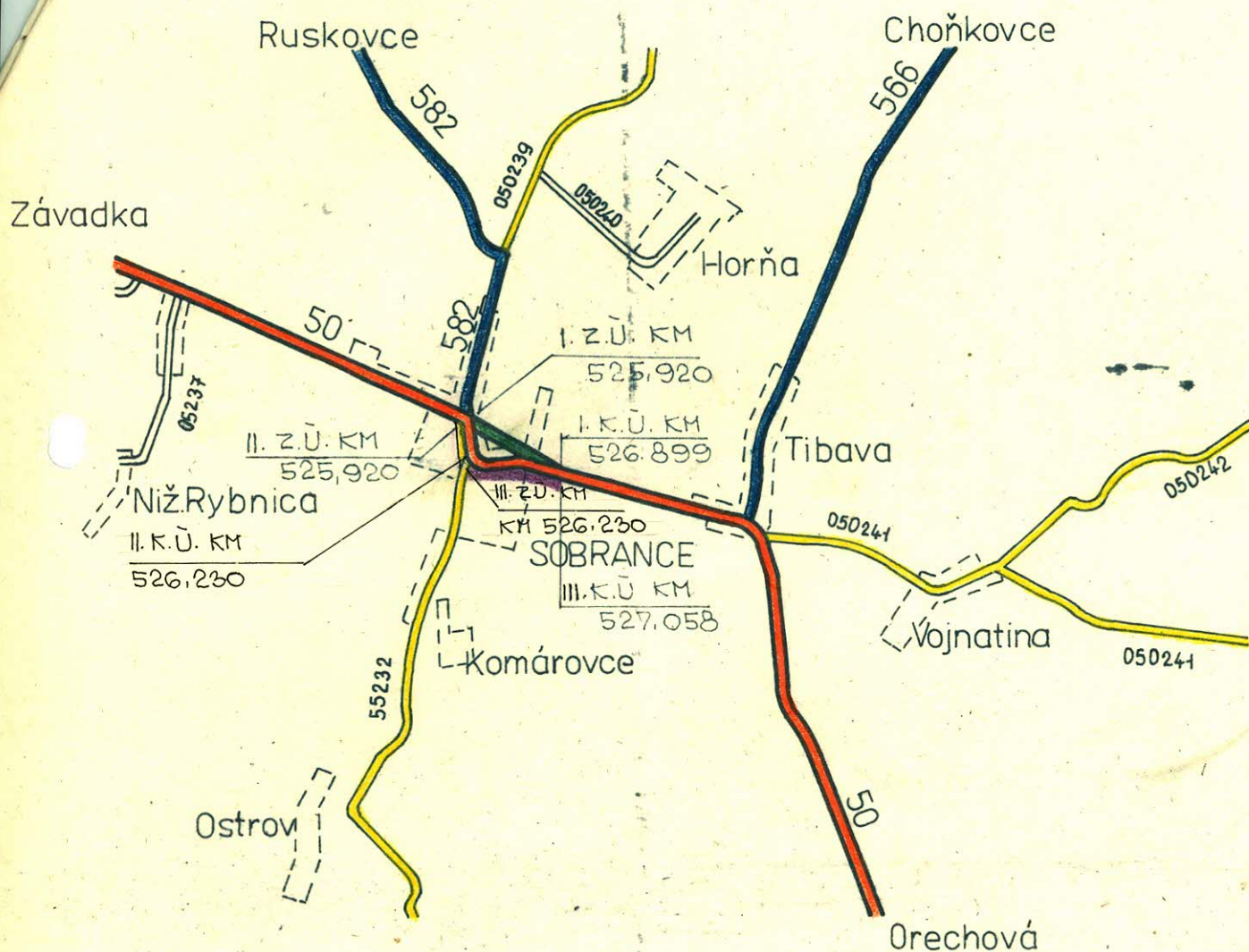
Spracoval :
Okresná správa ciest Michalovce

Schválil :
Okresný národný výbor
odbor dopravy Michalovce

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST
871 80 MICHALOVCE

[Podpis]





NÁVRH

NA ZARADENIE ÚSEKU PRELOŽKY ŠT. CESTY Č. 1/50 A VYRADENIE PŮVODNÉHO ÚSEKU ŠT. CESTY Č. 1/50 - PRIETÁH CENTROM MESTA SOBRANCE

I. - ZARADENIE

- ZAČIATOK V KM 525,920
- KONIEC V KM 526,899
- DL. ÚSEKU V KM 0,979

U PRELOŽKY SKRÁTENIE ČINÍ 0,159

III. - VYRADENIE

- ZAČIATOK V KM 526,230
- KONIEC V KM 527,058
- DL. ÚSEKU KM 0,728

II. - PRERADENIE

- ZAČIATOK V KM 525,920
- KONIEC V KM 526,230
- DL. ÚSEKU KM 0,310

LEGENDA :

- ZARADENIE
- VYRADENIE
- PRERADENIE

SITUÁCIA M 1:50 000

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - KOMISIA DOPRAVY V MICHALOVCIACH

U Z N E S E N I E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
zo dňa 26. septembra 1979 číslo : 5/79

K NÁVRHU NA USPORIADANIE CESTNEJ SIETE
v okrese M I C H A L O V C E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
po prejednaní návrhu odboru dopravy ONV v Michalovciach,

1/ d o p o r u č u j e

- zaradiť novovytvorený úsek preložky št.cesty č. I/50 v Sobrance do siete št. ciest I.tr. č. cesty I/50
vyradiť časť pôvodného úseku št. cesty č. I/50 centrom mesta Sobrance do mestských komunikácií a časť preradiť zo siete I.tr. do siete III.tr. č. cesty III/55232
- zaradiť mestskú komunikáciu Gottwaldovu ul. v Michalovciach do siete št. ciest č. I/18, vyradiť úsek št. cesty č. I/18 / Dukalská ul./ zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovytvorenú obchvatovú komunikáciu št. cesty č. I/50 do siete št. ciest I. tr. č. cesty I/50
vyradiť pôvodnú trasu št. cesty č. I/50 prietah mestom Michalovce /Pučíkova ul., nám.Oslobodite-

Iov, Borošova ul./ zo siete štátnych ciest do mestských komunikácií,

- preradiť úsek št. cesty č. I/50 / Hollého ul./ z I. tr. do siete II. tr. č. cesty II/582, preradiť úsek št. cesty č. III/020229 /Hollého ul./ do siete II.tr. č. cesty II/582
- vyradiť št. cestu č. III/050220 - príjazdová zo siete št. ciest do mestských komunikácií,
- zaradiť novovybudované úseky preložky št. cesty č. II/582 v rekr. oblasti Zemplínská Šírava / Prímestská oblasť a Hôrka / do siete št. ciest č. cesty II/582, vyradiť pôvodné úseky zo siete št. ciest do účelových komunikácií pre OSRS Michalovce.

2/ u k l a d á

s. Ing. Janusovi, vedúcemu odboru dopravy ONV
pripraviť v zmysle smerníc č. SD-2942/1972-2 vydaných Správou dopravy Min. vnútra SSR príslušnú technickú dokumentáciu a túto s návrhom predložiť cestou Vol. KNV na MV SSR Správu dopravy v Bratislava.

Termín : 26.10.1979

Tajomník komisie :
Halajčík Juraj v.r.

Predseda komisie :
s. Mitro Pavol v.r.

Z á p i s n i c a

napísaná dňa 21.9.1979 na Okresnom národnom výbere - odbore dopravy v Michalovciach, za účelom usporiadania cestnej siete v okrese Michalovce.

Prítomní : podľa presenčnej listiny.

Jednanie za účelom usporiadania cestnej siete v meste Michalovce, na štátnej ceste č. II/582 - Zemplínská šírava a na štátnej ceste č. I/50 v meste Sobrance, bolo zvolené písomnou pozvánkou ONV - odbor dopravy Michalovce zo dňa 18.9.1979.

Po oboznámení sa so situáciou usporiadania cestnej siete v okrese Michalovce prítomní sa dohodli nasledovne :

- 1/ Po výstavbe obchvatovej komunikácie štátnej cesty č. I/50 v meste Michalovce je nutné usporiadať cestnú sieť v samotnom meste Michalovce tak, že pôvodná trasa št.cesty č. I/50 cez mesto / ul. Pučíkova, nám. Osloboditeľov / prejde do správy a údržby pre MestV Michalovce ako mestská komunikácia.
Mestská komunikácia / Gottwaldova ul. / v správe MestV Michalovce prejde do správy ONV- odboru dopravy a údržby OSO Michalovce od križovatky na Gottwaldovej ul. /časť štátnej cesty č. I/18 / po križovatku s terajšou štátnou cestou I/18 / gymnázium /, ako štátna cesta č. I/18.
Štátna cesta č. I/50 / Borošova ul. / prejde do správy a údržby MestV Michalovce a to od Hollého ul. po štátnu cestu č. I/50 v smere staničenia / most cez rieku Laborec/.
Štátna cesta č. III/050229 od križovatky I/50 / začiatok ul. Borošova po križovatku s obchvatoú komunikáciou

č. I/50 sa preradí ako štátna cesta č. II/582, ako aj úsek št. cesty č. I/50 od mosta cez rieku Laborec - Strážany po križovatku začiatok Borošova ul./ taktiež ako štátna cesta č. II/582.

S usporiadaním uvedených úsekov ako je vyššie uvedené MsNV Michalovce a ONV-odbor dopravy Michalovce súhlasia bez pripomienok.

2/ Po rekonštrukcii a preložke štátnej cesty č. I/50 v meste Sobrance dochádza k usporiadaniu cestnej siete tak, že úsek št. cesty č. I/50 od križovatky smer Komárovce po križovatku s preložkou č. I/50 smer Tibava prejde ako mestská komunikácia do správy a údržby MsNV Sobrance. Úsek štátnej cesty č. I/50 od začiatku preložky št. cesty po križovatku smer Komárovce sa preradí ako štátna cesta č. III/55232.

S usporiadaním cestnej siete v meste Sobrance ako je vyššie uvedené MsNV Sobrance a ONV - OD Michalovce súhlasia bez pripomienok.

Začiatok a koniec zaradených resp. vyradených a preradených úsekov ciest v km je uvedený v žiadosti o zaradenie, resp. vyradenie a preradenie úsekov do siete št. ciest a mestských komunikácií.

B.a.h.

Príloha : prezenčná listina

O p i s

P r e z e n č n á l i s t i n a

z jednania komandého dňa 21. 9. 1979 z príložitosti usporiadania
cestnej siete.

MsNV, odbor MH: p. Hrabovský

.....
nečitateľný podpis

MsNV Sobrance: p. Telepka

.....
nečitateľný podpis

OSRS Michalovce:

.....
neúčastník na

OSR Michalovce: p. Ing. Staroškovič

.....
nečitateľný podpis

Technické služby: S. Seifert

.....
nečitateľný podpis

Okresná údržba MK: p. Paľo

.....
nečitateľný podpis

Za správnosť opisu: Vanílová

Vanílová

Komisia dopravy Východoslovenského krajského národného výberu
- v Košiciach -

V ý p i s

z uznesenia Komisie dopravy Východoslovenského KNV
v Košiciach ze dňa 31. júla 1972 číslo: 18.

Komisia dopravy Východoslovenského krajského národného výberu v Košiciach na svojom zasadnutí v bode rôznom prejednála žiadosť odberu dopravy Val. KNV č.j.: OD-678/72 -Kol. ze dňa 14. 7. 1972 vo veci usporiadania cestných sietí v okrese Michalevce.

Komisia na základe záznamu z previerky ze dňa 26. 7. 1972 vykonanej členmi komisie

k o n š t a t u j e , ž e

preverované cestné ťahy na preradenie z miestnej komunikácie do siete štátnych ciest III. tried v okrese Michalevce

- a/ Vyš. Revištia - Blatné Revištia - Blatné Remety
- b/ úsek Kolibabovce spojka

sú z hľadiska dopravného účelu opodstatnené, i na-
priek tomu, že úsek Kolibabovce spojka, je excentrické
osadené, kým

- c/ úsek Vinné obec - Vinné jazero

je z hľadiska dopravného účelu nespodstatnené, pre-
tože ide o vyslovenú účelovú komunikáciu.

Vychádzajúc z hereuvedenej skutočnosti Komisia dopravy

d o p e r u č a j e ,

odberu dopravy Val. KNV predložiť na SRCD v Bratisla-

ve žiadost' okresu Michalevce na usporiadanie cestných siete v okrese s tým, že je potrebné

p r e r a d i t

- a/ Vyš. Revištia - Blatné Revištia - Blatné Remety
- b/ úsek Kolibabovce spojka

do siete štátnych ciest III. triedy s použitím čísiel 050224 a 050228 a s prepracovaním operatívno-technickej evidencie /pasportu/ kým

- c/ úsek Vinné obec - Vinné jazero

ponechať naďalej v sieti miestnych komunikácií z dôvodu, že predmetný úsek čo do výškových /spádevých pomerov/ a konfigurácie je veľmi nepriaznivý, ako aj z toho dôvodu, že t. č. je užívaná ako skratka po Perubku v okrese Humenné a je vedená cez záujmové územie ČsĽA.

Tajomník komisie dopravy:

Pavol M o l n á r v. r.

Predseda komisie dopravy:

plk. Ing. Ján P e t r o v. r.

Za správnosť:

Šavarsová