

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-5861/1980

Bratislava dňa

1.12.1980

0

usporiadaní cestnej siete v okrese R O Ž Ň A V A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie:

A/ z a r a ď u j e m dňom 1. januára 1981 do cestnej siete

a/ novovybudovaný úsek Prihradzany - Kameňany v dĺžke 3,678 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/532 7 v staničení 2,752 - 6,430 km. Novovybudovaný úsek začína v obci Prihradzany na konci štátnej cesty III/532 7 a končí v obci Kameňany na štátnej ceste III/532 6. Pričlenením novovybudovaného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/532 7 činiť 6,430 km s novým názvom Šivetice - Kameňany,

b/ úsek miestnej komunikácie v obci Rakovnica v dĺžke 1,050 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/526 26 v staničení 1,200 - 2,250 km. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/526 26 činiť 2,250 km s nezmeneným začiatkom na štátnej ceste II/526 /v km 167,060/ a ukončením na tej istej ceste /v km 165,300/ s názvom Rakovnica - spojovacia.

B/ v y r a ď u j e m dňom 1. januára 1981 z cestnej siete

opustený úsek štátnej cesty I/67 /nahradený preložkou s cestným tunelom/ v celkovej dĺžke 1,311 km v staničení 50,400 - 51,711 km.

C/ nezaraďujem do cestnej siete

úsek účelovej komunikácie Hrádok - Ochtinská aragonitová
jaskyňa o celkovej dĺžke 2,337 km.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad.: A/a navrhovaný úsek je vybudovaný s bezprašnou povrchovou úpravou so šírkou vozovky 5,5 - 6,0 m. Výškové i smerové vedenie trasy je vyhovujúce. Zaradením predmetného úseku do cestnej siete III. tried je sledované vhodné doplnenie cestnej siete a skrátenie dopravných vzdialeností,
- Ad.: A/b navrhovaný úsek je vybudovaný s bezprašnou povrchovou úpravou so šírkou vozovky 4,2 m. Úsek vhodne dopĺňa cestnú sieť III. tried a je po ňom vedená hromadná verejná doprava,
- Ad.: B/ vzhľadom k tomu, že predmetný úsek bol nahradený cestným tunelom - novou preložkou a opustený úsek stráca charakter štátnej cesty, tento sa zo siete ciest vyraduje,
- Ad.: C/ navrhovaný úsek je charakteru účelovej komunikácie a z uvedeného dôvodu sa žiadosti o zaradenie do cestnej siete nevyhovuje.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD Rožňava, po vyjadrení sa Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy Bratislava a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú budú vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KNV, odbor dopravy. Košice

ONV, odbor dopravy, Rožňava

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

RVC, Bratislava

CIÚ, Košice

OSC, Rožňava

MNV, Prihradzany

MNV, Kameňany

MNV, Rakovnica

Co. Rozhodnutia čj. 50-5861/1980

Prevz22/ 22 oddelenie :

C 1

C 2

C 3

C 5

[Handwritten signatures and initials next to the distribution list]

11/

N á v r h

na zaradenie cestného úseku do siete štátnych ciest.

OSC Rožňava v záujme účelného usporiadania štátnych ciest v okrese navrhuje na zaradenie novovytváraného cestného úseku do siete štátnych ciest III. triedy.

Novovytváraný úsek bol ukončený v roku 1974 ako pokračovanie štátnej cesty č.III/5327 Šivetice - Prihradzaný. Zaradením úseku Prihradzaný - Kameňany sa skrátila vzdialenosť do obce Kameňany, Rákoš a do Sirku smerom od Šafárikova. Je to ako spojovacia cesta z Prihradzan do Kameňan a do Rimavsko Sobotského okresu.

Dĺžka nového úseku je 3,678 km, ktorý začína v obci Prihradzaný kde končila štátna cesta č.III/5327. Koniec cesty je v obci Kameňany na štátnej ceste č.III/5326. Teda štátna cesta č.III/5327 bude merať 6,430 km a bude sa menovať Šivetice - Kameňany.

OKRESNÝ NARODNÝ VYBOR
odbor dopravy
v Rožňave



5.8

048 80 OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V ROŽŇAVE

odbor dopravy

Číslo: Dopr. 85/ 1979.

Rožňava dňa 21.II. 1979.

Vsl. KNV

odbor dopravy

K o š i c e .

Vec: Zmeny na cestnej sieti - zaslanie.

Vydanie: 1
Číslo: 1
Dňa: 21. II. 1979
Miesto: Rožňava
Podpis: CH

V prílohe Vám zasielame návrh zmien v cestnej sieti št. ciest v okrese Rožňava. Prekategorizovanie žiadame previesť na :

- preradenie MK Rakovnica
- zaradenie cestného úseku prihradzany - Kameňany
- zaradenie cestného úseku - úsek Hrádok - Aragonitová Jaskyňa

Žiadame Vás, aby ste tieto návrhy s Vaším vyjadrením odstúpili na MV -SD SSR Bratislava.

Prílohy: 3 návrhy v 8 vyhotoveniach.

Dpt. Ján Hrivňák

Vedúci odboru:

[Handwritten signature]

T e c h n i c k ý p o p i s

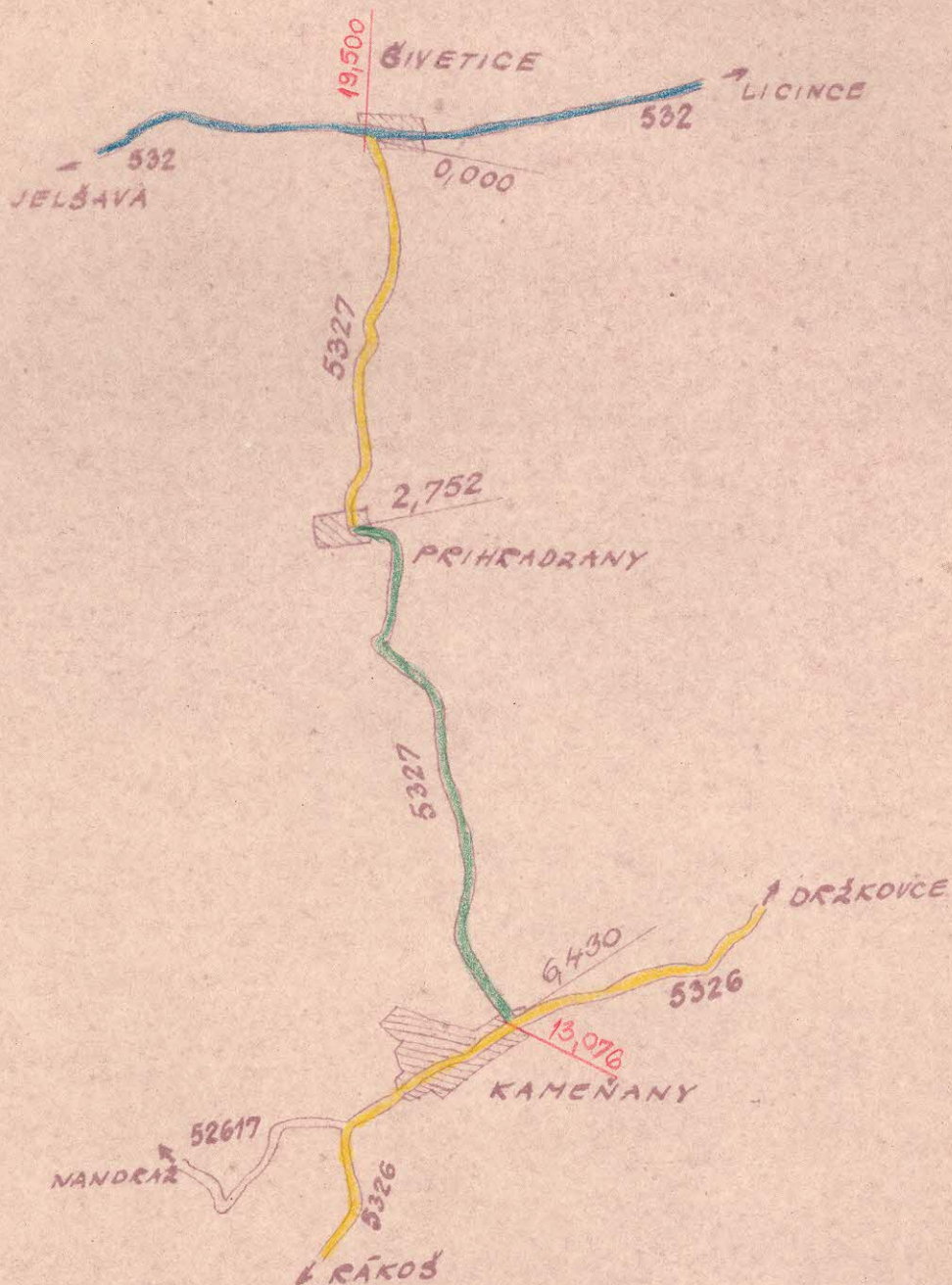
Zaradenie cestného úseku do siete štátnych ciest III. triedy - pokračovanie štátnej cesty č.III/5327 Šivetice-Prihradzany.

- 1./ Pomenovanie cesty : Šivetice - Kameňany
- 2./ Začiatok úseku cesty je v obci Prihradzany v km 2,752 štátnej cesty č.III/5327, kde sa uvedená štátna cesta predlži o 3,678 km s ukončením na štátnej ceste č. III/5326 v km 13,076.
- 3./ Dĺžka zaradeného úseku je 3,678 km, teda štátna cesta č.III/5327 bude 6,430 km.
- 4./ Druh povrchovej úpravy : 0,000 - 6,430 km ľahká živičná stav vozovky je dobrý.
- 5./ Šírka vozovky : 0,000 - 2,752 km - 5,5 m
2,752 - 6,430 km - 6,0 m
- 6./ Objekty cesty :
Priepusty : v km 3,155 rúrový $\varnothing$ 80 cm dl. 17,0 m
v km 3,816 rúrový $\varnothing$ 80 cm dl. 9,6 m
v km 4,365 rúrový $\varnothing$ 80 cm dl. 9,6 m
v km 4,716 rúrový $\varnothing$ 80 cm dl. 9,6 m
- 7./ Smerové pomery :

v km 2,995-3,230	oblúk o r 220 m	dĺžka oblúku 235 m
3,277-3,458	220 m	181 m
3,726-3,907	500 m	181 m
4,011-4,302	700 m	291 m
4,494-4,833	300 m	339 m
4,910-5,205	220 m	295 m
5,356-5,643	600 m	287 m
5,703-5,880	220 m	177 m
- 8./ Odvodnenie : Povrchová voda z vozovky je odvádzaná jednak priečnym strechovitým resp. jednostranným sklonom. Pozdĺžne je zvedená trojuholníkovými priekopami a navrhovanými priepustkami do potoka.
- 9./ Na predmetnej ceste sa nenachádzajú žiadne iné súčasti a zariadenia.

ZARADENIE CESTNÉHO ÚSEKU DO SIETE
ŠTÁTNÝCH CIEST III. TRIEDY - POKRACOVANIE
ŠT. CESTY Č. 5327 PRIHRADZANY SPOJKA
NA ŠT. C. Č. III/5327 ŽIVETICE - KAMEŇANY

M 1:50 000



N á v r h

na zaradení cestného úseku do siete štátnych ciest.

OSC Rožňava c záujme účelného usporiadania štátnych ciest v okrese navrhuje na zaradenie novovybudovaného cestného úseku do siete štátnych ciest III. triedy.

Novovybudovaný úsek bol ukončený v roku 1974 ako pokračovanie štátnej cesty č.III/5327 Šivetice - Prihradzany. Zaradením úseku Prihradzany - Kameňany sa skrátila vzdialenosť do obce Kameňany, Rákoš a do Sirku smerom od Šafárikova. Je to ako spojovacia cesta z Prihradzan do Kameňan a do Rimavsko Sobotského okresu.

Dĺžka nového úseku je 3,678 km, ktorý začína v obci Prihradzany kde končila štátna cesta č.III/5327. Koniec cesty je v obci Kameňany na štátnej ceste č.III/5326. Teda štátna cesta č.III/5327 bude merať 6,430 km a bude sa menovať Šivetice - Kameňany.

OKRESNÝ NARODNÝ VYBOR
odbor dopravy
* Rožňava *



T e c h n i c k ý p o p i s

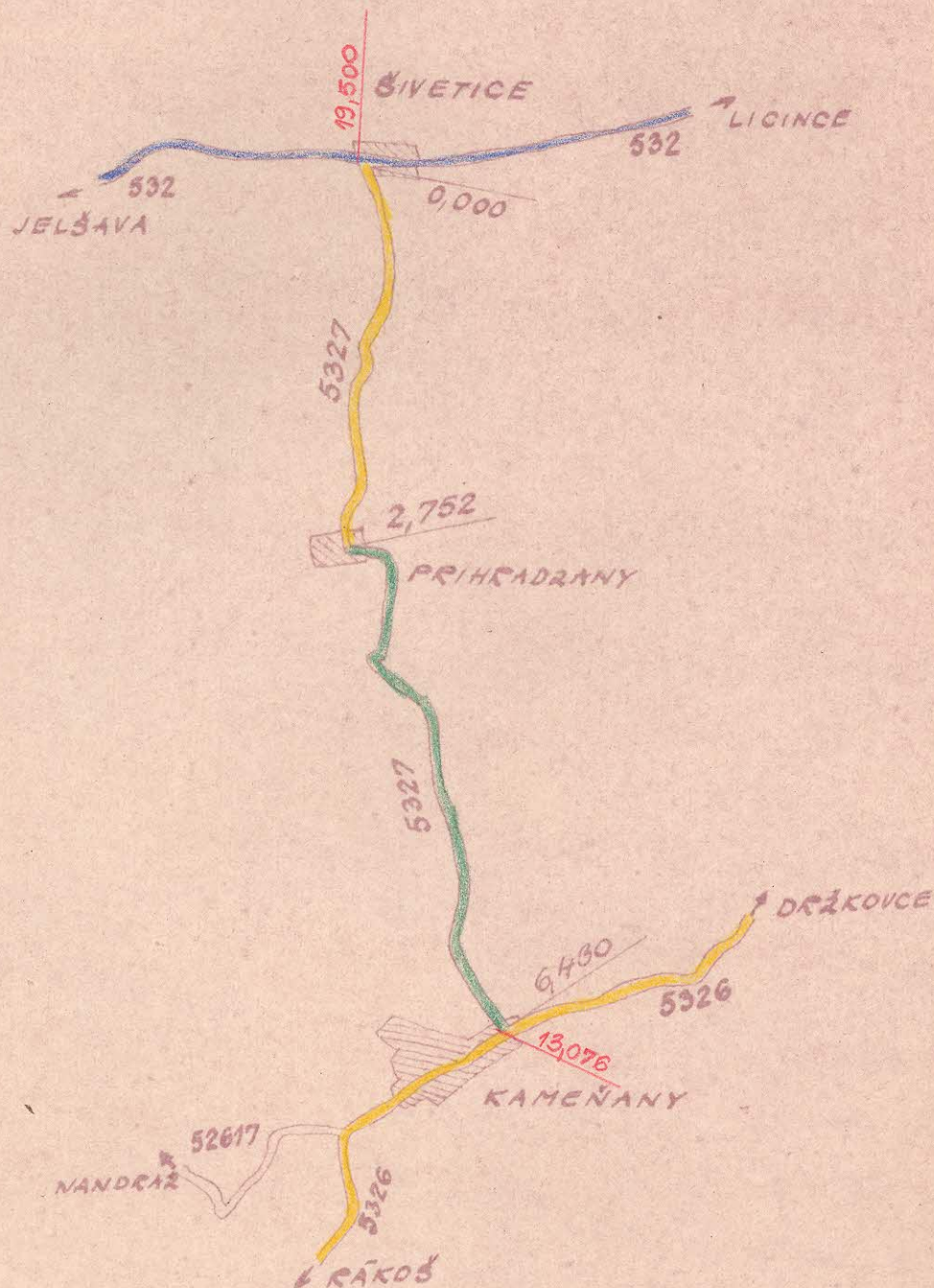
Zaradenie cestného úseku do siete štátnych ciest III. triedy -
pokračovanie štátnej cesty č.III/5327 Šivetice-Prihradzany.

- 1./ Pomenovanie cesty : Šivetice - Kameňany
- 2./ Začiatok úseku cesty je v obci Prihradzany v km 2,752 štátnej cesty č.III/5327, kde sa uvedená štátna cesta predlži o 3,678 km s ukončením na štátnej ceste č. III/5326 v km 13,076.
- 3./ Dĺžka zaradeného úseku je 3,678 km, teda štátna cesta č.III/5327 bude 6,430 km.
- 4./ Druh povrchovej úpravy : 0,000 - 6,430 km ľahká živičná stav vozovky je dobrý.
- 5./ Šírka vozovky : 0,000 - 2,752 km - 5,5 m
2,752 - 6,430 km - 6,0 m
- 6./ Objekty cesty :
Priepusty : v km 3,155 rúrový $\varnothing$ 80 cm dl. 17,0 m
v km 3,816 rúrový $\varnothing$ 80 cm dl. 9,6 m
v km 4,365 rúrový $\varnothing$ 80 cm dl. 9,6 m
v km 4,716 rúrový $\varnothing$ 80 cm dl. 9,6 m
- 7./ Smerové pomery :

v km 2,995-3,230	oblúk o r 220 m	dĺžka oblúku 235 m
3,277-3,458	220 m	181 m
3,726-3,907	500 m	181 m
4,011-4,302	700 m	291 m
4,494-4,833	300 m	339 m
4,910-5,205	220 m	295 m
5,356-5,643	600 m	287 m
5,703-5,880	220 m	177 m
- 8./ Odvodnenie : Povrchová voda z vozovky je odvádzaná jednak priečnym strechovitým resp. jednostranným sklonom. Pozdĺžne je zvedená trojuholníkovými priekopami a navrhovanými priepustkami do potoka.
- 9./ Na predmetnej ceste sa nenachádzajú žiadne iné súčasti a zariadenia.

ZARADENIE CESTNÉHO ÚSEKU DO SIETE
ŠTÁTNÝCH CIEST III. TRIEDY - POKRACOVANIE
ŠT. CESTY Č. 5327 PRIHRADZANY SPOJKA
NA ŠT. C. Č. III/5327 ŽIVETICE - KAMEŇANY

M 1:50 000



2.

.....

- do obce Rakovníca vedie št.c.č. III/30626 v dĺžke 1,200 km , ktorá odbočuje zo št.c.č. II/926 v km 167,000 a končí v strede obce pri budove MUV.
- v ďalšom pokračovaní od konca št.c.č. III/30626 vedie uvedená MK smerom na Rožň. Bystrú v dĺžke 1,050 km ktorá vyúsťi na št.c.č. 526 v km 165,300 pred obcou Rožň. Bystrá.
- v dôsledku toho, že do obce a z obce Rakovníca prebieha školský autobus, tento sa v strede obce odíde na nevyhovujúcom a nebezpečnom priestore a znova sa vracia po štátnej ceste č.30626 do obce Rožň. Bystrá.

Predložený návrh na preradenie uvedenej MK do siete štátnych ciest by
 sa predišlo otázkaniu na nebezpečnom a nevyhovujúcom priestore a autobus
 by mohol pokračovať v smere do Roľ. Rýchlejšie po uvedenej MK, ktorá pre
 verejnú cestnú dopravu je vyhovujúca.

Vydavateľstvo
V KOŠICIACH

Dátum:

Miesto vydania:

Spracovateľ CXY

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOK
odbor dopravy
v Rožňave

Emm

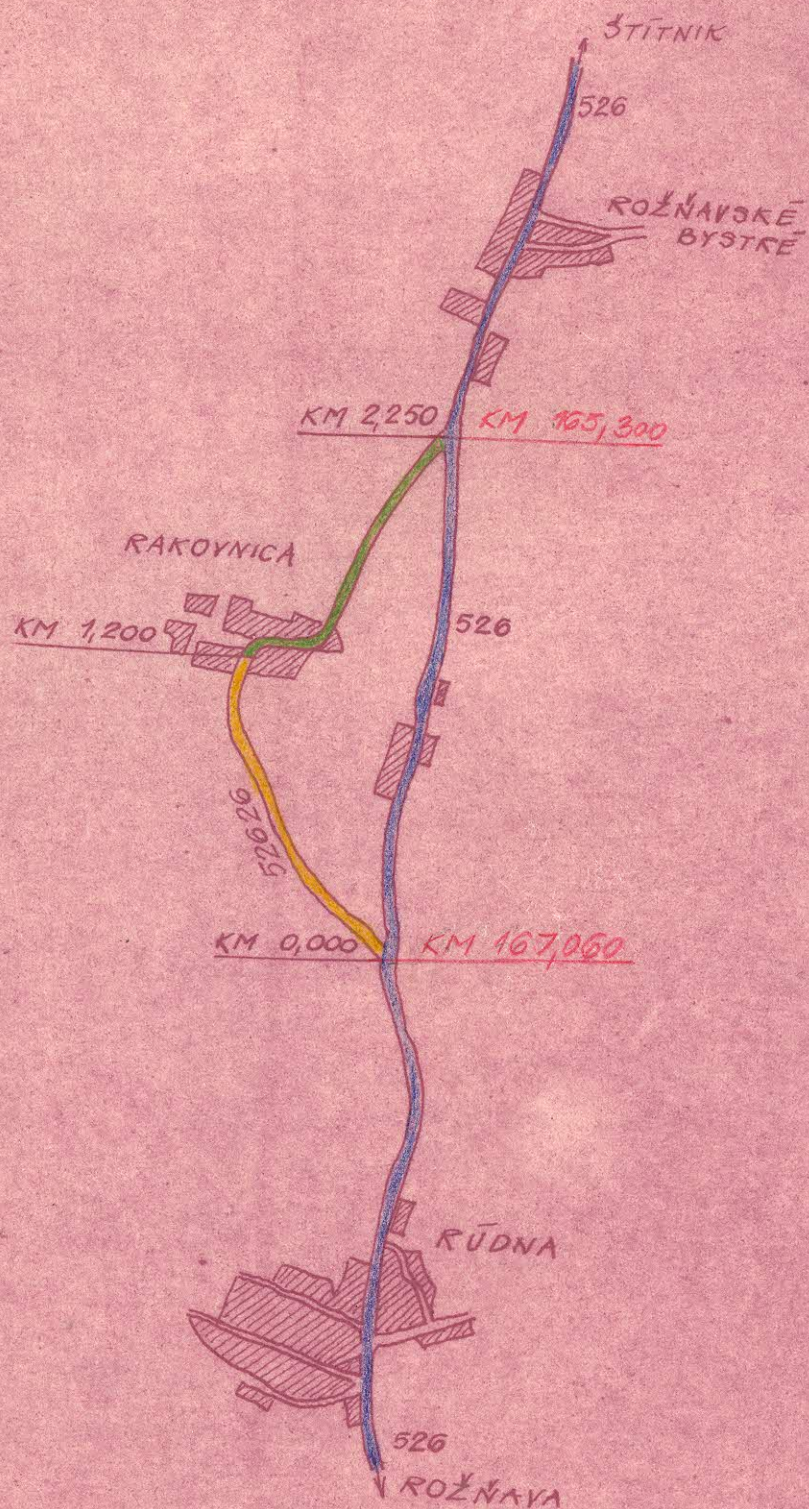
4/ T e c h n i c k ý p o p i s

zaradenia miestnej komunikácie do siete štátnych ciest-pokračovanie štátnej cesty č.III/52626 Rakovnica spojka.

- 1./ Pomenovanie cesty : Rakovnica spojka
- 2./ Začiatok úseku cesty je v obci Rakovnica, v km 1,200 štátnej cesty č.III/52626,kde sa uvedená štátna cesta predlži o 1,050 km, s ukončením na štátnej ceste č.II/526 v km 165,300.
- 3./ Dĺžka zaradeného úseku je 1,050 km,teda štátna cesta č.III/52626 bude 2,250 km.
- 4./ Druh povrchovej úpravy : od km 0,000-1,200 stredná živičná
od km 1,200-2,250 ľahká živičná
stav vozovky je dobrý.
- 5./ Šírka vozovky: 0,000 - 1,200 km - 5,00 m
1,200 - 2,250 km - 4,20 m
- 6./ Objekty cesty :
Prepusty - v km 1,211 rúrový $\varnothing$ 100, dl. 15 m
v km 1,370 doskový/betonový š.1,40 m , rúrový $\varnothing$ 80 cm
v km 1,756 rúrový $\varnothing$ 30 cm,dl.7 m
v km 1,803 rúrový $\varnothing$ 50 cm,dl.6 m
- 7./ Smerové a výškové pomery nie su známe,nakoľko sú nezamerané.
- 8./ Odvodnenie cesty je priekopové,po pravej strane je priekopa od km 1,485 - 2,250,po ľavej strane od km 1,470 - 1,590.
- 9./ Na predmetnej ceste sa nenachádzajú žiadne iné súčasti a zariadenia.

ZARADENIE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE DO SIETE
ŠTÁTNYCH CIEST III. TRIEDY - POKRACOVANIE
ŠTÁTNEJ CESTY Č. 52626 RAKOVNICA SPOJKA

M 1:25 000



Okresný národný výbor, komisia dopravy v Rožňave.

Číslo: Dopr.kom./1975.

V Rožňave, dňa 10. decembra 1975.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

R o ž ň a v a .

P r e d m e t : V ý p i s z uznesenia komisie dopravy ONV zo
dňa 25. novembra 1975.

Komisia dopravy ONV na svojom zasadnutí dňa 25. novembra 1975 prejedнала správu o zaradení a vyradení cestných úsekov do a zo siete št. ciest a po prejednaní správy vyniesla toto uznesenie:

Uznesenie číslo 31/1975 zo dňa 25. novembra 1975:

Komisia na základe návrhu vedúceho odboru dopravy ONV s. dpt. Jána Hrivňáka s ú h l a s í so zaradením nižeuvedených cestných úsekov do siete št. ciest

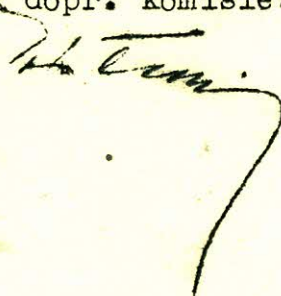
- cestný úsek Rakovnica-spojka
- novovytváraný cestný úsek Hrádok - Hrádok aragonitová jaskyňa

a vyradiť zo siete št. ciest tieto cestné úseky:

- I/50 Krh. Podhradie - obec,
- I/50 Slavec - Brzotín a
- I/67 za obcou Stratená.

Za správnosť:
tajomník dopr. komisie:

Michal Molčan v.r.
predseda dopr. komisie:



Odpis

MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR Rakovníca

okres Rožňava

Číslo: MNV/316/1978.

V Rakovníci,

dňa 23. XII. 1978.

Okresná správa ciest-
úsek miestnych komunikácií

R o ž ň a v a .

Vec: Preradenie miestnej komunikácie v obci do siete štátnych ciest-
v y j a d r e n i e .

Rada Miestneho národného výboru v Rakovníci na základe Vášho prípisu, zo dňa 11. XII. 1978, číslo : MK/1978 v horeuvedenej veci Vám dáva toto vyjadrenie :

MK smerom od obce Rudná odbočka do našej obce, ktorá spája cestu II. triedy za obcou smerom na Rožň. Bystre bola žiadaná Radou MNV v Rakovníci, vzhľadom na pravidelné autobusové spoje, premávajúce cez obec s pravidelnou zástavkou pred MNV bola žiadaná cestou Min. vnútra SSR do štátnej správy ešte v roku 1974, čo bolo z ich strazy kladne vybavené, preto i v súčasnej dobe Rada MNV trvá na tom, aby tento úsek MK bol pojatý do štátnej správy ciest k vyššie spomínaným záležitostiam a preto, že údržbu tejto cesty, hlavne cez zimné mesiace MNV nemá možnosť zabezpečovať a pravidelné autobusové spoje, predovšetkým robotnícke a školské premávajúce cez obec musia i v budúcnosti pravidelne a takto premávať pre zabezpečenie dopravy pracujúcich do zamestnania, a späť, ako i žiakov a študentov.

Dávajúc Vám toto na vedomie, ostávame so súdružským pozdravom.

Predseda MNV : v. r.

Pečiatka

Miestny národný výbor Ladislav Gonos.

R a k o v n i c a

okr. Rožňava

Za správnosť odpisu: Sedláková



OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V ROŽŇAVE

BETLIARSKA CESTA

Číslo: 1030 /79

Rožňava, dňa 10.7.1979

Vsl. K N V -
odbor dopravy
K o š i c e

Vec: Vypustenie opusteného úseku štátnej cesty číslo I/67 za
obcou Stratená zo siete štátnych ciest - žiadosť o povolenie.

Na základe každoročných zmien na štátnych cestách OSC
Vás týmto žiada o povolenie vypustenia komunikácie - opuste-
ného úseku štátnej cesty číslo I/67 za obcou stratená v
km 50,400 - 51, 711, ktorý bol nahradený cestným tunelom.

Uvedená komunikácia sa neudrzuje, v súčasnosti neslúži
verejnej premávke a v uvedenej trase sa nachádzajú mostné
objekty v počte 7 ks, ktoré si vyžadujú prestavbu. Taktiež je
potrebné zabezpečiť výstavbu nových oporných múrov. Naša
organizácia nie je schopná zabezpečiť ani údržbu, nie to ešte
obnovu a výstavbu týchto zariadení. V uvedenom úseku Správa
chránenej krajinej oblasti osadila dopravné značky č. B 1 -
zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel, čím by uvedený
úsek patril im.

Na vedomie : ONV-OD Rožňava

Ing. Macej Ján
— riaditeľ OSC —

Vybavuje: Tomášik

Tel. č. 22 14 a 33 06

NEPUHLA

Číslo : 319/1979 - 410

V Rožňave 7.2.1979.

Titl.

Okresný národný výbor,
odbor dopravy

R o ž ň a v a .

Vec: Príjazdná cesta Hrádok - Ochtinská
aragonitová jaskyňa.

Lesný závod Rožňava ohľadne prístupovej
cesty Hrádok - Ochtinská aragonitová jaskyňa

s ú h l a s í

so zaradením spomínaného úseku do siete štátnych ciest.

Vyhradzuje si právo v zmysle zákona 135/61

Zb. používať túto komunikáciu na dovoz pracovníkov a drevnej
hmoty.

Majetkoprávne doriešenie žiadame previesť
po prekategORIZOVANÍ tejto komunikácie.

Opravy a údržbu na tejto komunikácii bude
zabezpečovať jej správca t.j. "Okresná správa ciest Rožňava"
rozhodnutím Ministerstva vnútra SSR - správy dopravy Bratislava.

Vybavuje : Ing. Kroupa

VÝCHODOSLOVENSKÉ ŠTÁTNE LESY
LESNÝ ZÁVOD
R O Ž ň A V A

R i a d i t e ľ L Z :



Vyhodnotenie	
V ROŽŇAVE	
Číslo:	Príloha:
23.11.	
Príloha:	Príloha:
Príloha:	Príloha:

N á v r h

na zaraďenie komunikácie Hrádok aragonitová jaskyňa do siete štátnych ciest III. triedy.

Vzhľadom na účelné usporiadanie štátnych ciest v okrese Rožňava navrhujeme komunikáciu Hrádok aragonitová jaskyňa pojať do siete štátnych ciest III. triedy, ako štátnu cestu Hrádok aragonitová jaskyňa príjazdová, dĺžky 2,337 km, ktorá sa začína v km 149,083 na št.c.č. II/526.

Jedná sa o komunikáciu s hustou premávkou a to najmä v čase turistického ruchu, ktorá je príjazdovou cestou k aragonitovej jaskyni. Preto je nevyhnutne potrebné, aby táto komunikácia bola pojatá do siete štátnych ciest, kde bude riadne udržiavaná a vyhovujúca pre dnešnú automobilovú dopravu a najmä už v spomenutej turistickej sezóne, pretože aragonitová jaskyňa na konci tejto komunikácie je jednou z najvyhľadávanejších v celej našej republike.

OKRESNÝ NARODNÝ VYBOR
odbor dopravy
Rožňava

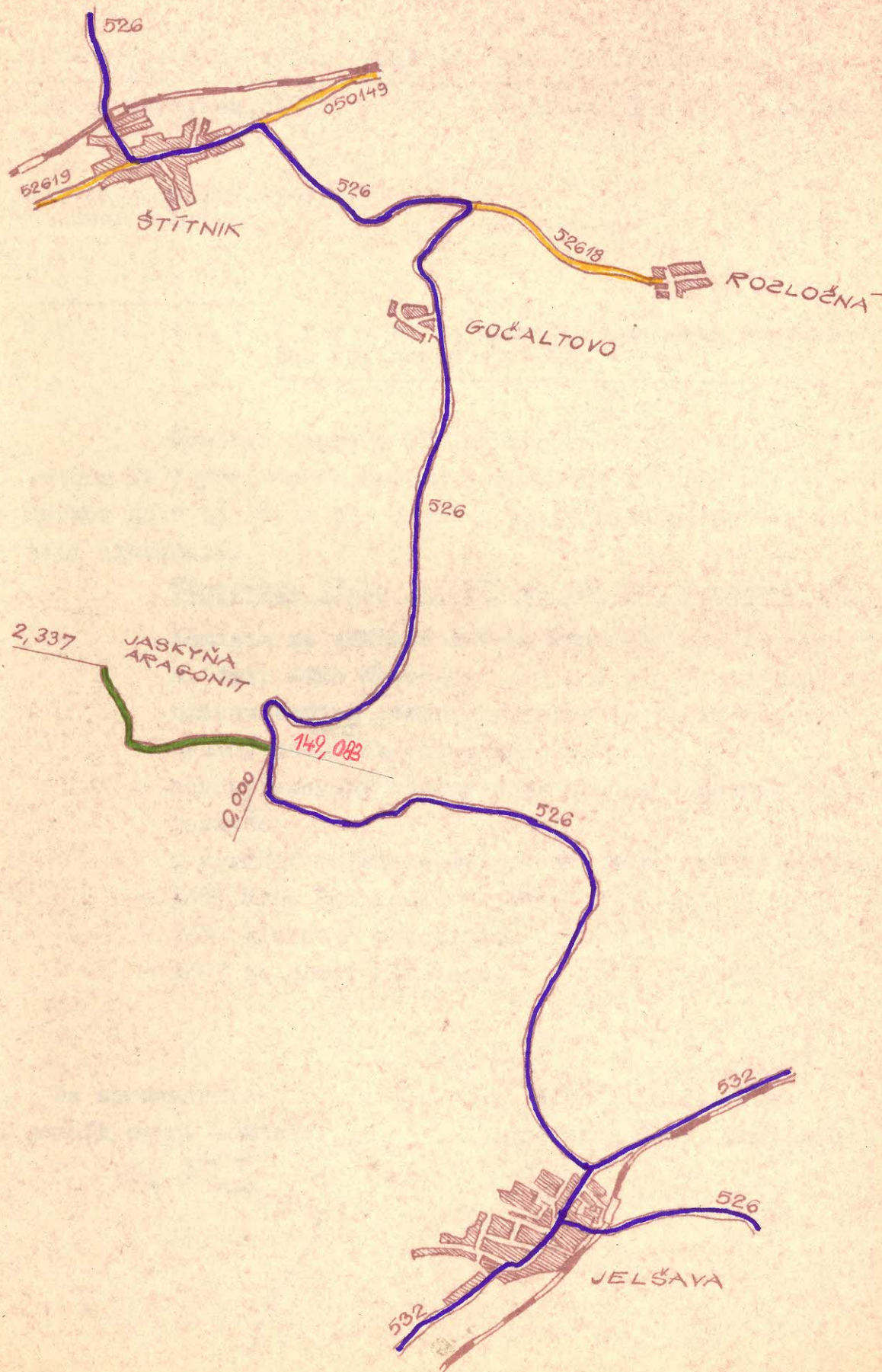
[Signature]

T e c h n i c k ý p o p i s

za radenia miestnej komunikácie Hrádok-Hrádok aragonitová
jaskyňa do siete štátnych ciest III. triedy.

- 1./ Pomenovanie cesty: Hrádok aragonitová jaskyňa-príjazdná.
- 2./ Začiatok úseku cesty je na kopci Hrádok, staničením 0,000 km,
odbočením zo štátnej cesty č.II/526 v km 149,083.
- 3./ Dĺžka úseku cesty je 2,337 km.
- 4./ Šírka vozovky: v km 0,000-1,100 - 6,0 m
v km 1,100-2,337 - 4,0 m
- 5./ Druh povrchovej úpravy: od km 0,000 - 2,337 stredná živičná
Stav vozovky je dobrý.
- 6./ Objekty cesty: v km 0,170 rúrový prepust ϕ 60 cm, dl. 11 m
v km 0,534 rúrový prepust ϕ 60 cm, dl. 10 m
v km 0,785 rúrový prepust ϕ 60 cm, dl. 12 m
v km 1,003 rúrový prepust ϕ 60 cm, dl. 10 m
v km 1,365 rúrový prepust ϕ 60 cm, dl. 10 m
v km 1,600 rúrový prepust ϕ 60 cm, dl. 10 m
v km 1,808 rúrový prepust ϕ 60 cm, dl. 10 m
v km 2,071 rúrový prepust ϕ 60 cm, dl. 10 m
v km 2,206 rúrový prepust ϕ 60 cm, dl. 7 m
- 7./ Smerové a výškové pomery nie sú známe, nakoľko sú nezame-
rané.
- 8./ Odvodnenie vozovky je priekopové od:
km 0,000 - 0,095 po pravej strane - dlaždená lichobežníková
km 0,168 - 0,670 po pravej strane - dlaždená lichobežníková
km 0,780 - 1,098 po pravej strane - dlaždená lichobežníková
km 1,172 - 1,365 po pravej strane - dlaždená lichobežníková
km 1,388 - 1,427 po pravej strane - dlaždená lichobežníková
- 9./ Na predmetnej ceste sa nachádzajú tieto súčasti a zariadenia : lanové zábradlie v dĺžke 744 m
smerové koly betónové 120 ks

DOKUMENT MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
 DOK - HRÁDOK ARAGONITOVA JASKYŇA
 SIETE ŠTÁTNYCH CIEST III. TRIEDY
 M 1:50 000



NESŮHLASIMĚ

Okresný národný výbor, komisia dopravy v Rožňave.

Číslo: Dopr.kom./1975.

V Rožňave, dňa 10. decembra 1975.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

R o ž ň a v a .

P r e d m e t : V ý p i s z uznesenia komisie dopravy ONV zo
dňa 25. novembra 1975.

Komisia dopravy ONV na svojom zasadnutí dňa 25. novembra 1975 prejedнала správu o zaradení a vyradení cestných úsekov do a zo siete št. ciest a po prejednaní správy vyniesla toto uznesenie:

Uznesenie číslo 31/1975 zo dňa 25. novembra 1975:

Komisia na základe návrhu vedúceho odboru dopravy ONV s. dpt. Jána Hrivňáka s ú h l a s í so zaradením nižeuvedených cestných úsekov do siete št. ciest

- cestný úsek Rakovnica-spojka
- novovytváraný cestný úsek Hrádok - Hrádok aragonitová jaskyňa

a vyradiť zo siete št. ciest tieto cestné úseky:

- I/50 Krh. Podhradie - obec,
- I/50 Slavec - Brzotín a
- I/67 za obcou Stratená.

Za správnosť:
tajomník dopr. komisie:

Michal Molčan v.r.
predseda dopr. komisie:

