

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-6307/80-2

Bratislava dňa 19.12.1980

0 usporiadaní cestnej siete v okrese P R E Š O V

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1971 Zb. vydávam toto rozhodnutie:

A/ z a r a ď u j e m dňom 1. januára 1981 do cestnej siete

- 1/ novovybudovaný úsek štátnej cesty I/73 v osade Lipníky v dĺžke 0,180 km v staničení 0,000 - 0,180 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- 2/ novovybudovaný úsek štátnej cesty II/545 v obci Tulčák v dĺžke 0,650 km v staničení 6,300 - 6,950 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- 3/ novovybudovaný úsek štátnej cesty II/546 v obci Rokycany v dĺžke 0,800 km v staničení 9,054 - 9,854 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- 4/ úsek miestnej komunikácie Šarišské Lužianky - Kojatická Dolina do cestnej siete III. tried ako predĺženie jestvujúcej štátnej cesty III/018 194 v dĺžke 1,770 km v staničení 2,601 - 4,371 km. Po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/018 194 číniť 4,371 km, s novým názvom Kojatice - Kojatická Dolina;
- 5/ úsek miestnej komunikácie Nemcovce - Zimná Studňa do siete štátnych ciest III. tried ako predĺženie jestvujúcej štátnej cesty III/018 206 v dĺžke 2,426 km v staničení 0,590 - 3,016 km. Po pričlenení zaradeného úseku

bude celková dĺžka štátnej cesty III/018 206 činiť 3,016 km, s novým názvom Nemcovce - Zimná Studňa;

- 6/ úsek miestnej komunikácie Lúčka - Potoky do siete štátnych ciest III. tried ako predĺženie jestvujúcej cesty III/543 23 v dĺžke 1,945 km, v staničení 4,000 - 5,945 km. Po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/543 23 činiť 5,945 km, s novým názvom Lipany - Potoky;
- 7/ úsek miestnej komunikácie Šarišské Michaľany - Ostrovany do siete štátnych ciest III. tried s názvom Šarišské Michaľany - Ostrovany a evidenčným číslom III/543 17. Dĺžka zaradeného úseku je 1,722 km, v staničení 0,000 - 1,722 km so začiatkom na štátnej ceste II/543 a ukončením na štátnej ceste III/543 11.

B/ p r e r a ď u j e m dňom 1. januára 1981 v cestnej sieti časť opusteného úseku štátnej cesty II/545 v obci Tulčík do cestnej siete III. tried v dĺžke 0,237 km v pôvodnom staničení 6,780 - 7,017 km ako predĺženie na začiatku štátnej cesty III/545 27 v novom staničení 0,000 - 0,237 km s nezmeneným názvom Tulčík - Záhradné. Po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/545 27 činiť 3,654 km v staničení 0,000 - 3,654 km.

C/ v y r a ď u j e m dňom 1. januára 1981 z cestnej siete

- 1/ opustený úsek štátnej cesty I/73 /nahradený novým úsekom/ v osade Lipníky v dĺžke 0,610 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,610 km;
- 2/ časť opusteného úseku štátnej cesty II/545 /nahradený novým úsekom/ v obci Tulčík v dĺžke 0,480 km v pôvodnom staničení 6,300 - 6,780 km;
- 3/ opustený úsek štátnej cesty II/546 /nahradený novým úsekom/ v obci Rokycany v dĺžke 0,893 km v pôvodnom staničení 9,054 - 9,947 km;
- 4/ štátnu cestu III/018 198 Šarišské Lúky - príjazdová v dĺžke 0,142 km, v staničení 0,000 - 0,142 km, začínajúcu na štátnej ceste I/18 a ukončenú na železničnej stanici ČSD;
- 5/ štátnu cestu III/018 199 Ľubotice - spojka v dĺžke 0,811 km v staničení 0,000 - 0,811 km, začínajúcu na štátnej ceste I/18 a vedúcu súvislou zástavbou obce Ľubotice;
- 6/ štátnu cestu III/018 201 Nižná Šebastová - príjazdová v dĺžke 0,246 km, v staničení 0,000 - 0,246 km, začínajúcu na štátnej ceste III/018 200 a ukončenú na železničnej stanici ČSD;

- 7/ štátnu cestu III/018 207 Nemcovce - príjazdová v dĺžke 0,300 km, v staničení 0,000 - 0,300 km, začínajúcu na štátnej ceste I/18 a ukončenú na železničnej stanici ČSD;
- 8/ štátnu cestu III/050 204 Brestov - Šarišské Bohdanovce v dĺžke 2,811 km v staničení 0,000 - 2,811 km, začínajúcu na štátnej ceste III/050 203 a ukončenú na štátnej ceste III/068 8;
- 9/ štátnu cestu III/068 15 Močarmany - spojovacia v dĺžke 2,204 km v staničení 0,000 - 2,204 km, začínajúcu na štátnej ceste I/68 a ukončenú na štátnej ceste III/068 10;
- 10/ štátnu cestu III/543 12 Veľký Šariš - príjazdová v dĺžke 0,293 km v staničení 0,000 - 0,293 km, začínajúcu na štátnej ceste III/543 11 a ukončenú na železničnej stanici ČSD;
- 11/ štátnu cestu III/545 1 Kapušany - príjazdová v dĺžke 0,800 km v staničení 0,000 - 0,800 km, začínajúcu na štátnej ceste II/545 a ukončenú na železničnej stanici ČSD;
- 12/ štátnu cestu III/545 5 Demjata - príjazdová v dĺžke 0,120 km v staničení 0,000 - 0,120 km, začínajúcu na štátnej ceste II/545 a ukončenú na železničnej stanici ČSD.

D/ u s p o r a d ú v a m dňom 1. januára 1981 v cestnej sieti prečíslovaním

štátnu cestu III. triedy č. 533 2) v úseku hranica okresu Poprad - križovatka II/543 /Lipany/ v dĺžke 15,648 km v pôvodnom staničení 15,334 - 30,982 km na štátnu cestu III/543 53 so zmenou začiatku na štátnej ceste II/543 /v km 28,956/ a ukončenú na hranici okresu Poprad, ktorá tvorí súčasne i začiatok vojenského priestoru, v novom staničení 0,000 - 15,648 km, bez zmeny jej pôvodnej dĺžky. Takto usporiadaná štátna cesta III/543 53 bude mať názov Lipany - Torysa - Brezovica - Tichý Potok.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad A/1,2,3 novovybudované úseky štátnych ciest I/73, II/545, II/546 tvoria súvislé úseky predmetných ciest, sledujú zlepšenie technických parametrov, plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky;
- Ad A/4,5,6,7 zaradené úseky miestnych komunikácií s vyhovujúcim výškovým a smerovým vedením trasy, vhodným šírkovým usporiadaním spĺňajú podmienky pre zaradenie do cestnej siete III. tried. Zodpovedajú účelnosti doplnenia cestnej siete so vzájomne výhodným dopravným prepojením a napojením častí obcí na štátnu

cestnú sieť za účelom zásobovania, pracovnej a školskej dochádzky. Po navrhovaných úsekoch je vedená verejná hromadná doprava osôb ČSAD. Z uvedených dôvodov sa žiadosti o ich zaradenie vyhovuje;

- Ad B/ vybudovaním nového úseku štátnej cesty II/545 v obci Tulčák usporadúvam v rámci zásad prepojenia štátnych ciest časť opusteného úseku pričlenením k štátnej ceste III/545 27. V pasportnej evidencii vzhľadom k tomu, že preradený úsek je pričlenený na začiatku štátnej cesty je potrebné vykonať prestanenie celej štátnej cesty III/545 27;
- Ad C/1,2,3 opustené úseky štátnych ciest I/73, II/546 a časť úseku II/545 majú charakter iba miestneho významu a preto sa tieto z cestnej siete vyradujú;
- Ad C/4,5,6, predmetné štátne cesty sú charakteru miestnych komunikácií a na základe predložených návrhov sa zo
7,8,9,
10,11,
12 siete ciest vyradujú;
- Ad D/ v dôsledku viacerých zmien v okrese Spišská Nová Ves a Poprad na štátnej ceste III/533 2 /vyraďenie úsekov vojenského priestoru, pričlenenia časti pôvodných úsekov k štátnym cestám III/533 3 a III/018 168 ako i zaradenia nového úseku v obci Tóryska/ v rámci účelného a prehľadného usporiadania bolo potrebné riešiť úsek v okrese Prešov prečíslovaním pôvodného úseku na samostatný cestný ťah III. triedy s novým evidenčným číslom III/543 53.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadostí ONV v Prešove, po vyjadrení sa Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, boli odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohoto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohoto rozhodnutia preberá ONV v Prešove komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciach.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
ONV, odbor dopravy, Prešov
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Košice
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Košice
Okresná správa ciest, Prešov
Okresná správa VB-DI, Prešov
MsNV, Prešov
MNV, Nemcovce
MNV, Šarišské Bohdanovce
MNV, Brestov
MNV, Veľký Šariš
MNV, Kapušany
MNV, Demjata
MNV, Lúčka
MNV, Tulčák
MNV, Šarišské Michaľany
MNV, Šarišské Lužianky
MNV, Petrovany
MNV, Rokycany

Co. Rozhodnutia č. SP-6307/80-2

Preveril za oddelenie:

C1

C2

C3

C5

[Handwritten signatures and initials over the list of copies]

Ž i a d o s ť

o vyradenie štátnej cesty II/545, ktorá prechádza cez obec Tulčík a zaradenie do cestnej siete OÚMK a preradenie časti štátnej cesty II/545 do III/54527.

Okresná správa ciest v Prešove Vás týmto žiada o vyradenie štátnej cesty II/545, ktorá prechádza cez obec Tulčík s neprehľadnou zákrutou a zaradenie do cestnej siete OÚMK.

Nakoľko v roku 1972 bola prevedená rekonštrukcia tejto cesty s prevedením novej trasy, stará cesta cez obec Tulčík je t.č. iba pre miestne účely v celkovej dĺžke 0,480 km.

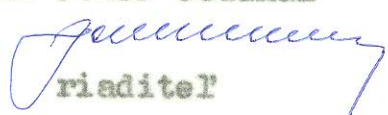
Na starej trase sa nachádza aj jeden mostný objekt v km 6,370 č. 545 - 010 cez potok Čakan.

Cesta je opatrená dopravnými značkami podľa vyhlášky 100/75 Zb.

Úsek starej cesty II/545 od zaustenia III/54527 po novovybudovanú štátnu cestu II/545 zaradiť do III/54527 štátnych ciest v dĺžke 0,237 km.

V Prešove, dňa 22.6.1978

Dpt. Peter Jedinák


riaditeľ

Okresná správa ciest

výrobný úsek

P R E Š O V

Technický popis cesty.

Štátna cesta II/545, ktorá prechádza cez obec Tulčák bola v roku 1972 rekonštruovaná vzhľadom k nebezpečnej zákrute, ktorá sa na tejto ceste nachádza.

Novovytváraná cesta je vyrovnaná novou trasou.

Starý úsek cesty začína v km 6,300 a končí v km 6,780.

Celková dĺžka 480 m = 0,480 km.

Šírka koruny cesty 6,5 m, šírka vozovky 5,5 m.

Vozovka je stredná živičná.

Stav vozovky je dobrý.

Na tomto úseku sa nachádza v km 6,370 most č. 545-010 cez potok Čakan, taktiež sa tam nachádzajú ochranné zariadenia. Cesta je opatrená dopravnými značkami podľa vyhlášky č. 80/66. Most je v dobrom stave.

Počet otvorov: 1

Svetlosť kolmá: 600, šikmá 700

Dĺžka premostenia: 700, šikmá 1 70°

Doska je zo železobetónových prefabrikátov typu "Hájek" 19 ks dĺžka 810.

Voľná šírka: 10,50

Šírka medzi obr. 8,00

V dĺžke 0,237 km zaradiť do štátnej siete III. tr. 54527.

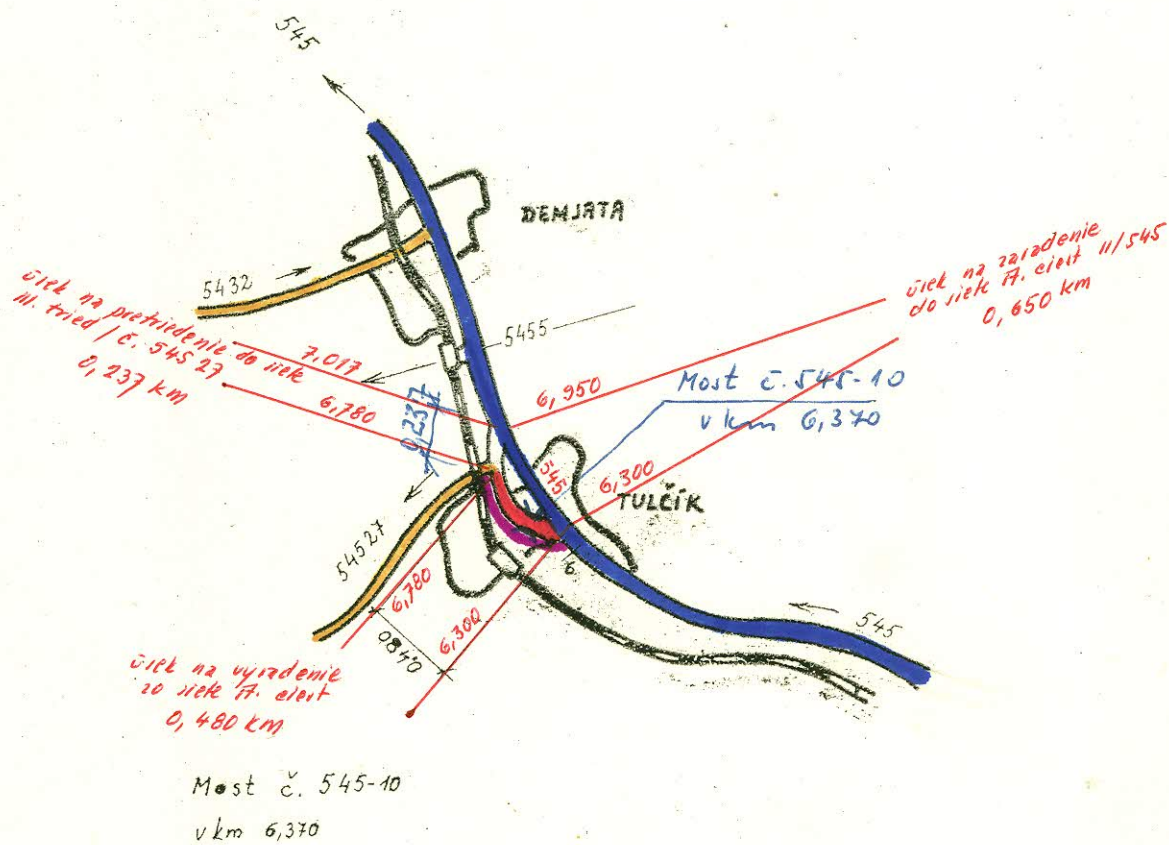
v dobrom stave, šírka spevnenej vozovky je 7,00.

Šírka koruny vozovky je 8,00.

Vozovka je živičná stredná.

šl. c. II/545

v obci TULČÍK



Ž i a d o s ť

o preradenie úseku štátnej cesty II/546 v km v obci Rokycany,
okres Prešov a zaradenie nového úseku do siete štátnych ciest

Okresná správa ciest v Prešove týmto Vás žiada o preradenie časti štátnej cesty II/546 v km...9,954...-9,947... v obci Rokycany okres Prešov do cestnej siete OÚMK o celkovej dĺžke ...0,893.....km.

Preradenie žiadame z dôvodu, že štátna cesta II/546 bola " Rekonštruovaná " a v tomto úseku bola vybudovaná nová trasa cesty. Starý úsek cesty na ktorom sa nachádza aj jeden mostný objekt t.č. slúži výlučne iba pre miestnu dopravu.

Poznamenávame, že v pasporte CIU tieto zmeny už previedol.

Okresná správa ciest

P R E Š O V

Dpt. Peter Jedinák

V Prešove, dňa 23.6.1978


riaditeľ

Technický popis cesty

Štátna cesta II/546 /starý úsek/ v obci Rokycany prechádzal cez obec " Ktorý úsek bol nevyhovujúci pre túto kategóriu cesty ". Štátna cesta II/546 v tomto úseku bola vybudovaná v novej trase v roku 1977.

Starý úsek cesty začína pred mostným objektom v km 9,054

a končí v km 9,947.

Celková dĺžka starého úseku 0,893

Šírka koruny cesty je 6,00, šírka vozovky 5,00 m.

Vozovka je ľahká živičná.

Stav vozovky je dobrý.

Stav mosta je bezvadný.

Most sa nachádza v km 9,058 č.ev. 546-003. Mostné opory betonové, nosná konštrukcia prefabrikáty.

KA - 67 dĺžka 12 m v počte 12 ks

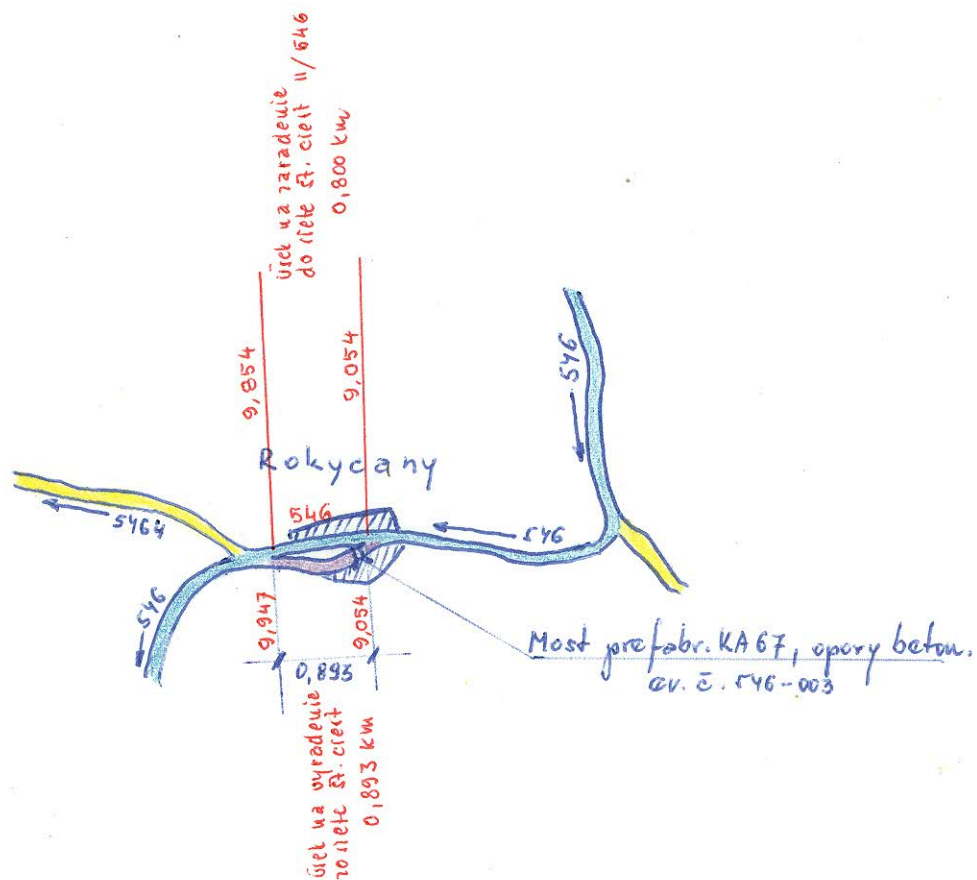
Počet otvorov: 1

Svetlosť kolmá: 10,95, šikma 11,10

dĺžka premostenia = 11,10

Obec ROKYCANY, okr. Prešov

M 1:50.000



Technický popis cesty.

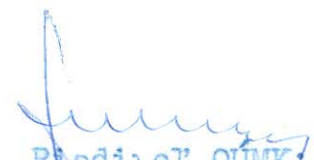
Miestnu komunikáciu Šarišské Lužianky - Kojatická Dolina preradiť do siete štátnych ciest III. triedy v dĺžke 1.770 bm.

Navrhovaná komunikácia začína na konci obce Šar. Lužianky po skončení štát. cesty č. 018194 a končí na osade Kojatická Dolina v celkovej dĺžke 1.770 bm. Tento úsek komunikácie je zbezprašnený - prevedený živичný penetračný makadam PAH-8 v roku 1972, je v dobrom stave. Šírka vozovky je 4,5 m, šírka komunikácie 6,5 m. Na úseku sú vybudované 5 rúrové betónové priepusty $\varnothing$ 40-80 cm, 1 most žel. bet. cez rieku Svinku.

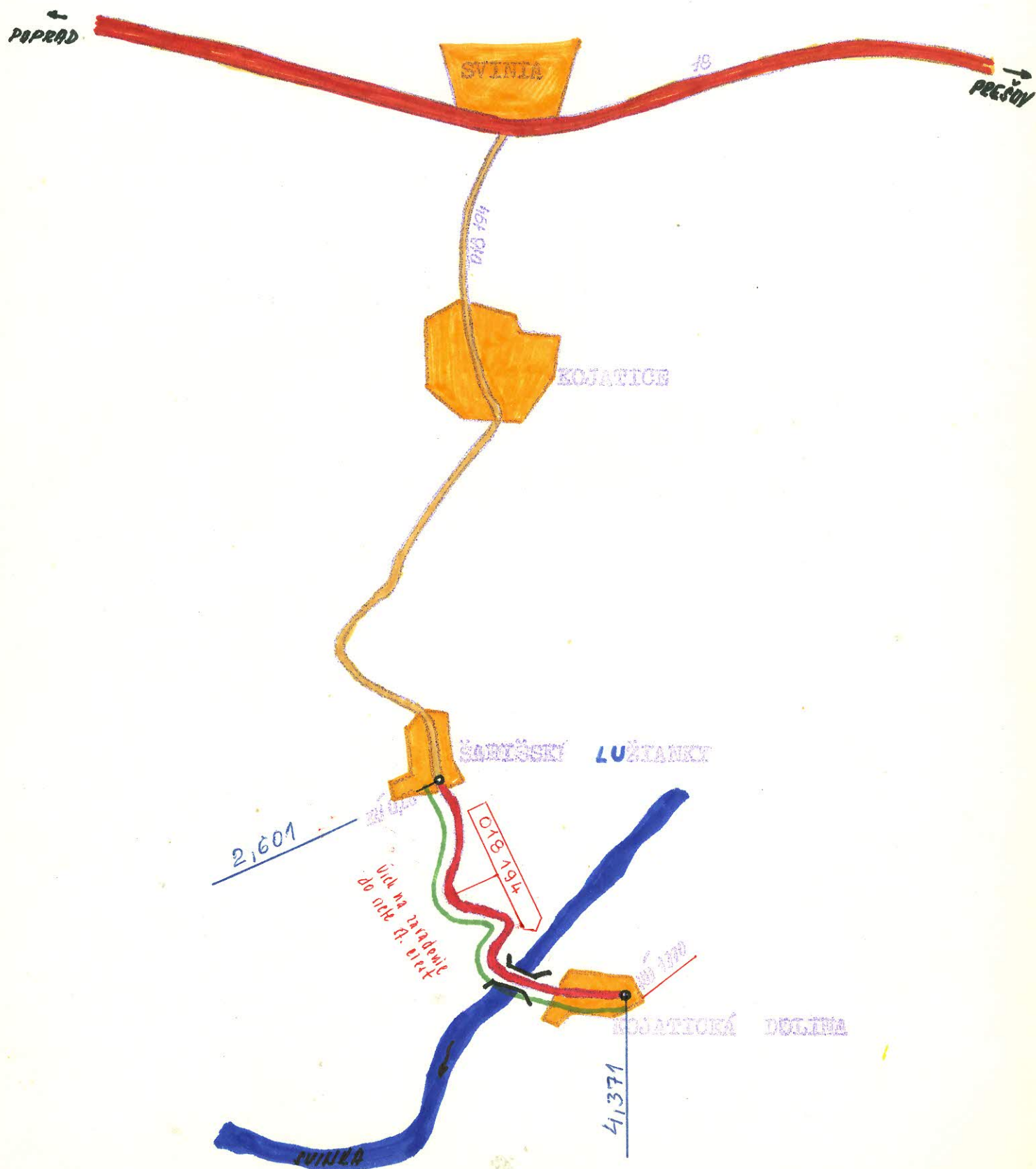
Zdôvodnenie na preradenie cesty.

Vybudovaním tohto úseku sa dosiahla celistvosť-závažnosť siete štát. ciest v zmysle zákona 135/61 a 136/61, umožnila sa po celej dĺžke pravidelná autobusová premávka ČSAD. Svojím súčasným charakterom nadobúda rázu štát. cesty. Z hľadiska verejného záujmu sa vyžaduje preradenie tohto úseku do siete štátnych ciest III. triedy.

Prešov, dňa 17.II.1976


Riaditeľ OUMK
Okresná údržba
MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ
PREŠOV

ŠARIŠSKÉ LUŽIANKY & KOJATICKÁ DOLINA
preradenie z MK do siete štátnych ciest M 1:50 000



Organizácia: Okresná údržba MK Prešov. nadriad.orgán: ONV-OD Prešov

Okres: Prešov

Miesto: Prešov

Miestopisný priebeh komunikácie: Šar.Lužianky-
Koj.Dolina

P.č.	Miesto alebo predmet staničenia	kilometer	Bližšie označenie
1.	Začiatok cesty	0,00	Na konci obce Šar.Lužianky po skončení št.cesty č.018194
2.	Bezprašná úprava	0,00	pen. makadam PAH-8
3.	Priekopa	0,10 - 0,45	pravostranná
4.	Rúrový priepust	0,10	bet. rúry ø 50 cm
5.	"	0,45	bet.rúry ø 40 cm
6.	"	0,70	bet. rúry ø 80 cm
7.	Most svetlosti		Prefabrikovaný most cez Svinku
8.	Začiatok zástavky	1,30	Začiatok Koj. Dolina
9.	Rúrový priepust	1,35	Bet. rúry ø 50 cm
10.	"	1,61	"
11.	Koniec cesty	1,77	Na konci Koj. Dolina
12.	Priekopa	1,30 - 1,77	obojsťa nná
Vypracoval: Zibrita M. dňa 17.II.1976 podpis			
Kontroloval: Janiga Š. dňa 17.II.1976 podpis			
Kontroloval za ONV: dňa podpis			

Technický popis cesty.

Miestnu komunikáciu Nemcovce-osada Zimná studňa preradiť do siete štátnych ciest III. triedy v dĺžke 2.426 bm.

Navrhovaná komunikácia začína v obci Nemcovce po skončení štátnej cesty 018206 a končí v osade Zimná studňa na konci osady v celkovej dĺžke 2.426 bm. Komunikácia je vybudovaná ako bezprašná typu PAH-8 v dobrom stave. Šírka vozovky je 5 m, šírka komunikácie 6,5-7,5 m. Na úseku sa nachádzajú 3 rúrové betonové priepusty svetlosti 50-60 cm a 2 ks žel.bet. mosty cez miestny potôčik.

Zdôvodnenie na prepradenie cesty.

Prepradenie navrhovaného úseku do siete štátnych ciest je z dôvodov, že po celom úseku premávajú pravidelné autobusové spoje ČSAD a pre dosiahnutie súvislosti siete štát.ciest ich účelným usporiadaním v zmysle zákona 135/61 a 136/61.

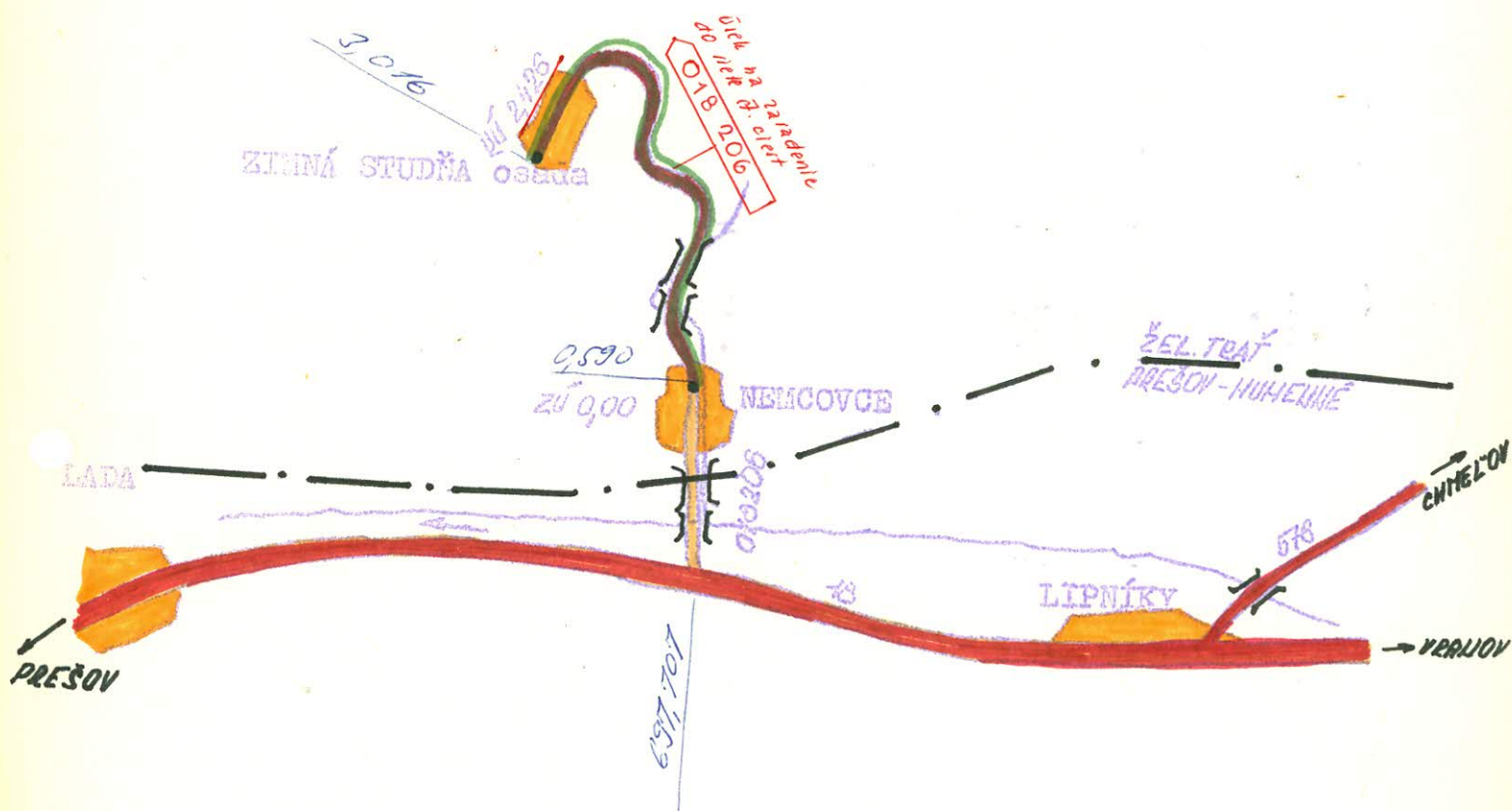
Prešov, dňa 17.II.1976.

Riaditeľ OÚMK:
Okresná úradňa
MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ
PREŠOV

NEKOVCE - ZIMNÁ STUDŇA

preradenie z MK do siete št. ciest

M 1:50 000

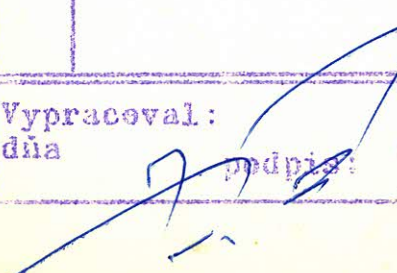
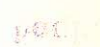
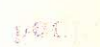


Organizácia : Okresná údržba MK Prešov. nadriadený org. : ONV-OD Prešov.

Okres : Prešov

Miesto : Prešov

Miestopisný priebeh komunikácie Nemcovce-osada Zimná studňa.

P.	Miesto alebo predmet staničenia	Kilometer	Blížšie označenie
1.	Začiatok cesty	0,00	V obci Nemcovce po skončení št.cesty č.018206 pri pamätníku II.svet.vojny
2.	Bezprašná úprava	0,00	PAH-8 pen+makadam
3.	Most svetl. 5,50	0,23	Žel.bet.doska
4.	Most svetl. 5,40	0,28	"-
5.	Koniec zástavky	0,45	Nemcovce-vľavo, vpravo
6.	Rúrový priepust	0,65	Bet.priepust Ø 60 cm
7.	"-	2,01	"- Ø 50 cm
8.	"-	2,10	"- Ø 50 cm
9.	Začiatok osady	2,10	Zimná studňa vpravo, vľavo
10.	Koniec cesty	2,42	Na konci osady Zimná studňa
11.	Priekopa	0,23	ľavostranná, začiatok
12.	"-	1,60	"- koniec
13.	Priekopa	1,70	pravostranná, začiatok
14.	Priekopa	2,30	"- , koniec
Vypracoval:  dňa  podpis:			
Kontroloval:  dňa  podpis:			
Kontroloval za ONV:  dňa  podpis:			

Technický popis cesty.

Miestnu komunikáciu Lúčka - osada Potoky preradiť do siete štátnych ciest III. triedy v dĺžke 1.945 bm.

Cesta začína v obci Lúčka po skončení štátnej cesty č. 54323 a končí na konci osady Potoky v celkovej dĺžke 1.945 bm. Komunikácia je vybudovaná ako bezprašný typu PAH-8 v roku 1970, je v dobrom stave. Šírka vozovky 4,5 m, šírka komunikácie 6,0 m. Na úseku sa nachádzajú 2 betonové priepusty Ø 40 a 60 cm, 1 železobet. most.

Zdôvodnenie na preradenie cesty.

Súčasnou situáciou nadobudol menovaný úsek charakter štátnej cesty. Po úseku v celej dĺžke premáva pravidelne autobus ČSAD. Zaradením do siete štátnych ciest sa dosiahne lepšej súvislosti cestnej siete a účelného usporiadania v zmysle zákona 135/61 a 136/61. Verejný záujem vyžaduje úsek zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy.

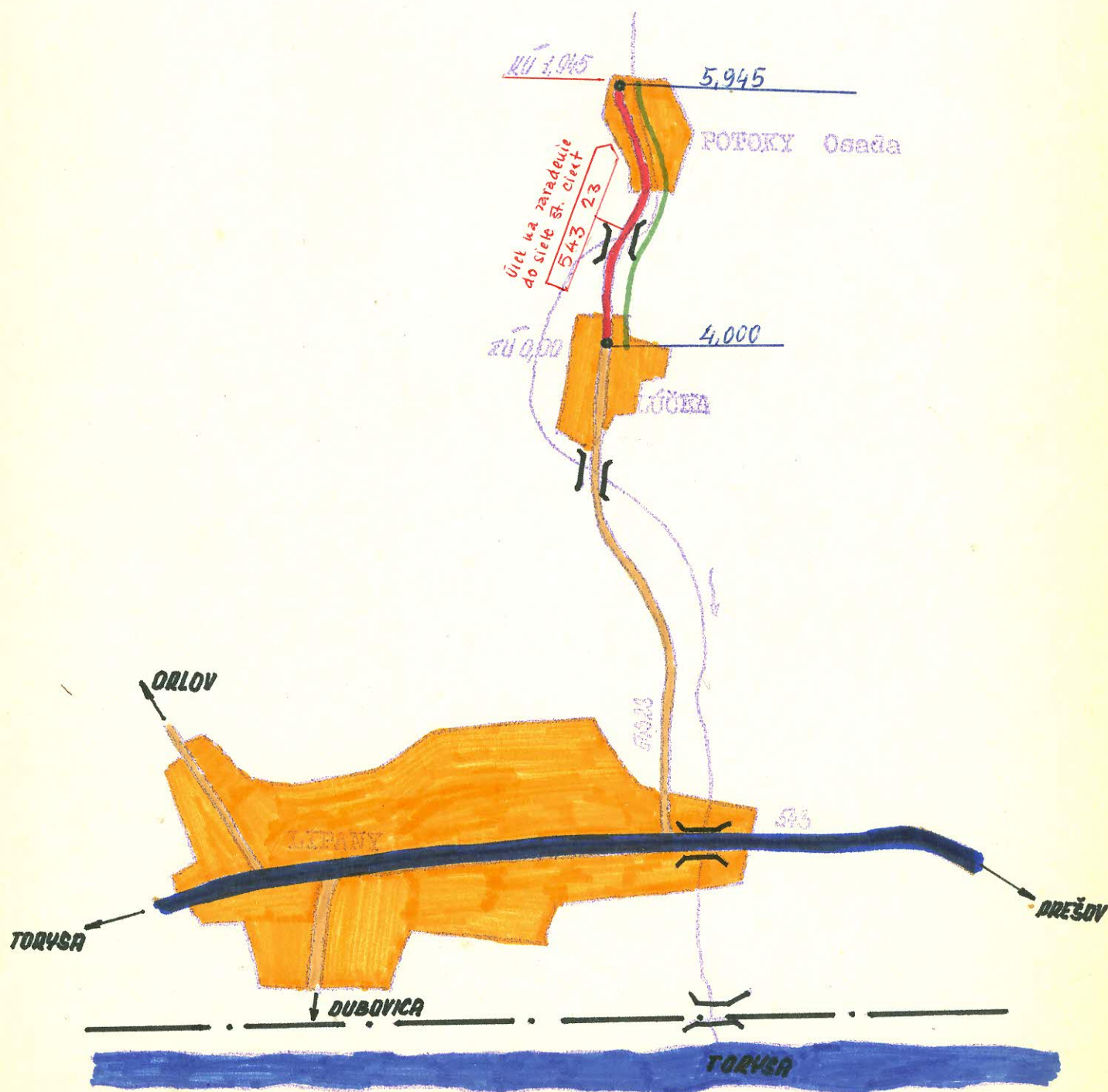
Prešov, dňa 17.II.1976.

Riaditeľ OÚMK:
OKRASTOVÝCH
MESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
PREŠOV

L Ů Č K A - P O T O K Y

preradenie z MK do siete štátnych ciest

21 1:50 000



Organizácia : Okresná údržba MK Prešov.

nadriadiť org. : ONV-OD
Prešov.

Miesto : Prešov

Miesto : Prešov

Návrhový priebeh komunikácie Lúčka-osada Potoky

1. Miesto alebo predmet údržby:	kilometer	Príloha označenie
1. Začiatok cesty	0,00	V obci Lúčka po skončení štát.cesty č.54323
2. Bezprašná úprava	0,00	Pen.makadam PAH-8 vľavo
3. Koniec zástavky	0,19	Koniec obce Lúčka vpravo
4. Rúrový priepust	0,34	Bet.rúry Ø 40 cm
5. Most svetl.		Žel.betonová doska X
6. Začiatok osady		vpravo
7. Rúrový priepust	1,54	Bet.rúry Ø 60 cm
8. Koniec cesty	1,945	Na konci osady pri žel. bet.moste
9. Priekopa	0,34	pravostranná
10. Priekopa	- 1,945	ľavostranná

17.2.76 Žibrita

17.2.76

Kontroloval

17.2.76.

Janiga Štefan

Kontroloval za ONV:

podpis:

Technický popis cesty.

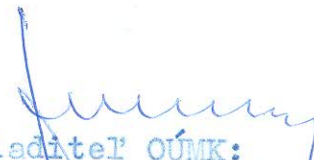
Cestu miestnej komunikácie Šar. Michaľany - Ostrovany preradiť do siete štátnych ciest III. triedy v celkovej dĺžke 1.722 bm.

Navrhovaná komunikácia začína v obci Šar. Michaľany pri vstupe do obci na štát. ceste č. 543 odbočením vľavo cez žel. trať cez rieku Torysu pozdĺž závodu IMUNA, končí napojením na štátnu cestu č. 54311 pred obcou Ostrovany v dĺžke 1.772 bm. Komunikácia je vybudovaná ako bezprašná typu PAH-8, v priebehu roku 1976 sa prevedie kobercová úprava KAZ-7. Penetrácia je v dobrom stave vybudovaná v roku 1971, šírka vozovky 5,5 m, šírka komunikácií 7,5 m. Na uvedenom úseku sa nachádzajú 3 rúrové betónové priepusty $\varnothing$ 50 cm. 1 ks žel. betónový most dvojpoľový cez rieku Torysu. 1 ks úrovňový žel. prejazd s automatickými závorami.

Zdôvodnenie na preradenie cesty.

Navrhnutý úsek by sa mal preradiť do siete štátnych ciest III. triedy, pretože svojou súčasnou polohou nadobudol význam charakteru štátnej cesty. Zaradením do siete štátnych ciest sa dosiahne súvislosť siete štát. ciest, vzájomná návaznosť v zmysle zákona č. 135/61 a 136/61.

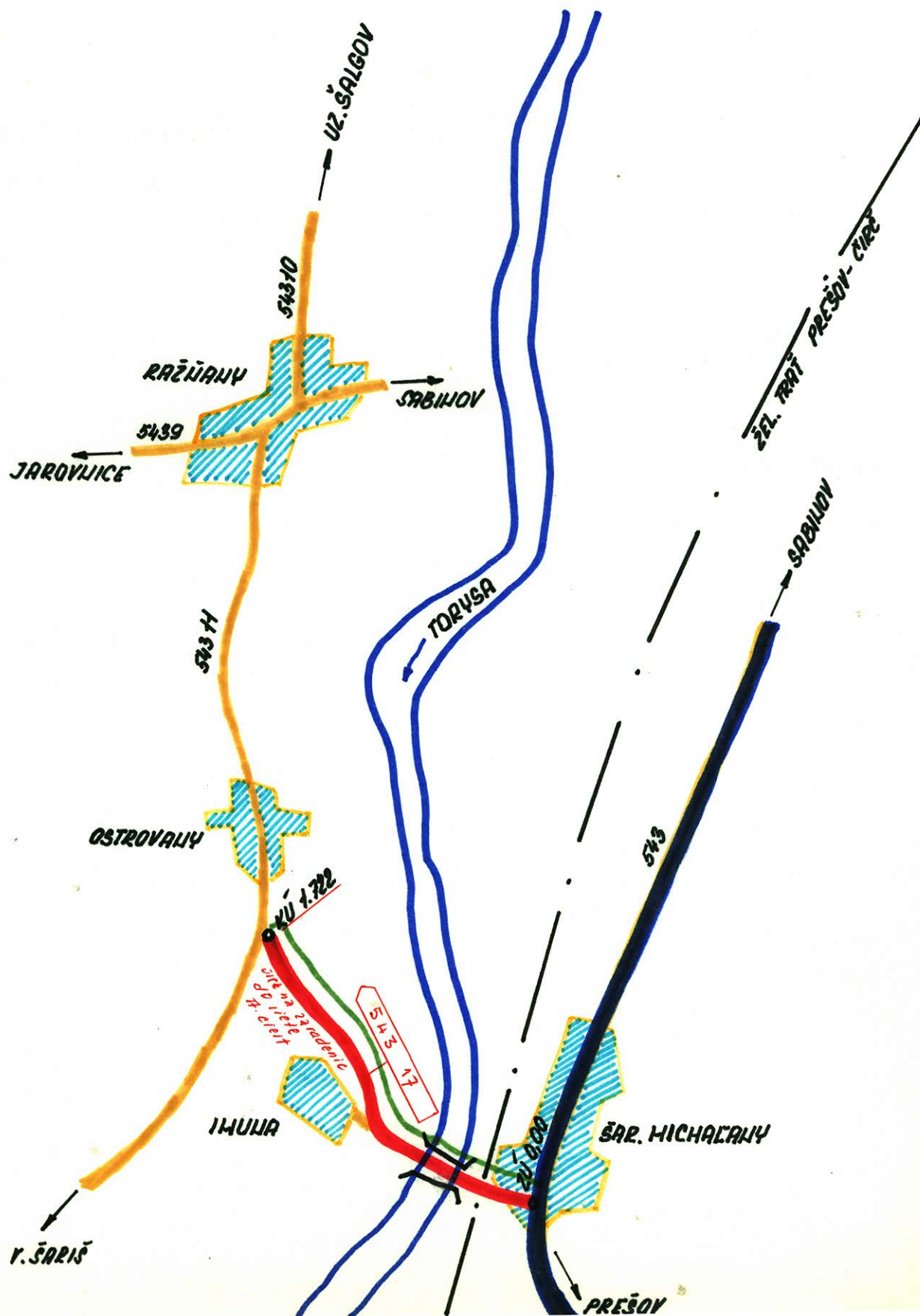
Prešov, dňa 17.II.76


Riaditeľ OÚMK:
Okresná údržba
MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ
PREŠOV

ŠARIŠSKÉ MICHAĽANY - OSTROVANY

preradenie z MK do siete štátnych ciest

M 1:50 000



Organizácia: Okresná údržba MK Prešov

nadriad.orgán: ONV-OD Prešov

Okres: Prešov

Miesto: Prešov

Miestopisný priebeh komunikácie: Šar. Michalany-
Ostrovany,

P. č.	Miesto alebo predmet staničenia	kilometer	Bližšie označenie
1.	Začiatok cesty	0,00	V obci Šar. Michalany odbočením vľavo od štát. cesty č. 543
2.	Bezprašná úprava	0,00	KAZ-7 kobercová
3.	Žel. trať	0,24	Úrovňová križovatka s traťou Prešov-Orlov
4.	Bezprašná úprava	0,24	KAZ-7 koniec začiatok PAH-8
5.	Most svetlosti	0,31	Prefabrikáty na monolitických oporách dvojpoľový cez Torysau
6.	Koniec zástavby	0,37	Michalany vľavo MŠ-ihriško
7.	Imuna, n.p.	0,45	Farmaceutický podnik-vľavo
8.	Rúrový priepust	0,45	Betónové rúry Ø 50 cm
9.	-"-	0,70	-"-
10.	-"-	1,50	-"-
11.	Koniec cesty	1,722	Pred obcou Ostrovany pri štát. ceste č. 54311

Vypracoval: Zibrita M.
dňa 17.II.76
podpis

Kontroloval: Janiga Š.
dňa 17.II.76
podpis

Kontroloval za ONV:
dňa
podpis

Ž i a d o s ť

o zaradenie štátnej cesty III/018198 Šarišské Lúky - prí-
jazdná do cestnej siete a údržby Správy mestských komunikácií.

Štátna cesta III/018198 Šarišské Lúky - príjazdná
je odbočkou zo štátnej cesty I/18.

Začiatok cesty v km 0,000

Koní Okresná správa ciest v Prešove Vás týmto žiada o zara-
denie štátnej cesty III/018198 Šarišské Lúky - príjazdná
v celkovej dĺžke 0,142 km do cestnej siete a údržby Správy
mestských komunikácií. Stav vozovky je dobrý.

Táto cesta sa využíva iba pre miestne účely, ako aj
pre železničnú stanicu. Cesta má charakter mestskej komuni-
kácie.

Za spoluprácu a skoré vybavenie žiadosti Vám ďakujeme,
a ostávame s pozdravom. Je zvlášť nebezpečné stápanie a tak tiež
polomery oblúkov.

Češť práci!

Prešov, dňa 6.II.1976

Riaditeľ OSC:
dpt. Jedinák Peter
Okresná správa ciest

P R E Š O V /

Technický popis cesty.

Štátna cesta III/018198 Šarišské Lúky - príjazdová
je odbočkou zo štátnej cesty I/18.

Začiatok cesty v km 0,000

Koniec cesty v km 0,142

Celková dĺžka je 0,142 km.

Šírka koruny cesty 6,5 m, šírka vozovky 5,5 m.

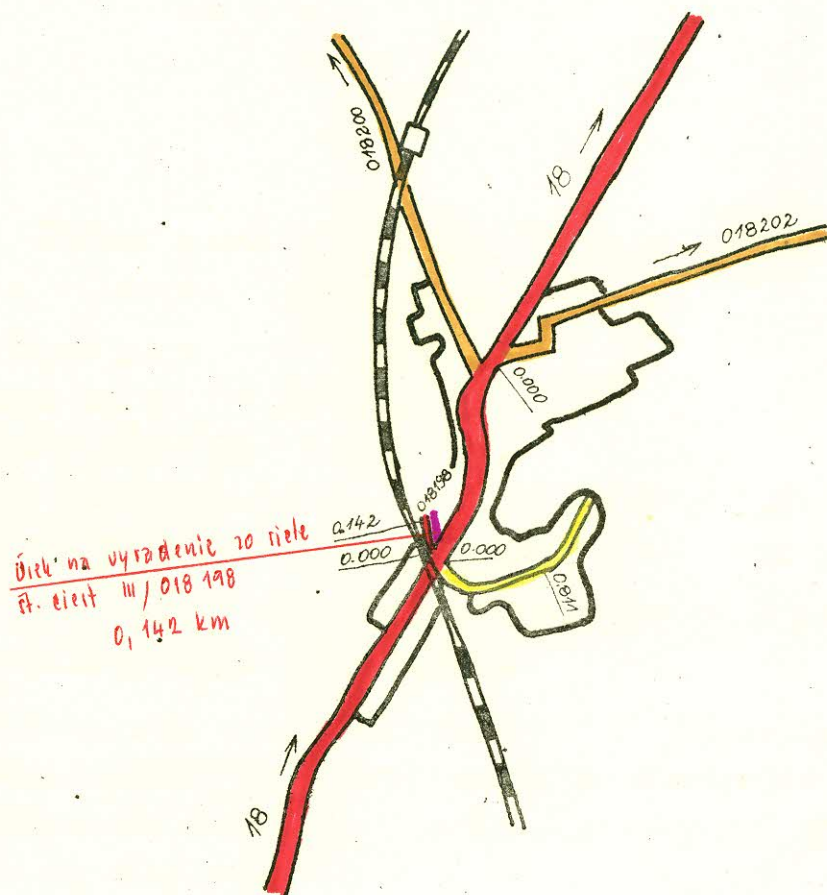
Vozovka je stredná živičná. Stav vozovky je dobrý.

Na navrhovanom úseku sa nachádza priepust bet. rúrový
o svetlosti 0,50 v km 0,100.

Nenachádza sa tam žiadne ochranné zariadenie, stromoradie
a pod. Smerové a výškové pomery navrhovaného úseku sú dobré,
na úseku sa nenachádzajú zvlášť nebezpečné stúpania a taktiež
polomery oblúkov.

št.c. III/018198 Šarišské Láky - prijazdová

Šarišské Láky - prijazdna



Ž i a d o s ť

o zaradenie štátnej cesty III/018199 Ľubotice - spojka
do cestnej siete a údržby Správy mestských komunikácií.

Okresná správa ciest v Prešove Vás týmto žiada
o zaradenie štátnej cesty III/018199 Ľubotice - spojka
do cestnej siete a údržby Správy mestských komunikácií
v celkovej dĺžke 0,811 km.

Cesta toho času slúži ako mestská komunikácia, na-
chádza sa v zastavanej časti mesta a nie je spojená
s ďalšou obcou.

Slúži len ako spojka do Ľubotíc.

Cesta má charakter mestskej komunikácie.

Za spoluprácu a skoré vybavenie žiadosti Vám ďaku-
jeme a ostávame s pozdravom

Česť práci !

Prešov, dňa 6.II.1976

Riaditeľ OSC:
dpt. Jedinák Peter
Okresná správa ciest

P R E Š O V

Technický popis cesty.

Štátna cesta III/018199 Ľubotice - spojka začína na štátnej ceste I/18.

Začiatok cesty v km 0,000

Koniec cesty v km 0,811

Celá dĺžka je 0,811 km.

Šírka koruny /cesty/ 5,0 m , šírka vozovky 4,0 m .

Vozovka je stredná živičná. Stav vozovky je výborný. Práce boli ukončené v roku 1975.

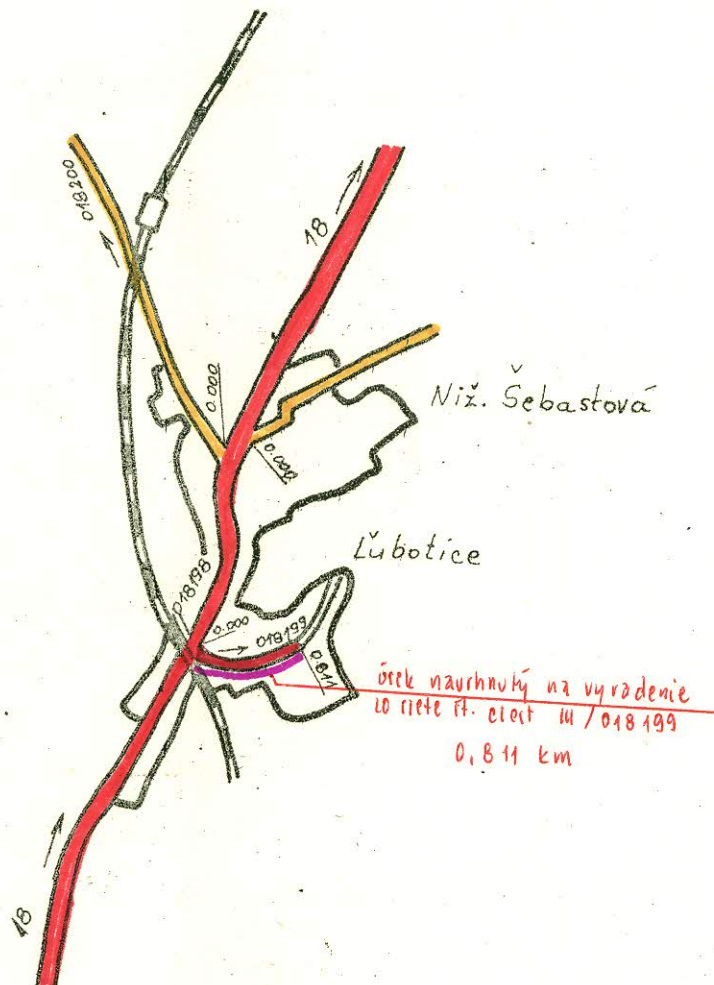
Na navrhovanom úseku sa nachádza:

v km 0,495 priepust rúrový o svetlosti 50 cm.

Po celej dĺžke je vedená cestná kanalizácia a chodníky po oboch stranách.

Nenachádza sa tam žiadne ochranné zariadenie, stromoradie a podobne.

Št.c. III/018199 Lúbotice - spojka



Ž i a d o s ť

o zaradenie štátnej cesty III/018201 Nižná Šebastová -
príjazdna do cestnej siete a údržby Správy mest.komunikácií.

Okresná správa ciest v Prešove Vás týmto žiada, aby bola štátna cesta III/018201 Nižná Šebastová - príjazdna v celkovej dĺžke 0,246 km zaradená do cestnej siete a údržby Správy mestských komunikácií.

Nižná Šebastová je súčasťou mesta Prešova a táto cesta slúži len pre účely príjazdu ku železničnej stanici.

Za spoluprácu a skoré vybavenie Vám ďakujeme a ostávame s pozdravom

Čest' práci !

Prešov, dňa 6.II.1976

Riaditeľ OSC:
dpt. Jedinák Peter
Okresná správa ciest

P R E Š O V

Technický popis cesty.

Štátna cesta III/018201 Nižná Šebastová - príjazdová
je odbočkou zo štátnej cesty 018200.

Začiatok cesty v km 0,000.

Koniec cesty v km 0,246.

Celá dĺžka je 0,246 km.

Šírka koruny 8,0 m, šírka vozovky 7,0 m

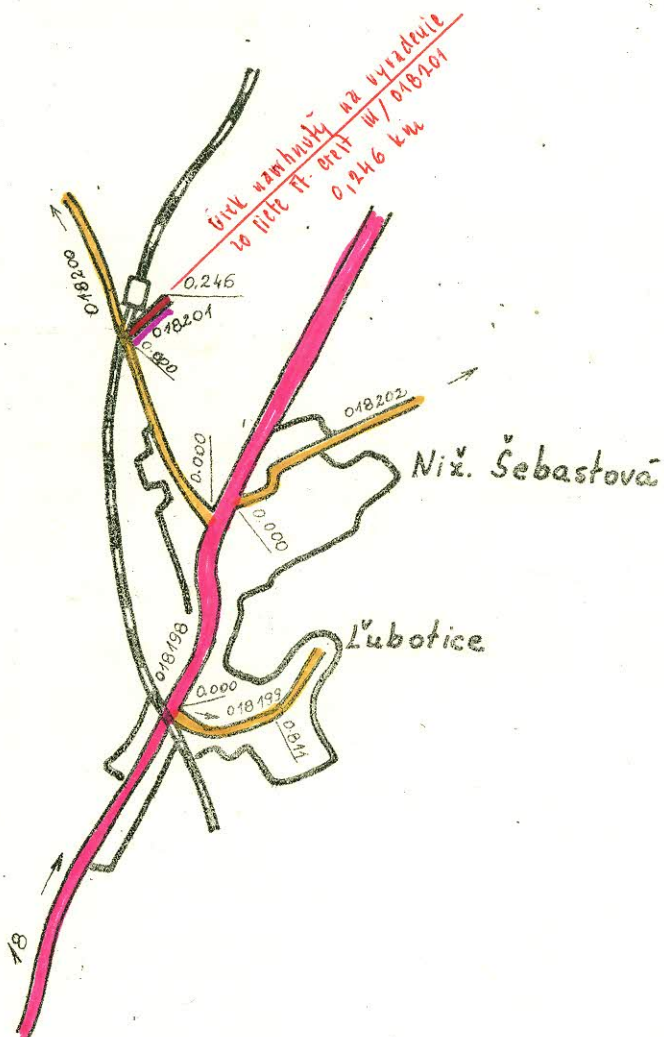
Vozovka je stredná živičná.

Stav vozovky je dobrý.

Na navrhovanom úseku sa nenachádza žiadne ochranné
zariadenie, stromoradie a podobne.

št.č. III/048201 Niž. Šebastová - prijazdna

Niž. Šebastová - prijazdna



Ž i a d o s ť

o zaradenie štátnej cesty III/018207 Nemcovce - príjazdová
do cestnej siete a údržby O Ú M K .

Okresná správa ciest v Prešove Vás týmto žiada, o zaradenie štátnej cesty III/018207 ~~Nižná Sebastová~~ ^{Nemcovce} - príjazdová do cestnej siete a údržby OÚMK v celkovej dĺžke 0,300 km.

Táto cesta slúži len pre účely príjazdu ku železničnej stanici a má charakter miestnej komunikácie.

Za spoluprácu a skoré vybavenie Vám ďakujeme a ostávame s pozdravom

Česť práci !

Prešov, dňa 6.II.1976

Riaditeľ OSC:
dpt. Jedinák Peter
Okresná správa ciest

P R E Š O V

Technický popis cesty.

Štátna cesta III/018207 Nemcovce - príjazdová - odbočka
od štátnej cesty I/18.

Začiatok cesty v km 0,000

Koniec cesty v km 0,300

Celá dĺžka je 0,300

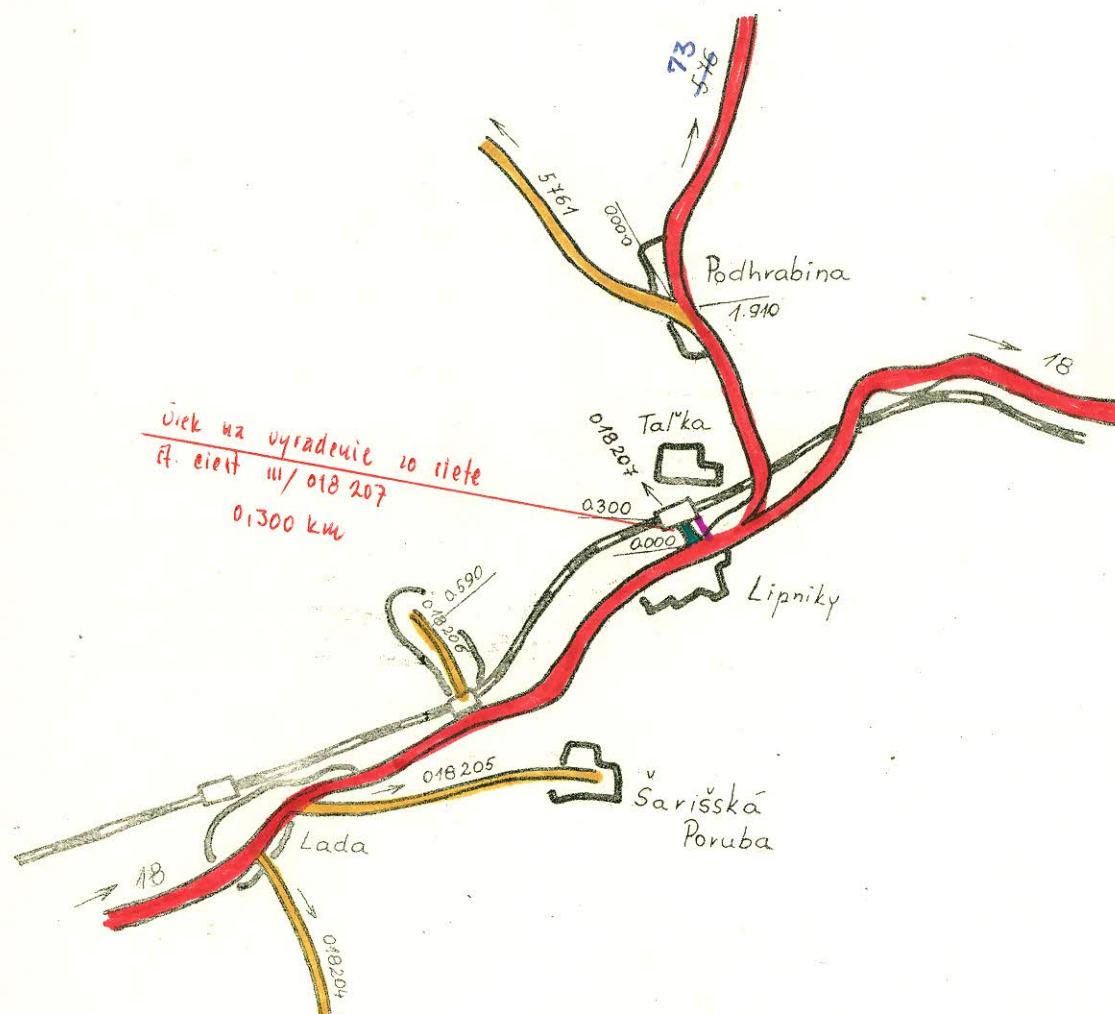
Šírka koruny 5,0 m šírka vozovky 4,0 m

Vozovka je ľahká živičná. Stav vozovky je dobrý.

Na navrhovanom úseku sa nachádza most č. 018207 - 1
železobet. prefabrikovaný o svetlosti 10,10 m cez potok
Ladzinka v obci, ukončený v roku 1975.

Nenachádza sa tam žiadne ochranné zariadenie, stro-
moradie a pod.

št.c. III/018207 Nemcovce - príjazdová



Z á z n a m

Napísaný dňa 29.6. 1978 na JRD "Budovateľ Šar. Bohdanovce, vo veci vyradenia št. cesty XXXX
III/050204 zo siete št. ciest a zaradenia do správy JRD.

Prítomní; za OSC v Prešove Bury Ján
za JRD Šar. Bohdanovce;
Ing. Anderko, Bajuz

J e d n a n i e;

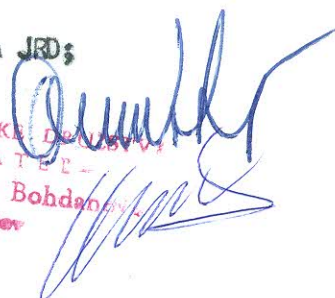
Na základe vo veci vyradenia št. cesty III. tr. ev. č. 050204 v km 0,000 - 2,811 zo siete
štát. ciest. Správa JRD "Budovateľ - Šar. Bohdanovciach súhlasí s tým, aby táto cesta bola zaradená
do správy JRD. Táto cesta t. č. slúži iba pre účely JRD, preto nemame žiadných námietok voči
jej preradeniu.

Za OSC;



za JRD;

SPOLNOSTNE ROBNICKÉ DRUHSTVO
- BUDOVATEĽ -
so sídlom Šarišské Bohdanovce
okres Prešov
3



Ž i a d o s ť

o vyradenie štátnej cesty III/050204 Brestov - Šarišské
Bohdanovce z cestnej siete.

Okresná správa ciest v Prešove Vás týmto žiada
o vyradenie štátnej cesty III/050204 Brestov - Šarišské
Bohdanovce z cestnej siete, alebo odovzdanie miestnemu
JRD. Táto cesta o celkovej dĺžke 2,811 km slúži iba pre
poľnohospodárske účely, preto ju navrhujeme odovzdať
miestnemu JRD.

Za spoluprácu a vyhovie žiadosti Vám ďakujeme
a ostávame s pozdravom

Česť práci !

Prešov, dňa 6.II.1976

Riaditeľ OSC:
dpt. Jedinák Peter
Okresná správa ciest

P R E Š O V

Technický popis cesty.

Štátna cesta III/050204 Brestov - Šarišské Bohdanovce
sa navrhuje vyradiť zo cestnej siete.

Začína v obci Brestov v km 0,000 a končí v obci Šarišské Bohdanovce v km 2,811.

Celková dĺžka je 2,811 km.

Šírka koruny 4,0 m šírka vozovky 3,6 m

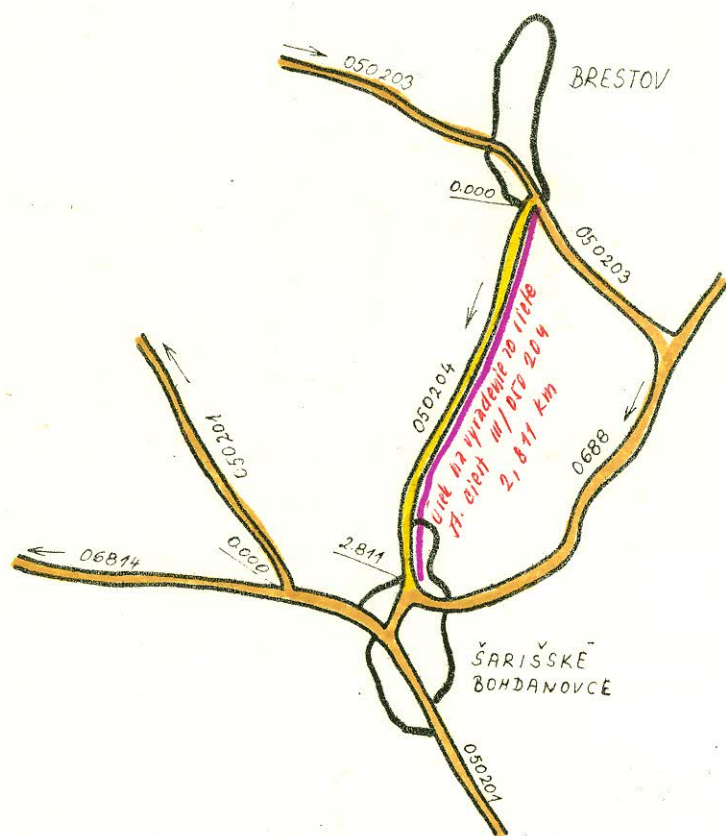
Vozovka je štrkovaná, neudržiavaná.

Na navrhovanom úseku sa nachádza:

v km 0,195	priepust /betón.rúra/	o svetlosti	0,50 m
v km 1,113	priepust	"-"	0,40 m
v km 2,654	priepust	"-"	0,50 m

Z obce Brestov je z časti vysadené stromoradie.

šl.c. III/050204 BRESTOV - ŠAR. BOHDANOVCE



Ž i a d o s ť

o vyradenie štátnej cesty III/06815 Močarmany - spojka
a zaradenie do cestných siet OÚMK

Okresná správa ciest v Prešove týmto Vás žiada o vyradenie štátnej cesty III/06815 v km 0,000 - 2,204 a zaradenie do cestnej siete OÚMK.

Táto komunikácia neslúži svojmu účelu tak, ako je vedená. Výstavbou objektu poľnohospod. krmiva a zriadenie železničnej vlečky do objektu, komunikácia bola rozdelená na dve časti. Prvá časť od I/68 po železničnú stanicu Drienovská Nová Ves a druhá časť Močarmany od zaustavenia na štátnu cestu 06810 po železničnú trať. Dopravným prostriedkom sa cez železničnú trať nedá prepraviť a preto táto cesta neslúži svojmu účelu. Časť od železničnej trati ku obci Močarmany zaberá sa pre diaľnicu D1.

Podľa horeuvedeného táto cesta slúži iba pre miestne účely.

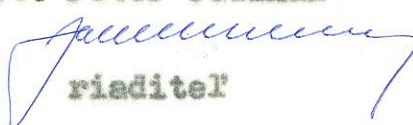
Na tejto komunikácii sú dva mostné objekty, cez Torysu drevený č.ev. 06815 - 004, cez imundačný potok č.ev. 06815-005

Na navrhovanom úseku sa nenachádza žiadne ochranné zariadenie, stromoradie a pod.

Okresná správa ciest

P R E Š O V

Dpt. Peter Jedinák


riaditeľ

V Prešove, dňa 23.6.1978

Technický popis cesty.

Štátna cesta III/06815 Močarmany - spojka so začiatkom na štátnej ceste I/68 ako odbočka v km 0,000 - 2,204.

Celá dĺžka je 2,204 km

Šírka koruny /vozovky/ 3,5 m, šírka vozovky 2,8

Vozovka je štrkovaná, neudržiavaná.

Na navrhovanom úseku sa nachádza:

v km 0,224 železničný úrovňový prejazd - vlečka

v km 0,450 "- "-

v km 0,548 priepust. bet. doska o svetlosti 1,60

v km 0,816 železničný úrovňový prejazd Prešov -Kysak

v km 1,082 priepust drev. o svetlosti 1,20

v km 1,875 priepust - betón. rúrový o svetl. 0,70

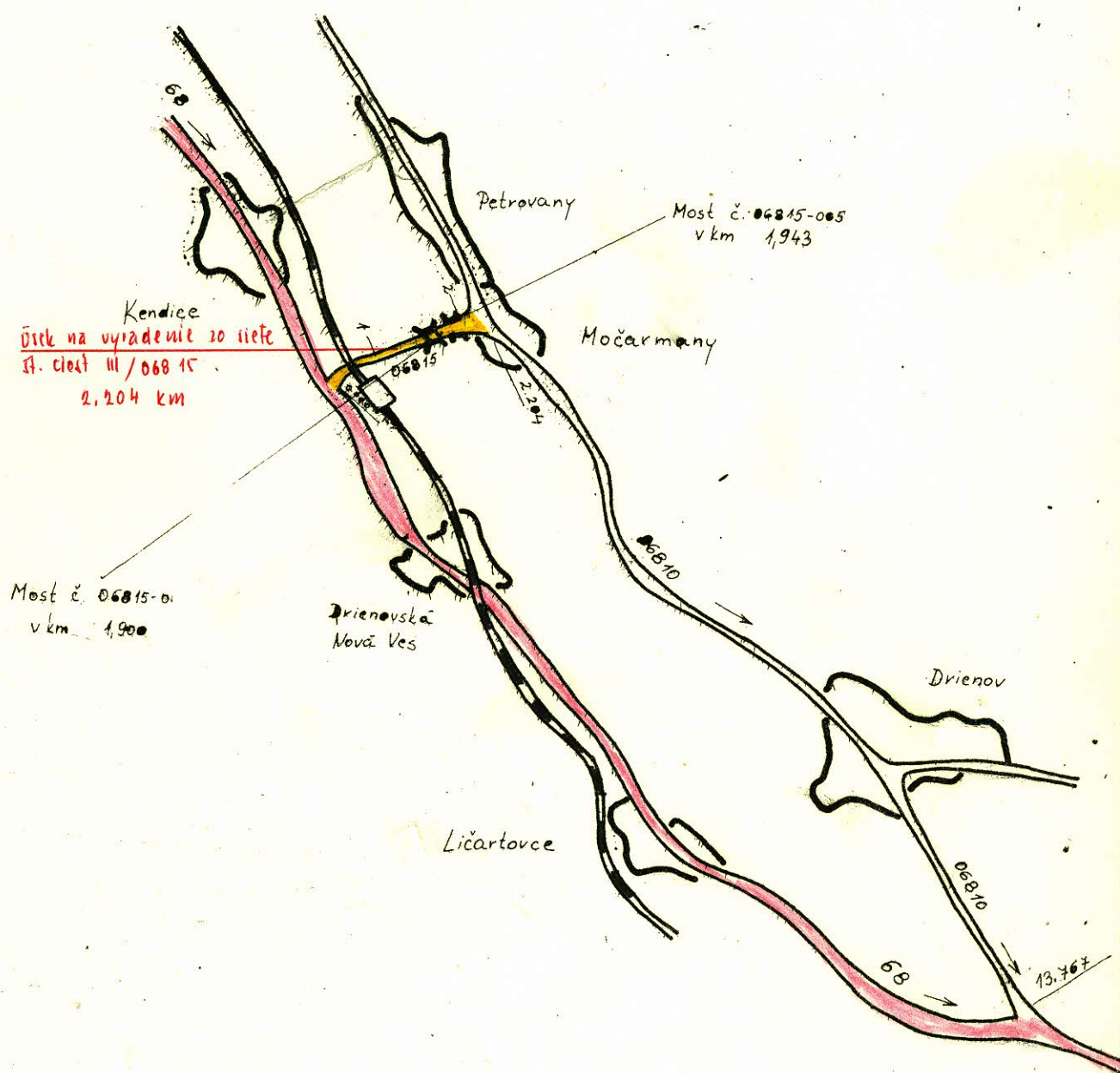
v km 1,900 drev. most č. 06815 - 004 cez rieku Torysu

v km 1,942 most č. 06815 - 005 cez inundačný potok

Na navrhovanom úseku sa nenachádza žiadne ochranné zariadenie, stromoradie a pod.

št.c. III/06815

Močarmany - spojka



Ž i a d o s t

o zaradenie štátnej cesty III/54312 Veľký Šariš - príjazdová
do cestnej siete a údržby O Ú M K .

Okresná správa ciest v Prešove Vás týmto žiada o zaradenie štátnej cesty III/54312 Veľký Šariš - príjazdová do cestnej siete Okresnej údržby miestnych komunikácií v celkovej dĺžke 0, 293 km.

Táto cesta sa používa ako príjazdová ku žel. stanici.

Cesta má charakter miestnej komunikácie.

Za spoluprácu a skoré vybavenie Vám vopred ďakujeme
a ostávame s pozdravom:

Čest' práci !

Prešov, dňa 6.II.1976

Riaditeľ OSC:
dpt. Jedinák Peter
Okresná správa ciest

P R E Š O V

Technický popis cesty.

Štátna cesta č. III/54312 Veľký Šariš - príjazdová
so začiatkom na štátnej ceste III/54311 ako odbočka ku železničnej
stanici Veľký Šariš v km 0,000 - 0,293.

Celková dĺžka je 0,293 km.

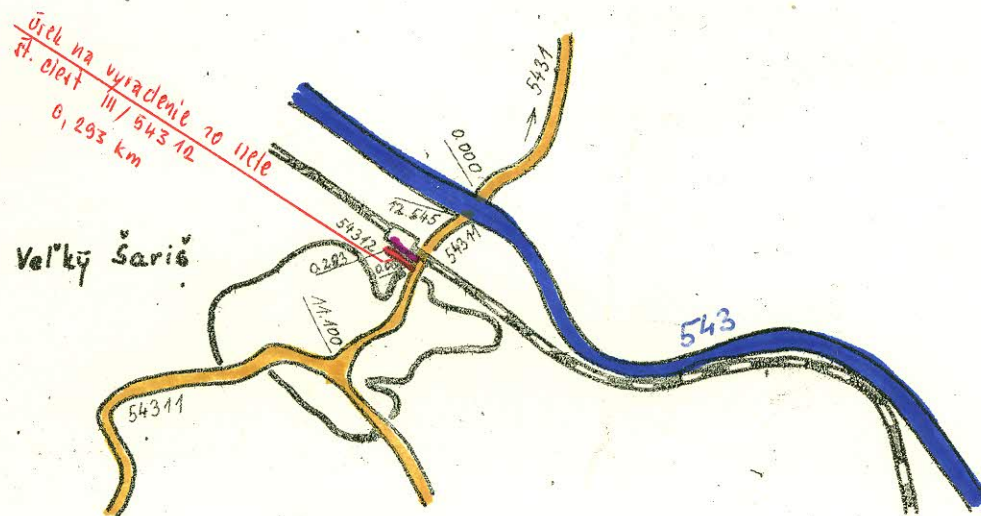
Šírka koruny 5,0 m šírka vozovky 3,5 m

Vozovka je stredná živičná. Stav vozovky je dobrý.

Na navrhovanom úseku sa nenachádza žiadne ochranné
zariadenie, stromoradie a pod.

šl.c. II/54312

Veľký Šariš - prírodná



Ž i a d o s t

o preradenie úseku bývalej štátnej cesty II/576 v km 0,000-0,610 Lipníky - Giraltovce do údržby OÚMK a zaradenie nového úseku Lipníky - Giraltovce do štátnej siete ciest.

Okresná správa ciest v Prešove Vás týmto žiada o preradenie časti štátnej cesty býv. II/576 t.č. I/73 v úseku osada Lipníky okres Prešov do cestnej siete OÚMK v celkovej dĺžke 0,610 km.

Preradenie sa žiada z dôvodu, že na štátnej ceste I/73 bol v roku 1976 vybudovaný nový úsek v dĺžke 0,180 km, ktorý sa napojuje v priamke na štátnu cestu I/18, ktorý je potrebné jeho zaradenie.

Starý úsek cesty slúži t.č. iba pre miestne účely. Na tomto úseku sa nachádza most ev.č. 576 - 001 kamenný klenbový.

Poznamenávame, že v pasporte CIU tieto zmeny už previedol.

Okresná správa ciest

PREŠOV

Dpt. Peter Jedinák

Peter Jedinák
riaditeľ

V Prešove, dňa 23.6.1978

Technický popis cesty

Štátna cesta II/576 /starý úsek/ Lipníky - Gireltovce
ktorá prechádza čiastočne cez obec Lipníky, bola v roku 1976
rekonštruovaná pre neprehľadnosť zákruty a zúženie vozovky
na moste.

Novovybúvaná cesta je vyrovnaná novou trasou.

Starý úsek cesty začína v km 0,000

a končí v km 0,610

Celková dĺžka úseku km 0,610

Šírka koruny /cesty/ je 6,5 m, šírka vozovky 5,5 m

Vozovka je stredná živičná.

Stav vozovky je dobrý.

Na tomto úseku v km 0,158 sa nachádza kamenný klenbový
most evid.č. 576 - 001 cez potok Ladzinka, ktorý je v dezo-
latnom stave.

Svetlosť kolmá: 435, šikma 600

voľná šírka vozovky na moste: 780

Stav veľmi zlý VII.

Okresná správa ciest

P R E Š O V

Dpt. Peter Jedinák

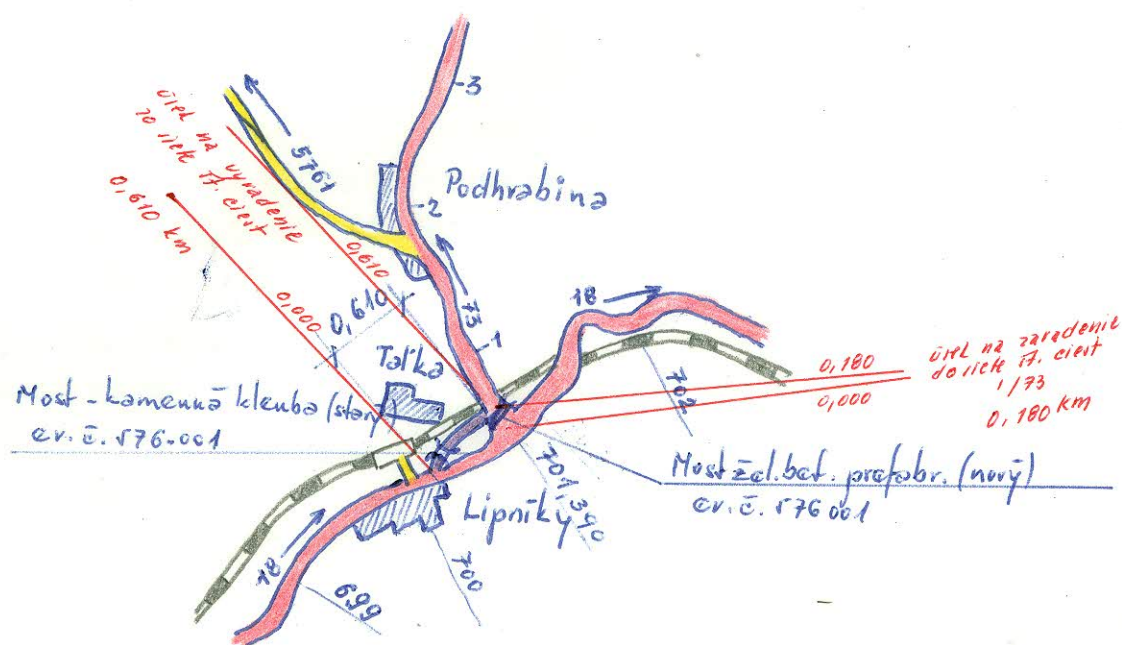

riaditeľ

V Prešove, dňa 23.6.1978

Osada LIPNÍKY, okres Prešov

M 1:50.000

1 / 73



Ž i a d o s ť

o zaradenie štátnej cesty III/5451 Kapušany - príjazdná
do cestnej siete a údržby O Ú M K.

Okresná správa ciest Vás týmto žiada o zaradenie štátnej cesty III/5451 Kapušany - príjazdná do cestnej siete Okresnej údržby miestnych komunikácií, nakoľko táto cesta slúži ako príjazdná ku železničnej stanici a pre výkladku vygónov.

Cesta má charakter miestnej komunikácie.

Za spoluprácu a skoré vybavenie Vám ďakujeme
a ostávame s pozdravom

Česť práci !

Prešov, dňa 6.II.1976

Riaditeľ OSC:
dpt. Jedinák Peter
Okresná správa ciest

P R E Š O V

Technický popis cesty.

Štátna cesta III/5451 Kapušany - príjazdová so začiatkom
na štátnej ceste II/545 v km 0,000 - 0,800.

Celková dĺžka 0,800 km.

Šírka koruny 5,5 m šírka vozovky 4,5 m

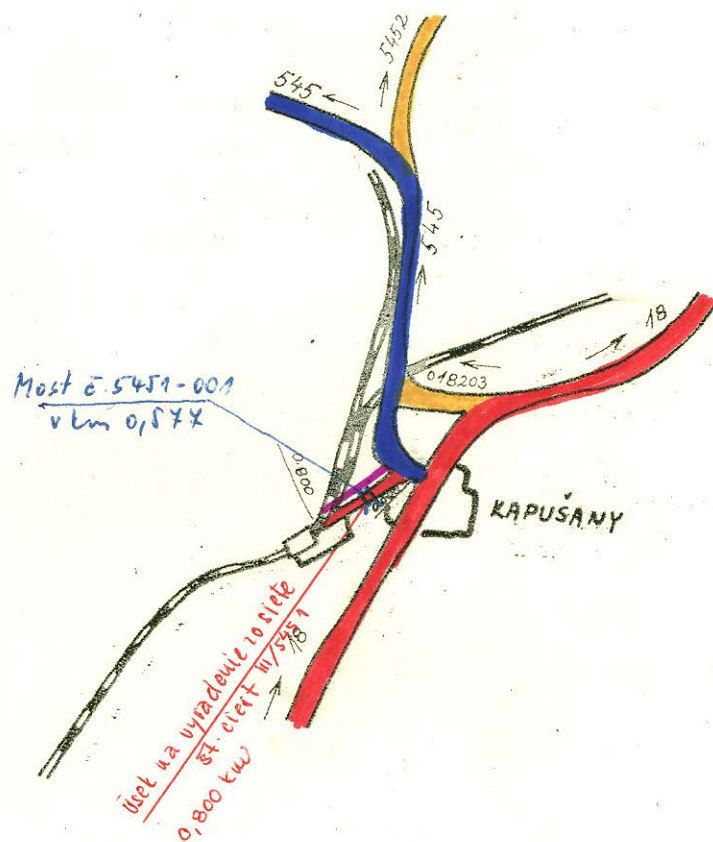
Vozovka je stredná živičná. Stav vozovky je dobrý.

Na navrhovanom úseku sa nachádza:

v km 0,008 rúrový priepust o svetlosti 40 cm

v km 0,577 most - želbet. doska cez potok o svet-
losti 2,01 m.

št.c. III/5451 - KAPUŠANY - PRÍJAZDNÁ



Ž i a d o s ť

o zaradenie štátnej cesty III/5455 Demjata - príjazdová
do cestnej siete a údržby O Ú M K .

Okresná správa ciest v Prešove Vás týmto žiada o zaradenie štátnej cesty III/5455 Demjata - príjazdová do cestnej siete a údržby Okresnej údržbe miestnych komunikácií.

Táto cesta je ako príjazdová ku železničnej stanici a slúži iba pre miestne účely.

Za spoluprácu a vybavenie žiadosti Vám ďakujeme a ostávame s pozdravom

Čest práci !

Prešov, dňa 6.II.1976

Riaditeľ OSC:
dpt. Jedinák Peter
Okresná správa ciest
P R E Š O V

Technický popis cesty.

Štátna cesta III/5455 Demjata - príjazdová je odbočkou zo štátnej cesty II/545 pred obcou Demjata.

Začiatok cesty v km 0,000 a končí sa v km 0,120.

Celková dĺžka 0,120 km.

Šírka koruny 4,0 m šírka vozovky 3,0 m

Vozovka je stredná živičná a je v dobrom stave.

Na navrhovanom úseku sa nenachádzajú žiadne ochranné zariadenia, stromoradie a pod.

št.c. III/5455

DEM JATA - PRŮJAZDNÁ

