

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

81



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-1605/81-2

Bratislava dňa 8. apríla 1981

0

usporiadaní cestnej siete v okrese

POVAŽSKÁ
BYSTRICA

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

z a r a ě u j e m dňom 1. mája 1981 do cestnej siete

- ✓ 1/ úsek miestnej komunikácie /Hoština/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 0,449 km ako predĺženie štátnej cesty III/049 17 v staničení 4,800 - 5,249 km s novým názvom Púchov - miestna časť Ihrište - Hoština.
Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/049 17 činiť 5,249 km;
- ✓ 2/ úsek miestnej komunikácie /Nová Dubnica - Kolačín/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 1,458 km ako predĺženie štátnej cesty III/061 64 v staničení 1,042 - 2,500 km s nezmeneným začiatkom na štátnej ceste I/61 a ukončením na štátnej ceste III/061 37 s novým názvom Nová Dubnica - Kolačín.
Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/061 64 činiť 2,500 km;

3/ úsek miestnej komunikácie /Nová Dubnica/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 0,948 km ako druhý dopravný smer jednosmernej komunikácie v staničení 0,498 - 1,446 km a pričlenením ho ku štátnej ceste III/061 64;

4/ úsek miestnej komunikácie /Savčina - Podvažie/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 1,740 km ako predĺženie štátnej cesty III/507 40 v staničení 1,220 - 2,960 km s nezmeneným začiatkom na štátnej ceste II/507 a ukončením na štátnej ceste II/574 s novým názvom Savčina, Podvažie - spojovacia. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/507 40 činiť 2,960 km.

O d ô v o d n e n i e :

Ad.: 1,2,4 zaradením úsekov miestnych komunikácií s bezprašnou povrchovou úpravou a vyhovujúcim smerovým a výškovým vedením trasy sa sleduje vhodné doplnenie cestnej siete so vzájomným prepojením obcí, ktoré zodpovedá účelnému usporiadaniu cestnej siete;

Ad.: 3 vzhľadom k potrebe obojsmernému dopravnému prepojeniu v prietahu mesta Nová Dubnica sa žiadosti o zaradenie druhého dopravného smeru jednosmernej komunikácie vyhovuje.
V pasportnej evidencii bude zaradený úsek zohľadnený iba v šírkovom a plošnom vyjadrení a nebude mať dopad na dĺžku štátnej cesty III/061 64.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-CD v Považskej Bystrici, po vyjednaní sa Stredo-slovenského KNV v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OCVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Považská Bystrica
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Považská Bystrica
Okresná správa VB-DI, Považská Bystrica
MsNV, Púchov
MsNV, Nová Dubnica
MNV, Pruské

Kópiu „Rozhodnutia č. 50-1605/81-2“ za oddelenie

prevzal: C 1 :
C 2 :
C 3 :
C 5 :
C 7 :

[Handwritten signatures and initials over the distribution list]

O p i s

Miestny národný výbor v Hoštine - okres Považská Bystrica

Číslo: 112/1977

V Hoštine, dňa 16. 6. 1977

Okresná správa ciest

Považská Bystrica

Žiadosť o prevzatie cestného úseku miestnej komunikácie do správy

Miestny národný výbor v Hoštine, naväzujúc na zápisnicu, z komisionálneho jednanja v predmetnej veci, zo dňa 7. 6. 1976, za prítomnosti zástupcu ONV, odboru dopravy, za OSC, za OÚMK, za prítomnosti zástupcov MNV, predkladá žiadosť na prevzatie cestného úseku miestnej komunikácie v bode Obchod/jednota/ - Kultúrny dom, v najbližšom termíne z tohoto dôvodu:

Spomínaný úsek miestnej komunikácie bol ukončený dňa 13. 6. 1977 Okresnou údržbou miestnych komunikácií Pov. Bystrica. Pri výpravke cestného úseku bol povrch vozovky spevnený penetráciou a cestný úsek bol dľa možnosti rozšírený spevnením okraajov. Nakoľko prevzatie cestného úseku do Vašej správy si vyžiada potrebnú lehotu na práce s tým spojené, žiadame o čím skoršiu obhliadku upraveného cestného úseku a schválenie pre jeho prevzatie do Vašej údržby.

Za urýchlené vybavenie nášho dožiadania vopred Vám ďakujeme.

V odpise na vedomie:

- 1/ ONV - odbor dopravy Pov. Bystrica
- 2/ Dopravný inšpektorát VB Pov. Bystrica
- 3/ Okresná správa /údržba/ miestn. Komunikácií Pov. Bystrica

Okresný národný výbor
ODBOR DOPRAVY
POVAŽSKÁ BYSTRICA

Za MNV: Ondrej Galánec
predseda MNV

podpis

Pečiatka MNV

Za správnosť opisu: Petříková V.

V ý p i s z u z n e s e n i a

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Považskej Bystrici na svojom zasadnutí dňa 29. 8. 1977 prerokovala pod bodom 8/ žiadosť MNV Hoština a MNV Pruské o preradenie MK do siete št. ciest III. triedy

Prijala

u z n e s e n i e číslo 14/1977

Komisia dopravy ONV

A/ d o p o r u č u j e

- zaradiť - úsek MK v obci Hoština v dĺžke 0,449 km do siete št. ciest III. tr. č. 04917 predĺžením jestvujúcej št. cesty
- úsek MK v obci Pruské, osada Savčina v dĺžke 1,740 km do siete št. ciest III. tr. č. 50740 predĺžením jestvujúcej št. cesty

B/ u k l a d á

s. Zbínovej, ved. odboru dopravy ONV

zabezpečiť spracovanie a predloženie návrhov na preradenie MK v obci Hoština a MK v obci Pruské, osada Savčina do siete št. ciest III. tr. s doporučením KD ONV na S KNV a odbor dopravy v Banskej Bystrici

v termíne do 8. 9. 1977

Za správnosť výpisu : Irena Hromadíková

tajomníčka KD ONV

Okresný národný výbor
KOMISA DOPRAVNÁ
POVAŽSKÁ BYSTRICA

1/ ONV - odbor dopravy v Pov. Bys trici navrhuje zaradiť do siete št. ciest III. tr. miestnu komunikáciu v obci Hoštiná v úseku koniec št. cesty č. III/04917 až autobusové ^unástupište.

2/ Technický popis:

Navrhovaná miestna komunikácia začína v strede obce km 0,000, čo je totožný km ~~4,753~~^{4,800} št. cesty č. III/04917 Hoštiná spojovacia, kde št. cesta končí. Komunikácia pokračuje cez obec až na koniec obce, kde je autobusové obratište v km 0,449. Navrhovanou komunikáciou premávajú pravidelné autobusové spoje. Celková dĺžka komunikácie je 0,449 km. Zaradením komunikácie sa predĺži cestný ťah št. cesty č. III/04917 o 0,449 km, čím vznikne celková dĺžka št. cesty 5,24⁸ km. Novovzniklej komunikácii navrhujeme pomenovanie ~~IM~~rište - Hoštiná spojovacia s ponechaním čísla 04917.

a/ smerový priebeh navrhovanej komunikácie

od km 0,000 až km 0,19	priama os, dĺ. 19 m
od km 0,019 až km 0,069	ľavostranný smerový oblúk R = 115 m, dĺ. 50 m
od km 0,069 až km 0,123	priama os, dĺ. 54 m
od km 0,123 až km 0,142	ľavostranný smerový oblúk R = 125 m, dĺ. 19 m
od km 0,142 až km 0,165	pravostranný smerový oblúk R = 35 m, dĺ. 23 m
od km 0,165 až km 0,186	priama os, dĺ. 21 m
od km 0,186 až km 0,229	ľavostranný smerový oblúk R = 90 m, dĺ. 43 m
od km 0,229 až km 0,251	priama os, dĺ. 22 m
od km 0,251 až km 0,306	ľavostranný smerový oblúk R = 155 m, dĺ. 55 m
od km 0,306 až km 0,334	priama os, dĺ. 28 m
od km 0,334 až km 0,382	ľavostranný smerový oblúk R = 195 m, dĺ. 48 m
od km 0,382 až km 0,399	priama os, dĺ. 17 m
od km 0,399 až km 0,436	ľavostranný smerový oblúk R = 85 m, dĺ. 37 m
od km 0,436 až km 0,449	priama os, dĺ. 13 m

b/ výškový priebeh trasy navrhovanej komunikácie

od km 0,000 až km 0,156	stúpa 3,07 ‰ v dĺ. 156 m
od km 0,156 až km 0,220	stúpa 3,13 ‰ v dĺ. 64 m
od km 0,220 až km 0,310	stúpa 2,00 ‰ v dĺ. 90 m
od km 0,310 až km 0,368	stúpa 4,31 ‰ v dĺ. 58 m
od km 0,368 až km 0,449 mžxk	stúpa 5,17 ‰ v dĺ. 81 m

c/ šírkové pomery

od km 0,000 až km 0,275	šírka vozovky 5,0 m šírka cest. telesa 7,5 m
od km 0,275 až km 0,449	šírka vozovky 5,5 m šírka cest. telesa 7,5 m

d/ konštrukcia vozovky

konštrukcia vozovky v celom úseku je z ľahkej vozovky živичnej

e/ objekty

v km 0,145	šikmý most, svetlosť šikmá 2,80 m, svetlosť kolmá 2,65 m, výška 150 m nad Hoštinským potokom. Šírka mosta je premenná v strede 7,60 m, most je opatrený dvojmaďlovým obojstranným oceľovým zábradlím dĺ. 2 x 4,60 m. Uhol kríženia = $105^{\circ} 18'$. Nosnú konštrukciu tvorí monolitická železobetónová doska.
v km 0,159	šikmý priepust Ø 50 cm, dĺ. 12,6 m zo železobetónových rúr
v km 0,442	šikmý priepust Ø 120, dĺ. 16,0 m zo železobetónových rúr
v km 0,445	šikmý priepust Ø 120, dĺ. 16,0 m zo železobetónových rúr
od km 0,275 - km 0,440	pravostrané oceľové dvojmaďlové zábradlie o celkovej dĺžke 165 m

f/ stromoradie:

nanachádza sa

g/ križovatky

v km 0,018	styková križovatka s MK kolmá pravostranná
v km 0,102	styková križovatka s MK kolmá pravostranná
v km 0,136	styková križovatka s MK kolmá pravostranná
v km 0,156	styková križovatka s MK šikmá ľavostranná
v km 0,275	styková križovatka s MK šikmá pravostranná
v km 0,312	účelový vjazd z poľa šikmý ľavostranný
v km 0,442	vidlicová križovatka s MK včítane autobusového obratišťa

h/ osvetlenie cesty

je zabezpečená v celom úseku verejným osvetlením

i/ dopravné značenie

na navrhovanej komunikácii nie je zabezpečené v súlade
s vyhláškou 100/75 Zb.

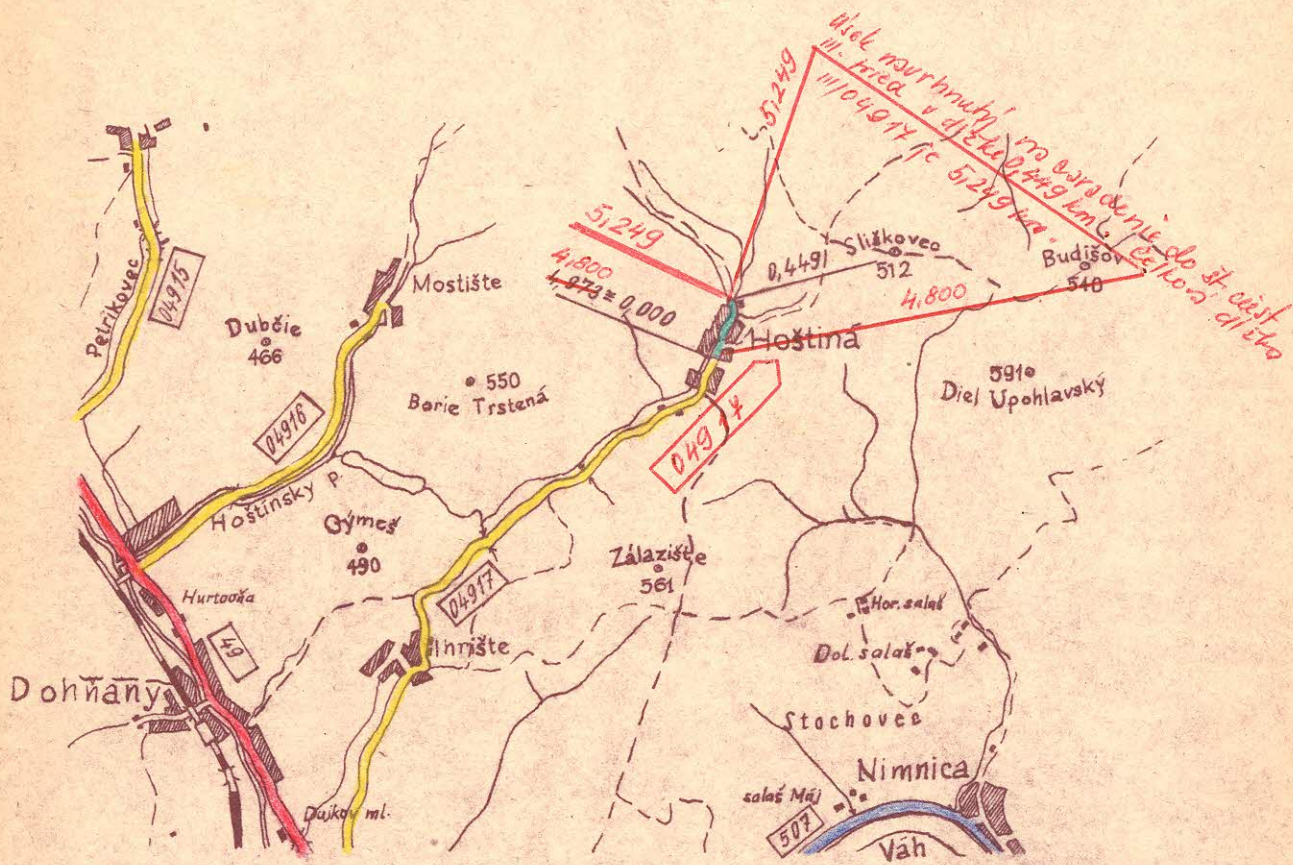
j/ odvodnenie cesty

od km 0,000 až km 0,140 pravostrannou priekopou lichobežníkovou
dlaždenou
od km 0,165 až km 0,400 ľavostrannou priekopou lichobežníkovou

k/ priečny sklon

strechovitý, 2,5 %

Vypracoval: C i f r a Jaroslav, ONV - odbor dopravy Pov. Bystrica



N A V R H

NA ZARADENIE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE DO SIETE ŠT. CIEST

III. TR.

$$M = 1 : 50\,000$$

Okresný národný výbor P o v a ž s k á B y s t r i c a
odbor: d o p r a v y

Číslo Dopř.: 178/81-280.2/A-10

Považská Bystrica 23.3.1981

Ústav cestného hospodárstva
a dopravy

Palisády 36
801 00 B r a t i s l a v a

Ústav cestného hospodárstva a dopravy Bratislava	
Dostalo dňa: 26. III. 1981	
Číslo: 1730/81	Prílohy: zväzok
Referent: Vyskočilová	Spis. znak:
Skart. zn.: S	Skart. Lehoty: 1985

Usporiadanie cestnej siete v okrese Považská Bystrica - oznámenie stanoviska

Na základe Vášho listu č.j. 1259/1981 C4-He z o dňa 4.3.1981 vo veci posúdenia aktuálnosti návrhov na usporiadanie cestnej siete v okrese, Vám oznamujeme nasledovné:

Návrhy, ktoré boli spracované v rokoch 1976 - 1977 sú i v súčasnej dobe aktuálne s tým, že v návrhu A₂ navrhujeme zmeniť názov cesty z pôvodne navrhnutého Ihřište - Hoština spojovacia č. 049 17 na: Púchov - Ihřište - Hoština spojovacia, číslo 049 17, niekoľko bývalé obce Ihřište i Hoština boli integrované do mesta Púchov.

Príloha: zväzok

Na vedomie:

S KNV - odbor dopravy, B. Bystrica
OSC Pov. Bystrica

Pečiatka :

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
odbor dopravy
Považská Bystrica

Vedúca odboru:

Z b í n o v á Mária

Za správnosť odpisu: 30.3.81

O d p i s

Mestský národný výbor Nová Dubnica, odbor MH a obcho-du

Číslo 1813/1974

Okresný národný výbor
o-dbor dopravy

Nová Dubnica 13.9.1974.

Po važská Bystrica

VEC Požiadavka na odovzdanie miestnych komunikácií
v N-o-vej dubnici do siete štá-tnych ciest

Mestsk-ý národný vobor v N-o-vej Dubnici, odbor MH obracia
sa na Vá-s s nasledovnou žiadosťou:

V majet-ku Mestského národného výboru - Nová Dubnica v správe
TSM je evidovaná miestna komunikácia tzv. II. prúd príjazdnej cesty
do N-ovej Dubnice v dĺžke 818 metrov. Tento úsek cesty na koncoch
svojej dĺžky sa napája nacesty, ktoré už dávnejšie prevzala Okres-
ná správa ciest ako cesty štátnych sietí.

Ďalšou miestnou komunikáciou je cesty No-vá Dubnica - Kolačín
ktorá svojim charakterom a významom nepatrí do správy a majetku
mesta ale tiež do siete štátnych ciest.

Žiadame Vás, aby ste tento náš návrh realizovali tak, že
tie to cesty budú vyňat-é z MK a dané do správy a majetku štátnym
cestám dňom 1.1.1975.

V prílohe V-ám zasielame projektovú dokumentáciu horeuvedených
ciest.

Prílohy: 2

Šušániková Júlia
vz. ved. odboru
nečitateľý podpis

Okrúhla pečiatka
so štátnym znakom

Mestský národný výbor, odbor miestneho
hospodárstva a obchodu, Nová Dubnica

Za správnosť odpisu : Cifra Jaroslav
Okresný národný výbor
ODBOR DOPRAVY
POVAŽSKÁ BYSTRICA

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Považskej Bystrici

Číslo: KD ONV -VII/76

Pov. Bystrica, dňa 12.8.1976

V ý p i s z u z n e s e n i a

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Považskej Bystrici na svojom zasadnutí dňa 27. 7. 1976 prerokovala pod bodom "Rôzne" návrh ONV-odboru dopravy P. Bystrica na preradenie miestnych komunikácií v Novej Dubnici do siete štátnych ciest III. triedy.

Prijala

u z n e s e n i e číslo 16/76

Komisia dopravy ONV doporučuje zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy miestne komunikácie v Novej Dubnici podľa spracovaného a predloženého návrhu ONV - odborom dopravy Považská Bystrica.

Za správnosť výpisu: Irena Hromádková
tajomníčka KD ONV

Bl.č.Dopr.286/1973

A₁ Návrh na zaradenie

1. ONV - OD Pov. Bystrica navrhuje zaradiť - priradiť jednosmernú miestnu komunikáciu v obci Nová Dubnica k štátnej ceste č. 06164 - spojovacia Nová Dubnica.

2. Technický popis:

Navrhovaná miestna komunikácia začína v km 0,498 št. c. č. III/06-164 ako druhý smer /protismer/ št. cesty spojovacia Nová Dubnica. Št. cesta č. 06164 od km 0,498 je smerovo rozdelená na dve jednosmerné komunikácie zeleným pásom šírky 6,0 m avšak do cest. siete je zaradená len jedna časť /pravá v smere staničenia/ tejto smerovo rozdelenej ulice. Navrhovaná MK končí v km 1,042 št. c. - koniec št. cesty. Celková dĺžka navrh. komunikácie je 544 m.

V druhej časti návrhu /bod A2/ navrhujeme predĺžiť sieť št. c. 06164 s dvoma jednosmernými komunikáciami až po koniec obce /intravilánu/ N. Dubnica a zároveň navrhujeme /bod A3/ spojiť N. Dubnicu s miestnou cestou M. a M. Kolačín cestnou sieťou predĺžením št. c. 06164.

a/ Smerový priebeh trasy navrhovanej komunikácie:

- o d km 0,000 /km št.c. 0,498/ až km 0,020 /km št.c. 0,518/
priama os dl. 20 m
- od km 0,020 /km št.c. 0,518/ až km 0,060 /km št.c. 0,558/
pravostreanný oblúk R= 40 m dl. 40 m
- od km 0,060 /km št.c. 0,558/ až km 0,337 /km št.c. 0,835/
priama os dl. 277 .
- od km 0,337 /km št.c. 0,835/ až km 0,508 /km št. c. 1,006/
ľavostreanný smer. oblúk R= 267 m dl. 171 m
- od km 0,508 /km št.c. 1,006/ až km 0,544 /km št. c. 1,042
- koniec št. c./ priama os dl. 36 m.

b/ Výškový priebeh trasy navrhovanej komunikácie

- o d km 0,000 /km št.c. 0,498/ až km 0,460 /km št. c. 0,958/
stúpa 0,15 % v dl. 460 m
- od km 0,460 /km št.c. 0,958/ až km 0,544 /km št.c. 1,042
- koniec št.c./ klesá 0,20 % v dl. 84 m.

c/ Šírkové pomery:

c/ Šírkové pomery:

komunikácia - vozovka je v celom úseku km 0,000 /km št.c. 0,498/ až km 0,544 /km št.c. 1,042 - koniec št. c./ široká 7,0 m + chodník ľavostranný šírky 5,0 m.

d/ konštrukcia vozovky:

konštrukcia je v celom navrhovanom úseku so stredne ťažkou konštrukciou

e/ objekty: nenachádzajú sa

f/ stromoradie: nenachádza sa

g/ križovatky, vjazd, odbočky:

v km 0,136 /km št.c. 0,634/ križovatka kolmá s miestnou komunikáciou

v km 0,508 /km št.c. 1,006/ križovatka kolmá s miestnou komunikáciou

h/ osvetlenie cesty

je zabezpečené v celom navrhovanom úseku verejným osvetlením

i/ do-pravné značenie

značenie je prevedené v zmysle vyhlášky č. 80/66 Zb. a v súčasnosti zabezpečuje sa preznačenie podľa novej vyhlášky.

j/ odvodnenie cesty:

v celom úseku je zabezpečené do cestnej kanalizácie uličnými v-pustami.

A 2 N á v r h n a z a r a d e n i e

1. ONV - OD Pov. Bystrica navrhuje zaradiť - predĺžiť sieť št. c. č. 06164 Nová Dubnica spojovacia za radením miestnej komunikácie ~~na~~ smerove rozdelenej až na koniec intravilánu N-ová Dubnica. Začiatok km 0,000 smerove rozdelenej komunikácie je v km 1,042 v konci št. c. č. 06142. Koniec navrhovanej komunikácie je v km 0,404. Celková dĺžka navrhovanej komunikácie je 404 m.

2. Technický popis:

Komunikácia je pokračovaním št. c. č. 06164, ktorá je navrhovaná podľa bodu A1 a ko cesta smerove rozdelená na dve jednosmerné komunikácie a pokračuje až na koniec intravilánu obce.

a/ Smerový priebeh trasy:

od km 0,000 km št. c. 1,042 / ž km 0,404 koniec navrhovanej komunikácie priemer osí dl. 404 m.

b/ výškový priebeh trasy:

od km 0,000 /km št.c. 1,042/ až km 0,404 stúpa 0,75 % dl. 404m.

c/ šírkové pomery:

navrhovaná komunikácia v celom úseku je smerove rozdelená na dve jednosmerné ulice zeleným pásom šírky 6,0 m, obidve vozovky sú šírky 7,0 m + 1 chodník vedľa obidvoch vozoviek šírky 5,0 m.

d/ konštrukcia vozovky:

je v celom navrhovanom úseku stredne ťažká.

e/ mg objekty:

nenachádzajú sa

f/ stromoradie:

nenachádza sa

g/ vjazdy, križovatky, odbočky

v km 0,059 križovatka kolmá s miestnou komunikáciou

v km 0,153 križovatka kolmá s miestnou komunikáciou

v km 0,218 križovatka kolmá s miestnom komunikáciou

v km 0,311 križovatka kolmá s miestnou komunikáciou
v km 0,404 /koniec navrhovanej komunikácie/ križovatka kolmá
s miestnou komunikáciou.

h/ osvetlenie cesty:

je zabezpečené v celom úseku verejným osvetlením

i/ dopravné značenie:

značenie je prevedené v zmysle vyhlášky č. 80/6 6 Zb. a v súčasnej dobe zabezpečuje sa preznačenie podľa novej vyhlášky.

j/ odvodnenie cesty:

v celom úseku je zabezpečené do cestnej kanalizácie uličnými vpustami.

A₃ Návrh na zaradenie

1/ ONV - OD Pov. B ystrica navrhuje zaradiť do cestnej siete št. ciest I II. tr. miestnu komunikáciu spájajúcu M. Dubnicu s miestnou časťou - bývalý-m M. a V. Kolačínom. Realizáciou tohto návrhu ako i predchádzajúcich dvoch bod A1, A2 vytvorí sa prepojenie št. cesty č. 61 so št. cestou č. 06137.

2/ Technický popis

Navrhovaná komunikácia je spojnica medzi M. Dubnicou a bývalým M. a V. Kolačínom. Začína v km 0,000, ktorý je totožný s km 0,404 navrhovanej komunikácie uvádzanej pod bodom A2 návrhu. Začiatok komunikácie bolo by budúce stanice nie št. cesty v km 1,446. Celková dĺžka navrhovanej komunikácie je 1,054 km. Koniec navrhovanej komunikácie by bolo budúce stanovištie št. c. v km 2,500. Toto stanovištie je totožné so stanovištním št. c. 06137 spojovacia Kolačín km 2,233.

a/ smerové pomery:

- od km 0,000 až km 0,283 priama os dl. 283 m
- od km 0,283 až km 0,427 ľavostranný smerový oblúk s prechodnicami L= 50 m, R= 300 m v dĺžke 144 m.
- od km 0,427 až km 0,821 priama os dl. 394 m
- od km 0,821 až 0,863 ľavostranný smerový oblúk R= 50 m , dĺžka 42 m
- od km 0,863 až 0,937 pravostranný smerový oblúk R=95 m, dĺžka 74 m
- od km 0,937 až 0,998 ľavostranný smerový oblúk R= 130 m, dĺžka 61 m
- od 0,998 až 1,054 priama os dl. 56 m

b/ výškový priebeh navrhovanej komunikácie:

- od km 0,000 až km 0,040 stúpa 0,9 % dl. 40 m
- od km 0,040 až km 0,700 stúpa 1,4 % dl. 660 m
- od km 0,700 až km 0,989 stúpa 2,2 % dl. 289 m
- od km 0,989 až km 1,054 stúpa 1,4 % dl. 65 m

c/ šírkové pomery:

- od km 0,000 až km 0,680 šírka vozovky 7,0 m + 2 x 0,5 m šír-

ka krajnic, t.j. šírka v korune 8,0 m
od km 0,680 až km 0,054 šírka vozovky 6,0 m + 2x 0,5 m šírka
krajnic, t.j. šírka v korune 7,0 m.

d/ konštrukcia vozovky:

V celom úseku navrhovanej komunikácie je žkonštrukcia ľahká so
živično-u-penetračnou úpravou a udržiavacím náterom.

e/ objekty:

- v km 0,163 dvojité železobetónový rúrový priepust 2 x ϕ 80 cm
kolmý dl. 24 m.
- v km 0,691 železobetónový rúrový priepust ϕ 100 cm kolmý dl.
12 m
- v km 1,051 železobetónový rúrový priepust ϕ 80 cm kolmý dl.
8 m.

f/ stromoradie:

v navrhovanom úseku sa nenachádza

g/ križovatky, vjazdy, odbočky:

v navrhovanom úseku sa nenachádzajú

h/ osvetlenie cesty:

v úseku km 0,000 až km 0,850 nie je zabezpečené
od km 0,850 až km 1,054 je zabezpečené verejným osvetlením

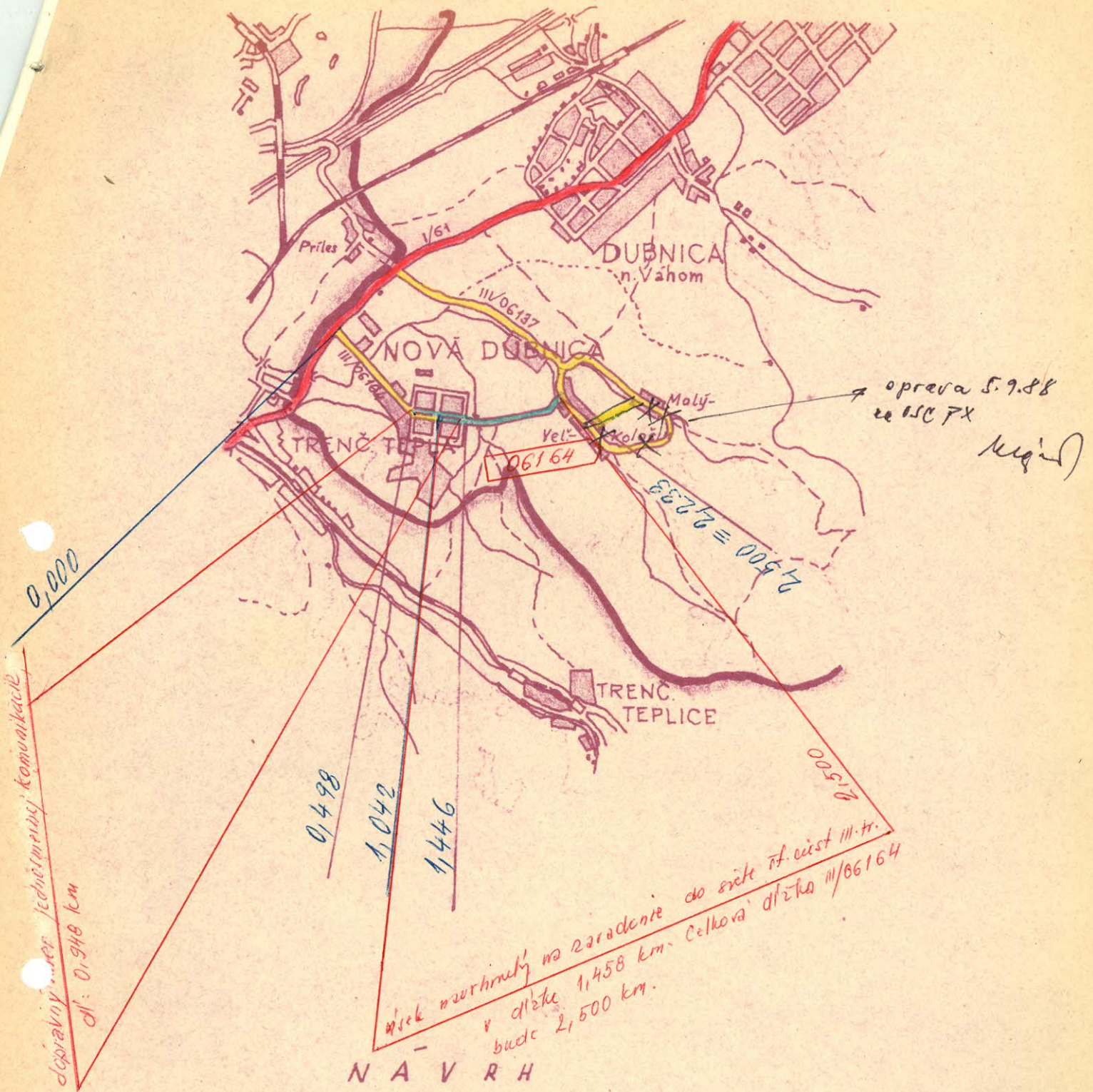
i/ dopravné značenie:

dopravné značenie je prevedené v zmysle vyhlášky č. 80/66 Zb.
v súčasnosti sa zabezpečuje preznačenie podľa novej vyhlášky
č. 100/75 Zb.

j/ odvodnenie cesty:

od km 0,000 až km 0,163 je zabezpečené pravostrannou priekopou
nedláždenou, od km 0,163 až km 0,855 je zabezpečené obojstrannými
priekopami nedláždenými
od km 0,855 až km 1,054 je zabezpečené pravostrannou priekopou
- miestny dlaždený potôčik.

Návrhy vypracoval: C i f r a Jaroslav
pracovník odboru dopravy ONV Pov. Bystrica



N A V R H

NA PRERAÐENIE MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V MESTE

NOVÁ DUBNICA DO SIETE ŠT. CIEST III. TRIEDY

M = 1 : 50 000

trubný dopravný systém jednotnej komunikácie
dĺžka 0,948 km

O p i s

Miestny národný výbor v Pruskom, okr. Pov. Bystrica

Číslo: 70/1977

Dňa 3. 2. 1977

Okresný národný výbor
odbor dopravy

P o v . B y s t r i c a

Výpis zo zápisnice rady MNV Pruské zo dňa 28. 1. 1977 bod 1/

Rada MNV Prejednala pripomienky poslancov na úseku dopravy, hlavne však kritický stav cesty od križovatky Podvažie smer Savčina. Túto v súčasnej dobe vo zvýšenej miere používajú všetky dopravné prostriedky, vrátane autobusových spojov a to z hľadiska skrátenia si cesty mimo obec Pruské a tak z uvedeného dôvodu sa táto cesta v krátkej dobe veľmi opotrebovala, je na nej množstvo jam a vyžaduje prevedenie asfaltového koberca.

Vzhľadom na uvedené okolnosti rada MNV je toho názoru, že predmetný úsek cesty nemá charakter miestnej komunikácie, ale naopak je v používaní ako iná štátna cesta. Je preto nutné, aby túto cestu prevzala do svojej správy pre ďalšie obdobie Okresná správa ciest, lebo stratila charakter miestnej komunikácie.

Za tým účelom výpis bodu tohto uznesenia zaslať príslušným orgánom.

Predseda MNV:
nečit. podpis

Na vedomie:
OSC Pov. Bys-trica
OÚMK Pov. Bystrica

Za správnosť opisu: Petříková V.

Okresný národný výbor
ODBOR DOPRAVY
POVAŽSKÁ BYSTRICA

Číslo: KD ONV - 51-A/10-1977

Pov. Bystrica, dňa 12.9.77

V ý p i s z u z n e s e n i a

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Považskej Bystrici na svojom zasadnutí dňa 29. 8. 1977 prerokovala pod bodom 8/ žiadosť MNV Hoština a MNV Pruské o preradenie MK do siete št. ciest III. triedy

Prijala

u z n e s e n i e číslo 14/1977

Komisia dopravy ONV

A/ d o p o r u č a j e

zaradiť - úsek MK v obci Hoština v dĺžke 0,449 km do siete št. ciest III. tr. č. 04917 predĺžením jestvujúcej št. cesty

- úsek MK v obci Pruské, osada Savčina v dĺžke 1,740 km do siete št. ciest III. tr. č. 50740 predĺžením jestvujúcej št. cesty

B/ u k l a d á

s. Zbínovej, ved. odboru dopravy ONV

zabezpečiť spracovanie a predloženie návrhov na preradenie MK v obci Hoština a MK v obci Pruské, osada Savčina do siete št. ciest III. tr. s doporučením KD ONV na S KNV - odbor dopravy v Banskej Bystrici

v termíne do 8. 9. 1977

Za správnosť výpisu : Irena Hromádiková

tajomníčka KD ONV

POVAŽSKÁ BYSTRICA

A1 - N á v r h n a z a r a d e n i e

1/ ONV - odbor dopravy v Pov. Bystrici navrhuje zaradiť do siete št. ciest III. tr. miestnu komunikáciu spojujúcu časti obce Pruské, osady Savčina - Podvažie.

2/ Technický popis:

Navrhovaná miestna komunikácia začína v km 0,000, čo je totožný km 1,220 št. cesty č. III/50740 Savčina spojovacia, kde št. cesta končí. Navrhovaná komunikácia pokračuje osadou Savčina, potom pokračuje poľom a končí v km 1,740, kde sa napája na št. cestu č. II/574 v km 1,414. Zároveň z tohto napojenia je riešená križovatka do osady Podvažie. Celková dĺžka navrhovanej komunikácie je 1,740 km. Po navrhovanej komunikácii premávajú pravidelné autobusové spoje. Zaradením komunikácie sa vytvorí súvislý cestný ťah spájajúci št. cestu č. II/507 so št. cestou č. II/574 o celkovej dĺžke 2,960 km. Komunikáciou navrhujeme pomenovanie Pruské-Savčina-Podvažie - spojovacia s číslom pôvodným 50740.

a/ smerový priebeh trasy navrhovanej komunikácie

od km 0,000 až km 0,210	priama os, dĺ. 210 m
od km 0,210 až km 0,235	ľavostranný smerový oblúk R = 25 m, dĺ. 25 m
od km 0,235 až km 0,300	priama os, dĺ. 65 m
od km 0,300 až km 0,328	ľavostranný smerový oblúk R = 30 m, dĺ. 28 m
od km 0,328 až km 1,101	priama os, dĺ. 773 m
od km 1,101 až km 1,172	ľavostranný smerový oblúk R = 275 m, dĺ. 71 m
od km 1,172 až km 1,205	priama os, dĺ. 33 m
od km 1,205 až km 1,295	pravostranný smerový oblúk R = 150, dĺ. 90 m
od km 1,295 až km 1,326	priama os, dĺ. 31 m
od km 1,326 až km 1,384	pravostranný smerový oblúk R = 150 m, dĺ. 58 m
od km 1,384 až km 1,440	priama os, dĺ. 56 m
od km 1,440 až km 1,502	ľavostranný smerový oblúk R = 210 m, dĺ. 62 m
od km 1,502 až km 1,647	priama os, dĺ. 145
od km 1,647 až km 1,707	pravostranný smerový oblúk R = 205 m, dĺ. 60 m
od km 1,707 až km 1,740	priama os, dĺ. 33 m

b/ výškový priebeh trasy navrhovanej komunikácie

od km 0,000 až km 0,120	klesá 2,51 % v dĺ. 120 m
od km 0,120 až km 0,225	stúpa 1,71 % v dĺ. 105 m
od km 0,225 až km 0,290	stúpa 1,54 % v dĺ. 65 m
od km 0,290 až km 0,540	stúpa 0,80 % v dĺ. 250 m
od km 0,540 až km 0,612	klesá 3,47 % v dĺ. 72 m
od km 0,612 až km 0,860	stúpa 0,81 % v dĺ. 248 m
od km 0,860 až km 1,020	stúpa 0,50 % v dĺ. 160 m
od km 1,020 až km 1,250	stúpa 1,17 % v dĺ. 230 m
od km 1,250 až km 1,346	stúpa 1,88 % v dĺ. 96 m
od km 1,346 až km 1,425	klesá 0,51 % v dĺ. 79 m
od km 1,425 až km 1,500	stúpa 0,93 % v dĺ. 75 m
od km 1,500 až km 1,637	klesá 0,36 % v dĺ. 137 m
od km 1,637 až km 1,740	stúpa 1,85 % v dĺ. 103 m

c/ širokové pomery

o km 0,000 až km 0,790	šírka vozovky 4,50 m
	šírka cest. telesa 7,5 m
od km 0,790 až km 1,740	šírka vozovky 5,0 m
	šírka cest. telesa 8,5 m

d/ konštrukcia vozovky

konštrukcia je v celom úseku z ľahkej vozovky živičnej.

e/ objekty

v km 1,345 kolmý most, svetlosť 4,60 m, šírka 6,70 m, výška 1,70 m nad Podhradským potokom. Most je opatrený obojstranným dvojmedľovým oceľovým zábradlím dĺžky 2x8,30 m. Nosnú konštrukciu tvoria železobetonové prefabrikáty.

f/ stromoradie

od km 0,520 až km 1,330 obojstranné stromoradie z ovocných stromov

g/ križovatky

v km 0,059 styková križovatka s MK - kolmá ľavostranne
v km 0,063 styková križovatka s MK - kolmá pravostranne
v km 0,225 styková križovatka s MK - šikmá ľavostranne
v km 0,313 priesečná križovatka s MK - kolmá
v km 1,713 styková križovatka s MK - kolmá ľavostranne
/MK smer osada Podvažie/

h/ osvetlenie cesty

od km 0,000 až km 0,480 je zabezpečené verejným osvetlením

i/ dopravné značenie

na navrhovanej komunikácii nie je zabezpečené v súlade s vyhláškou č. 100/75 Zb.

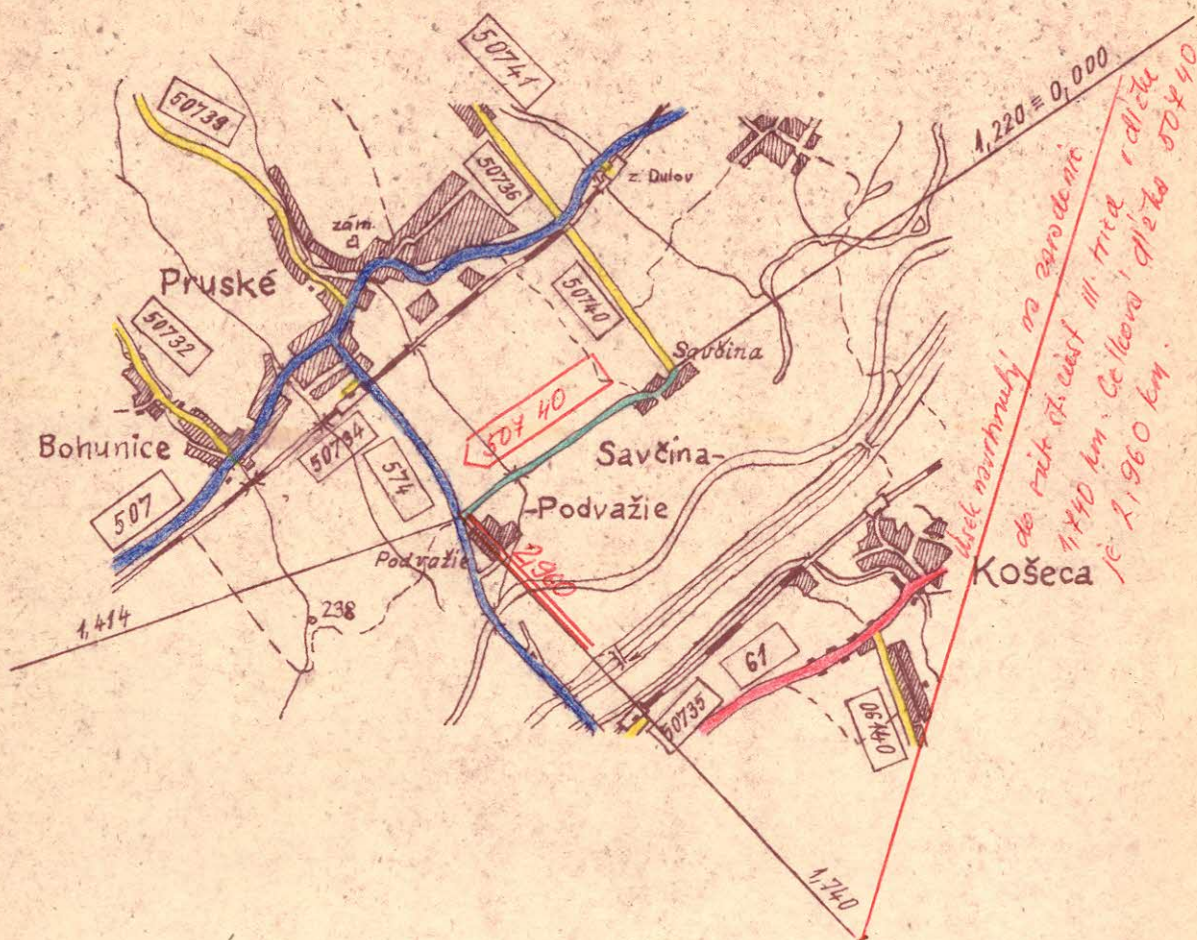
j/ odvodnenie cesty

je v celom úseku zabezpečené do príslušných pázemkov

h/ priečny sklon

strechovitý, 2,5 %

Spracoval: C i f r a Jaroslav, ONV - odbor dopravy Pov. Bystrica



NÁVRH

NA ZARADENIE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE DO SIETE ŠT. CIEST

III. TR.

$M = 1:50\,000$