

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

81



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo:

SD-1647/81-2

Bratislava dňa

6. apríla 1981

0

usporiadaní cestnej siete v okrese

R Í M A V S K Á
S O B O T A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam
toto rozhodnutie :

A/ z a r a ď u j e m dňom 1. mája 1981 do cestnej siete

úsek miestnej komunikácie /Petrovce - Dubno/ do cestnej sie-
te III. tried v dĺžke 1,366 km, v staničení 19,180 - 20,546
km ako pokračovanie štátnej cesty III/571 24.

B/ u s p o r i a d ú v a m dňom 1. mája 1981 v cestnej sieti
prečíslovaním :

1/ štátnu cestu III/571 17 /Dubno-spojka/ v dĺžke 2,555 km,
v pôvodnom staničení 0,000 - 2,555 km a pričleňujem ju
ako ďalšie pokračovanie štátnej cesty III/571 24, v nezme-
nenej dĺžke 2,555 km, v novom staničení 20,546 - 23,101 km.
Pričlenením úseku 1,366 km/bod A-tohto rozhodnutia/ a úse-
ku 2,555 km vznikne ucelený ťah štátnej cesty III/571 24
s novým názvom Jeseník - Petrovce - Gemerský Jablonec o
celkovej dĺžke 23,101 km;

- ✓ 2/ štátnu cestu III/571 18 /Gemerský Jablonec - Tachty/
v dĺžke 6,606 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 6,606
km a pričleňujem ju ako pokračovanie štátnej cesty
III/571 16 v nezmenenej dĺžke 6,606 km, v novom stani-
čení 6,882 - 13,488 km.
Pričlenením úseku 6,606 km vznikne ucelený ťah štátnej
cesty III/571 16 s novým názvom Hajnačka - Gemerský
Jablonec - Tachty o celkovej dĺžke 13,488 km.

✓ C/ v y r a ď u j e m dňom 1.mája 1981 z cestnej siete

- 1/ úsek štátnej cesty III/571 16 v dĺžke 3,258 km, v pôvod-
nom staničení 6,882 - 10,140 km;
2/ úsek štátnej cesty III/571 24 v dĺžke 2,022 km, v pôvod-
✓ nom staničení 19,180 - 21,202 km.

O d ô v o d n e n i e :

Zaraďením novovybudovaného úseku sa sleduje účelné usporia-
danie cestnej siete so vzájomným prepojením obcí. Súčasne sa vy-
raďujú úseky ktoré slúžia iba miestnym účelom a ich dopravné za-
ťaženie je minimálne.

Z dôvodov zásad prepojenia cestnej siete boli prečíslované
štátne cesty III/571 17 a III/571 18 tak, aby zodpovedali účel-
nému usporiadaniu ucelených cestných ťahov.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti
ONV-CD v Rimavskej Sobote, po vyjadrení sa Stredoslovenského ONV
v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestné-
ho hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a odpo-
rúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cest-
nej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre
otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodár-
stva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej
správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny za-
pracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cest-
nej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný
ONV komunikáciu zaraďenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnu-
tia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom
svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná

okresná správa ciest v spolupráci s COVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaraďenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec



Kopiu „Rozhodnutia č. SD-1647/81-2“ za oddelenie prevzal:

C 1

14.4.81

C 2

14.4.81

C 3

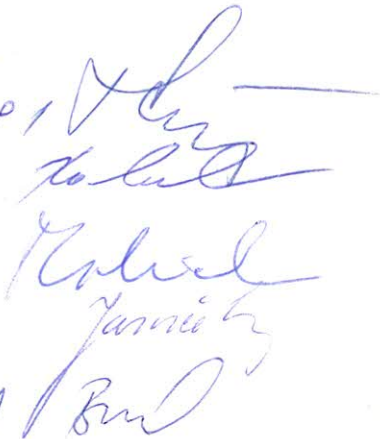
14.4.81

C 5

14.4.81

C 7

14.4.81



O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Stredoslovenský ENV, odbor dopravy, Banská Bystrica

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Rimavská Sobota

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Banská Bystrica

Okresná správa ciest, Rimavská Sobota

Okresná správa VB-DI, Rimavská Sobota

ENV, Gemerský Jablonec

ENV, Petrovce

ODPIS

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR, odbor d o p r a v y
979 11 RIMAVSKÁ SOBOTA, Námestie ČA č.2

Ústav cestného hospodárstva
a dopravy

Palisády 36

801 00 Bratislava 1

Ústav cestného hospodárstva a dopravy	
Bratislava	
Dato dňa:	16. marca 1981
Číslo	1508/81 Prílohy: 1 x návrh
Referent	Vukobratová špi. znak
Skat. znak	5 skat. lekota 1995

Naša značka: 63/81/T

Rim.Sobota, dňa 11.3.1981

Vec: Usporiadanie cestnej siete

ONV - odbor dopravy v Rimavskej Sobote na Váš prípis
č. 1259/81 C4-Ha zo dňa 4.3.1981 oznamuje nasledovné :

Materiály návrhov usporiadania cestnej siete, ktoré Vám
boli odstúpené sú i k súčasnému stavu aktuálne a žiadame o ich
realizáciu.

S pozdravom

Pečiatka:

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
ODBOR DOPRAVY
979 11 RIMAVSKÁ SOBOTA
3

Vedúci odboru dopravy:
dpt.Pavel M i k l o v i č
podpis: vz. nečitateľný

Príloha: 1 x návrhy

Za správnosť odpisu:

23.3.81



Cesta Dubno - Petrovce

Technický popis cesty navrhovanej na zaradenie do siete štátnych ciest.

- a/ Pomenovanie: Št.cesta III.triedy č. 57117 Gemerský Jablonec - Dubno - Petrovce
- b/ Začína na št.ceste č.III/57117 v km 2,555 ako jej pokračovanie a končí napojením na št.cestu č.III/57124 v km 19,180. Dĺžka predmetného úseku je 1,366 km.
- c/ Komunikácia vedie v extraviláne. V korune je široká 7,0 m s vozovkou šírky 5,50 m a krajinami 2 x 0,75 m.
- d/ Cesta bola dobudovaná v roku 1974 a má tieto konštrukčné hrúbky na podlaží:
PAHO - 8 cm, makadam 25 cm, št.kopieskové lôžko hr. 10 cm. Stav vozovky je dobrý. Zrážková voda z vozovky a príslušného územia je odvedená obojstrannými priekopami. Na celej dĺžke cesty sú osadené smerové koly a príslušné dopravné značky.
- e/ Na komunikácii sú vybudované 3 rúrové priepusty a jeden prefabrikovaný priepust typu "Beneš".
- | | | | |
|------------|-------------------------|---|---------------------------------|
| v km 0,077 | - pref.priepust kolmý | - | 200/100 dl. 7,00 m |
| v km 0,350 | - rúrový priepust kolmý | - | Ø 80cm dl. 8,55 m |
| v km 0,752 | - rúrový priepust kolmý | - | Ø 80cm dl. 8,55 m |
| v km 1,305 | - rúrový priepust šikmý | - | Ø 80cm dl.10,60 m šikmosť P 60° |
- f/ Cesta vedie juhovýchodným smerom v rovinnom teréne. Trasa cesty je priama, len v km 1,210 sa napája na št.cestu č.III/57124 zloženým oblúkom o polomere 86 m v dĺžke 113,0 m a polomere 40 m na dĺžke 21 m.
- Výškove má cesta minimálne stúpanie a klesanie:
- | | | |
|--------------------|-------|--------|
| v km 0,000 - 0,170 | stúpa | 1,35 % |
| v km 0,170 - 0,320 | klesá | 1,16 % |
| v km 0,320 - 0,530 | stúpa | 0,52 % |
| v km 0,530 - 0,752 | klesá | 0,45 % |
| v km 0,752 - 1,130 | stúpa | 0,26 % |
| v km 1,130 - 1,230 | stúpa | 2,70 % |
| v km 1,230 - 1,366 | stúpa | 0,73% |

Štátna cesta č.III/57116 Hajnáčka - Gemerský Jablonec - št.hr.ČSSR - MLR
=====

Technický popis úseku navrhovaného na vyradenie zo siete štátnych ciest

a/ Bývalá štátna cesta číslo III/57116 v úseku km 6,882 - 10,140.

Najvhodnejšie pomenovanie: Miestna komunikácia Gemerský Jablonec - št.hr.ČSSR-MLR

b/ Začiatok úseku je na št.ceste č.III/57116 v km 6,882 na križovatke so štátnou cestou č.III/57118 a končí pri št.hranici ČSSR-MLR v km 10,140.

Dĺžka navrhovaného úseku na vyradenie je 3,258 km.

c/ Štátna cesta vedie len v extraviláne. Koruna cesty je široká 5,30 m, vozovka je prašná na celom úseku a je šírky 4,10m.

d/ Na úseku sa nachádza celkom 9 rúrových priepustov Ø 60 cm a v km 9,495 jeden most drevený svetlosti 4,50 m.

e/ Cesta a príslušné územie je odvodnené priekopami.

Na celom úseku sú osadené smerové koly a príslušné dopravné značky.

f/ Trasa cesty vedie juhovýchodným smerom a v prevážnej väčšine v rovinnom teréne s minimálnym stúpaním a klesaním. Len na konci úseku v km 9,730 - 10,140 je stúpanie 5,25 %.

Štátna cesta č.III/57124 Jesenské - Petrovce - št.hr.ČSSR - MĽR
=====

Technický popis navrhovaného úseku na vyradenie zo siete štátnych ciest

a/ Bývalá štátna cesta číslo III/57124 v úseku km 19,180 - 21,202.

Najvhodnejšie pomenovanie: Miestna komunikácia Petrovce - št.hr.ČSSR - MĽR

b/ Začiatok je na št.ceste č.III/57124 za obcou Petrovce v km 19,180 na križovatke s novovybudovanou účelovou komunikáciou do obce Dubno/navrhovanej do siete štátnych ciest/ a končí v km 21,202 na št.hr.ČSSR - MĽR. Dĺžka úseku navrhovaného na vyradenie zo siete št.ciest je 2,022 km.

c/ Úsek št.cesty vedie len v extraviláne. Koruna cesty je šírky 7,30 a vozovka je šírky 4,0 m, je prašná - štrková na celom úseku.

d/ Zrážková voda z vozovky a príslušného územia je odvedená obostrannými priekopami. Na celom úseku sú osadené smerové koly a príslušné dopravné značky.

e/ Na ceste sa nachádzajú 4 rúrové priepusty 22 cm Ø 75 cm.

f/ Cesta vedie juhozápadným smerom . Maximálne sápanie je v km 19,681-20,298 - 3,45 %.

U z n e s e n i e

k o m i s i e d o p r a v y O N V v R i m a v s k e j S o b o t e č. 16/1976 z o d ň a
26.8.1976.

A/ b e r i e n a v e d o m i e

- d ť v o d o v ť s p r ť v u k p r e d l o Ź e n ě m u n ť v r h u n a v y r a d e n i e ř t . c i e ř t
z o ř t ť t n e j c e s t n e j s i e t e .

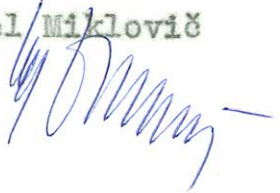
B/ s c h v a ľ u j e

- p r e d l o Ź e n ť n ť v r h n a v y r a d e n i e ř t ť t n y c h c i e ř t ř . I I I / 5 7 1 1 6
a I I I / 5 7 1 2 4 z o ř t ť t n e j c e s t n e j s i e t e a i c h z a r a d e n i e
d o s i e t e M K , v r o k u 1 9 7 7 .

N a v e d o m i e : P a v e l M i k l o v i ř , v e d ť u c i o d b o r u d o p r a v y O N V

T a j o m n i k k o m i s i e :

P a v e l M i k l o v i ř



PRESDNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
KOMISIA DOPRAVNÁ
RIMAVSKÁ SOBOTA

P r e d s e d a k o m i s i e :

B a r n a b ť ř K o ř ř v . r .

SITUÁCIA

M = 1:50 000

