

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-2214/81-2

Bratislava dňa 11.mája 1981

0 usporiadaní cestnej siete v hl.meste SSR Bratislave

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

A/ z a r a ď u j e m dňom 1.júna 1981 do cestnej siete

- 1/ úsek miestnej komunikácie /Mierove nám. - Staromestská - most SNP - Sofijská - Makarenkova/ do cestnej siete I. tried s evidenčným číslom 2, v dĺžke 1,760 km, v staničení 332,355 - 334,115 km;
- 2/ úsek miestnej komunikácie /Rožňavská/ do cestnej siete I. tried s evidenčným číslom 61, v dĺžke 3,361 km, v staničení 6,798 - 10,159 km;
- 3/ úsek miestnej komunikácie /most SNP - Rázusovo nábr. - Vajanského nábr. - Šafárikovo nám. - Dostojevského rad/ do cestnej siete I. tried s evidenčným číslom 63, v dĺžke 1,517 km, v staničení 0,000 - 1,517 km;
- 4/ úsek miestnej komunikácie /Gagarinova/ do cestnej siete I. tried s evidenčným číslom 63, v dĺžke 3,022 km, v staničení 3,650 - 6,672 km;

5/ novovybudovanú preložku štátnej cesty II. triedy č. 502 /Rača - hranica okresu Bratislava-vidiek/ v dĺžke 5,097 km, v staničení 4,922 - 10,019 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ p r e r a ď u j e m dňom 1. júna 1981 v cestnej sieti

úsek štátnej cesty II. triedy číslo 572 /F. Zupku - Trnavská/ v dĺžke 2,568 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 2,568 km, do cestnej siete I. tried s evidenčným číslom 61, v nezmenenej dĺžke 2,568 km, v novom staničení 4,230 - 6,798 km.

C/ v y r a ď u j e m dňom 1. júna 1981 z cestnej siete

- 1/ úsek štátnej cesty I. triedy číslo 2 / Suché mýto - Hurbanovo nám. - nám. SNP - Kamenné nám. - Štúrova - starý most - Viedenská cesta/ v dĺžke 3,780 km, v pôvodnom staničení 332,355 - 336,135 km;
- 2/ úsek štátnej cesty I. triedy číslo 61 /nám. F. Zupku - Vajnorská/ v dĺžke 5,321 km, v pôvodnom staničení 4,230 - 9,551 km;
- 3/ úsek štátnej cesty I. triedy číslo 63 /Dunajská - Mlynské nivy, časť/ v dĺžke 0,875 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,875 km;
- 4/ úsek štátnej cesty I. triedy číslo 63 /Mierova/ v dĺžke 2,992 km, v pôvodnom staničení 3,008 - 6,000 km;
- 5/ opustený úsek štátnej cesty II. triedy číslo 502 /Rača - hranica okresu Bratislava-vidiek/ v dĺžke 5,123 km, v pôvodnom staničení 4,922 - 10,045 km;
- 6/ úsek štátnej cesty II. triedy číslo 505 /Jesenského - Hviezdoslavovo nám. - most SNP/ v dĺžke 0,621 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,621 km;
- 7/ štátnu cestu III. triedy číslo 002 48 /Rusovce-príjazdna/ v dĺžke 0,099 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,099 km;
- 8/ štátnu cestu III. triedy číslo 002 51 /Záhorská Bystrica/ v dĺžke 1,500 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,500 km;
- 9/ štátnu cestu III. triedy číslo 061 2 /Vajnory - príjazdna/ v dĺžke 1,231 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,231 km;
- 10/ štátnu cestu III. triedy číslo 063 1 /Podunajské Biskupice - Vrakuna/ v dĺžke 1,765 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,765 km;
- 11/ štátnu cestu III. triedy číslo 063 61 /Podunajské Biskupice/ v dĺžke 2,920 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 2,920 km;

- 12/ štátnu cestu III. triedy číslo 505 1 /Devínska Nová Ves - príjazdová/ v dĺžke 0,108 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,108 km.

D/ u s p o r i a d ú v a m dňom 1. júna 1981 v cestnej sieti

1/ prestaničením:

- úsek štátnej cesty I. triedy číslo 63 /Mlynské nivy - Prievozská/ v dĺžke 2,133 km v pôvodnom staničení 0,875 - 3,008 km, v nezmenenej dĺžke 2,133 km na nové staničenie 1,517 - 3,650 km;

2/ prečíslovaním:

- štátnu cestu III. triedy číslo 002 53 /Záhorská Bystrica/ v dĺžke 0,280 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,280 km, na evidenčné číslo 002 43 a pričlenujem ju ako jej predĺženie na začiatku úseku, v dĺžke 0,416 km, v novom staničení 0,000 - 0,416 km.

V dôsledku vykonaných zmien v cestnej sieti na území Bratislavy hl. mesta SSR /tj. zaradením, preradením, vyradením a usporiadaním jednotlivých úsekov komunikácií/ je potrebné v pasportnej evidencii štátnych ciest riešiť rozdielnú kilometráž nasledovne:

- I/2 - vyrovnávacím km /križ. Viedenská cesta - Makarenkova/
336,135 = 334,115 km, tj. - 2,020 km;
- I/61 - vyrovnávacím km /križ. Vajnorská - Rožňavská/
9,551 = 10,159 km, tj. + 0,608 km;
- I/63 - vyrovnávacím km /pre oba úseky: križ. Mierova-Gagarinova/
6,000 = 6,672 km, tj. + 0,672 km;
- II/502 - vyrovnávacím km /hranica okresu Bratislava-vidiek/
10,045 = 10,019 km, tj. - 0,026 km;
- II/505 - vyrovnávacím km /most SNP/
0,621 = 0,000 km, tj. - 0,621 km;
- II/572 - vyrovnávacím km /križ. Tomášikova - Trnavská/
2,568 = 0,000 km, tj. - 2,568 km;
- III/002 43 - vyrovnávacím km /hranica okresu Bratislava-vidiek/
0,640 = 1,056 km, tj. + 0,416 km.

O d ô v o d n e n i e :

Rozsiahla výstavba a prestavba cestnej siete na území hl. mesta SSR Bratislavy za účelom jej prispôsobenia rýchle stúpajúcim potrebám modernej motorizovanej dopravy si vyžaduje nové riešenie usporiadania prieťahov štátnych ciest územím mesta.

Prietahy štátnych ciest územím mesta ako sú súčasne vedené v príslušných evidenčných podkladoch, boli stanovené vyhláškou Povereníctva techniky č.23173-III/1-1947 zo dňa 19.4.1947, čo je ďalším dôvodom urýchlenného riešenia nového usporiadania.

Vykonaním zmien v cestnej sieti sa sleduje vhodné a účelné usporiadanie cestnej siete k súčasnej dopravnej situácii i dopravnému zaťaženiu štátnej cestnej siete v prietahu mesta Bratislavy, so zaradením vyhovujúcich úsekov a naopak vyradením úsekov s technickým stavom i šírkovým usporiadaním nevyhovujúcich, vrátane konštrukcie provizorného mosta cez Dunaj.

Preradenie iných úsekov do štátnej cestnej siete by bolo predčasné, vzhľadom k tomu, že ešte nie sú splnené ustanovenia § - u 7, ods. 2, vyhlášky č.136/1961 Zb.

Vedenie diaľnice D-2 Lamač - Čierny potok - Karlova Ves bolo zástavbou znemožnené, čím ostáva pre vedenie diaľnice D-2 a pre obojstranné obslužné komunikácie iba trasa Lamač - Patrónka - Mlynská dolina a z toho dôvodu nie je možné zmenu vedenia štátnej cesty I/2 Mlynskou dolinou realizovať, čo však nebráni touto trasou dopravne usmerniť zberný okruh či nákladnú kamiónovú dopravu. Súčasne sa buduje štátna cesta I/2 v úseku: križovatka SAV - Obrancov mieru - Mierove námestie s napojením na most SNP vo vyhovujúcich parametroch pre význam celoštátnej i medzinárodnej dopravy.

Značným prínosom pre rozvoj dopravných zariadení mesta Bratislavy a ochranu jadra mesta pred nepriaznivými účinkami dopravy by bolo urýchlenné vybudovanie východnej i južnej časti diaľničného okruhu.

Zmeny v usporiadaní cestnej siete na území hl.mesta SSR Bratislavy boli prejednané a odsúhlasené bez pripomienok Krajskou správou vojenskej dopravy v Bratislave.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe návrhu a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, po vyjadrení sa NV hl.mesta SSR Bratislavy - odboru dopravy a boli prejednané a odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány cestnej správy, vypracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasťou tohto rozhodnutia je miestopisný priebeh štátnych ciest územím hl.mesta SSR Bratislavy k 1.júnu 1981.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Národný výbor hl.mesta SSR Bratislavy, odbor dopravy, Bratislava
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Mestská správa komunikácií, Bratislava

Kópio rozhodnutia č. 50 2214/81-2 zo dňa 11. mája 1981

prevzatá za oddelenie :

c 1 26.5.81 *u. Háj*
c 2 26.5.81 *u. Háj*
c 3 26.5.81 *u. Háj*
c 5 11.6.81 *u. Háj*
c 7 17.6.81 *u. Háj*

MIESTOPISNÝ PRIEBEH ŠTÁTNYCH CIEST
územím hl.mesta SSR Bratislavy
ku dňu 1.júna 1981

Štátna
cesta

Miestopisný priebeh

- I/ 2 hranica okresu Bratislava-vidiek -
križ.III/002 43 - križ.III/002 52 - Záhorská Bystrica -
križ.III/002 44 - Hodonínska /Lamač/ - Lamačská cesta -
križ. D-2 - Brnianska - Pražská - križ.I/61 - Obrancov
mieru - Mierove nám. - Staromestská - most SNP /mimoúrov-
ňová križ. I/63, II/505/ - Sofijská - Makarenkova - Vie-
denská cesta - križ.I/61 - Rusovská - križ.III/002 45 -
križ.III/002 46 - Rusovce - križ.III/002 47 - križ.III/
002 49 -
štátna hranica MĽR
- I/61 štátna hranica Rakúsko -
Viedenská cesta - križ.I/2 /peážny úsek s I/2: Viedenská
cesta - Makarenkova - Sofijská - most SNP - Staromestská
- Mierove nám. - Obrancov mieru/ - Malinovského - Račian-
ske myto - križ.II/502 - Malinovského - F.Zupku - Trnav-
ská - križ.II/572 - Rožňavská - Senecká - križ.III/061 1
- križ. D-61 -
hranica okresu Bratislava-vidiek
- I/63 križovatka štátnej cesty I/2 -
most SNP - Rázusovo nábr. - Vajanského nábr. - Šefárikovo
nám. - Dostojevského rad - Mlynské nivy - Prievozská
- Gagarinova - /Podunajské Biskupice/ - križ.III/063 59
hranica okresu Bratislava-vidiek
- II/502 križovatka štátnej cesty I/61 -
Račianske myto - Februárového víťazstva - Račianska -
križ.III/002 43 - Púchovská -
hranica okresu Bratislava-vidiek
- II/505 križovatka štátnej cesty I/2, I/63 -
most SNP - nábr.arm.gen.L.Svobodu - Devínska cesta -
Slovanská cesta - Devín - križ.III/002 44 - križ.III/
002 45 - križ.III/002 52 -
hranica okresu Bratislava-vidiek
- II/572 križovatka štátnej cesty I/61 -
Trnavská cesta - križ.III/572 1 - Vrakúnska cesta -
Vrakuna -
hranica okresu Bratislava - vidiek

Štátna
cesta

Miestopisný priebeh

- III/002 43 križovatka štátnej cesty I/2 -
Záhorská Bystrica - hranica okresu Bratislava-vidiek
/úsek od km 0,640 - 3,704 v okrese Bratislava-vidiek/
- hranica okresu Bratislava-vidiek - /Rača/ - Stupav-
ská - Kirovova - Detviarska -
križovatka štátnej cesty II/502
- III/002 44 križovatka štátnej cesty I/2 -
Lamač - križ. D-2 - križ. III/002 ⁵⁴45 - Devínska Nová
Ves -
križovatka štátnej cesty II/505
- III/002 45 križovatka štátnej cesty I/2 -
Kopčianska - Kopčany
štátna hranica Rakúsko
- III/002 46 križovatka štátnej cesty I/2 -
Jarovce
križovatka štátnej cesty III/002 47
- III/002 47 križovatka štátnej cesty I/2 -
Rusovce - Jarovce - križ. III/002 46 - Kopčany
štátna hranica Rakúsko
- III/002 49 križovatka štátnej cesty I/2 -
Čunovo
v obci Čunovo
- III/002 52 križovatka štátnej cesty I/2 -
Záhorská Bystrica - križ. D-2 -
križovatka štátnej cesty II/505
- III/002 54 križovatka štátnej cesty III/002 44 -
Devínska Nová Ves
križovatka štátnej cesty II/505
- III/061 1 križovatka štátnej cesty I/61 -
/Vejnory/ - Pri starom letišti - Roľnícka -
hranica okresu Bratislava - vidiek
- III/063 59 križovatka štátnej cesty I/63 -
/Podunajské Biskupice/ Mramorova - Sovietskej armády
- Odeská -
hranica okresu Bratislava - vidiek
- III/572 1 križovatka štátnej cesty II/572 -
Ivánska cesta -
letisko ČSA



Služobný lístok

Státná správa vojenskej dopravy
Bratislava

27. marca 1981

Vec: Návrh na usporiadanie cest.siete
na území Bratislavy.

Ústav cestného hospodárstva a dopravy
B r a t i s l a v a

K návrhu usporiadania cestnej siete na území Bratislavy hl. mesta
SSR nemám pripomienok.

H. Hájek