

a. Halus

81
C4

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo:

SD-2641/81-2

Bratislava dňa

20. júna 1981

0

usporiadaní cestnej siete v okrese M A R T I N

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

z a r a ď u j e m dňom 1. júla 1981 do cestnej siete

- a/ úsek účelovej komunikácie medzi obcami Turčianska Štiavnička - Sklabinský Podzámok do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/018 94 v dĺžke 3,458 km v staničení 2,710 - 6,168 km, so začiatkom na konci štátnej cesty III/018 94 a ukončením na štátnej ceste III/065 57. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/018 94 činiť 6,168 km s novým názvom Sučany - Turčianska Štiavnička - Sklabinský Podzámok;
- b/ úsek miestnej komunikácie medzi obcami Veľký Čepčín - Ivančiná do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/065 42 v dĺžke 1,628 km v staničení 2,820 - 4,448 km, so začiatkom na konci štátnej cesty III/065 42 a ukončením na štátnej ceste III/065 47. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/065 42 činiť 4,448 km s novým názvom Malý Čepčín - Veľký Čepčín - Ivančiná.

O d ô v o d n e n i e :

zaraďením úsekov účelovej a miestnej komunikácie do siete štátnych ciest a ich pričlenením k štátnym cestám III/018 94 a III/065 42 je sledované vhodné doplnenie cestnej siete so skrátením dopravných vzdialeností. Oba úseky sú charakteru vybudovaných komunikácií a je po nich vedená verejná hromadná doprava.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD Martin, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaraďené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú budú vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaraďených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Martin
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krejská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Martin
Okresná správa VB-DI, Martin
MNV, Turčianska Štiavnička
MNV, Sklabinský Podzámok
MNV, Veľký Čepčín
MNV, Ivančina

Výpis Rozhodnutia č. 50-2641/81-2 prevzaté zo oddelenia:

C1 : 10.7.81 *[signature]*
C2 : 13.7.81 *[signature]*
C3 : 13.7.81 *[signature]*
C5 : 13.7.81 *[signature]*
C7 : 13.7.81 *[signature]*

Technický popis navrhnuťej komunikácie.

a/ Najvýhodnejšie pomenovanie:

Štátna cesta III triedy číslo 01894 Sučany - Turčianská Štiavnička - Sklabinský Podzámok.

b/ Označenie začiatku a konca úseku:

Predmetná účelová komunikácia začína na štátnej ceste III/01894 Turčianska Štiavnička - spojka v km 2,710/ koniec úseku tejto št.cesty/ a končí na štátnej ceste III/ 06557 Záborie-Skl. Podzámok v km 3,700. Staničenie navrhnuťej komunikácie bude 2,710 - 6,168 km. Dĺžka navrhnuťej komunikácie je 3,458 km.

c/ Šírka koruny a vozovky navrhovaného úseku:

Šírka koruny tejto komunikácie je 4,0m v celej dĺžke a šírka vozovky je 3,0m. V úseku je vybudovaných 9 vyhybní.

d/ Popis stavu komunikácie a jej príslušenstva:

Komunikácia je vybudovaná ako ľahká živičná, priemerne udržiavateľná. Ochranné zariadenie je vybudované len na mostoch, dopravné značky sú len zvislé, stromoradie nie je vysadené.

e/ Popis a zoznam objektov a odvedenia:

1. Most v km 5,456 o dĺžke 5,30m a šírke 4,20m. Konštrukcia: ŽB
2. Most v km 6,073 o dĺžke 11,4m a šírke 4,60m. --"

Priepusty sú Ø 40cm - 1ks a Ø 60cm - 1ks

Komunikácia je po celej dĺžke odvedená priekopami vyustenými do miestného potoka.

f/ Smerové a výškové pomery:

V úseku je 10 smerových oblúkov o polomeroch od 40,0 do 1.100m
Pozdĺžny sklon je od 0,8 - 1,9 %.

Severoslovenské štátne lesy p.r. Ž i l i n e , Lesný závod M A R T I N .

Číslo:442/210-79/Be.

Martin, dňa 19.4.1979.

Vec: Odovzdanie účelovej komunikácie.

O k r e s n á správa ciest

M A R T I N .

SeŠL - PR Žilina, LZ v Martine ako užívateľ a správca účelovej komunikácie - lesnej cesty, ktorá je vybudovaná medzi obcami Turčianská Štiavnička - Sklabinský Podzámok v dĺžke 3.458 km **vybudovaná** v roku 1964 súhlasí s preradením menovanej účelovej komunikácie do siete štátnych ciest.

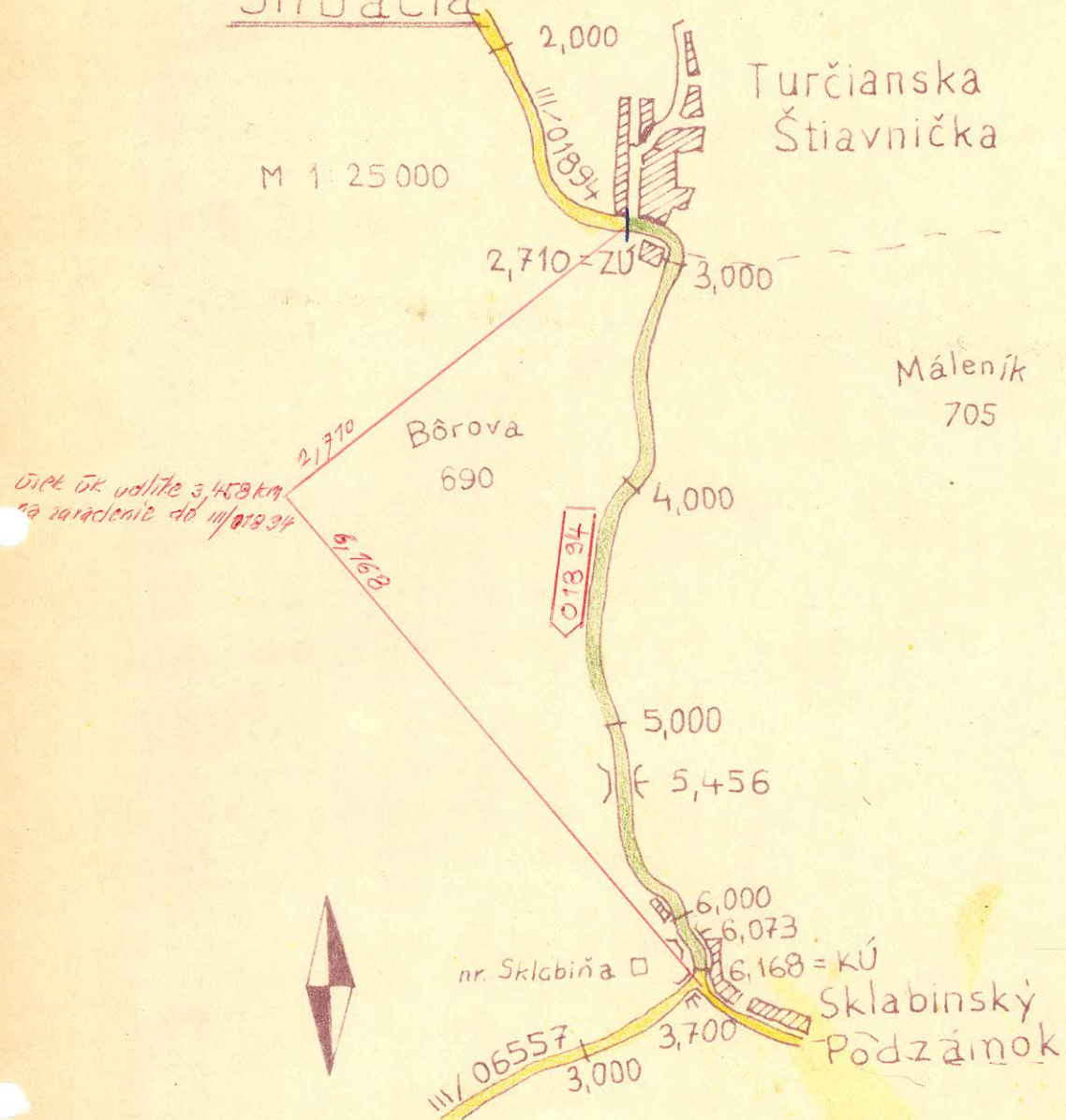
Riaditeľ LZ

Ing. Zanvit Jaroslav.



Severoslovenské štátne lesy
Lesný závod
M A R T I N
E

Situácia



Legenda:

Št. cesta III. tr.

Navrhovaný úsek



Technický popis miestnej komunikácie IVANČINÁ - VEĽKÝ ČEPČÍN

Spojovacia miestna komunikácia Ivančiná - Veľký Čepčín sa dopravne najája na št.c.III.tr.06547 Ivančiná-Dvorec spojka a št.c.III.tr.06542 Veľký Čepčín spojka a tiež na št.c.III.tr.06543 s napojením na št.c.II/519./Ivančiná-Slovenské Pravno/

Celková dĺžka spojovacej miestnej komunikácie je 1.628 bm, z toho MK patriace do obce Ivančiná 778 a 850 bm do obce Veľký Čepčín.

V roku 1977 bola prevedená rekonštrukcia tejto komunikácie a zároveň prevedená aj bezprašná úprava ŠPO 10 cm. Šírka koruny cesty je 6 m a zároveň aj vozovky.

Dopravné značky sú osadené. Ochranné zariadenia a stromoradia sa na komunikácii nepreviedli.

Komunikácia je odvodnená.

Oblúky do 1000‰ stúpania = do 5 ‰.

Rada Miestneho národného výboru v Ivančině-Dvenci.

Č.j. 180/ 1978

OKRESNÝ NÁRODNÝ
MARTIN

Ivančina dňa 7. 9. 1978.

Došlo: 13. X. 1978

Zn.:

Prílohy:

Okresný národný výbor
odbor dopravy
v Martine

K 12 H výbor

Vec: Žiadosť o prevzatie upravenej cesty Ivančina-Velký Čepčín do
správy a údržby.

Dňa 8. 12. 1977 prevešaná kolaudácia uvedenej komunikácie a
kvalita živitých prác bola hodnotená ako veľmi dobrá.

Rada Miestneho národného výboru v Ivančině-Dvenci na zasadnutí
dňa 7. 8. 1978 rozhodla požiadať ONV odbor dopravy v Martine do
správy a údržby tak ako to bolo na predchádzajúcich konaniach
dohodnuté.

Zároveň trváne na našej požiadavke zaistiť na tejto ceste pravidelné
autobusové spojenie s predĺžením autobusovej linky Velký Čepčín
do Ivančiny.

Dôvody:

- 1/ Pracujúci z našich obcí nemajú pravidelné autobusové spojenie do
do práce a späť, čím by sa odbremila linka Malý Čepčín Slov. Pravno,
pri tom vznikajú zbytočné prestoje a kritika cestujúcich.
- 2/ V obci Ivančina-Dvenci nie je materská škola pri tom vo Velkom
Čepčine sú voľné miesta pre všetky naše deti dochádzajúce do
dvadsiateho zariadenia v MČ.
- 3/ Hospodársky dvor JRD Ivančina bol v rámci hospodárskej integrácie
priradený do dvora Velký Čepčín, zavedením autobusového spojenia
zlepšila by sa dochádzka do práce.

Za:

Kubík
tajomník MNV:



Kubík
predseda MNV:

Miestny národný výbor v Malom Čepčine, okr. Martin.

/spoločný NV obcí Bodorová - Malý Čepčín - Veľký Čepčín /

Číslo : 254 / 1978.

7.9.1978.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

M A R T I N.

Vec : Spojujúca cesta Veľký Čepčín - Ivančiná / ako miestna komunikácia/
- žiadosť o prevzatie do správy štátnych ciest.

V roku 1977 bola ukončená penetrácia na spojujúcej ceste Veľký Čepčín - Ivančiná. Vybúdením tejto spojujúcej miestnej komunikácie je naviazané spojenie na štátnu cestu Turč.Teplice - Slov.Pravno a týmto sa táto miestna komunikácia stáva významnejšou spojujúcou cestou, ktorá už v tomto období splňuje dopravné podmienky a rozširuje cestnú sieť v našom okrese.

V dôsledku toho, že na údržbu tejto miestnej komunikácie nemá NV jednak finančných prostriedkov, jednak príslušných pracovníkov - predkladáme týmto v zmysle rokovania rady MNV v Malom Čepčine zo dňa 7.sept.1978 žiadosť o jej prevzatie do správy štátnych ciest v zmysle zák.č.135/Zb.

Prevzatím uvedenej miestnej komunikácie/ ktorá je v náväznosti na štátnu cestu Mošovce - Veľký Čepčín / spojením cez Ivančinu na štátnu cestu II.triedy Turč-Teplice - Slov.Pravno - zlepší sa dopravná sieť v našom okrese a jej údržbou nadobudne jednak na svojom význame a bude slúžiť odbúravaniu prehustenej dopravy časti úseku štátnej cesty II.triedy.

Rada MNV v Malom Čepčine svojím uznesením zo dňa 7.9.1978 predkladá túto svoju žiadosť Vám k realizovaniu.



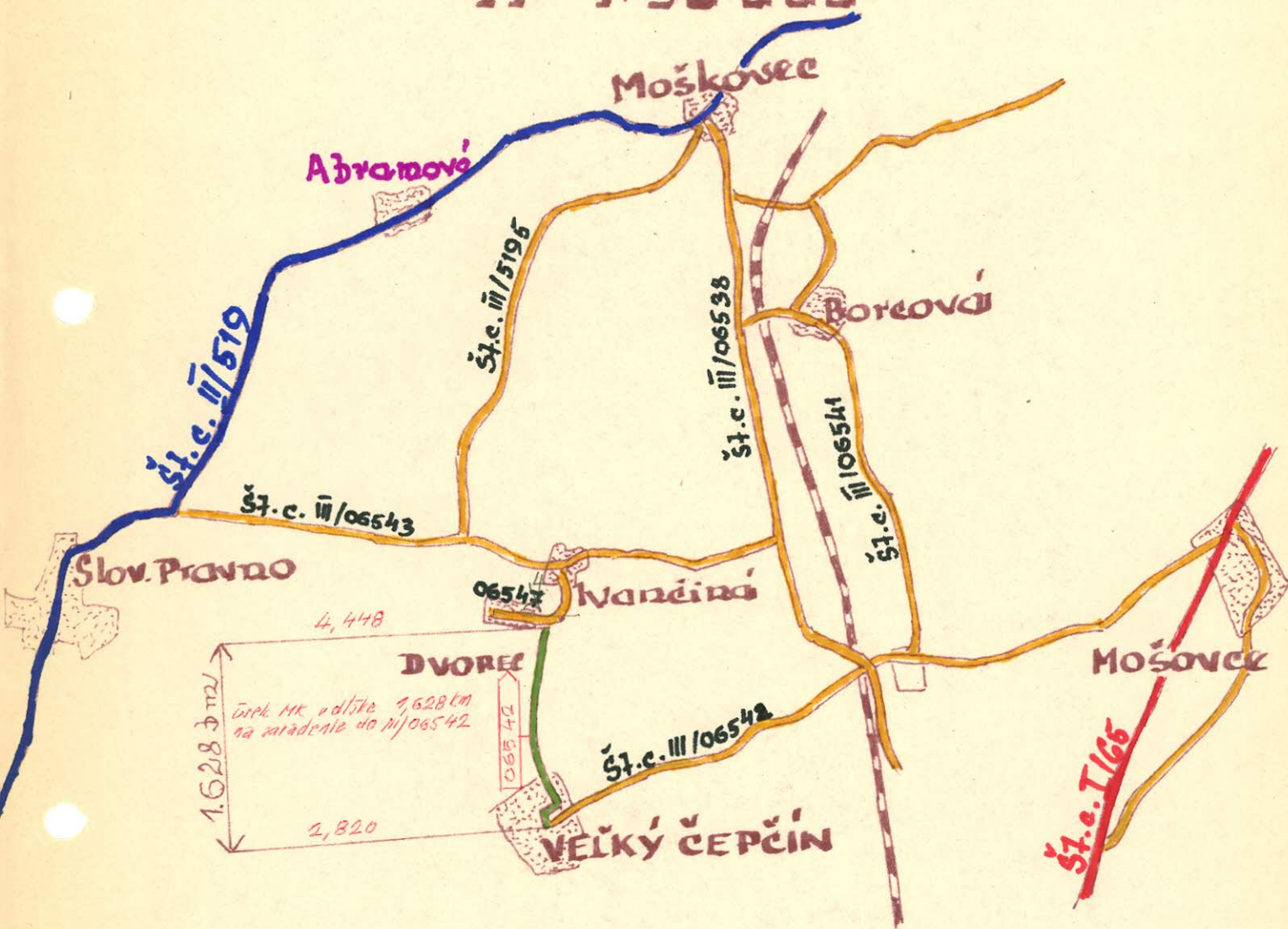
/prerokované a schválené na zasadnutí rady MNV
dňa 7.sept.1978 /
- žiadosť sa zasiela v 3.ex.,

SITUAČNÝ NÁČRT

Spojovacia komunikácia

IVANČINÁ - VEĽKÝ ČEPČÍN

M - 1:50 000



LEGENDA:

Navrbovaný úsek do siete štátnych ciest
 Úsek navrhovaný na vyradenie zo siete št.c.

Štátna cesta I. tr.

~ ~ ~

II. tr.

~ ~ ~

III. tr.

—

—

—