

a. Halus

81
c4

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo:

SD-2642/81-2

Bratislava dňa

20. júna 1981

0

usporiadaní cestnej siete v okrese

R I M A V S K Á
S O B O T A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

A/ z a r a ď u j e m dňom 1. júla 1981 do cestnej siete

- a/ novovybudovaný úsek štátnej cesty II/531 /obchvat obce Hrachovo/ v dĺžke 1,150 km v staničení 17,400 - 18,550 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- b/ novovybudovaný úsek štátnej cesty III/050 118 /Rimavská Sobota - obchvat, miestna časť Tomášová/ v dĺžke 1,581 km v staničení 0,000 - 1,581 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- c/ úsek miestnej komunikácie Babíneč - Kyjatice do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/531 10 v dĺžke 2,897 km v staničení 1,675 - 4,572 km s ukončením na štátnej ceste III/050 127. Príčlenením úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/531 10 činiť 4,572 km s názvom Babíneč - spojovacia.

B/ v y r a ď u j e m dňom 1. júla 1981 z cestnej siete

- ✓ a/ opustený úsek štátnej cesty II/531 /prietah obce Hrachovo/
nahradený novou preložkou tejto cesty v dĺžke 1,234 km
v pôvodnom staničení 17,400 - 18,634 km;
- ✓ b/ opustený úsek štátnej cesty III/050 118 /Rimavská Sobota
- prietah miestnou časťou Tomášová/ nahradený novou pre-
ložkou tejto cesty v dĺžke 1,885 km v pôvodnom staničení
0,000 - 1,885 km.

O d ô v o d n e n i e :

Ad.: A/a,b zaradením novovybudovaných preložiek štátnych ciest
B/a,b II/531 a III/050 118 je sledované zlepšenie technických
parametrov komunikácií, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti
cestnej premávky odstránením prietahu obcou Hrachovo a miest-
nou časťou Tomášová /Rimavská Sobota/. Súčasne sa vyraďujú
z cestnej siete opustené úseky týchto ciest, ktoré strácajú
charakter štátnych ciest. V pasportnej evidencii bude rie-
šená rozdielna kilometráž :
- na štátnej ceste II/531 vyrovnávacím km 18,634 = 18,550
tj. - 0,084 km,
- na štátnej ceste III/050 118 vyrovnávacím km 1,885 =
1,581 tj. - 0,304 km z dôvodu, že táto komunikácia pre-
chádza do susedného okresu Lučenec;

Ad.: A/c zaradením úseku miestnej komunikácie do siete štát-
nych ciest a jeho pričlenením ku štátnej ceste III/
531 10 je sledované vhodné doplnenie cestnej siete
so skrátením dopravných vzdialeností. Technický stav
úseku je charakteru novovybudovanej komunikácie s bez-
prašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 7,5 m.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti
ONV-CD Rimavská Sobota, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV v
Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného
hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporuče-
né Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej
siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky
správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárst-
va a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej sprá-
vy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracu-
jú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sie-
ti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú budú vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVb-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministromi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Rimavská Sobota
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Rimavská Sobota
Okresná správa VB/DI, Rimavská Sobota
MsNV, Rimavská Sobota
MNV, Hrachovo
MNV, Babinec
MNV, Kyjatice

Odpis Rozhodnutia č. 10-2642/81-2 prevzatá za oddelenie

C 1 10. 7. 81 H
C 2 13. 7. 81 m. H
C 3 13. 7. 81 m. H
C 5 13. 7. 81 m. H
C 7 13. 7. 81 H

Hrachovo - obchvat

T e c h n i c k ý p o p i s cesty navrhovanej na zaradenie do siete št.ciest

a/ Štátna cesta II/531 Pavlovce - Tisovec - Červená Skala

Najvhodnejšie pomenovanie: Obchvat Hrachovo km 17,400 - 18,550

b/ Začiatok je na stávajúcej št.ceste č.II/531 v km 17,400, prechádza mimo obce Hrachovo a v km 18,550 zaštvuje do stávajúcej št.cesty č.II/531 v km 18,634.

Novovytváraný obchvat je kratší o 84 m.

Celková dĺžka novovytváranej preložky je 1,150 m.

c/ Vozovka je široká 7,0 m a v korune cesty je šírka 12,0 m / $2 \times 3,50 + 2 \times 0,50 + 2 \times 1,25 + 2 \times 0,75$ /.

d/ Celý úsek cesty je novovytváraný. Kryt vozovky je z asfaltbetónu. Takmer na celom úseku je vybudované zvodidlové zábradlie. Tremoradie sa tu nenachádza.

Dopravné značenie horizontálne i vertikálne je prevedené v zmysle platnej vyhlášky.

e/ Na úseku sa nachádzajú objekty:

v km 17,483 rúrový priepust $\varnothing$ 1,00 m, dĺžky 22,0 m

17,800 rúrový priepust $\varnothing$ 0,80 m, dĺžky 19,0 m

18,060 rúrový priepust $\varnothing$ 0,80 m, dĺžky 30,0 m

18,252 rúrový priepust 200/150 dĺžky 19,0 m

18,467 rúrový priepust $\varnothing$ 0,80 dĺžky 19,0 m

f/ Cesta vedie z juhu na sever. Polomery dvoch oblúkov sú 600 a 1000 m. Maximálne stúpanie 1,43 % je v km 17,711 - 18,241.

Hrachovo - prietah
=====

T e c h n i c k ý p o p i s cesty navrhovanej na vyradenie zo siete štátnych ciest.

a/ Bývalá štátna cesta číslo II/531 v úseku 17,400 - 18,634.

Najvhodnejšie pomenovanie: Miestna komunikácia - Hrachovo prietah

b/ Začiatok je na stávajúcej št.c.č.II/531 v km 17,400, prechádza obcou Hrachovo a za obcou sa napája na novybudovaný obchvat v km 18,634 ± km 18,550 obchvatu. Celková dĺžka vyradovaného úseku je 1,234 km.

c/ Vozovka je široká 6,0 m a v korune cesty je šírka 7,30.

d/ Vozovka je živičná a v dobrom stave. Cestné stromoradie sa tu nenachádza.

Dopravné značenie horizontálne i vertikálne je prevedené v zmysle platnej vyhlášky.

e/ Na úseku sa nachádzajú objekty:

v km 17,486 priepust dokový betonový sv. 1,10 m

17,699 priepust rúrový Ø 0,80 m

17,942 priepust rúrový betonový Ø 0,80 m

18,261 most cez potok - kamenná klenba sv. 4,80 m

18,619 priepust doskový betonový sv. 1,0 m

Odvodnenie je zabezpečené na celom úseku priekopami.

f/ Vozovka vedie smerom od juhu na sever. Maximálne stúpanie je v km 18,370 - 18,630 a to 2,49 %. Minimálne stúpanie je 0,51 % na dĺžke 90 m.

V km 18,210 je začiatok dvoch protismerných oblúkov o polomere 40 a 45 m.

Miestny národný výbor v Hrachove, okres - Rimavská Sobota.

Číslo: 276/79

v Hrachove dňa 19. júla 1979

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
odbor dopravy

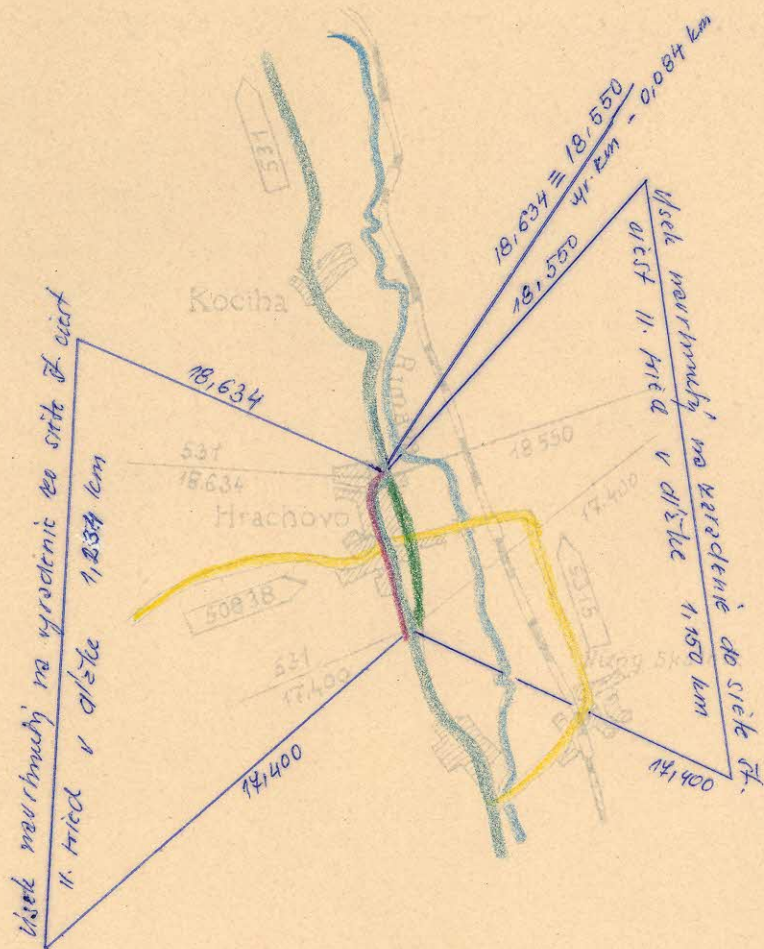
Rimavská Sobota.

Vec: Súhlas s prevzatím št. cesty.

Okresný národný výbor RIMAVSKÁ SOBOTA	
Došlo: 23. VII. 1979	
Číslo: _____	Pril.: _____
Po vybavení vrátiť k uloženiu	

Miestny národný výbor v Hrachove súhlasí s vyradením úseku štátnej cesty II/531 v úseku 17 400 až 18 634 km zo siete štátnych ciest a zároveň vyhlasuje, že vyradený úsek prevezme do svojej správy

Miestny národný výbor
V HRACHOVE 2
Predseda ~~Miroslav~~ ~~Rimavská Sobota~~



Spojovacia cesta - ul. Budovateľov Rimavská Sobota
=====T e c h n i c k ý p o p i s cesty navrhovanej na zaradenie do siete štátnych ciest.

- a/ Pomenovanie: Štátna cesta III. triedy č. 050118 Rimavská Sobota - Včelínec -
- Dolné Zahorany - Husiná - V. Dravce.
- b/ Začiatok preložky št. cesty č. III/050118 je na št. ceste č. II/531 v km 8,590 na
nám. Februárového víťazstva v Rimavskej Sobote. Prechádza zastavaným územím
po km 1,112 a končí napojením sa na stávajúcu št. cestu č. III/050118 v km 1,581,
čo je totožné s km 1,885 pôvodného staničenia. Čiže preložka št. cesty je kratšia
o 304 m.
- c/ Cesta má charakter mestskej komunikácie, šírka vozovky medzi zvýšenými obrubníkmi
je 9,0 m.
- d/ Vozovka je prevážne novovybudovaná. Od km 0,000 - 0,397 je kryt vozovky z liateho
asfaltu a od km 0,397 - 1,581 je prevedený kryt vozovky a asfaltobetónu.
Od začiatku úseku až po km 0,732 sú vybudované obojstranné chodníky, na pravej
strane po celom úseku je chodník oddelený od vozovky zeleným pásom. Od km 0,732
je chodník vybudovaný len po pravej strane.
Dopravné značky sú osadené v zmysle platnej vyhlášky.
- e/ Na úseku sa nachádzajú nasledovné objekty:
v km 0,482 železobetónový most cez Rimavu svetlostí 42,0 m
v km 1,112 rúrový priepust Ø 60 cm.
Odvodnenie je prevedené kanalizáciou na celom úseku, okrem toho v mimo-zastavanej
časti sú vybudované obojstranné priekopy.
- f/ Cesta vedie od severovýchodu na juhozápad. Maximálne stúpanie je 4,3 % na dĺžke
123,75 m. Cesta je vedená takmer v 2/3 v priamom úseku. Na celom úseku sú dva
smerové oblúky s prechodnicami o polomere 450 m.

Číslo: MH:79/M.

V Rim. Sobote , 20.8.1979.

Titl.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

Rimavská Sobota.

Vyjadrenie k presunu št. cesty č. III/050118 do siete MK.

Na základe prípisu ONV odboru dopravy zo dňa 31.7.1979
ve veci vyradenia št. cesty č. III/050118 v km 0,000-1,885
do siete miestnych komunikácií, dávame nasledovné vyjadrenie.

Súhlasíme s presunom predmetnej štátnej cesty do siete
miestnych komunikácií . Poznnamenávame,, že v budúcnosti úprava
tejto komunikácie je potrebné zabezpečiť v rámci veľkých opráv.
Taktiež trváme na tom, aby výstavbu nového mosta naďalej zabezpe-
chovala OSC.

Zást. vedúceho odboru.

Mestský národný výbor
979 80 Rimavská Sobota
Odbor miestnych komunikácií, dopravy a obchodu

T e c h n i c k ý p o p i s cesty navrhovanej na vyradenie zo siete štátnych ciest.

a/ Bývalá štátna cesta č. III/050118 v úseku 0,000 - 1,885.

Najvhodnejšie pomenovanie: Miestna komunikácia Tomašová - prietah.

b/ Začiatok je na štátnej ceste č. II/531 v km 9,140 a v km 0,000 bývalej štátnej cesty č. III/050118 a končí v km 1,885 zaústením do preložky št. cesty č. III/050118 - ul. Budovateľov.

c/ Celková dĺžka úseku navrhnutého na vyradenie je 1,885 km. Šírka vozovky a koruny cesty v jednotlivých úsekoch je nasledovná:

km 0,000 - 0,522 vozovka šírky 8,0 m koruna vozovky - 8,60 m

0,522 - 1,000 " " 7,0 m " " - 7,20 m

1,000 - 1,885 " " 6,0 m " " - 6,70 m

d/ Na celom úseku je vozovka živičná. Posledná úprava bola prevedená poležením OŠD + KAZ v roku 1977. Vozovka je v dobrom stave. Horizontálne i vertikálne značenie je v zmysle platnej vyhlášky.

e/ Na úseku sa nachádzajú objekty:

v km 0,491 - želbetenový most cez rieku Rimavu sv. 19,25 m

0,710 - doskový priepust Ø 65 cm dĺžky 7,0 m

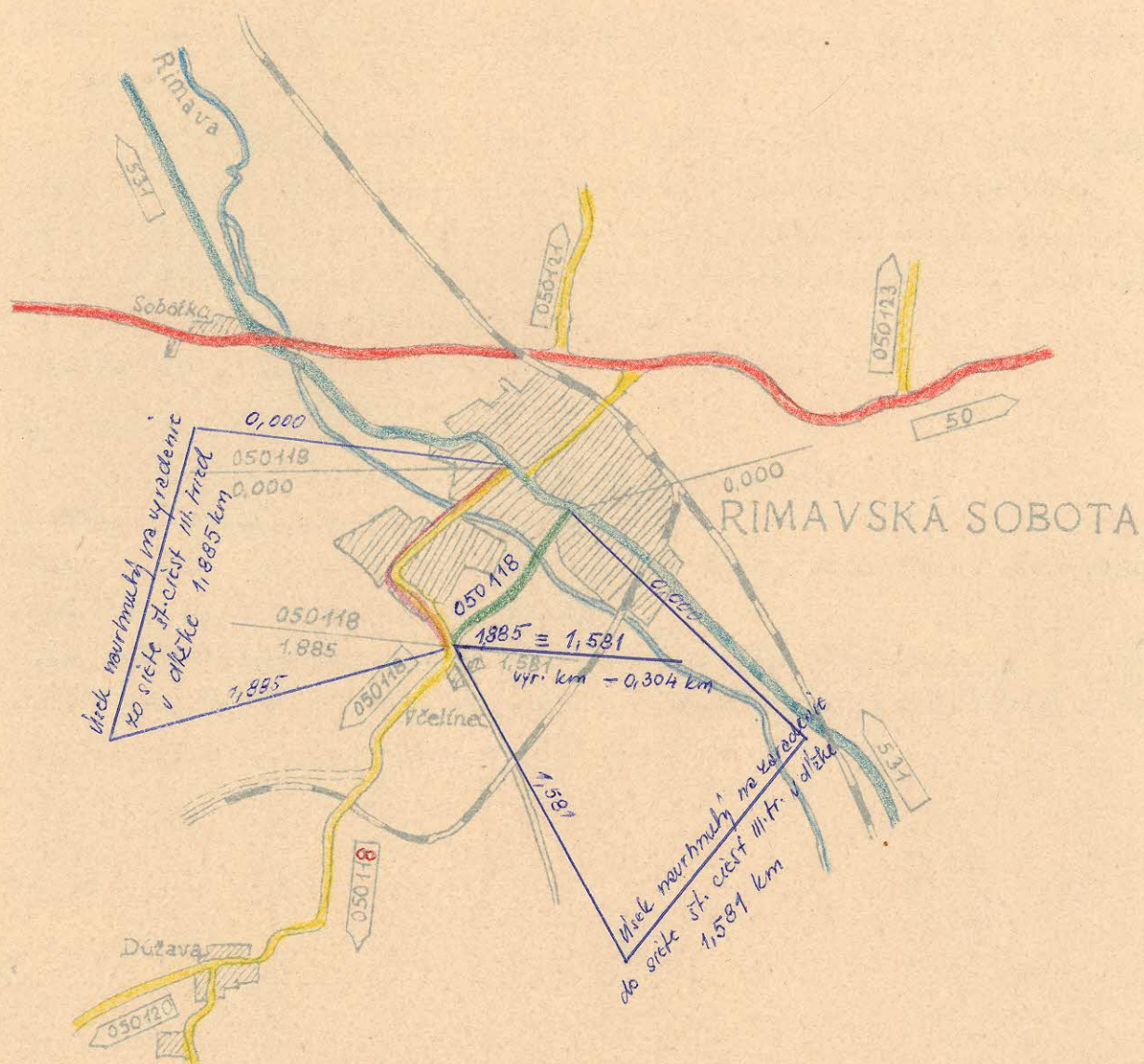
0,948 - priepust rúrový Ø 60 cm dĺžky 16,0 m

Odvodnenie je prevedené v časti od km 0,000 - 0,480 kanalizáciou, ďalej len priekopami.

f/ Komunikácia vedie juhozápadným smerom a v km 0,950 sa stáča na juhovýchodný smer. Maximálne stúpanie je v km 1,490 - 1,635 a to 4,72 %. Inak sú malé stúpania.

S I T U Á C I A

M = 1.50 000



Cesta Babinec - Kyjatice
=====

T e c h n i c k ý p o p i s navrhovaného úseku na zaradenie do siete štátnych ciest.

- a/ Pomenovanie: Štátna cesta č.III/53110 Kraskovo - Babinec - Kyjatice - Rim.Brazovo
- b/ Začína na doterajšej št.ceste č.III/53110 v km 1,687 v obci Babinec a končí napojením sa v obci Kyjatice na štátnu cestu č.III/050127 s názvom Rimavské Brezovo - Kyjatice v km 5,500.
- c/ Celková dĺžka navrhovaného úseku na zaradenie je 2,897 km.
Šírka koruny cesty je 8,50 a šírka vozovky 7,50 m.
- d/ Cesta Babinec - Kyjatice je novovybudovaná. Kryt vozovky tvorí penetrácia. Ochranné zariadenia sú vybudované. Dopravné značky sú osadené v zmysle platnej vyhlášky. Stromoradie sa tu nenachádza.
- e/ Zoznam objektov:
- km 0,050 - rúrový priepust $\varnothing$ 60 cm
 - 0,900 - rúrový priepust $\varnothing$ 100 cm
 - 1,090 - rámový priepust 180 x 200 cm
 - 1,722 - rúrový priepust $\varnothing$ 100 cm
- Odvodnenie je zabezpečené priekopami, ktoré sú v miestach s väčšími sklonmi dláždené.
- f/ Cesta je napojená na štátnu cestu č.III/53110 v obci Babinec, vedie severovýchodným smerom a od km 1,100 vedie smerom na sever.
- Trasa cesty vedie veľmi členitým terénom, preto sú i využívané maximálne pozdĺžne sklony nivelety ako dovoľuje ČSN. Pozdĺžny sklon 9,0 % je na dĺžke 237 a 352 m. Smerove vedie trasa siedmymi oblúkmi o polomere 60,70,70,100,200,500 a 1000 m.

SITUÁCIA

M - 1:50 000

