

1

2. Kalm.

81

C4

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-2643/81-2

Bratislava dňa 19. júna 1981

0 usporiadaní cestnej siete v okrese

R I M A V S K Á
S C B O T A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

A/ z a r a ď u j e m dňom 1. júla 1981 do cestnej siete

- 1/ novovybudovanú preložku štátnej cesty II/532 /Gemerská Ves/ v dĺžke 1,620 km, v staničení 6,900 - 8,520 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- 2/ novovybudovanú preložku štátnej cesty III/050 130 /Teplý Vrch/ v dĺžke 1,910 km, v staničení 12,323 - 14,233 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ v y r a ď u j e m dňom 1. júla 1981 z cestnej siete

- 1/ opustený úsek štátnej cesty II/532 /Gemerská Ves/ v dĺžke 1,665 km, v pôvodnom staničení 6,900 - 8,565 km;
- 2/ opustený úsek štátnej cesty III/050 130 /Teplý Vrch/ v dĺžke 2,197 km, v pôvodnom staničení 12,323 - 14,520 km.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad.: A/1 novovybudovaná preložka štátnej cesty II/532 tvoriaca súvislý úsek tejto cesty sleduje zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zlepšenie technických parametrov komunikácie. Súčasne sa s cestnej siete vyraduje jej opustený úsek, ktorý je nahradený touto preložkou. Rozdielnú kilometráž medzi novovybudovaným a opusteným úsekom je potrebné riešiť vyrovnávacím km $8,520 = 8,565$ tj. $-0,045$ km;
- Ad.: A/2 preložka štátnej cesty III/050 130 ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty bola vybudovaná z dôvodov výstavby vodnej nádrže. Súčasne sa z cestnej siete vyraduje jej opustený úsek, ktorého časť bude zaplavená /12,323 - 13,950 tj. 1,627 km/ a ostávajúci úsek /13,950 - 14,520 tj. 0,570 km/ na základe priloženého prehlásenia prevezme do siete miestnych komunikácií MNV Teplý Vrch. V pasportnej evidencii bude rozdielna kilometráž medzi novovybudovaným a opusteným úsekom riešená prestaničným ostatného úseku v novom staničení 14,233 - 29,633 km, čím sa celková dĺžka štátnej cesty III/050 130 skráti na 29,633 km s ukončením na štátnej ceste II/526.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD Rimavská Sobota, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučné Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
 Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
 Okresný národný výbor, odbor dopravy, Rimavská Sobota
 Ministerstvo financií SSR, Bratislava
 Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
 Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
 Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
 Okresná správa ciest, Rimavská Sobota
 Okresná správa VB-DI, Rimavská Sobota
 MNV, Gemerská Ves
 MNV, Teplý Vrch

Odpis Rozhodnutia č. SD-2643/81-2 prevzatá za oddelenie

C 1 : 10.7.81 Vch-
 C 2 13.7.81 x
 C 3 13.7.81 m kaly
 C 5 13.7.81 pmy
 C 7 13.7.81 yphg

Generálna časť - preložka štátnej cesty č.II/532

Technický popis cesty navrhovanej na zaradenie do št.cestnej siete

a/ Preložka štátnej cesty č.II/532 v km 6,900 - 8,520.

b/ Preložka začína na št.ceste č.II/532 v km 6,900, 100 m sleduje pôvodnú trasu, v dĺžke 1020 m je odklonená od pôvodnej trasy a na konci úseku v dĺžke 500 m a menšími úpravami vo vedení trasy preložky sleduje takmer pôvodnú trasu št. cesty. Zariadená je v km 8,565. Celková dĺžka preložky je 1620, čím došlo k skráteniu štátnej cesty II/532 v predmetnom úseku o 45 m. Km 8,520 = 8,565.

c/ Šírkové usporiadanie vozovky je 3 - 11,5.

Šírka vozovky - 2x 3,5 m, koruna vozovky je 11,5 m, vodiace pruhy 2x 0,25, spevnené krajnice 2x 1,5 a nespevnené krajnice 2x 0,5m.

d/ Vozovka je novovybudovaná, kryt tvorí AB. Horizontálne i vertikálne značenie je v zmysle platnej vyhlášky.

Na moste sú osadené oceľové zvodňadlá v dĺžke 2 x 84 m.

e/ Na predmetnom úseku sa nachádzajú objekty:

v km 7,440 - most sv 22,0m z nosníkov I-73, šikmý 54°40'

8,280 - rúrový priepust Ø 40 cm

8,335 - rúrový priepust Ø 40 cm

Odvedenie je zabezpečené priekopami.

f/ Preložka je vedená smerovým oblúkom pravotočivý R=600 s prechodnicami L=100, po medzipriemke dĺžky 204,75 m je ľavotočivý oblúk o R=400m s prechodnicami L=80m a napája sa na jestvujúcu os cesty.

Výškové vedenie je nasledovné:

km 6,900 - 7,030	stúpanie	0,5 %
7,030 - 7,515	"	0,1%
7,515 - 7,720	"	3,8 %
7,720 - 7,985	"	0,11 %
7,985 - 8,280	"	2,5 %
8,280 - 8,420	"	3,7 %
8,420 - 8,520	"	2,1 %

Opustený úsek v km 7,000 - 8,065 navrhujeme preradiť do siete MK.

Úsek 6,900 - 7,000 - trasa preložky je totožná s pôvodnou ako i na konci úseku v km 8,065 - 8,565 pôvodného staničenia.

Štátna cesta číslo II/532 Gemerská Ves - Šankovce

Technický popis úseku navrhovaného na vyradenie zo št.cestnej siete

- a/ Bývalá štátna cesta číslo II/532 Gemerská Ves - Šankovce v km ^{6,900 - 8,565} 7,000 - 8,065
- b/ Úsek navrhujeme preradiť do siete miestnych komunikácií z dôvodu vybudovania preložky št.cesty č.II/532. Začiatok je v km ^{6,900} 7,000 na št. ceste č.II/532, kde sa odkláňa nová preložka od pôvodnej trasy a končí zaústením do novobudovanej preložky v km ^{8,565} 8,065 podľa pôvodného staničenia.
- c/ Vozovka je široká 5,50 m a v kerune 6,50 m.
- d/ Stav komunikácie i príslušenstva je dobrý. Vozovka je opatrená kobercovou úpravou, ktorá bola prevedená v roku 1976.
Dopravné značky sú osadené v zmysle platnej vyhlášky.
Stromoradie sa nachádza na úseku 200 m obojstrane a to v km 7,550 - 7,750.
- e/ Na predmetnom úseku sa nachádzajú objekty:
v km 7,310 - most kamenná klenba sv. 7,40
7,410 - lávka pre peších, ktorá nahradila pôvodnou zničený klenbový most svetlosti 35,20 m.
7,890 - priepust kamenný klenbový svetlosti 1,10 m
Odvodnenie je zabezpečené priekopami.
- f/ Komunikácia vedie priamym úsekom a dvomi smerovými oblúkmi. Stúpanie je mierne, najväčšie je v km 7,420 - 7,680 a to 3,34 %.

Číslo : 390/80

V Gem.Vsi dňa 6.11.1980

Titl.

Okresný národný výbor -
odbor dopravy
R i m a v s k á S o b o t a

Vec : Prehlásenie o preberaní vyradení štátnej cesty do
správy MNV.

Miestny národný výbor v Gemerskej Vsi s týmto
prehlasuje, že vyradený úsek 532 II v celkovej dĺžke
1 600 hm preberá do svojej správy na užívanie a na
údržbu.

Horeuvedené Vám dávame na vedomie a ostávame
s pozdravom

P r á c i č e s ť !



Tajomník MNV :
Zoltán Árvay

Okresná údržba miestnych komunikácií v Rimavskej Sobote

v Rim. Sobote 30.9.1980

Okresný národný výbor
odbor dopravy

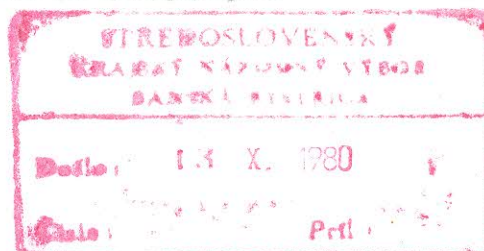
Rimavská Sobota

Vec: Prehlásenie o prevzatí vyradeného úseku štátnej cesty
do správy MK.

Okresná údržba miestnych komunikácií v Rimavskej
Sobote týmto prehlasuje, že vyradený úsek štátnej cesty
Gemerská Ves - Šankovce v rámci po výstavbe preložky
štátnej cesty 11/532 a po jej preradení prevezme do
vlastnej údržby a užívania.

Zoltán Nagy
riaditeľ OÚMK:

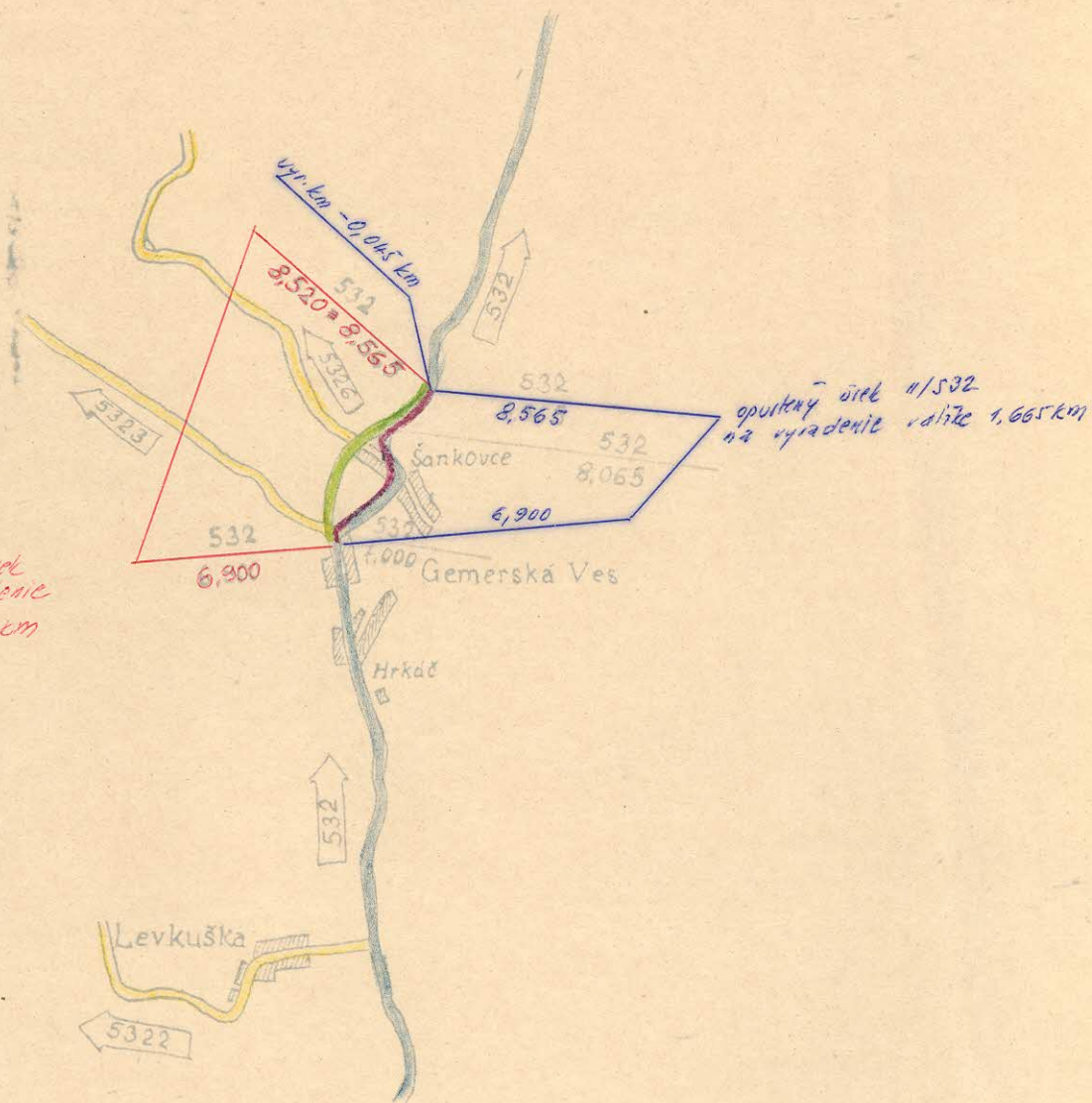
Okresná údržba miestnych komunikácií
979 80 RIMAVSKÁ SOBOTA



SITUACIA

M = 1:50 000

novovybudovaný úsek
II/532 na vyraďenie
v dĺžke 1,620 km



opustený úsek II/532
na vyraďenie v dĺžke 1,665 km

Preložka štátnej cesty č.III/050130 v úseku Teplý Vrch - Budikovany

T e c h n i c k ý p o p i s cesty navrhovanej na zaťaženie do št.cestnej siete

a/ Preložka štátnej cesty č.III/050130 v úseku Teplý Vrch - Budikovany
v km 12,323 - 14,520.

b/ Začiatok preložky je za obcou Teplý Vrch v km 12,323 št.cesty III/050130, kde opúšťa starú trasu št.cesty z dôvodov budovania vodnej nádrže a vedie úpätím ľavého svahu budúcej vodnej nádrže. Obchádza obec Budikovany z východnej strany a v km 14,520 je zaústená do pôvodnej trasy št.cesty III/050130. Celková dĺžka preložky je 1910 m, čím sa skrátil úsek Teplý Vrch - Budikovany o 287 m. Km 14,233 ± 14,520.

c/ Preložka je budovaná v kategórii S-7,50/70 v mierne zvlnenom teréne. Šírka vozovky je 6,0 m, voľná šírka je 7,50 m.

d/ Preložka je novovybudovaná. Kryt vozovky je živičný, opatrený KAZ - 4 cm. Dopravné značky a smerové stĺpiky sú osadené v zmysle platných predpisov. Ako bezpečnostné zariadenie sú použité zvodidlóvé zábradlia a to v celkovej dĺžke 1128 bm.

e/ Na preložke št.cesty sú vybudované tieto objekty:

km 12,517 - rúrový priepust Ø 120 cm
12,937 - rúrový priepust Ø 120 cm
13,177 - rúrový priepust Ø 100 cm
13,371 - rúrový priepust Ø 120 cm
13,948 - most sv.kolmá 7,30, šikmosť mostu je 65°

Odvodnenie je zabezpečené dláždenými priekopami.

f/ V smerovom vedení trasy je použitých päť oblúkov R-400, R-300, R-250, R-500 a R-110. R-110 je napojená preložka na pôvodnú trasu št.cesty III/050130. Preložka vedie z juhu na sever a obchádza obec Budikovany z východnej strany.

Výškové vedenie je nasledovné:

km 12,323 - 12,373	stúpa	2,5 %
12,373 - 12,643	stúpa	5,0 %
12,643 - 12,953	klesá	2,5 %
12,953 - 13,123	stúpa	2,5 %
13,123 - 13,558	klesá	1,5 %
13,558 - 13,823	vodorovná	
13,823 - 14,053	stúpa	0,3 %
14,053 - 14,173	stúpa	7,0 %
14,173 - 14,233	stúpa	4,5 %

Štátna cesta číslo III/050130 v úseku Teplý Vrch - Budikovany
=====

T e c h n i c k ý p o p i s cesty navrhovanej na vyradenie zo št.cest.siete

a/ Bývalá štátna cesta číslo III/050130 v úseku 12,323 - 14,520

b/ Úsek v km 12,323 - 13,950 navrhujeme zrušiť, nakoľko sa nachádza v priestore budovanej vodnej nádrže a bude zaplavený.

Úsek v km 13,950 - 14,520 navrhujeme preradiť do siete MK s názvom Budikovany - spojka.

c/ Celková dĺžka úseku navrhovaného na zrušenie je 1,627 m.

Dĺžka úseku navrhovaného na zaradenie do siete MK je 570 m.

Koruna vozovky v týchto úsekoch je 5,50. Samotná vozovky je široká 5,0 m.

d/ Navrhovaný úsek na zrušenie je nadmerne opotrebovaný v dôsledku výstavby vodnej nádrže.

Úsek navrhovaný do siete MK má živičný povrch. Posledná úprava živičnou penetráciou bola prevedená v roku 1969.

Horizontálne i vertikálne značenie je v zmysle platnej vyhlášky.

e/ Na úseku navrhovanom na vyradenie sa nachádzajú objekty:

km 12,525 - priepust rúrový $\varnothing$ 60 cm

13,000 - priepust rúrový $\varnothing$ 70 cm

13,169 - priepust - žebet.doska sv. 70 cm

13,453 - priepust - kamenný sv. 1,00 m

13,890 - most kamenná klenba segmentová sv. 3,50 m

Na úseku navrhovanom na preradenie do siete MK sa nachádza priepust rúrový 2 x 60 cm v km 14,050.

Odvodnenie je zabezpečené priekopami.

f/ Kominikácia vedie z juhu na sever, v km 13,600 sa stáča na západ do obce Budikovany, cez obec vedie severovýchodným smerom.

Maximálne stúpanie je v km 14,300 - 14,520 a to 5,34 %. Inak sú malé stúpania.

Okresná údržba miestnych komunikácií v Rimavskej Sobote .
=====

Rim.Sobota, 30.9.1980.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

R i m a v s k á S o b o t a 9 7 9 1 1

Vec : Prehlásenie o prevzatí vyradeného úseku št.cesty do správy MK.

Okresná údržba miestnych komunikácií v Rimavskej Sobote
týmto prehlasuje, že vyradený úsek štátnej cesty Budikovany spojka
v rámci výstavby preložky štátnej cesty po jej vyradení prevezme
do vlastnej údržby a užívania.

Okresná údržba miestnych komunikácií
979 80 RIMAVSKÁ SOBOTA

Nagy Zoltán
riaditeľ OÚMK.

Okresný národný výber
odber dopravy

Teplý Vrch 5.XI.1980.

Rimavská Sobota

Vec: Prehlásenie o prevzatí vyradeného úseku
štátnej cesty do svojej správy.

Miestny národný výber v Teplom Vrchu týmto prehlasuje, že vyradený
úsek štátnej cesty č.III/050130 v dĺžke 0,570 m preberá do svojej správy
užívania a údržby. Miestny národný výber toto prehlásenie vydáva na pokyn
Okresného národného výboru odberu dopravy.

Mária Čenková

tajomník MNV

Miestny národný výbor

980 23 TEPLÝ VRCH

okres Rim. Sobota

Ján Beruš

predseda MNV

SITUACIA

M • 1:50'000

