

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

C4



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-2644/81-2

Bratislava dňa 19. júna 1981

0 usporiadaní cestnej siete v okrese P O P R A D

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

A/ z a r a ď u j e m dňom 1. júla 1981 do cestnej siete

účelovú komunikáciu Úsvit - Huncovce v dĺžke 6,940 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/018 256 v staničení 3,350 - 10,290 km, s nezmeneným začiatkom na štátnej ceste I/18 /v km 606,490/ a ukončením na štátnej ceste I/67 /v km 94,560/ s novým názvom Hozelec - Úsvit - Huncovce. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/018 256 činiť 10,290 km.

B/ p r e r a ď u j e m dňom 1. júla 1981 v cestnej sieti

1/ štátnu cestu III. triedy číslo 018 160 /Jánovce - Vrbov - Ľubica/ v dĺžke 12,872 km v pôvodnom staničení 0,000 - 12,872 km do cestnej siete II. tried s evidenčným číslom 536 ako jej predĺženie v nezmenenej dĺžke 12,872 km, v novom staničení 35,164 - 48,036 km;

2/ úsek štátnej cesty II. triedy číslo 533 /Záľubica - Ľubica/ v dĺžke 3,571 km v pôvodnom staničení 62,841 - 66,412 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 536 19 a názvom Ľubica - Záľubica, so začiatkom na štátnej ceste II/536 a ukončením v osade Záľubica.

C/ u s p o r i a d ú v a m dňom 1. júla 1981 v cestnej sieti prečíslovaním

úsek štátnej cesty II. triedy číslo 533 /Ľubica - Kežmarok/ v dĺžke 2,308 km v pôvodnom staničení 66,412 - 68,720 km na evidenčné číslo 536 ako jej ďalšie predĺženie v nezmenenej dĺžke 2,308 km, v novom staničení 48,036 - 50,344 km s ukončením na štátnej ceste I/67 v Kežmarku.

D/ v y r a d ť u j e m dňom 1. júla 1981 z cestnej siete

úsek štátnej cesty III/018 256 /Úsvit/ v dĺžke 0,800 km, v pôvodnom staničení 3,350 - 4,150 km.

O d ť v o d n e n i e :

Ad.: A/ zaradením komunikácie Úsvit - Huncovce do cestnej siete III. tried sa sleduje vhodné doplnenie cestnej siete. I keď povrch vozovky je prašný a komunikácia nie je vybudovaná, vzhľadom k výhodnému dopravnému prepojeniu štátnych ciest I. tried číslo 18 a 67 sa žiadosti o jej zaradenie vyhovuje;

Ad.: B/1,2
C/ preradenie štátnej cesty III/018 160 do cestnej siete II. tried ako pokračovanie štátnej cesty II/536 zodpovedá účelnému usporiadaniu cestnej siete a prakticky nahrádza úsek štátnej cesty II/533, ktorý bol prerušený vojenským priestorom. Súčasne s preradením štátnej cesty III/018 160 je v nadväznosti usporiadaný i úsek štátnej cesty II/533, čím bol vytvorený ucelený cestný ťah II/536 s názvom Spišské Vlachy - Spišská Nová Ves - Kežmarok. Ostávajúci úsek štátnej cesty II/533 bol preradený do cestnej siete III. tried, ako samostatný ťah III/536 19;

Ad.: D/ zaradením úseku Úsvit - Huncovce, ktorý odbočuje zo štátnej cesty III/018 256 v km 3,350 ako jej predĺženie, stráca ostávajúci úsek tejto komunikácie od km 3,350 do km 4,150 charakter štátnej cesty a z uvedeného dôvodu sa žiadosti o jeho vyradenie zo siete štátnych ciest vyhovuje.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Poprade, po vyjadrení sa Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVb-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Poprad

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Košice

Okresná správa ciest, Poprad

Okresná správa VB-DI, Poprad

MsNV, Kežmarok

MNV, Hozelec

MNV, Huncovce

Odpis Rozhodnutia č. SD-2644/81-2 prevzatá za oddelenie

C 1 : 10.7.81 *[signature]*
C 2 : 13.7.81 *[signature]*
C 3 : 13.7.81 m *[signature]*
C 5 : 13.7.81 *[signature]*
C 7 : 13.7.81 *[signature]*

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V P O P R A D E - odbor dopravy

V Poprade, dňa 18.4.1981

Krajský národný výbor
odbor dopravy

K O Š I C E

VEC

Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti

Podľa § 4 /odst. 2/ Zák. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciach a podľa § 7 vyhl. 136/61 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmeny v cestnej sieti.

Navrhujeme:

A/ Zaradiť do cestnej siete

- 1./ Účelová cesta Úsvit - Huncovce ako predĺženie cesty III/018256

B/ Preradiť v cestnej sieti

- 1./ Preradiť úsek cesty II/533 Zaľubica - Kežmarok ku 62, 841 - 66,4¹²~~21~~ na III/~~018164~~ 536 19

C/ Usporiadať v cestnej sieti

- 1./ Prečíslovaním cesty II/533 Zaľubica - Kežmarok v km 66,4¹²~~21~~ - 68,720 na II/~~160~~ 536

D/ Vyradiť z cestnej siete

- 1./ Úsek cesty III/18256 v km 3,350 - 4,150 Hozelec - Úsvit, prietah Úsvit

ODŮVODNENIE:

Aa A/1 - Úsek účelovej cesty navrhnuť na zaradenie do cestnej siete je v správe poľnohospodárskych podnikov. Dôvodom pre návrh na zaradenie je vhodné doplnenie cestnej siete, skrátenie dopravných vzdialeností a vhodné prepojenie ciest I. tried č. 18 a 67.

- Ad B/1 - Úsek cesty II/533 Zaľubica - Ľubica navrhujeme preradiť do siete ciest III. triedy v novom staničení 0,000 - 3,571 a s novým evidenčným číslom III/~~018164~~⁵³⁶ 19. Cesta po vytvorení vojenského priestoru nespĺňa účel a charakter cesty II. triedy.
- Ad C/1 - Prečíslovaním časti cesty II/533 na II/~~160~~⁵³⁶ sa dosiahne vhodné usporiadanie cestnej siete v meste Kežmarok. Úsek navrhnutý na prečíslovanie sa napája na koniec úseku terajšej cesty III/018160 v jej km 12,872, ktorú sme navrhli na preradenie na II/~~160~~⁵³⁶ v mesiaci december 1980. Celý úsek cesty II/~~160~~⁵³⁶ končí v km 99,715 cesty I/67.
- Ad D/1 - Časť cesty III/018256 v km 3 350 - 4,150 navrhujeme vyradiť zo siete štátnych ciest, nakoľko zaradením účelovej cesty do cestnej siete /bod A 1/ táto stráca charakter štátnej cesty. Úsek prebieha hospodárskym dvorom Štátneho majetku Poprad. Vyradený úsek na základe prehlásenia, prevezme Štátny majetok, n.p. Poprad.

odbor dopravy

4.11.1980

náčit O.K.
text O.K.

Technický popis:

A/ Zaradiť do cestnej siete: Účelovú cestu Úsvit - Huncovce

Úsek účelovej komunikácie Úsvit - Huncovce navrhujeme zaradiť do siete ciest III. triedy ako predĺženie cesty III/018256 s nezmeneným číslom a novým názvom Hozelec - Huncovce.

Začiatok úseku v km 3,350 štátnej cesty III/018256 a koniec v km 94,560 štátnej cesty I/67 pred obcou Huncovce.

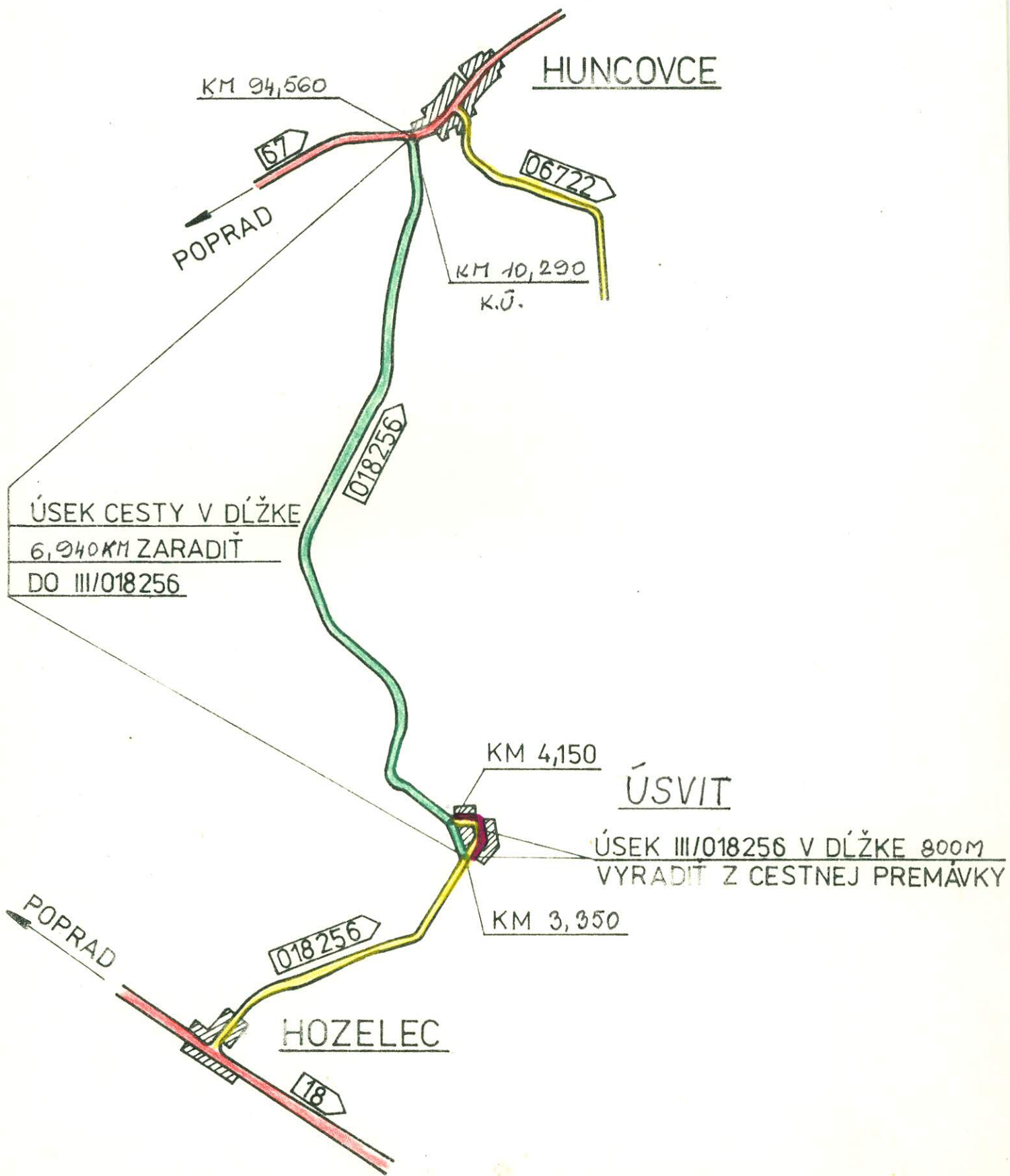
Dĺžka navrhovaného úseku je 6 940 m, šírka premenlivá od 4,0 - 6,5 m.

Vozovka je prašná a nie je vybudovaná.

Trasa je vedená nezastavaným územím horského rázu. Niveleta stúpa a klesá od 5% - 9%.

Okresný národný výbor v Poprade
odbor dopravy

Kamru



STANOVISKO

komisie dopravy Okresného národného výboru v Poprade

Komisia na svojom zasadnutí dňa 19. marca 1981 pojednala návrh usporiadania cestnej siete v okrese Poprad a

d o p o r u č u j e

previesť zmeny podľa predložených návrhov:

A/ Zaradiť do cestnej siete.

1./ Účelová cesta Úsvit - Huncovce ako predĺženie cesty
III/018256

B/ Preradiť v cestnej sieti

1./ Preradiť úsek cesty II/533 Zatlubica - Kežmarok km
62,841 - 66,421 na III/018164

C/ Usporiadať v cestnej sieti

1./ Prečíslovaním cesty II/533 Zatlubica - Kežmarok v km
66,421 - 68,721 na II/160

D/ Vyradiť z cestnej siete

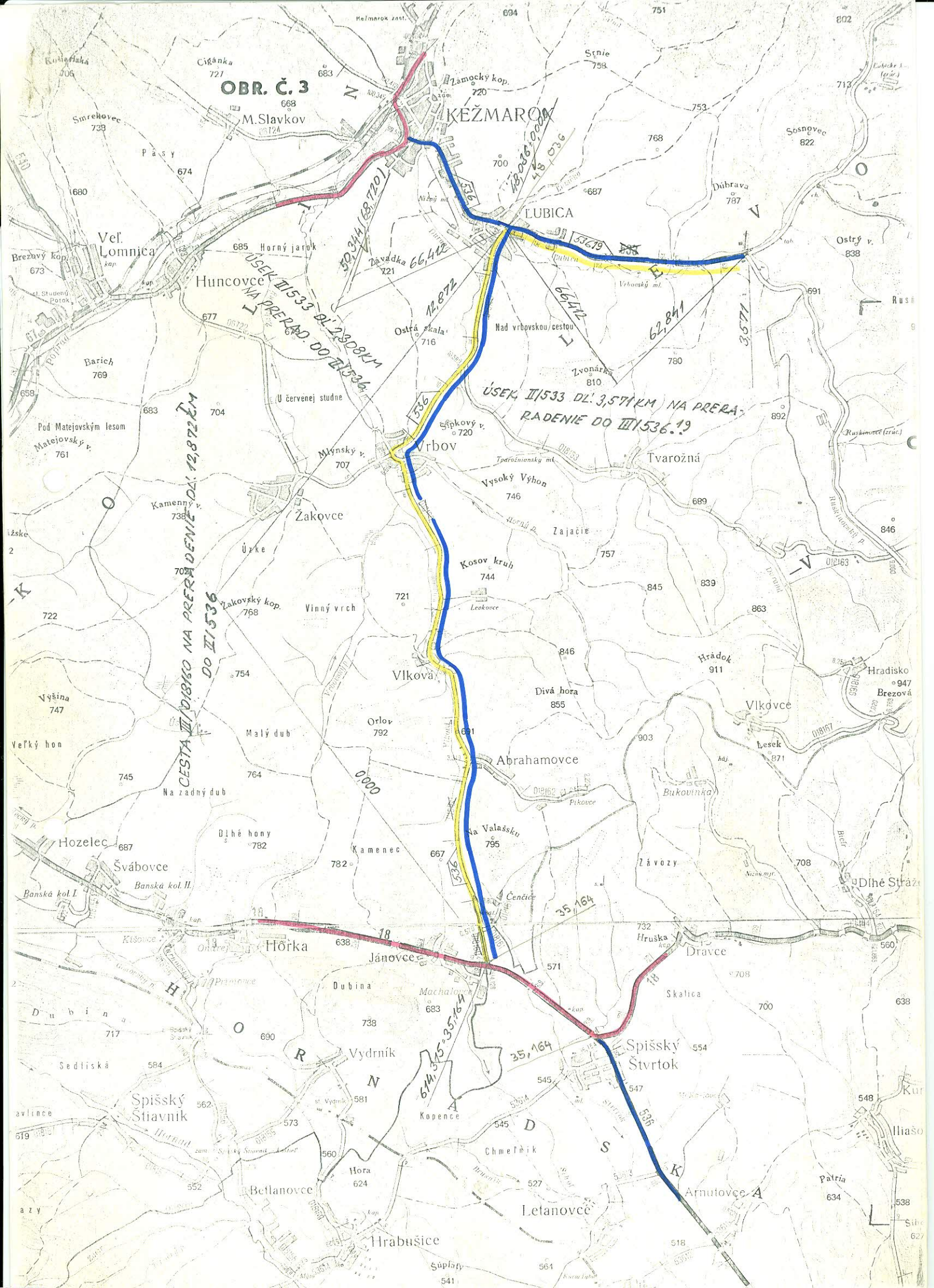
1./ Úsek cesty III/18256 v km 3,350 - 4,150 Hozzelec -
Úsvit prietah Úsvit

predseda komisie:

Ing. Ján Michalíček

Za správnosť: Ing. Ľudmila Ivanová

Ivanová



Technický popis:

B/ Usporiadať v cestnej sieti: Preradiť úsek cesty II/533
Zaľubica - Kežmarok na III/^{Lubica}~~010164~~ 536 19

Navrhovaný úsek cesty začína v osade Zaľubica na hranici vojenského priestoru v pôvodnom km 62,841 a končí v miestnej časti Kežmarok - Ľubica v pôvodnom km 66,4¹²~~21~~, kde sa napája na navrhovanú cestu II/⁵³⁶~~160~~ v km 12,872.

Úsek navrhujeme preradiť do siete III. tried v novom staničení km 0, 000 - 3,5⁷¹~~00~~ s novým evidenčným číslom III/^{536 19}~~010164~~ a novým názvom Ľubica - Zaľubica.

Začiatok úseku je v meste Kežmarok - Ľubica a koniec v osade Zaľubica. Dĺžka úseku je 3 5⁷¹~~00~~ m. šírka vybudovaná a živičná. Povrch je potrebné opraviť súvislou úpravou.

Trasa je vedená zvlášť v zastavenej časti mesta a osady.

Okresný národný výbor v Poprade
odbor dopravy *Hann*

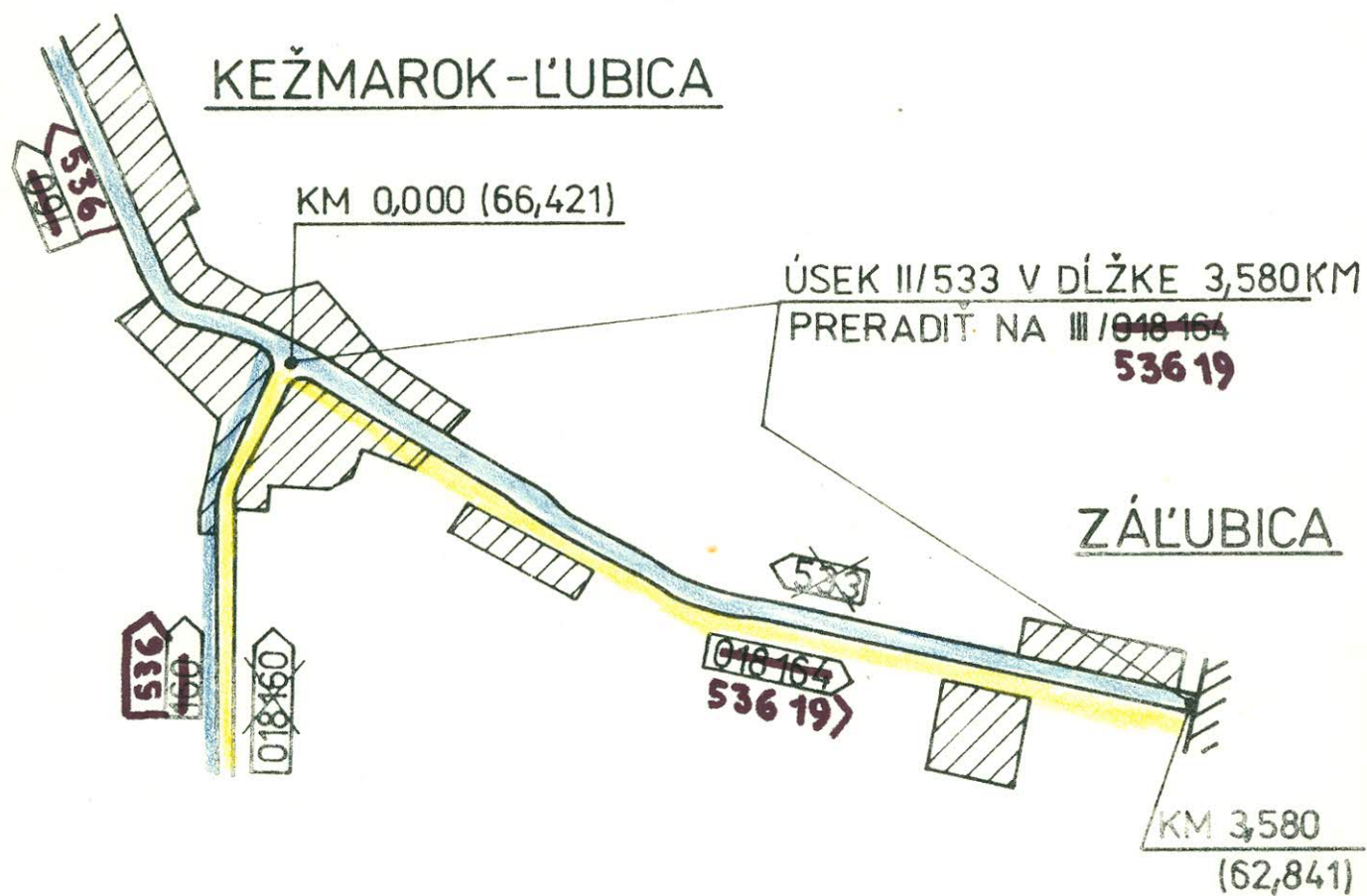
Vec: Vyjadrenie k zmene cestnej sieti.

KSVD Košice z hľadiska vojenskej cestnej dopravy súhlasí za podmienok, že po prečíslovaní a preradení do navrhovaných tried bude uvedenému úseku cesty Ľubica - Zaľubica venovaná náležitá pozornosť a operatívnejšie riešenie jej údržby.

Náčelník

fr. by ...

KEŽMAROK-L'UBICA



STANOVISKO

komisie dopravy Okresného národného výboru v P o p r a d e

Komisia na svojom zasadnutí dňa 19. marca 1981 prejed-
nala návrh usporiadania cestnej siete v okrese Poprad a

d e p e r u č u j e

previesť zmeny podľa predložených návrhov:

A/ Zaradiť do cestnej siete

1./ Účelová cesta Úsvit - Huncovce ako predĺženie cesty
III/018256

B/ Preradiť v cestnej sieti

1./ Preradiť úsek cesty II/533 Zaľubica - Kežmarok km
62,841 - 66,421 na III/018164

C/ Usporiadať v cestnej sieti

1./ Prečíslovaním cesty II/533 Zaľubica - Kežmarok v km
66,421 - 68,721 na II/160

D/ Vyradiť z cestnej siete

1./ Úsek cesty III/18256 v km 3,350 - 4,150 Hozelec -
Úsvit prietok Úsvit

predseda komisie:

Ing. Ján Michaliček

Za správnosť: Ing. Ľudmila Ivanová

Ivanová

Technický popis:

C/ Usporiadať v cestnej sieti: prečíslovaním - Úsek cesty
II/533 Zaľubica - Kežmarok v km 66,4¹²~~21~~ - 68,72~~0~~

Úsek cesty II/533 v prietahu mesta Kežmarok navrhujeme
prečíslovať na ~~III/160~~^{II/536} ako pokračovanie terajšej cesty III/
018160, ktorú sme navrhli na prekategorizovanie na II/~~160~~⁵³⁶.

Začiatok úseku cesty je v meste Kežmarok - Ľubica v no-
vom staničení km ~~12,872~~^{48,036} a koniec na štátnej ceste I/67 v Kež-
marku v km ~~15,172~~^{50,344}.

Celková dĺžka úseku je 2,30⁸ km a trasa prebieha zasta-
vanou časťou mesta Kežmarok.

Šírka vozovky je 7,0 - 7,2 m. Vozovka je vybudovaná
a živíčná.

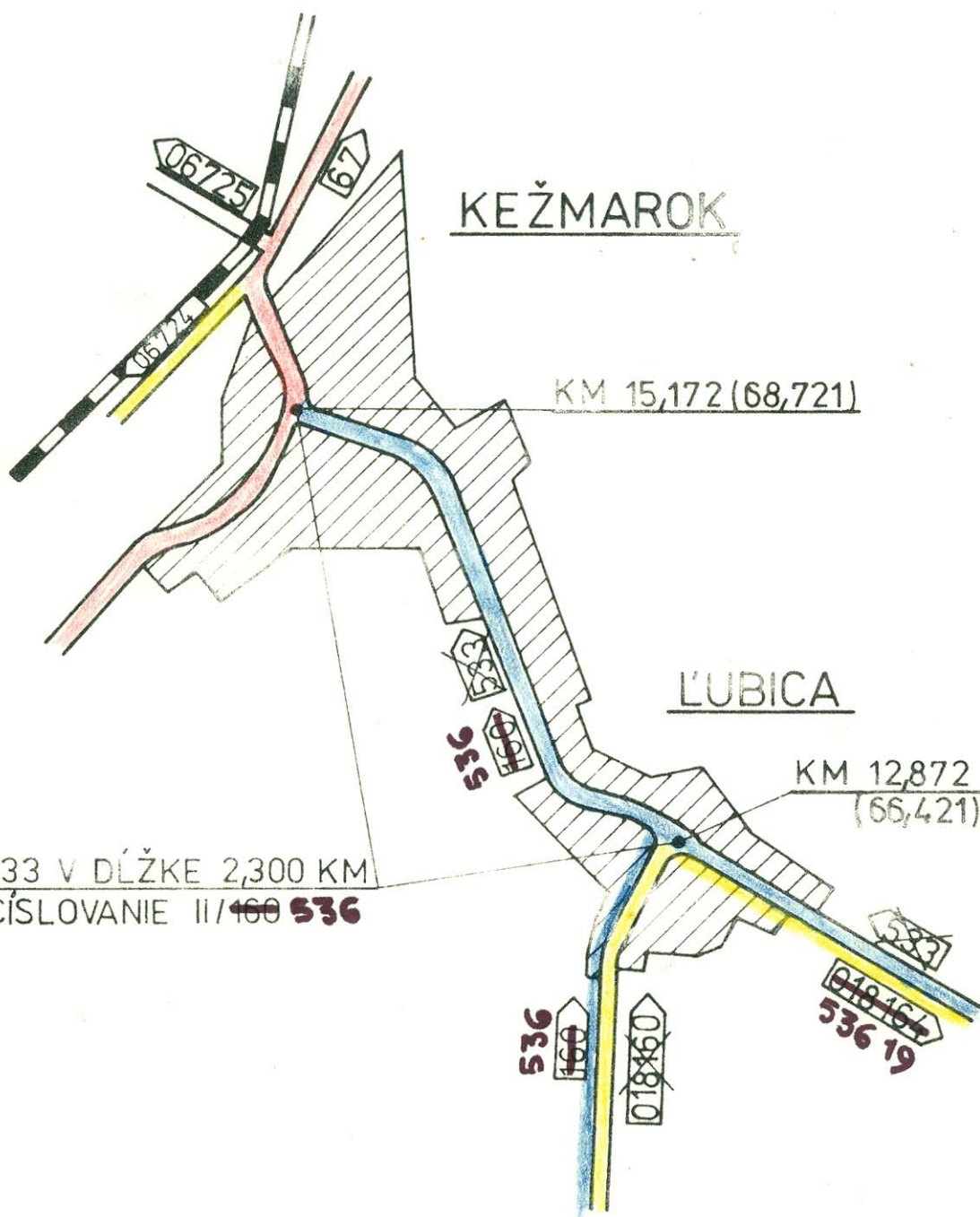
okresný národný výbor v Poprade
odbor dopravy

Vec: Vyjadrenie k zmene cestnej sieti.

KSVD Košice z hľadiska vojenskej cestnej dopravy k navrhovanej zmene nemá
pripomienok.

Náčelník

Jozef L. Darcis



STANOVISKO

komisie dopravy Okresného národného výboru v P o p r a d e

Komisia na svojom zasadnutí dňa 19. marca 1981 prejed-
nala návrh usporiadania cestnej siete v ekrese Poprad a

d e p o r u č u j e

previesť zmeny podľa predložených návrhov:

A/ Zaradiť do cestnej siete

1./ Účelová cesta Úsvit - Huncovce ako predĺženie cesty
III/018256

B/ Preradiť v cestnej sieti

1./ Preradiť úsek cesty II/533 Zalužica - Kežmarok km
62,841 - 66,421 na III/018264

C/ Usporiadať v cestnej sieti

1./ /Predĺžovaním cesty II/533 Zalužica - Kežmarok v km
66,421 - 68,721 na II/160

D/ Vybrať z cestnej siete

1./ Úsek cesty III/18256 v km 3,350 - 4,150 Hozolec -
Úsvit prietok Úsvit

predseda komisie:

Ing. Ján Michalíček

Za správnosť: Ing. Ľadmila Ivanová

Ivanová

Technický popis:

D/ Vyradiť z cestnej siete: Úsek cesty III/18256 v km
3,350 - 4,150 Hozelec - Úsvit-----

Z dôvodu vybudovaného obchvatu osady Úsvit navrhujeme úsek cesty v prietahu osady vyradiť z cestnej siete.

Úsek začína pred osadou Úsvit v km 3,350 a končí na konci osady v km 4,150.

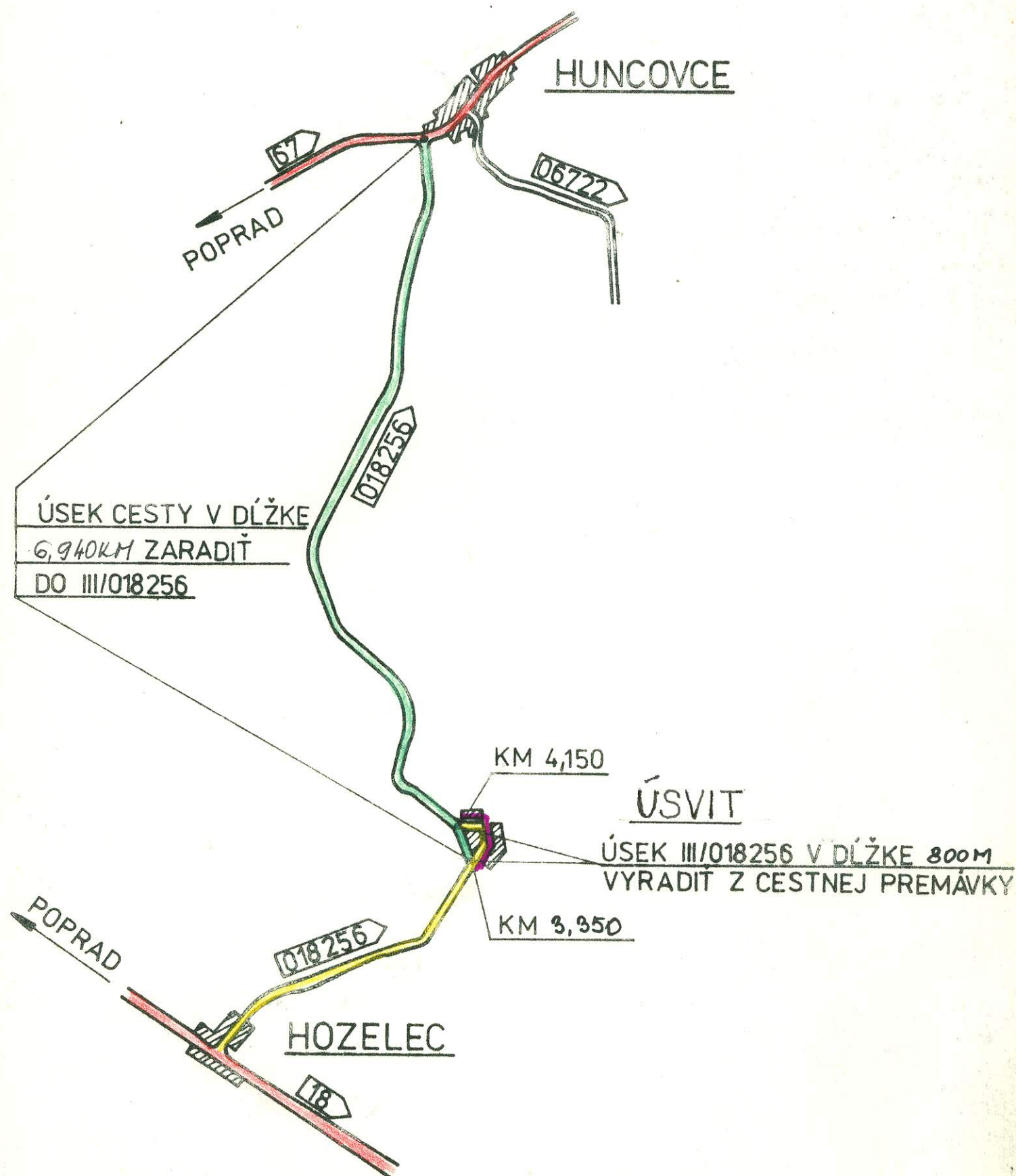
Trasa prebieha hospodárskym dvorom Štátnych majetkov, n.p. Poprad a ďalej zastavanou časťou osady.

Šírka vozovky je 5,0 m. Dĺžka úseku je 800 m. Vozovka je opatrená penetračnou úpravou.

Úsek cesty prevezme do správy Štátny majetok n.p. Poprad.

Okresný národný výbor v Poprade
odbor dopravy

Kanun



STANOVISKO

komisie dopravy Okresného súrodného výboru v Poprade

Komisia na svojom zasadnutí dňa 29. marca 1981 prejedala návrh usporiadania cestnej siete v okrese Poprad a

o p o r u č u j e

previesť zmeny podľa predložených návrhov:

A/ Zaradiť do cestnej siete

1./ Účelová cesta Úsvit - Huncovce ako predĺženie cesty
III/018256

B/ Preradiť z cestnej siete

1./ Preradiť úsek cesty II/533 Zaľubica - Kežmarok km
62,841 - 66,421 na III/018264

C/ Usporiadať v cestnej sieti

1./ Prodlžovaním cesty II/533 Zaľubica - Kežmarok v km
66,421 - 68,721 na II/260

D/ Vyradiť z cestnej siete

1./ Úsek cesty III/18256 v km 3,350 - 4,150 Horelec -
Úsvit priotah Úsvit

predseda komisie:

Ing. Ján Michalíček

Za správnosť: Ing. Ľudmila Ivanová

Hannu



ŠTÁTNY MAJETOK, n. p., 058 01 POPRAD

Podnik 50. výročia vzniku KSČ a 25. výročia Oslobodenia ČSSR Soviet. armádou

Č. j.

Poprad, dňa: 17. 4. 1981

Okresný národný výbor

Odbor dopravy

P o p r a d

K čís.:

Vaša zpráva

Naša značka

Vec:

Prevzatie cesty do správy

ŠM, n.p. Poprad

Štátny majetok, n.p. Poprad súhlasí s prevzatím časti cestného telesa na úseku Hozelec - Úsvit do vlastnej správy v dĺžke 800 KM metrov, ktorá časť cesty prechádza cez hospodársky areál ŠM, n.p. Poprad, stredisko Úsvit.

R i a d i t e l ŠM

Saksa Jozef

ŠTÁTNY MAJETOK

národný podnik

P O P R A D

Vybavuje:

Bankové spojenie:

SBČS Poprad, číslo účtu 9557 — 0011

Tel. 22208, 22210

Telegramy: Štátomajetky, Poprad