

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-3101/81-2

Bratislava dňa 10. júla 1981

0
usporiadaní cestnej siete v okrese

B R A T I S L A V A
V I D I E K

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

A/ z a r a ď u j e m dňom 1. augusta 1981 do cestnej siete

- a/ novovybudovanú preložku štátnej cesty II/503 /obchvat mesta Pezinok/ v dĺžke 1,533 km v staničení 37,027 - 38,560 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- b/ novovybudovanú preložku štátnej cesty II/503 /Malacky/ v dĺžke 1,771 km v staničení 67,504 - 69,275 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- c/ novovybudovaný úsek cesty /Malacky/ do cestnej siete II. tried č. 590 v dĺžke 0,951 km v staničení 0,000 - 0,951 km so začiatkom na štátnej ceste II/503, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- d/ novovybudovaný úsek miestnej komunikácie /Modra-Harmónia/ do cestnej siete III. tried v celkovej dĺžke 1,207 km v staničení 0,000 - 1,207 km, so začiatkom na štátnej ceste II/502 /v km 27,600/ a ukončením na štátnej ceste III/502 6 /v km 1,000/, s novým evidenčným číslom III/502 17 a názvom Modra - Harmónia.

B/ p r e r a ď u j e m dňom 1. augusta 1981 v cestnej sieti

úsek štátnej cesty III/503 9 Malacky - Studienka - Lakšárska Nová Ves - Borský Mikuláš v dĺžke 6,922 km, v pôvodnom staničení 0,845 - 7,767 km do cestnej siete II. tried s novým evidenčným číslom II/590, s nezmeneným názvom v novom staničení 0,951 - 7,873 km.

C/ v y r a ď u j e m dňom 1. augusta 1981 z cestnej siete

a/ opustený úsek štátnej cesty II/503 prietahom mesta Pezinok v dĺžke 2,817 km v pôvodnom staničení 37,027 - 39,844 km;

b/ opustený úsek štátnej cesty II/503 prietahom mesta Malacky v dĺžke 1,442 km v pôvodnom staničení 67,504 - 68,946 km;

c/ opustený úsek štátnej cesty III/503 9 prietahom mesta Malacky v dĺžke 0,845 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,845 km;

d/ opustený úsek štátnej cesty III/503 10 prietahom mesta Malacky v dĺžke 0,359 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,359 km.

O d ō v o d n e n i e :

Ad.: A/a zaradením novovybudovaného úseku štátnej cesty II/503
C/a mimo zastavenú časť mesta Pezinok a súčasne vyradením jej opusteného úseku v zastavenej časti je sledované zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako i zlepšenie technických parametrov komunikácie. V pasportnej evidencii bude riešená rozdielna kilometráž medzi novým a opusteným úsekom vyrovnávacím km $39,844 - 38,560$ tj. - 1,284 km;

Ad.: A/b zaradením novovybudovaného úseku štátnej cesty II/503
C/b a súčasne vyradením opusteného úseku tejto cesty v prietahu mesta Malacky je sledované zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vedením novej trasy mimoúrovňovým križením štátnej cesty s hlavným železničným spojom Bratislava - Břeclav. V pasportnej evidencii bude riešená rozdielna kilometráž medzi novým a opusteným úsekom vyrovnávacím km $69,275 - 68,946$ tj. + 0,329 km;

Ad.: A/c zaradením novovybudovaného úseku cesty v meste Malacky
B/ a súčasne preradením úseku štátnej cesty III/503 9 ako jeho pokračovanie do cestnej siete II. tried je sledova-

né vhodné doplnenie cestnej siete vyšších tried s prepojením okresov Bratislava-vidiek - Senica nad Myjavou. Vzhľadom k dopravnému zaťaženiu predmetnej cesty sa žiadosti o preradenie vyhovuje. Nakoľko zaradením nového úseku na začiatku štátnej cesty II/590 vzniká rozdielna kilometráž, bude táto v pasportnej evidencii na hranici okresu Bratislava-vidiek - Senica nad Myjavou riešená vyrovnávacím km 7,873 = 7,767 tj. + 0,106 km;

- Ad.: A/d zaradením úseku novovybudovanej komunikácie s vyhovujúcim smerovým a výškovým vedením trasy, šírkovým usporiadaním a s bezprašnou povrchovou úpravou je sledované doplnenie cestnej siete III.tried so skrátením dopravných vzdialeností;
- Ad.: C/c novým riešením usporiadania cestnej siete v meste Malacky vznikla potreba vyradenia opustených úsekov ciest ktoré strácajú charakter štátnych ciest a z uvedeného dôvodu sa žiadosti o vyradenie opustených úsekov štátnych ciest III/503 9 a III/503 10 vyhovuje.
C/d

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD Bratislava - vidiek, po vyjadrení sa Západoslovenského KNV v Bratislave a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec



O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Bratislava-vidiek
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Okresná správa ciest, Bratislava-vidiek
MsNV, Pezinok
MsNV, Malacky
MsNV, Modra

Kópio , Rozhodnutia č. SD - 3101/81-2" prevzal za oddelenie:

C 1 :

C 2 :

C 3 :

C 5 :

C 7 :

MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V PEZINKU

odbor: výstavby a ÚP

902 14 PEZINOK, Leningradské nám. 2, Tel. č. 23 01, 23 02, 23 04, 23 10

číslo: 739/Výst/80

Pezinok: 12.6.1980

Titl.

Okresná správa ciest
Bratislava-vidiek

Čučoriedkova č. 6

Bratislava-Prievoz

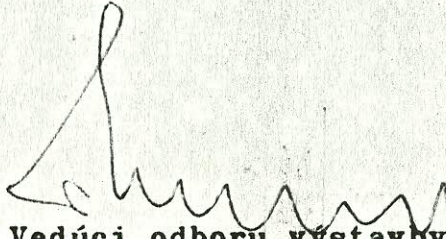
Okresná správa Bratislava-vidiek
Došlo dňa: 18. VI. 1980
Prílohy: číslo: 930

K č. 705/80

Vec: Preradenie štátnej cesty II/503 do správy miestnych komunik.

Rada MsNV prejednala dňa 12.6.1980 Vašu požiadavku o prevzatie ~~hxx~~ štátnej cesty II/503 v úseku km 37,027-39,844, ktorá podľa Vášho názoru prestala plniť funkciu štátnej cesty a slúži len pre miestnu dopravu.

Rada MsNV po prečítaní prípisu a vysvetlení daných otázok nesúhlasí s prevzatím tejto cesty do Správy MK. Ďalej rozhodla poveriť podpredsedu NV, aby osobne jednal s riaditeľom Okresnej správy ciest.


Vedúci odboru výstavby
stav. Ján Holický

Mestský národný výbor v Pezinku

DOPRAVNÁ KOMISIA pri ONV BRATISLAVA-VIDIEK, NÁM SNP č.28 BRATISLAVA

Číslo: Depr.727/80-Gr.

V Bratislave, 24.6.1980

Okresná správa ciest

Bratislava-vidiek

Čuďoriedkova č.6

812 26 B r a t i s l a v a

Vec: Stanovisko k návrhu na preradenie št.ciest.

Komisia dopravy ONV Bratislava-vidiek dňa 20.6.1980 pre-
rokovala návrh na preradenie:

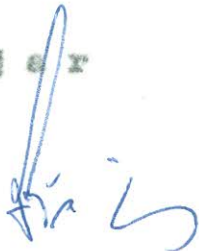
- 1/ št.c.II/503 Pezinok-Cajla do MK Pezinok
- 2/ Obchvat Pezinok-Cajla, zaradenie do siete št.c.II/503
- 3/ št.c.II/503 Malacky - preradenie do MK Malacky
- 4/ nadjazd Malacky, zaradenie do siete št.c.II/503
- 5/ št.c.III/5039 Malacky po km 0,845 preradenie do MK Malacky
- 6/ št.c.III/50310 Malacky po km 0,359 preradenie do MK Malacky
- 7/ novovybudovaný úsek Malacky, zaradenie do siete št.c.III/5039
- 8/ št.c.III/5039 Malacky-Studienka po št.c.II/500 preradenie do
siete št.c.II.tr.
- 9/ MK Modra-Harmónia zaradenie do št.c.III/50251

Návrh schvaľuje tak, ako bol predložený.

DOPRAVNÁ KOMISIA
pri ONV Bratislava - vidiek
881 29 BRATISLAVA
nám. SNP č. 28

dpt. Milen G a j a r
tajomník DK

Ing. Jaroslav Š m a h e l, v.r.
predseda DK



Cid.

Okresná správa ciest Bratislava - vidiek

N á v r h

na vyradenie úseku št.c. III/50310 km 0,0 - 0,359
zo siete št.ciest tretej triedy a preradenie do MK Malacky.

A. Technický popis navrhovanej trasy :

- 2.1. pomenovanie - št.c. III/50310
- 2.2. začiatok úseku na št.c. II/503 v obci Malacky v km 6,686
prechádza do okresu Senica.
- 2.3. šírka vozovky , druh, úprava
km 0,0 - 0,721 - stredná živičná šírka 5,5 koruna 6,5
- 2.4. popis stavu vozovky
Povrch vozovky, stredná živičná, značne narušená s
mnohými výtlkmi.
Chodníky - sú vybusované obojstranne.
Odvodnenie - obojstranne dláždené rigoly - kamenné
zaustené do mestskej kanalizácie.
- 2.5. Popis a zoznam objektov - v úseku št.c.III/50310 je
úrovňové križenie so železničnou traťou Bratislava -
Břeclav.
Dopravné značky - v počte 6 ks sú v dobrom stave,pravi-
delne kontrolované a podľa potreby vymieňané.

Zdôvodnenie :

Vybudovaním mimoúrovňového križenia št.c.II/503 nad že-
leznicou Bratislava - Břeclav vyriešilo sa aj mimoúrovňové
križenie št.c. III/50310. Z toho titulu úsek št.c. od km
0,0 - 0,359 slúži len pre miestnu dopravu, napojenie na
križovatku so št.c.I/2 a II/503 je možný len cez novovybudovanú
št.c.II/503.

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST
BRATISLAVA - VIDIEK
Alojz Kráľ
riaditeľ
BRATISLAVA - PŘÍVOZ
2

Bratislava, jún 1980.

Okresná správa ciest Bratislava - vidiek.

N á v r h

na vyradenie úseku št.c.III/5039 zo siete št.c.III.triedy
km 0,0 - 0,845 a zaradenie do MK Malacky.

A. Technický popis navrhovanej trašy.

2.1. Pomenovanie - št.c. III/5039

2.2. Začiatok úseku - št.c. III/5039 vyúsťuje zo št.c. II/503
v km 68,922 v obci Malacky. V km 7,767 prechádza do okresu
Senica a končí v km 31,368 na št.c. II/500

2.3. Šírka vozovky, druh, úprava.

stredná živičná, šírka 5,0 m koruna 7,0 m

2.4. Popis stavu vozovky :

Povrch vozovky v úseku od Kukučínovej ul. po žel.prie-
cestie v dĺžke cca 510 m vozovka vykazuje nerovnosti
a výtlky. Zvyšujúci úsek živičná úprava je vyhovujúci.
Chodníky sú vybudované na začiatku úseku ľavostranne
v dĺžke 300 m.

Odvodnenie - obojstranné priekopy.

2.5. Popis a zoznam objektov.

km 0,056 priepust rúrový

km 0,409 priepust rúrový

km 0,517 úrovňové križenie so žel. traťou.

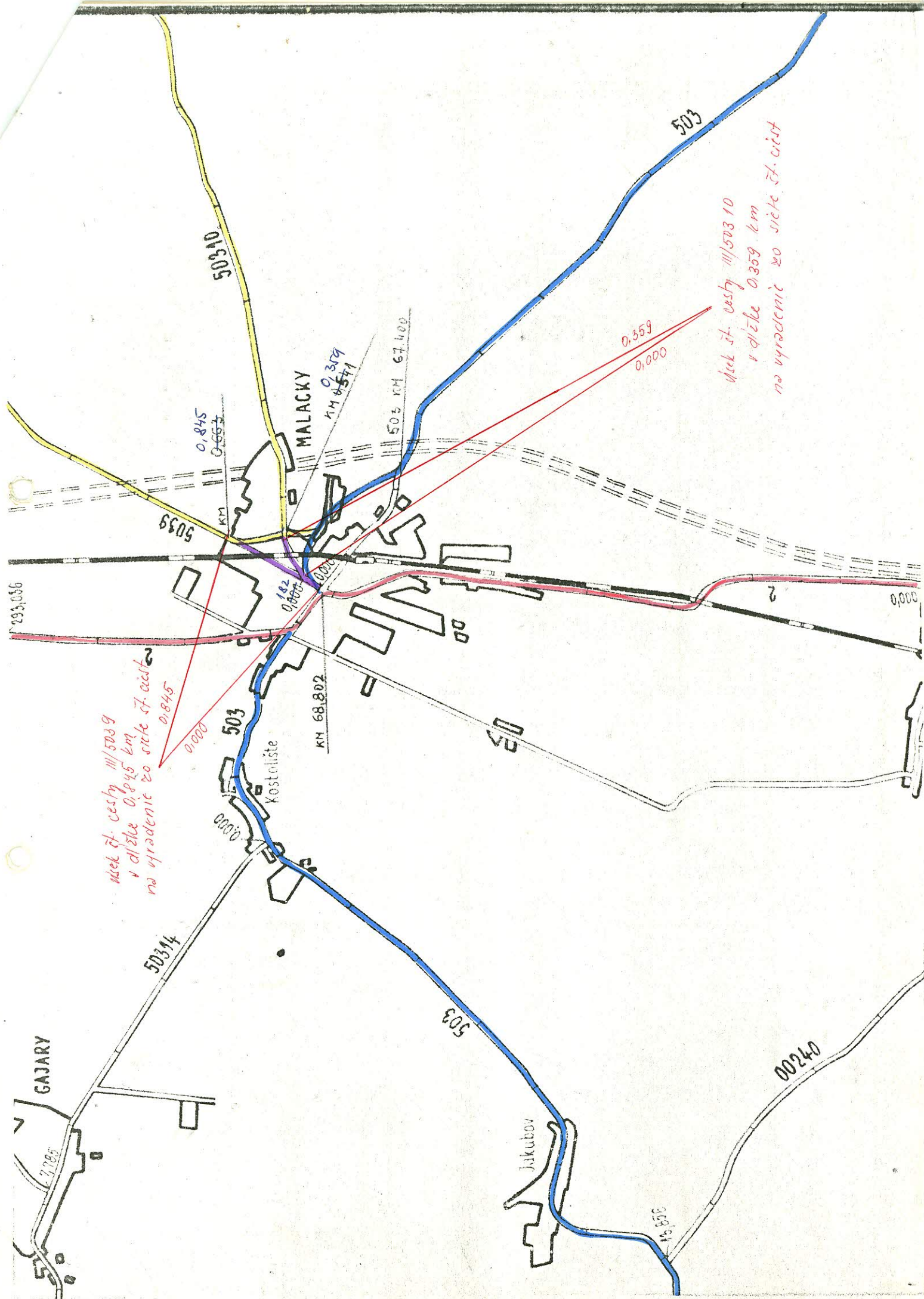
Dopravné značky - v počte 8 ks

Zdôvodnenie :

Vybudovaním mimoúrovňového križenia so št.c.II/503 nad
žel. traťou Bratislava - Břeclav vyriešilo sa ja mimoúrovňové
križenie trate so št.c.III/5039. Z toho titulu úsek št.c.
III/5039 od km 0,0 - 0,845 slúži len pre miestnu dopravu.
Napojenie na križovatku s o št.c.I/2 je možný len cez novo-
vybudovanú št.c.II/503.

Alojz OKRESNÁ SPRÁVA CIEST
BRATISLAVA - VIDIEK
riaditeľ
612 26 BRATISLAVA - PRIEVOZ

V Bratislave ,jún 1980.



69,275
- 0,516
68,759

C.

Okresná správa ciest Bratislava - vidiek.

N á v r h

na zaradenie novovybudovalného úseku št.c. ~~III/5039~~ ^{II/590} v dĺžke 0,951 km do siete št.c. ~~tretej~~ ^{druhej} triedy.

A. Technický popis navrhovanej trasy.

- 2.1. pomenovanie - štátna cesta ~~III/5039~~ ^{II/590}
- 2.2. začiatok úseku - novovybudoavný úsek vyúsťuje z novovybudo-
vanej preložky št.c. II/503 v km 0,516 km 0,0. V km 0,481
v pravo vyúsťuje št.c. III/50310 a v km 0,951 sa napája
na ~~jestvujúcu~~ št.c. ~~III/5039~~ ^{II/590}
- 2.3. Šírka koruny cesty a vozovky.
^{II/590} št.c. ~~III/5039~~ je vedená cez Legionársku ul. šírka v kat.
M 7,5/50 vozovka 6,5 m. Za vozovkou sú 2 x 0,5 m spevnené
krajnice a dláždený rigol 2 x 0,5 m.
- 2.4. Popis stavu navrhovanej komunikácie.
- | | |
|---------------------------------------|-------|
| Konštrukcia vozovky - asfaltový betón | 5 cm |
| obal. štrkopiesok | 15 cm |
| štrkodrava | 15 cm |
| štrkopiesok | 20 cm |
| ----- | |
| | 55 cm |

Výškové usporiadania :

Napojenie na ul. Dukelských hrdinov v km 0,0 je pozdĺžny
spád nivelety 2,0 %. V km 0,030 sa mení spád - 0,3 % dĺžka
150 m. Tento spád sa mení na klesanie 2,5 %. v km 0,380
je ešte údolnicový zakrúžkovací oblúk R=4000, ktorý spádom
-0,5 % sa prispôsobuje na napojenie na existujúci ul.
a št.c. smerom na Studienku. Pričný spád vozovky je 2,0 %
v priamke v oblúkoch podľa zmeny priečneho sklonu pri
klopení vozovky a v križovatke podľa miestnych pomerom tak,
aby bolo zaručené odvodnenie.

Odvodnenie :

Odvodnenie spomínanej komunikácie vedúcej cez Legionársku ul. je riešené v rámci možnosti vyvedenia do priekop. Odvodnenie pláne vozovky je pozdĺžnou drenážou po oboch stranách vozovky. Povrchové vody sú zberané pozdĺžnymi rigolmi. Pravostranný rigol ako i pozdĺžna drenáž sú zberané dvojitou vpustou a priepustom Ø 40 v km 0,348 odvedené na ľavú stranu, kde povrchové vody sú odvedené do starých priekop cesty. Obdobne je prevedená pod cestným telesom pravistranná priekopa na ul. Dukelských hrdinov. Vstupný objekt priepustu Ø 40 je riešený ako lapač splavenín. Výtok pokračuje do pôvodnej starej priekopy.

Chodníky : Po oboch ~~stran~~ stranách Legionárskej ul. sú vybudované chodníky pri domovej zástavbe šírky 1,5 m.

Medzi chodníkmi a rigolom vozovky je zelený pás.

Dopravné značky : v počte 65 ks sú riadne udržiavané a podľa p potreby doplňované a vymieňané.

Zdôvodnenie :

Vybudovaním mimoúrovňového križenia št.c. s traťou ČSD sa vyriešilo mimoúrovňové križenie št.c.III/5039 a III/50310. Z toho dôvodu uzavretím úsekov horeuvedených št. ciest tretej triedy je umožnený prístup na tieto cesty len novovybudovanou trasou.

Alojz Kráľ
riadiť
BRATISLAVA
BRATISLAVA-PRIEVOR
812 28

Bratislava, jún 1980.

.....

N á v r h

na preradenie št.c. III/5039 do siete št. ciest druhej triedy.

A. Technický popis navrhovanej komunikácie.

- 2.1. Pomenovanie - štátna cesta III/5039 Malacky - Studienka - Lakšárska Nová Ves - Borský Mikuláš.
- 2.2. Označenie začiatku a konca navrhovanej komunikácie. začiatok št.c.III/5039 je na št.c. II/503 v km 68,922 /starej/ v obci Malacky.Koniec na št.c. II/500 v km 13,789 za obcou Borský Mikuláš km 31,368. dĺžka št.c. III/5039 je 31,368 km
- 2.3. Šírka koruny cesty a vozovky
- | | | |
|------------------|-------------|--------------|
| km 0,000 - 0,700 | 5,0 m cesty | 7,0 m koruny |
| km 0,700 - 2,600 | 6,0 m " | 7,0 m " |
| km 2,600 - 3,200 | 5,5 m " | 7,0 m " |
| km 3,200 - 7,767 | 6,0 m " | 7,0 m " |
| km 7,767 -31,368 | 6,0 m " | 7,0 m " |
- 2.4. Popis stavu navrhovanej komunikácie
- Povrchová úprava : 0,000 - 7,767 stredná živičná
7,767 -31,368 ťažká živičná
- Stav povrchu navrhovanej komunikácie je dobrý.
- Dopravné značky :
- V úseku št.c.III/5039 je 92 ks dopravných značiek, ktoré sú v dobrom stave, udržiavané, pravidelne kontrolované a doplňované.
- Stromoradie : po oboch stranách vozovky sú vysadené stromy a to v počte 2 744 ks t.j.
- | | |
|----------------|---------|
| čerešne | 116 ks |
| višne | 80 ks |
| jablone | 510 ks |
| slivky | 1108 ks |
| orechy | 34 ks |
| okrasné stromy | 896 ks |

Zvodidlá : v dĺžke 350 m pri odvodňovacom kanáli pri obci
Lakšárska Nová Ves a obojstranne na násype nadjazdu nad D 2

Odvodnenie : obojstranná priekopa
v intraviláne v km 0,0 - 0,800 do cestných vpustí.

Popis a zoznam objektov.

32 priepustov

2 úrovňové križenia ČSD v km 0,517 a km 30,155

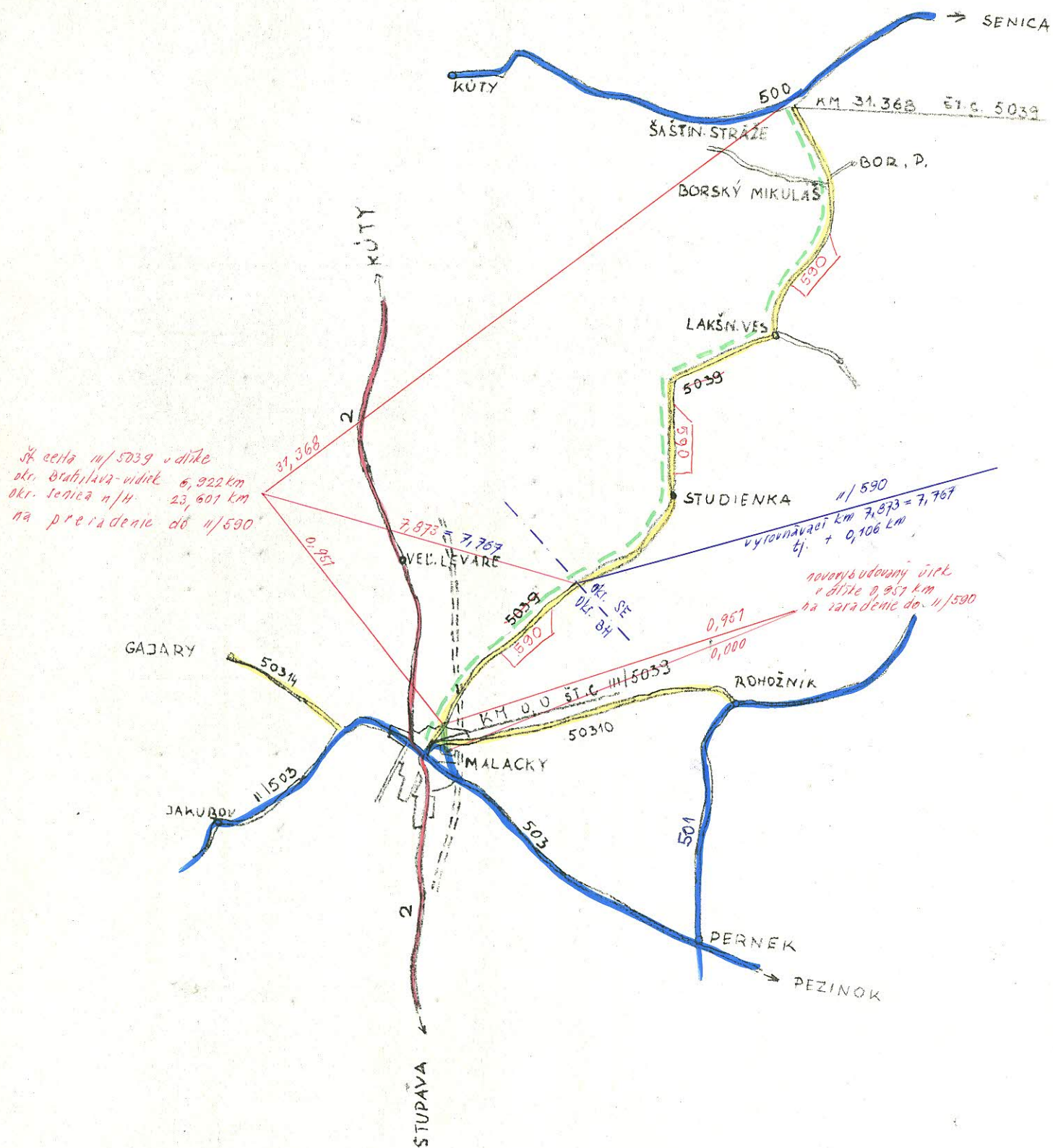
žel.bet.most v km	2,191
most nad D 2	2,650
žel bet.most	23.138
most typu Hájek	24.462
žel. bet. most	27.334
žel. bet.most	30.486
žel. bet. most	31,266

Zdôvodnenie :

Štátna cesta III/5039 je spojnicou medzi Malackami a št.
o. II/500. Vzhľadom na veľkú intenzitu dopravy si vyžaduje
jej preradenie do štátnych ciest druhej triedy.

Alojz K r a j a č i č
riadiť
OKRESNÁ SPRÁVA CIESI
BRATISLAVA - VIŠŤEK
612 20 - BRATISLAVA - PRIEVŮZ

Bratislava, jún 1980.



T E C H N I C K Á S P R Á V A .

- - - - -

(d.)

Pomenovanie novovybudovanej cesty do KPŠ - "Modra-Harmónia"

št.c.III/50251;

Navrhovaná komunikácia odbočuje od št.c.II/502 v smere stanice-
nia jestvujúcej št.cesty vľavo v jej km ^{27,600}....., kde navrh-
ujeme začiatok úseku t.j. km ^{0,0}..... št.c. III/50251, koniec
jej úseku bude km ^{1,207}..... v križení so št.cestou III/5026
Modra, Kráľová - Piesky v Harmónii v jej km ^{1,000}.....

Trasa navrhovanej komunikácie je podľa ČSN 736110 kategórie
M 9/60 s kapacitou 1404 zv/hod. Po pravej strane s chodníkom
po celej dĺžke po ľavej strane od km 0,700. Po km 0,700 je
navrhnutá krajnica v šírke 1,00 m ako dočasné riešenie. V budúcnosti
sa uvažuje s vybudovaním chodníka po celej dĺžke.

Maximálny sklon nivelety je 8,25 % a minimálny 0,992 %.
Polomery zakružovacích oblúkov sú $R = 1000 - 1500\text{m}$. Priečny
sklon vozovky v oblúkoch je jednostranný 2-3 % tiež v priamke
po km 0,420 je jednostranný 2 % smerom ku priekope po ľavej strane.
V ďalšej časti v priamych úsekoch je obojstranný 2 %. Zmena
priečneho sklonu sa docieľi otáčaním vozovky okolo osy, na
dĺžke 40m - 20m v priamke a 20 m v oblúku.

Šírkové usporiadanie je nasledovné:

Šírka vozovky medzi obrubníkom	8,00 m
Šírka chodníkov	2,00
Šírka spevnenej krajnice	1,00
Šírka koruny vozovky	13,00

Konštrukcia vozovky:

asfaltový betón	8 cm
obalovaný štrkopiesok	12 cm
štrkodrva	20 cm
štrkopiesok	25 cm
obrubníky betónové do bet.lôžka	15/25 cm
s bočnou oporou	

Konštrukcia chodníkov:

liaty asfalt	2 cm
podkladný betón B-135	10 cm
štrkopiesok	10 cm

V km 0,205 - 0,233 je potrebné vybudovať oporný múr, nakoľko na svahu je postavená chatka-domček. Ďalší oporný múr s oplotením je potrebné vybudovať v km 1,06966 v dĺžke 135,30m vedľa areálu jestvujúcej KPŠ, kde sa ruší jestvujúce oplatenie.

V km 0,712 sa nachádza rúrový priepust, ktorý je nevyhovujúci a je ho potrebné nahradiť novým o priemere $\varnothing$ 100 zo železobet. rúr TZP-3-100 v dĺžke 13,0 m. Čelá sa vybudujú z простého betónu bez povrchovej úpravy. Do čela po ľavej strane je vyústená aj uličná kanalizácia - stoka "a" a "B".

Odvodnenie vozovky je od km 0,430 riešené do kanalizácie cez uličné vpuste. Po km 0,430 do priekopy po ľavej strane vozovky, ktorá sa vyústi do priekopy pri št. ceste 502. Podlažie sa odvodní pozdĺžnymi trativodmi $\varnothing$ 16 zaústenými do vpustí a priekop.

Celkove je 22 šachiet. 13 šachiet dažďovej vody vyúsťuje do priepustu /rúrového/ v km 0,704 65. Šachta č.13 - km 1,20763; č.12 - km 1,18000; č.11 - km 1,14000; č.10 - km 1,10000; č.9 - km 1,06752; č.8 - km 0,3115; č.7 - km 0,98000; č.6 - 93940; č.5 - km 0,89949; č.4 - 0,86000; č.3 - 0,82000; č.2 - km 0,78000; č.1 - km 0,74965 táto časť zaúsťuje do rúrového priepustu v km 0,70465.

Šachta č.14 - km 0,69415; č.15 - km 0,66465; č.16 - 0,62000; č.17 - km 0,58000; č.18 - km 0,54606; č.19 - km 0,51671; č.20 - km 0,47671; č.21 - km 0,43671; km č.22 - km 0,32000

V trase komunikácie sa nachádza telefónne vedenie, ktoré je potrebné preložiť, jedná sa o sekundárne vedenie vzdušné. Komunikácia nie je riešená s verejným osvetlením. V trase sa ďalej nachádza vodovodné potrubie $\varnothing$ 150 a po ľavej strane do Harmónie sa v súčasnosti kladie vodovod od vodojemu, trasa ktorého napriek upozorneniam nebola skordinovaná s trasou cesty, hlavne výškové riešenie.

Os cesty bola zameraná a vytýčená v teréne. Výškové meranie je naviazané na št. nivelizáciu - výškový systém Balt po vyrovnaní /BPV/.

MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V MODRE

okres BRATISLAVA-VIDIEK PSČ 900 01

Číslo: Výst./1224/1977

Dňa 14.10.1977

Vec: Verejná komunikácia a dažďová kanalizácia /predkládka vodovodu/ pre KPŠ Harmónia - kolaudačné rozhodnutie.

K o l a u d a č n é r o z h o d n u t i e

Mestský národný výbor, odbor výstavby a vodného hospodárstva v Modre, ako miestne príslušný stavebný úrad v zmysle § 117 stavebného zákona číslo 50/1976 Zb., po preskúmaní návrhu Stavoinvesty, IPO Bratislava-vidiek zo dňa 21.9.1977 a na základe výsledkov ústneho konania, spojeného s miestnym zisťovaním, podľa § 82 ods. 1 stavebného zákona

p o v o l u j e

užívanie stavby: Verejná komunikácia a dažďová kanalizácia /predkládka vodovodu/ pre Krajskú politickú školu v Harmónii, ktorá bola vybudovaná na základe stavebného povolenia, vydaného tun. stavebným úradom dňa 26.6.1974, pod značkou: Výst/408/1974.

Užívateľom stavby je Mestský národný výbor Modra. Pre užívanie stavby stavebný úrad určuje podľa § 82 ods. 2 stavebného zákona a § 43 ods.2 vyhlášky č.85/1976 Zb. tieto podmienky:

- 1/ Technické služby mesta Modry v spolupráci s dodávateľom zabezpečia v termíne do 31.10.1977 osadenie dopravných značiek v zmysle protokolu, napísaného pri preberacom a kolaudačnom konaní dňa 6.10.1977.
- 2/ Generálny dodávateľ stavby - Pozemné stavby, n.p. Trnava, stredisko Pezinok na požiadanie užívateľa, odstráni záteras z komunikácie.

Pri miestnom zisťovaní, vykonanom dňa 6.10.1977, boli na stavbe zistené drobné nedorobky, ktoré musia byť odstránené v týchto lehotách:

- 1/ Upraviť dve kanalizačné šachty /prvú a druhú od vrcholového bodu cesty smerom od Modry/ tak, aby osadenie poklopov bolo na úrovni nivelety cesty.
- 2/ Odstrániť objekt v km 0,220 nad svahom cesty.
- 3/ V hornej časti úseku odstrániť zaschnutý betón.
- 4/ Prípadné vzniklé vady v úseku vlastnej budovy KPŠ odstráni GD po úplnom dokončení stavby.

./.

Uvedené vady odstráni gen.dodávateľ stavby vo vlastnej
réžii / bod č.2 - oproti úhrade/ v termíne do 30.11.1977.

D ô v o d y :

Stavba bola uskutočnená podľa dokumentácie, overenej
v stavebnom konaní a boli splnené podmienky územného rozhod-
nutia a stavebného povolenia. Užívaním stavby nie je ohrozený
život a zdravie osôb, ani životné prostredie. Zistené drobné
nedostatky nebránia riadnemu užívaniu stavby a preto bolo
užívanie stavby povolené ešte pred ich odstránením.

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do
15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na tunajšom
odbore.

Okrúhla pečiatka

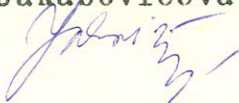
Rada mestského národného výboru
v Modre
Bartsialava-vidiek

Ján Budinský
Vedúci odboru výstavby a VH:
nečitateľný podpis

Toto rozhodnutie sa doručí:

- 1./ Stavoinvesta, IPO Bratislava-vidiek, Pezinok
- 2./ Pozemné stavby, n.p. Trnava-stredisko Pezinok
- 3./ Technické služby mesta Modry
- 4./ ONV-odbor dopravy Bratislava-vidiek
- 5./ ZNB-DI Bratislava-vidiek, Bratislava
- 6./ Krajská politická škola Harmónia

Za správnosť opisu: Jakabovičová



P r o t o k o l

- - - - -

o ústnom konaní spojenom s miestnym zisťovaním kolaudácie stavby:
Verejnej komunikácie a dažďová kanalizácia pre komunikáciu
/prekládka vodovodu/- miesto: Krajská politická škola Modra-Harmónia.

P r í t o m n í :

- 1./ Za ZsKNV Bratislava-nedostavil sa
- 2./ Za Stavoinvestu, IPO okresné oddelenie Pezinok: s.Matoušek
- 3./ Za ONV-odbor dopravy Bratislava-vidiek: s.Dieška
- 4./ Za OSC Bratislava-vidiek: s.Magdolen, s.Krajčovič
- 5./ Za DI Bratislava-vidiek: ss.kpt.Brezovan a popor.Plesník
- 6./ Za PS závod Pezinok : s.Raška
- 7./ Za VS-stredisko Modra: nedostavil sa
- 8./ Za projektanta: nedostavil sa
- 9./ Za MsNV-odbor výstavby Modra: ss.Budinský, Janoušková
- 10./ Za KPŠ: s.Gebhard

Na toto miestne zisťovanie boli pozvaní účastníci konania pozvánkou, ktorú zasalal odbor výstavby MsNV Modra pod číslom : Výst/1224/1977 zo dňa 26.9.1977. Podľa spätných doručení boli pozvánky všetkým včas zaslané. Neprítomní účastníci konania, t.j. VS Modra, ZsKNV a projektant svoju účasť neospravedlnili.

Stavebný úrad ďalej konštatuje, že investor na toto miestne konanie pripravil:

- 1/ Zápisnicu o odovzdaní a prevzatí dokončených stavieb zo dňa 24.8.1977.
- 2/ Potvrdenie o odstránení kolaudačných vad zo dňa 4.10.1977.
- 3/ Doklad o vytýčení stavby, overené subdodávateľom, projektantom.

Stavebné povolenie bolo vydané tunajším odborom výstavby MsNV v Modre dňa : 26.6.1974 Zn.Výst./408/1974.

Ide o stavbu číslo: 701/19, 19 a.

Stavebný úrad konštatuje:

- 1/ že boli dodržané podmienky územného rozhodnutia a stavebného povolenia;
- 2/ že stavba bola realizovaná v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou.

Stanovisko dotknutých orgánov štátnej správy:

Vyjadrenie zástupcov DI Bratislava-vidiek:

Pripomienka k oblúku pri odbočení na štátnu cestu II/502, kde treba dobudovať chránič a rozšíriť nájazd. Umiestniť dopravnú značku:

B 24b a na tej istej ceste zo smeru Trnava umiestniť dopravnú značku B 24 a. Na začiatku pracovného staničenia umiestniť dopravnú značku B 2 a. Uvedenú dopravnú značku umiestniť za ostrovček. Zo strany Harmónie, križovanie so štátnou cestou umiestniť dopravnú značku B 4 /zákaz vjazdu nákladným autom/ a dopravnú značku B 5 " Zákaz vjazdu autobusom". Ďalej umiestniť dopravnú značku D 4 b jednosmerná premávka, /umiestniť až za oblúk/. Na vyústenie MK umiestniť doprav.značku C 1 a, daj prednosť v jazde a dopr.značku C 4 prikázaný smer jazdy, vpravo, alebo vľavo./ k vile Betánia a Vzorodev/. V prvej časti úseku umiestniť dopravnú značku č.A 2b /dvojitá zákruta/. Dopravné značky umiestni budúci užívateľ a na štátnej ceste OSC Bratislava-vidiek.

Stanovisko GD:

GD stavby na požiadanie budúceho užívateľa odstráni zátaras z komunikácie a odstráni závady uvedené a určené na odstránenie. Zástupca investora požaduje zabezpečiť odstránenie týchto vad zistených pri dnešnej pochôdzke:

- 1/ GD odstráni prípadné vzniklé vady v úseku vlastnej budovy KPŠ po úplnom dokončení stavby.
- 2/ Dve kanalizačné šachty /prvú a druhú/ od vrcholového bodu cesty smerom od Modry upraviť tak, aby osadenie poklopov bolo na úrovni nivelety cesty.
- 3/ Odstrániť objekt v km 0,220 nad svahom cesty.
- 4/ V hornej časti úseku odstrániť zaschnutý betón.
- 5/ Uvedené vady odstráni GD vo vlastnej réžii.

Bod č.3 - oproti úhrade do 30.11.1977.

Ďalej zástupcovia investora požaduje urýchlene určiť užívateľa predmetnej stavby, za účelom akceptovania zápisnice o odovzdaní a prevzatí dokončených stavieb za účelom možnosti uzavretia HZ o prevode správy národného majetku.

Vyjadrenie ONV-odboru dopravy Bratislava-vidiek:

K požiadavke zástupcu Stavoinvesty poznamenávam, že našim č.j.Dopr.5678/77-DŠ. zo dňa 14.9.1977 sme jednoznačne určili, že správcom /užívateľom/ je MsNV Modra, ktorý aj pred opravou tejto MK mal komunikáciu riadne v pasporte a môže prevziať komunikáciu po odstránení vad. Vzhľadom na skutočnosť, že po dohode s MsNV Modra podá MsNV návrh na preradenie tejto komunikácie do siete štátnych ciest, predpokladá sa, že správcom bude OSC Bratislava-vidiek. Návrh posúdi dopravná komisia ONV, o zaradení rozhodne v zmysle smerníc Fed.min.dopravy v Prahe. V prípade, že komunikácia bude

uvedená do užívania do nástupu zimného obdobia, bude OSC zabezpečovať v obvyklom rozsahu zimnú údržbu tejto komunikácie na úrovni ako štátne cesty.

Za SIBA: nečitateľný podpis

ONV OD Bratislava-vid.: nečitateľný podpis

OVB Bratislava: nečit.podpis

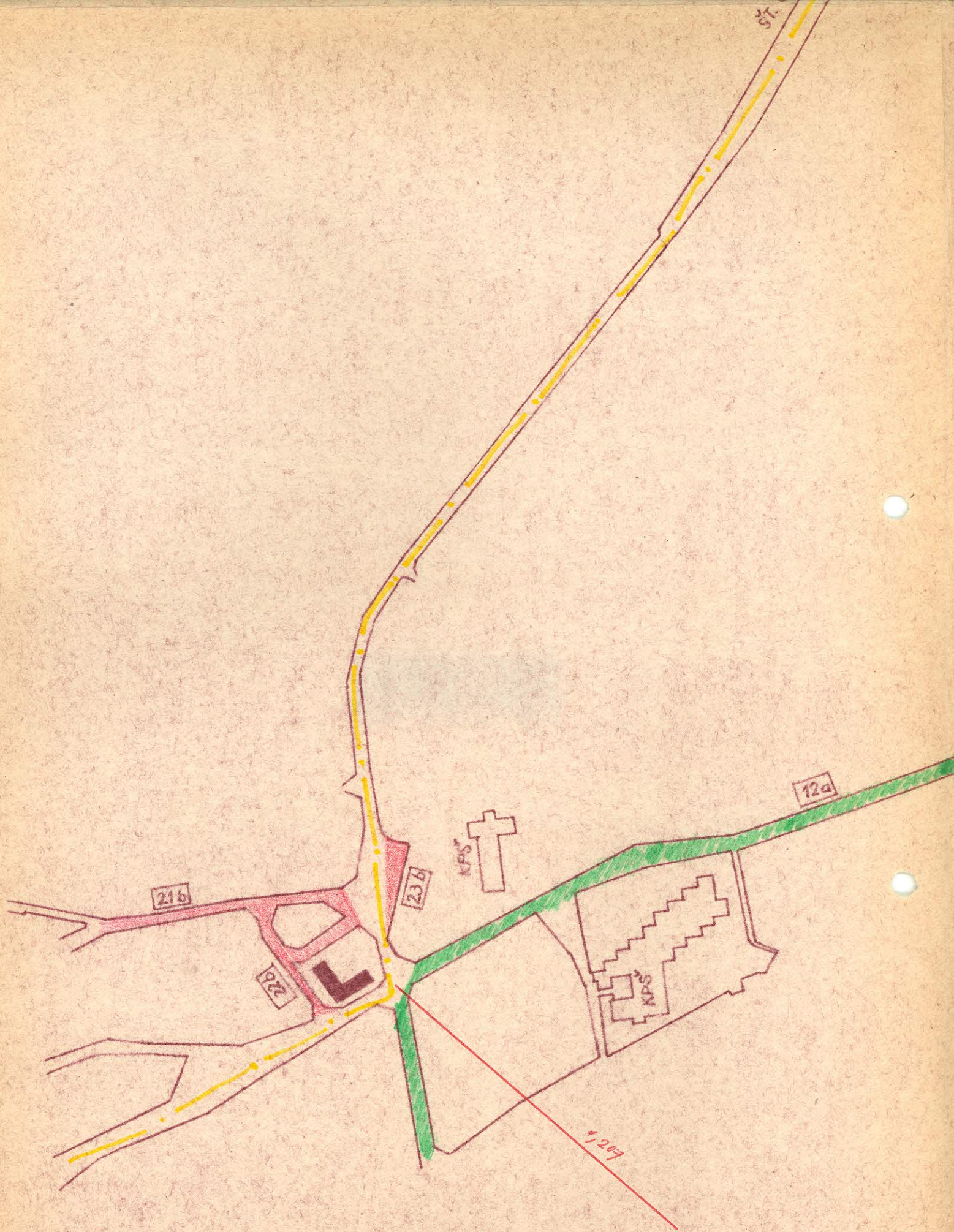
Za OSC Bratislava: - " -

MsNV Modra: - "-

Za GD závod Pezinok: nečitateľný podpis

Za správnosť opisu: Jakabovičová



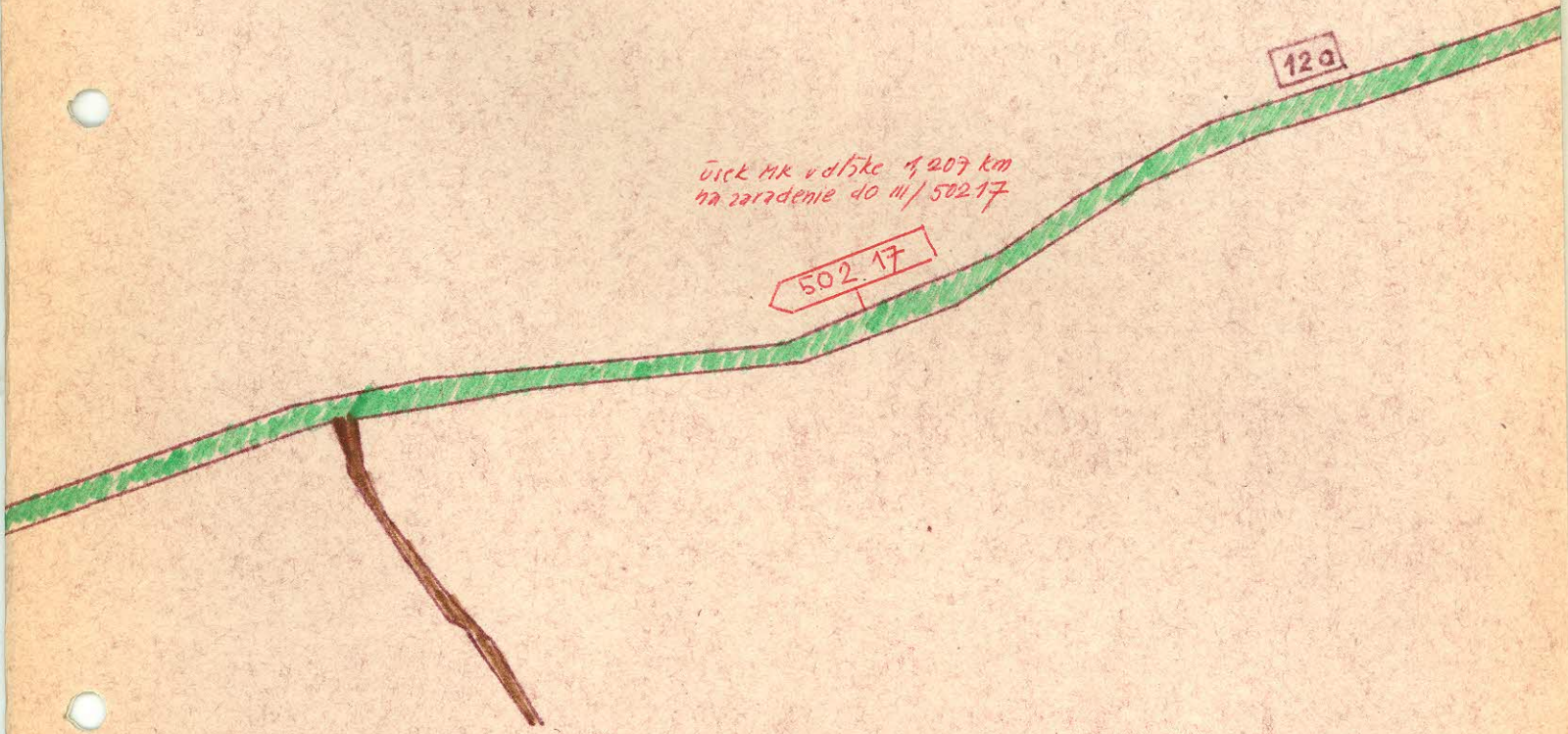


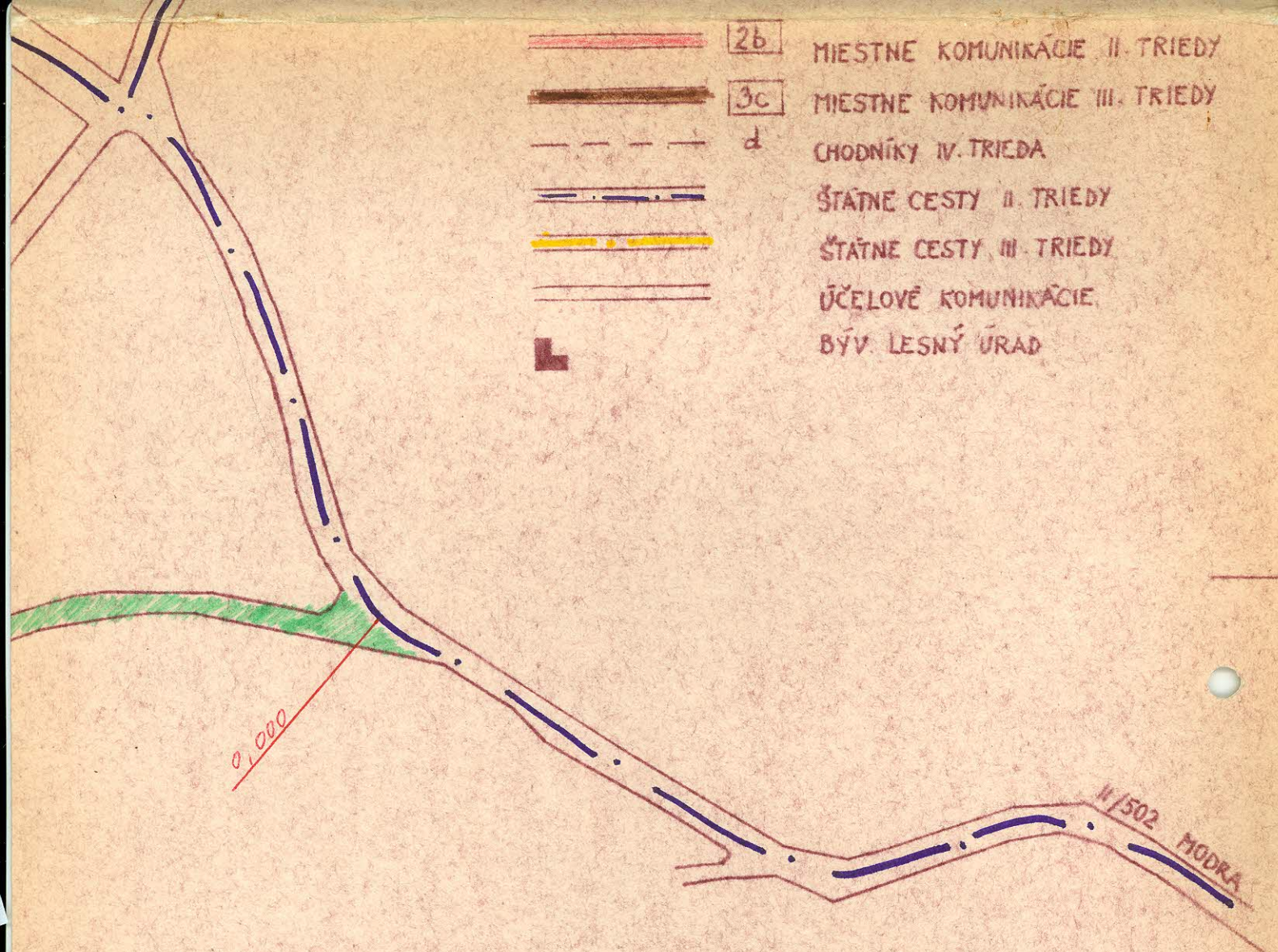
12 b

12 a

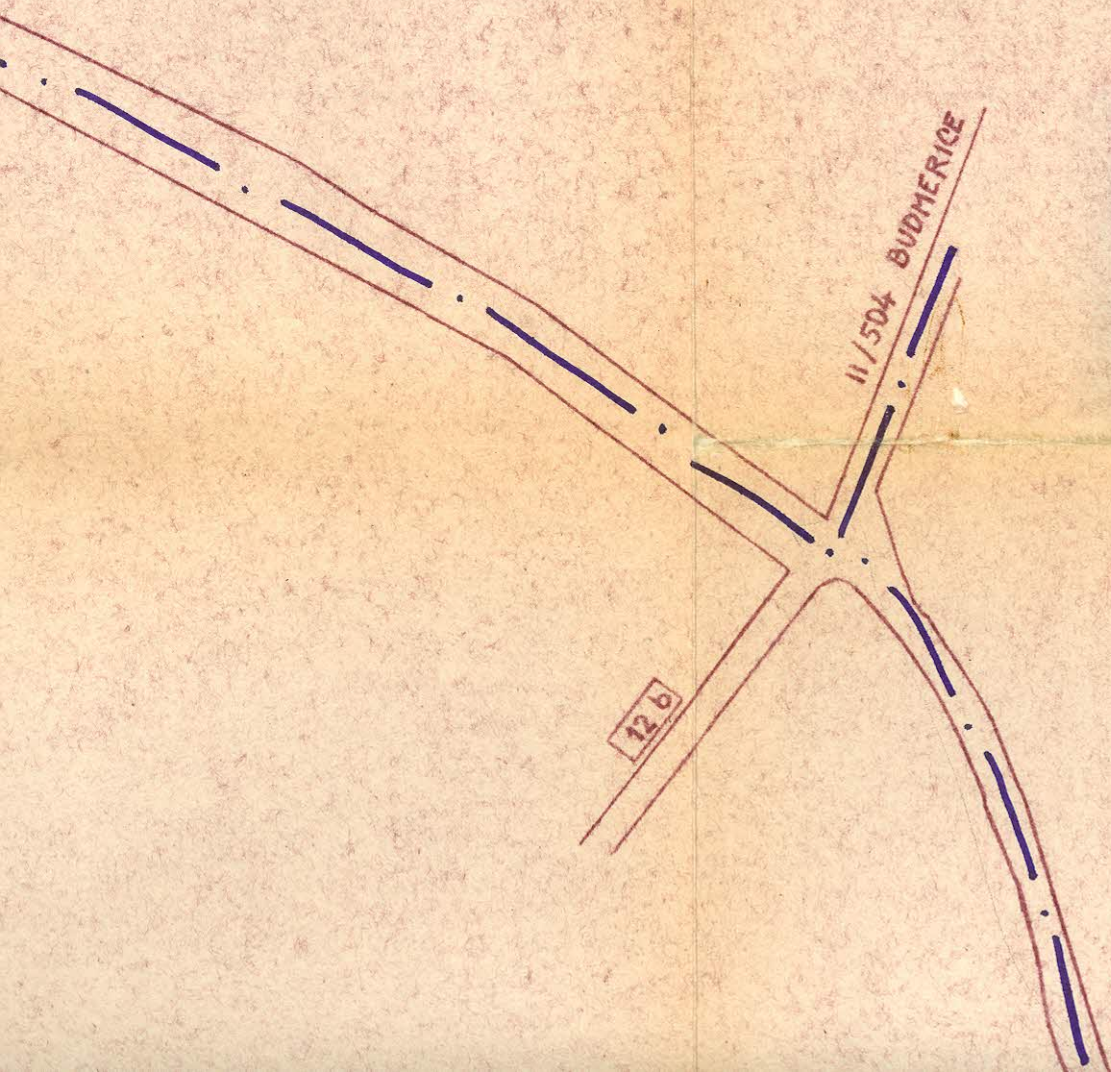
úsek MK v dĺžke 1,207 km
na zaradenie do III/502.17

502.17



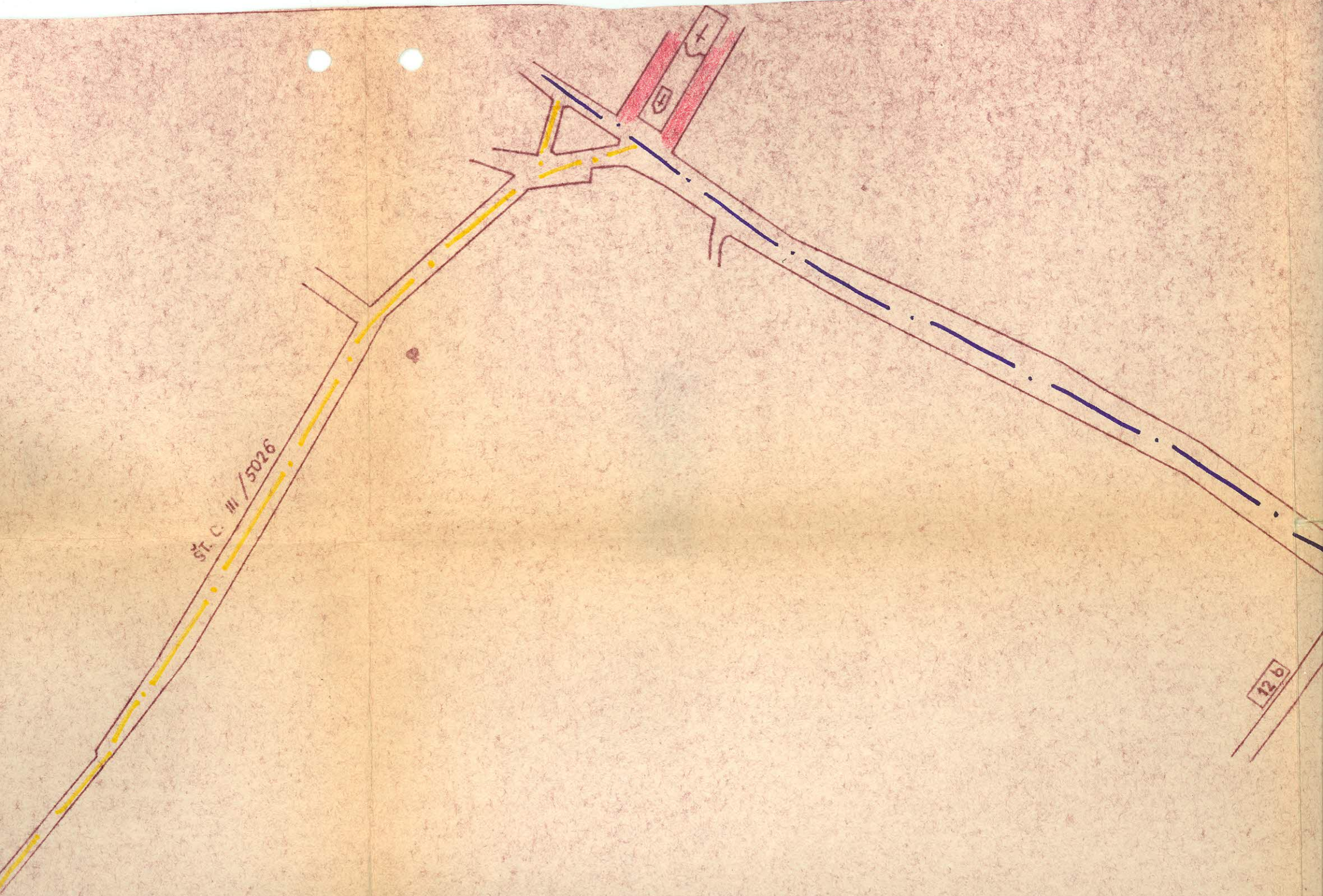


SITUÁCIA KOMUNIKÁCIE KU KPŠ
M 1:2880



LEGENDA:

	2b	MIESTNE KOMUNIKÁCIE II. TRIEDY
	3c	MIESTNE KOMUNIKÁCIE III. TRIEDY
	d	CHODNÍKY IV. TRIEDA
		ŠTÁTNE CESTY II. TRIEDY
		ŠTÁTNE CESTY III. TRIEDY
		ÚČELOVÉ KOMUNIKÁCIE
		BÝV. LESNÝ ÚRAD



N á v r h

na zaradenie novovybudovaného obchvatu obcou Pezinok - Cajla do siete štátnych ciest II. triedy v zmysle smerníc vydaných SD-MV-SSR s účinnosťou od 1.VI.1972 pre zaradovanie miestnych a účelových komunikácií do cestnej siete.

A. Technický popis navrhovanej trasy :

2.1. pomenovanie - štátna cesta II/503

2.2. začiatok úseku novovybudovaného - št.c.II/503 km 37,027 až po km 38,560

novovybudovaný obchvat vyúsťuje zo št.c.II/502 v km 21,425 a zaústuje do št.c.II/503 v km 39,844,

2.3. šírka koruny cesty a vozovky

cesta je budovaná v kat. S 9,5/70 s rozšírenou vozovkou 6,5 m na úkor spevnených krajníc t.j.

vozovka	6,5 m
vodiace pásy 2x 0,25	0,5 m
spevnené krajnice 2x0,75	1,5 m
nespevnené kraj.2x0,5	1,0 m

	9,5 m
ochranné zariadenie 2x0,25	0,5 m

spolu šírka koruny 10,0 m

2.4. popis stavu navrhovanej komunikácie

okrem vodiacich bielych pásov šírky 0,25 m sú na oboch stranách koruny osadené ochranné koly opatrené odraznými pásmi.

Sklony svahov cestného telesa sú prevedené podľa ČSN 73 6101 v sklone 1:3, svahy priekop v sklone 1:2.

Konštrukcia vozovky :

koberec asfaltový zatvorený	7,0 cm
obaľovaný štrkopiesok asfaltom	10,0 cm
penetračný makadam asf. 2x10 cm	20,0 cm
štrkopieskový podklad	25,0 cm
<u>S p o l u</u>	62,0 cm

konštrukcia spevnených krajníc je tá istá.

Konštrukcia zjazdov :

obaľ. štrkopiesok asfaltom	8,0 cm
štrkopieskový podklad	10,0 cm
<u>s p o l u</u>	18,0 cm

Odvodnenie vozovky je zabezpečené v priamej strechovitým 2,5 % sklonom, v oblúku jednostranným 2,5 - 3,5 % sklonom. Vody z cestného telesa sú odvádzané súvislými obojstrannými otvorenými priekopami.

Dopravné značky pred osadením boli odsúhlasené na OI - VB Bratislava - vidiek, sú riadne udržiavané a podľa potreby doplňované.

2.5. popis a zoznam objektov a odvodnenia :

V mieste napojenia na št.c.II/502 je zriadená pozdĺžna drenáž, ktorá je zriadená i na odbočujúcich vetvách, ktorých vozovky sú budované do obrubníkov. Vyustenie drenáže je do kontrolnej šachty.

Pre odľahčenie pravostrannej priekopy je zriadený na začiatku úseku v km 37,031 rúrový priepust svetlosti Ø 80 dĺžky 41 m.

Pri napojení novovybudovaného úseku na št.c.II/503 je vybudovaný priepust svetlosti Ø 60 dĺžky 42,0 m.

v km 37,484 je obojstranný zjazd š. 4,0 m, dĺžky 10,00 priepust Ø 60 cm dl. 5m

v km 38.182 zjazd v ľavo š. 4,0 m dl 10,00 m s priepustom Ø 60 dl. 5 m do obce Cajla

v km 38.182 zjazd v prevo na poľnú cestu č. 5,0 m dl. 40 m, priepust Ø 60 dl. 6 m.

Smerové a výškové pomery :

Od ZÚ t.j. št.c.II/502 trasa obchádza obec Cajlu tiahlym ľavotočivým oblúkom o polomere 1,600 m a dostáva sa na št.c.II/503. Výškové vedenie trasy je v miernom násype. Niveleta sa nechádza 0,5 - 0,7 na okolitým terénom v miernom sklone cca 1,5 %.

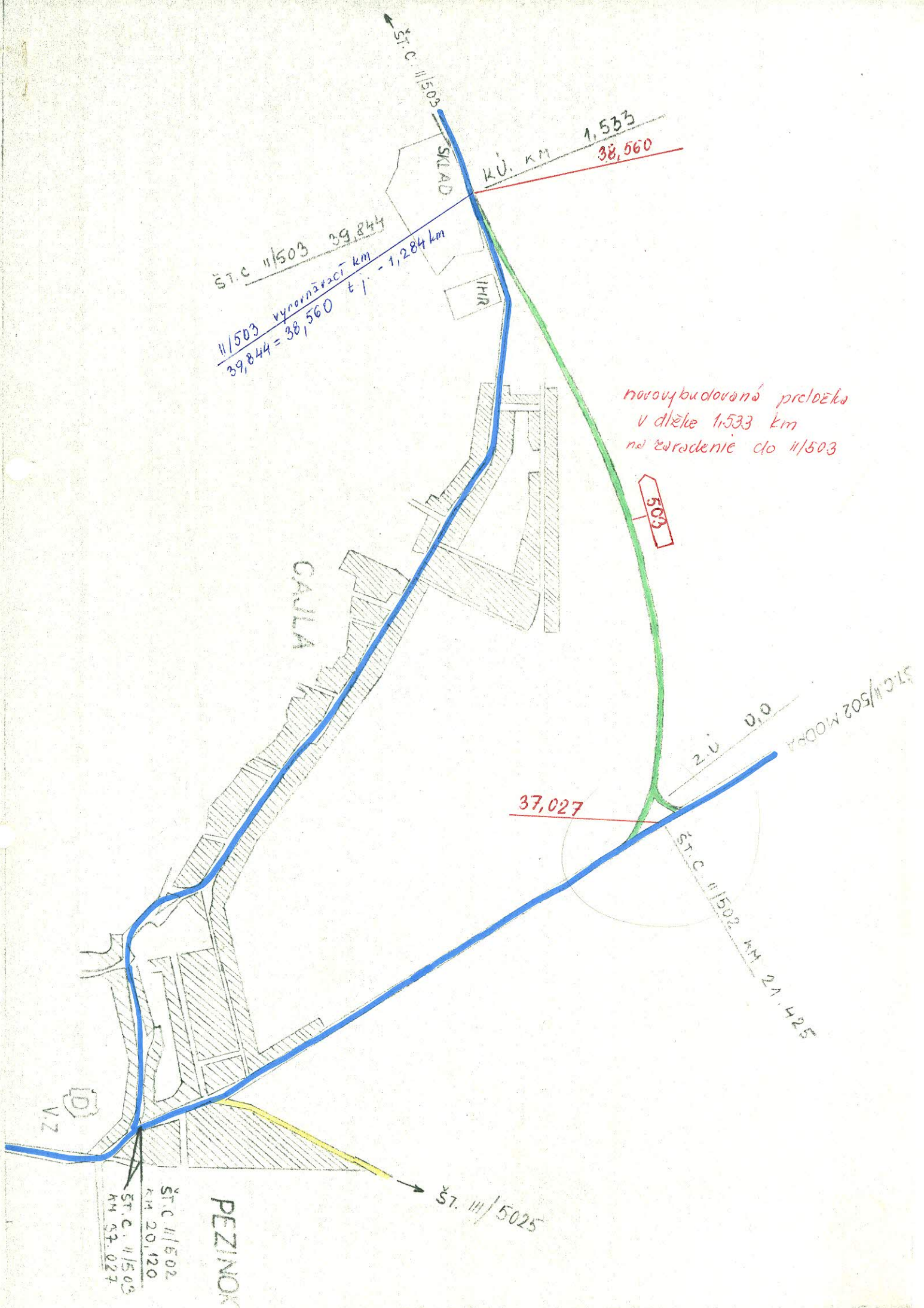
Výškové napojenie na št.c.II/502 je prevedené s menšími úpravami v súvislosti s budovaním križovetky.

Zdôvodnenie :

Št.c.II/503 je zaradená do základnej siete štátnych ciest a je súčasťou cestného ťahu. Vzhľadom na homogenizáciu celého cestného ťahu Pezinok - Pernek bolo potrebné upraviť i ostávajúcu časť Pezinok - Cajla v tom istom šírkovom usporiadaní. Pre stiesnené pomery v obci Cajla bol vybudovaný obchvat, ktorý slúži svojmu účelu, nebol však doteraz zaradený do siete štátnych ciest.

Bratislava, máj 1980.

OKRESNÁ SPRÁVA CIESI
BRATISLAVA - VIDIEK
012 23 BRATISLAVA - PRIEVOZ
2



1

2.

Okresná správa ciest Bratislava - vidiek.

N á v r h

na preradenie úseku št.c.II/503 km 37,027 - 39,844 t.j.
2,817 m do siete miestnych komunikácií mesta Pezinok v zmysle
smerníc vydaných SD-MV-SSR s účinnosťou od 1.VI.1972 .

A. Technický popis navrhovanej trasy :

2.1. pomenovanie - štátna cesta II/503

2.2. začiatok úseku - trasa št.c.II/503 v okrese Bratislava -
vidiek začína v km 22,421. V km 37,027 zaústuje do št.
c.II/502 / km 19,350/ s ktorou má spoločný úsek v dĺžke
770 m. V km 20,120 št.c.II/502 vyúsťuje do smeru Pernek
Malacky. V km 39,844 sa spája s novovybudovaným obchvatom
obce Cajla . Končí v km 86,041 na hranici ČSSR.

2.3. šírka vozovky, druh, úprava
povrchová úprava - ťažká živičná
šírka vozovky - 6,00 m
šírka koruny - 7,50 m

2.4. popis stavu vozovky
Povrch navrhovanej komunikácie vykazuje nerovnosti,
výtlky a nerovnosti vzniklé zlou úpravou po rozkopávkach.
Dopravné značky v počte 22 sú v dobrom stave, udržiavané
a podľa potreby dopĺňané. Chodníky sú vybudované iba na
začiatku úseku v km 37,027 - 37,800.

2.5. Popis a zoznam objektov a odvodnenia.

km 37,406	priepust betonový rúrový	dĺžka	8,00
km 37,602	priepust žel.bet.doskový	"	7,40
km 38,136	priepust betonový rúrový	"	7,20
km 38,213	priepust betonový rúrový	"	15,00
km 38,392	priepust betonový rúrový	"	6,50
km 38,825	priepust betonový rúrový	"	7,30

Zdôvodnenie :

Št.c.II/503 je zaradená do základnej cestnej siete štátnych ciest a je súčasťou cestného tahu Z-92. Vzhľadom na homogenizáciu celého cestného tahu Pezinok - Pernek bolo potrebné upraviť i ostávajúci časť Pezinok - Cajla v tom istom šírkovom usporiadaní t.j. upravenej kat.S 9,5/70 so šírkou vozovky 6,5 m na úkor spevnených krajníc. Z toho titulu bol vybudovaný obchvat obcou Cajla, ako nový úsek št.c.II/503, čím sa úsek št.c.II/503 cez obec Cajla prestal plniť svoju funkciu a slúži len pre miestnu dopravu, zásobovanie a len v minimálnom počte je užívaná na prejazd. Z toho titulu navrhujeme, aby tento úsek bol preradený do miestnych komunikácií.

Alojz K r a j a č i č

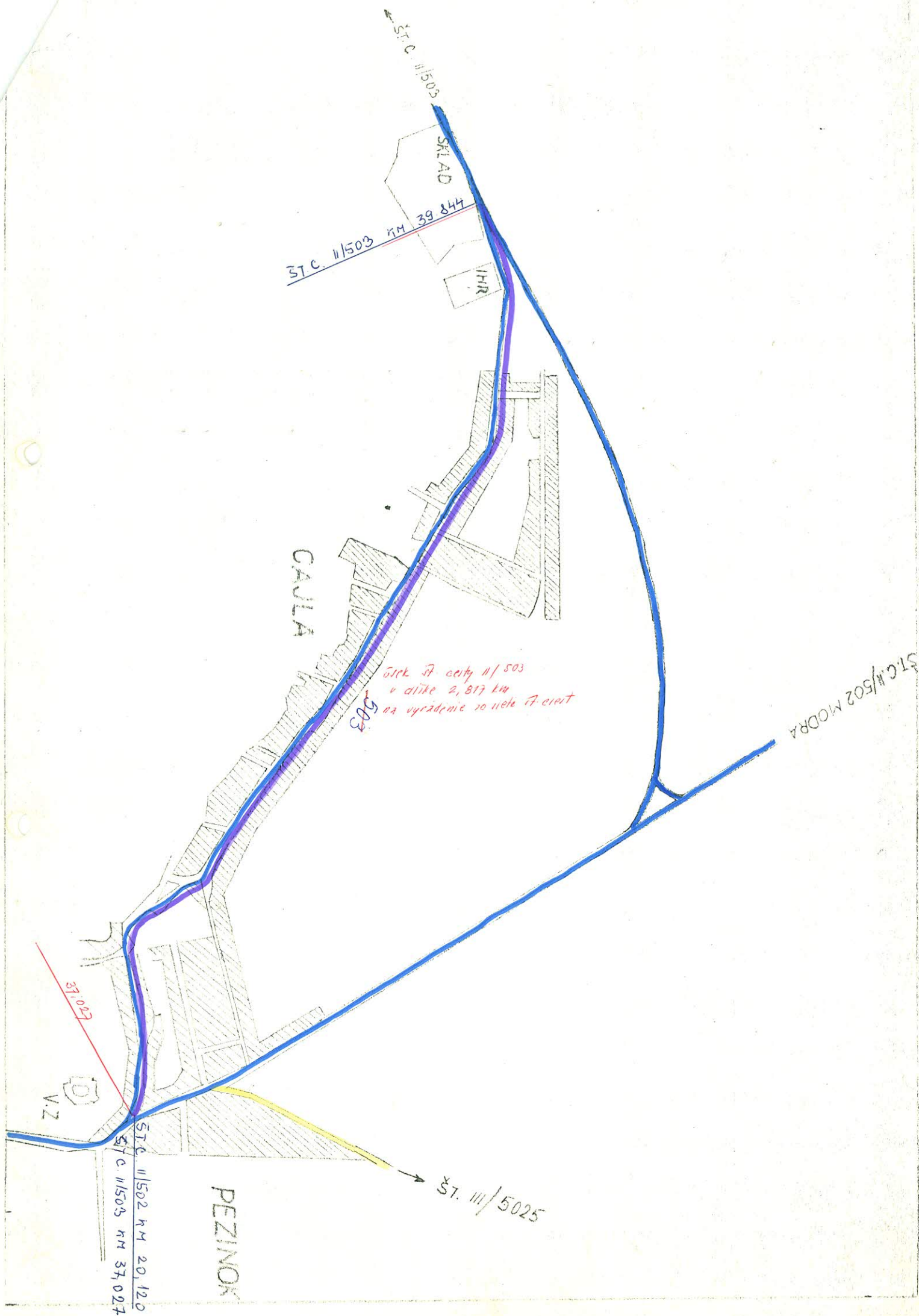
riaditeľ OKRESNÁ SPRÁVA CIEST

BRATISLAVA - VÍDEŇ

812 25 BRATISLAVA-PRIEVOZ

2

Bratislava, máj 1980



Okresná správa ciest Bratislava - vidiek.

N á v r h

na preradenie úseku št.c.II/503 km 67,504 - 68,946 v dĺžke 1,442 M do siete miestnych komunikácií mesta Malacky.

A. Technický popis navrhovanej trasy.

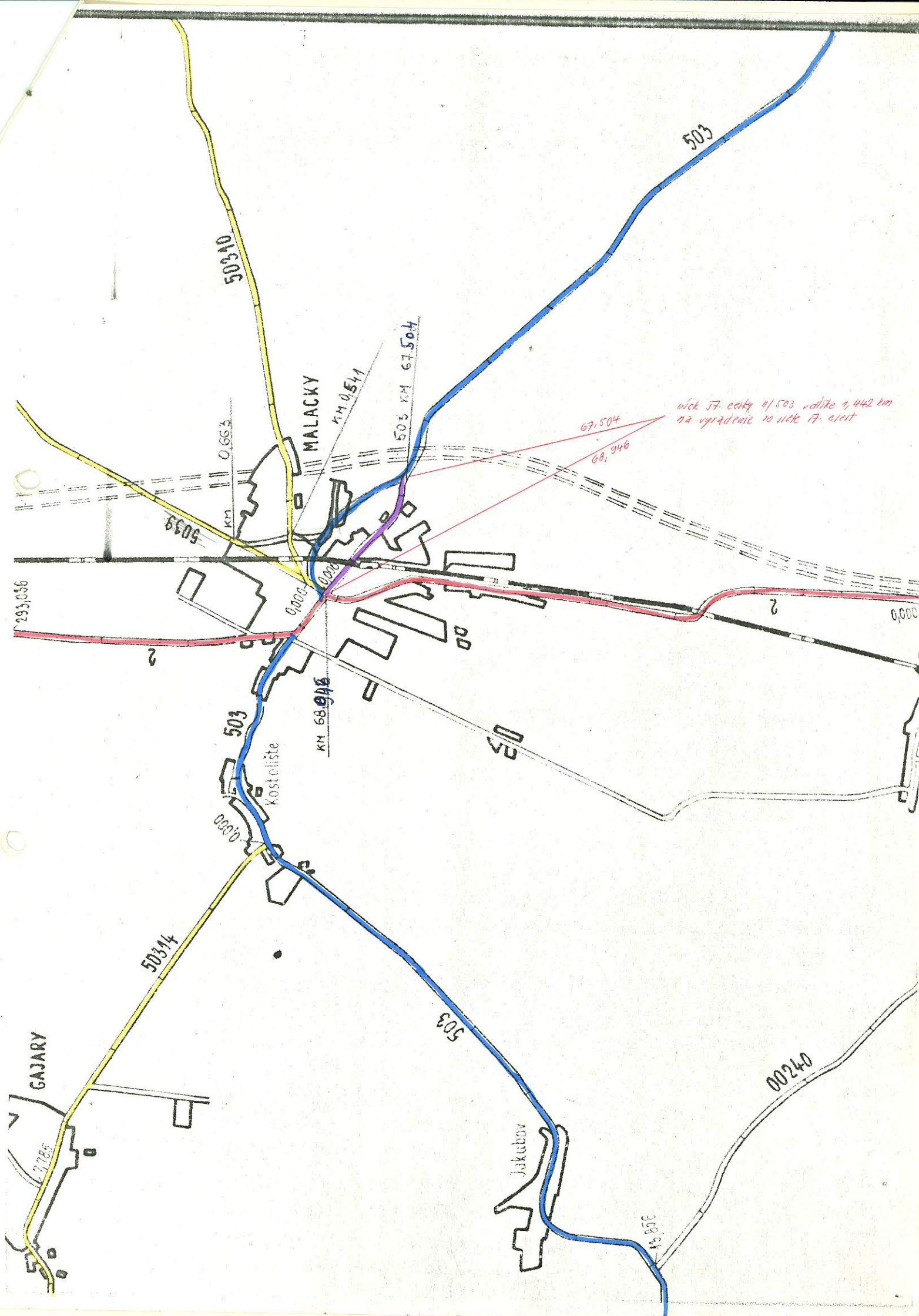
- 2.1. Pomenovanie - štátna cesta II/503 Senec - Viničné Pezinok - Malacky-Kostolište-Jakubov-Záh. Ves v dĺžke 62,620 km.
- 2.2. Začiatok úseku - št.c.II/503 v okrese Bratislava - vidiek začína km 22,421 v km 68,946 zaustúje do št.c.I/2 s ktorou má spoločný úsek v dĺžke 469, končí v km 86,041 na hranici ČSSR.
- 2.3. Šírka vozovky, druh, úprava
- | | | | |
|--------------------|-----------------|--------|--------|
| km 67,504 - 68,271 | ťažká živičná | šírka | 7,00 m |
| km | | koruna | 9,00 m |
| km 68,271 - 68,450 | stredná živičná | šírka | 6,00 m |
| | | koruna | 7,50 m |
| km 68,450 - 68,946 | kocka | šírka | 7,00 m |
| | | koruna | 8,00 m |
- 2.4. Popis stavu navrhovanej komunikácie
št.c.II/503 v úseku Pezinkej ul. je povrch vozovky dobrý, bez výtlkov a porúch. Na ul. Radlinskej je doteraz ešte kocka, ktorá je nerovná a úsek tejto ulice je treba opraviť.
Dopravné značky v počte 35 ks sú riadne udržiavané a podľa potreby vymieňané a doplňované.
Chodníky po ľavej strane sú vybudované v dĺžke 1,200 m a po pravej 400 m.
- 2.5. popis a zoznam objektov a odvodenie.
- | | |
|-----------|----------------------------------|
| km 67,572 | priecestie betonový rúrový |
| km 68,145 | odbočka na MK |
| km 68,441 | úrovňová križovatka s traťou ČSD |
| km 68,922 | vyustenie št.c.III/5039 |
| km 68,946 | zaustenie do št.c.I/2 |

Zdôvodnenie.

Št.c.II/503 je zaradená do základnej cestnej siete ČSSR. Vybudovaním mimoúrovňového križenia št.c. s hlavným železničným spojom Bratislava - Břeclav úsek št.c.II/503 km 67,504 - 68,946 prestal plniť svoju funkciu št.c.II.triedy a slúži pre miestnu dopravu.

Alojz K r a j a š i ť
riaditeľ
OKRESNÁ SPRÁVA CIEŤ
BRATISLAVA - VIŠŤ
612 26 BRATISLAVA-PRIEVOZ
2

Bratislava, jún 1980.



N á v r h

na zaradenie novovybudovaného úseku št.c.II/503-"odstránenie úrovňového križenia št.c.II/503 so železnicou Bratislava - Břeclav v Malackách.

A. Technický popis navrhovanej trasy.

2.1. Pomenovanie : štátna cesta II/503

2.2. Začiatok úseku : Štátna cesta II/503 v okrese Bratislava - vidiek začína v km 22,421 pri Senci a končí v km 86,041 na hranice ČSSR.

Novovybudovaný úsek začína na št.c.II/503 v km 67.504 a zaustuje do št.c.II/503 v km 68,922.

dĺžka novovybudovaného úseku je 1,771m

2.3. Šírka koruny,česty a vozovky.

Preložka št.c.II/503 je kat. S 11,5/80.Začiatok úseku prechádzajúci intravilánom Malacky je kat. M14.

V km 0,663 staničenia preložky št.c. je vybudovaný nadjazd nad železnicou so šírkovým usporiadaním v kat. S 11,5 t.j. 10,5 m medzi zvýšenými obrubami a 2 x 0,5 m odrazné pruhy.

2.4. Popis stavu navrhovanej konštrukcie.

Konštrukcia vozovky preložky št.c.II/503

v intraviláne	-	asfaltový betón	7 cm
		obal. štrkopiesok	18 cm
		štrkodrava	25 cm
		štrkopiesok	20 cm

		spolu	70 cm
--	--	-------	-------

vo voľnej trati	-	asf. betón	7 cm
		obal.štrkopiesok	18 cm
		štrkodrava	20 cm
		štrkopiesok	20 cm

		spolu	65 cm
--	--	-------	-------

Konštrukcia vozovky na nadjazde :	liaty asfalt	5 cm
	binder	4 cm
	cem.poter s drát. vložkou	3 cm
	izolácia	1 cm
	vyrovnávací bet.	4 cm

	spolu	17 cm

Celý nadjazd má rovnakú nosnú konštrukciu, prefabrikované nosníky I-67.

Dĺžka nadjazdu v osi je 271,87 m. Nadjazd pozostáva z 11 polí prostých nosníkov, ktoré sú nad vnútornými stojkami č.2-11 spojené žel. bet. tiahkami.

Výškové usporiadanie.

Odstránenie úrovňového križenia preložky so železničnou traťou je riešené nadjazdom. Pri zachovaní podchodnej výšky pre elektrifikovanú trať sa niveleta preložky zdvíha do výšky 171,20 m

Začiatok preložky je zdvihnutý novou úpravou o 15 cm - napojenie je prevedené na zosilenú úpravu vozovky. Niveleta pozvoľna stúpa do priestoru úrovňovej križovatky 0,65 % kde zakružovacím polomerom $R=50000$ klesá v krátkom úseku o 0,6%. Mierny spád nivelety je nutný z hľadiska odvodnenia vozovky. V km 0,350 niveleta zakružovacím oblúkom $R=3000$ začína 4,0 % stúpať v dĺžke 300 m pre dosiahnutie potrebnej výšky pri križovaní so železničnou. Vrcholový bod nivelety je v km 0,650 kde spád mení zo stúpania na 4,0% klesanie 3,5 %. Zmena spádu je prevedená zakružovacím oblúkom $R=3000$ mení spád na 0,3 % zachovaný až do km 1,375 kde sa niveleta približuje terému. Ďalšou zmenou sklonu nivelety $R=50000$ niveleta stúpa o 0,6% až do konca úseku, kde je rovnaným % predĺžená do časti preložky št.c. II/503.

Odvodnenie vozovky-

Odvodnenie cestného telesa preložky št.c. II/503 a okolitého terénu sa komplexne rieši úpravou otvoreného koryta starého mlynského náhonu. Zakrytý mlynský náhon vedený v smere preložky zbiera povrchové vody z cestného telesa a odvádza ich

do otvoreného koryta mlynského náhonu. Súčasne s prislúchajúcou kanalizačnou sieťou a pozdĺžnymi drenážami odvodňuje pláň alebo i povrch vozoviek. V záreze vedúca cesta má po obidvoch stranách dláždené odvodňovacie priekopy.

Pre zvedenie povrchových vôd z pravostrannej priekopy je vybudovaný priepust $\varnothing 60$ do ľavostrannej priekopy a potom vyvedená do koryta regulácie mlynského náhonu.

Križovatka na námestí je odvodnená pozdĺžnymi dlaždenými rigolmi a kanalizačnými vpustami do miestnej kanalizácie. V mieste obojstranného opornému múru až po úrovňovú križovatku je vybudovaná kanalizácia pre odvedenie povrchových vôd do mlynského náhonu.

Odvodnenie nadjazdu je zaistené 2 odvodňovačmi v každom poli. Na konci objektu za oporou č.12 je kamenný žľab, ktorý zvádza vodu do vpuste.

Oporné múry :

v km 0,400 - 0,453 obojstranný
v km 0,900 - 0,963 jednostranný oporný múr.

Chodníkové úpravy :

Výstavba preložky št.c. a odstránenie úrovňového kríženia riešila vybudovanie mimoúrovňového kríženia pre motorizovanú dopravu. Pre peších sú preložky ako i mostné objekty estakády cez železničnú trať zakázané. Pre peších je vybudovaná lávka nad železnicou.

Chodníky v šírke 3,5 m v miestach pod estakádou slúžia ako pojazdné s konštrukciou :

liaty asfalt	3 cm
obaľ. štrkopiesok	7 cm
podkl. bet.	15 cm
štrkopiesok	15 cm

spolu	40 cm

Chodníky pre peších č. 2,5 m konštrukcie :

liaty asfalt	2 cm
podkl. bet.	10 cm
štrkopiesok	10 cm

spolu	22 cm

Dopravné značky :---

Dopravné značky v počte 65 ks sú umiestnenie podľa projektu schváleného dopravným inšpektorátom VB, sú riadne udržiavané a podľa potreby doplňované.

Zdôvodnenie :

Štátna cesta II/503 je z dôvodu celoštátneho dopravného významu zavedená do základnej cestnej siete ČSSR. Vybudovaním mimoúrovňového križenia št.cesty s hlavným železničným spojom Bratislava - Břeclav sa zároveň vyriešilo mimoúrovňové križenie so št.c.III/5039 a III/50310, takže preložka št.c.II/503 privádzač na dielnicu nemá úrovňové križenie.

Alojz Kráľ
riaditeľ
OKRESNÁ SPRÁVA CIESI
BRATISLAVA - VIŠŤEK
812 26 BRATISLAVA - PŘEVOZ

Bratislava jún 1980.

11503 km
 $69,245 \approx 68,946$
 $t_j + 0,329 \text{ km}$

MALACKY

MM0541

503 RM 67.504

50340

5039

503

km 68.822

Kostliste

50394

303

akubov

00240

GAJARY

2785