

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-3102/81-2

Bratislava dňa 10. júla 1981

0 usporiadaní cestnej siete v okrese G A L A N T A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

A/ z a r a ď u j e m dňom 1. augusta 1981 do cestnej siete úsek miestnej komunikácie vedúci intravilánom mesta Šaľa v dĺžke 0,630 km v staničení 14,691 - 15,591 km do cestnej siete II. tried ako predĺženie štátnej cesty č.573.

B/ p r e r a ď u j e m dňom 1. augusta 1981 v cestnej sieti úsek štátnej cesty II/573 v dĺžke 0,489 km v pôvodnom staničení /k 31.12.1980/ 2,100 - 2,589 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie na začiatku štátnej cesty III/508 5.

C/ v y r a ď u j e m dňom 1. augusta 1981 z cestnej siete úsek štátnej cesty II/573 v dĺžke 2,100 km v pôvodnom staničení /k 31.12.1980/ 0,000 - 2,100 km vedúci intravilánom mesta Šaľa.

O d ô v o d n e n i e :

Navrhované riešenie zodpovedá účelnosti usporiadania cestnej siete v intraviláne mesta Šala a je v súlade so zásadami vzájomného prepojenia štátnych ciest.

Pričlenením úseku miestnej komunikácie k štátnej ceste II/573 a súčasne preradením úseku tejto komunikácie do III/508 5 a vyradením úseku tejto cesty do siete miestnych komunikácií, bude celková dĺžka štátnej cesty II/573 v okrese Galanta činiť 37,516 km s vyrovnávacím km 15,591 = 0,000.

Predĺžením štátnej cesty III/508 5 /preradením úseku z II/573/ bude celková dĺžka štátnej cesty III/508 5 činiť 15,033 km a toto predĺženie bude riešené prestaničením celého ťahu predmetnej štátnej cesty.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD Galanta, po vyjadrení sa Západoslovenského KNV v Bratislave a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v krají a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVb-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec



O tom sa upovedomujú :

Ústev cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Galanta
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Okresná správa ciest, Galanta
MsNV, Šaľa

Kópie „ Rozhodnutia č. SD-3102/81-2 prevzaté za oddelenie

C 1 : 23.4

C 2 :

C 3 :

C 5 :

C 7 :

N á v r h

na usporiadanie štátnej cestnej siete v meste Šaľa.

Po vybudovaní novej preložky štátnej cesty I/75 cez mesto Šaľa je potrebné starý úsek tejto cesty evidencie usporiadať. Po preštrení celkovej situácie navrhujeme štátnu cestnú sieť v meste Šaľa usporiadať takto:

- 1/ štátnu cestu II/573 predĺžiť po štátnu cestu I/75
- 2/ štátnu cestu III/5085 predĺžiť po štátnu cestu II/573
- 3/ úsek od I/75 po III/5085 zaradiť do siete IK

T e c h n i c k ý p o p i s :

1/ Technický popis úseku na predĺženie II/573:

- a/ trasa cesty: - začiatok na I/75 pred mostom cez Váh
- koniec na terajšom začiatku II/573
- b/ dĺžka úseku: 0,630 km
- c/ šírka vozovky a povrchové úpravy:
- 0,000 - 0,630 ťažká šivičná šírka 11,0 m
- d/ objekty cesty: nie sú
- e/ odvedenie: do kanalizačných šacht

2/ Technický popis úseku na predĺženie III/5085:

- a/ trasa cesty: - začiatok na terajšom začiatku II/573
- koniec na terajšom začiatku III/5085
- b/ dĺžka úseku: 0,489 km
- c/ šírka vozovky a povrchové úpravy:
- 0,000 - 0,184 ťažká šivičná šírka 11,0 m
- 0,184 - 0,489 ťažká šivičná šírka 8,0 m
- d/ objekty cesty: nie sú
- e/ odvedenie: do kanalizačných šacht

3/ Technický popis úseku na preradenie do IK:

- a/ trasa cesty: - začiatok v km 16,192 na štátnej ceste I/75
- koniec pri vyústení štátnej cesty III/5085
- b/ dĺžka úseku: 2,100 km

c/ šířka vozovky a povrchové úpravy:

- 16,192 - 18,292 lažba živičná šířka 8,0 m

d/ objekty cesty: ne sč

e/ srovnání pomery: cesta je vedena v rovinném terénu, na před-
metném úseku se nenacházejí žádné bodové
závědy.

Salonta, máj 1980

Výpis z uznesenia Komisie dopravy Západoslovenského KNV

Dopr. 28/10/80-III/Gr.

15. 1. 1980

Uznesenie č. 125 z 30. januára 1980

Komisia dopravy Zs KNV po prerokovaní žiadosti ONV Galanta
o usporiadanie cestnej siete : št. cesta I/75 v Šali ,
št. cesta II/573 v Šali
.....

A. s u h l a s í

s tým, aby št. cesta I/75 v Šali a št. cesta II/573 v Šali
boli usporiadané podľa predloženého návrhu

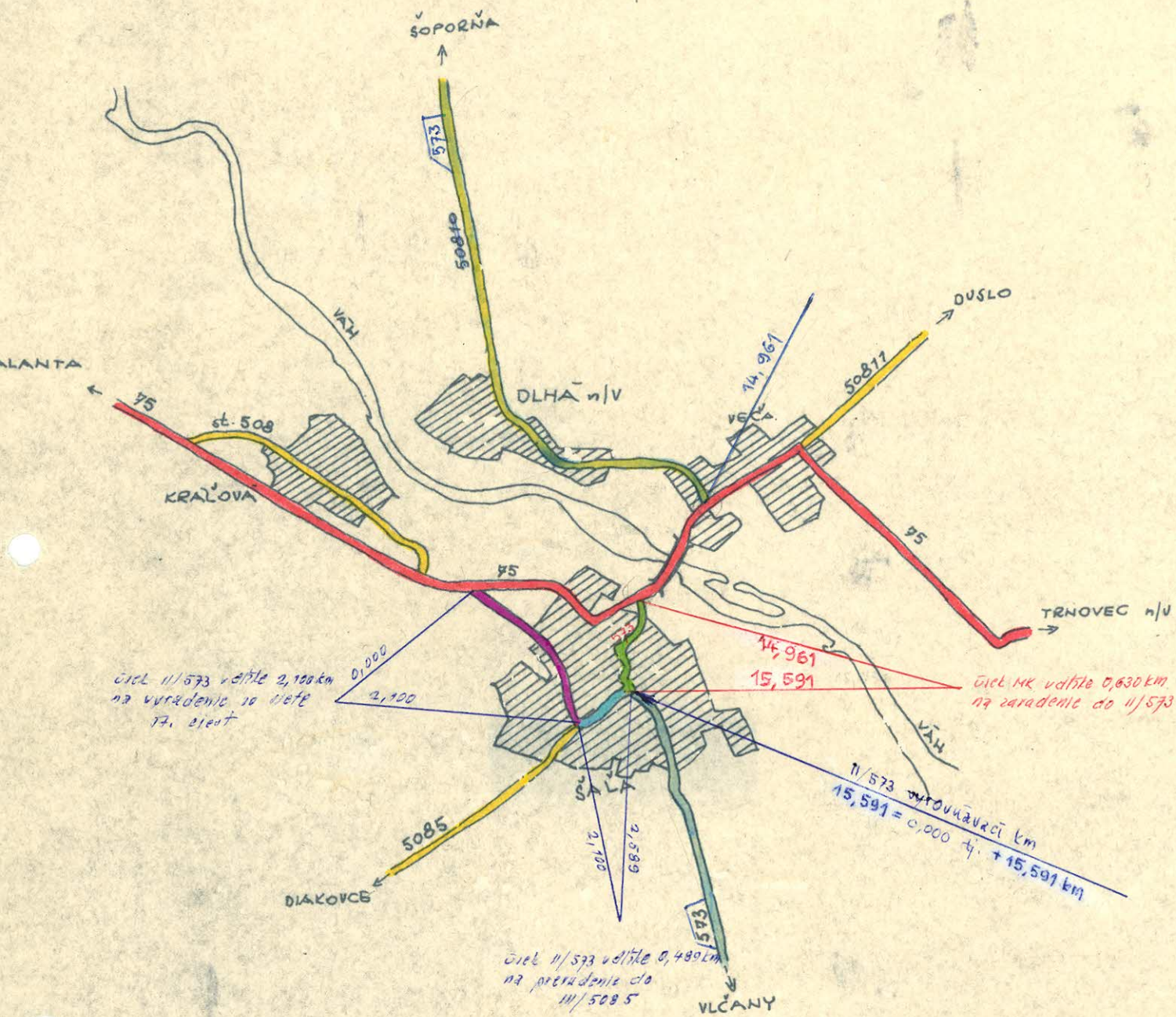
B. n e s ú h l a s í /

Dpt. Jozef *Pieružek*

tajomník Komisie dopravy Zs KNV

Ing. Michal Kmet

predseda Komisie dopravy Zs KNV
v. r.



LEGENDA:

- ŠT. CESTY I. TRIEDY —
- ŠT. CESTY II. TRIEDY —
- ŠT. CESTY III. TRIEDY —
- ÚSEK CESTY NA VYRADENIE —
- ÚSEK CESTY NA PREDLŽENIE ŠT. CESTY II/573 —
- ÚSEK CESTY NA PREDLŽENIE ŠT. CESTY III/5085 —