

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-3103/81-2

Bratislava dňa 10. júla 1981

0 usporiadanie cestnej siete v okrese N I T R A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

z a r a ď u j e m dňom 1. augusta 1981 do cestnej siete

úsek miestnej komunikácie medzi obcami Nové Sady - Šurianky v celkovej dĺžke 2,709 km v staničení 0,000 - 2,709 km do cestnej siete III. tried s evidenčným číslom III/513 18 a názvom Nové Sady - Šurianky, so začiatkom na štátnej ceste III/513 16 a ukončením na štátnej ceste III/513 23.

O d ô v o d n e n i e :

Navrhované riešenie zodpovedá účelnosti usporiadania cestnej siete a je v súlade so zásadami vzájomného prepojenia štátnych ciest a vhodného doplnenia cestnej siete III. tried so skrátením dopravných vzdialeností.

Uvedená zmena cestnej siete sa vykonala na základe žiadosti ONV-OD Nitra, po vyjadrení sa Západoslovenského KNV v Bratislave a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a bola prejednaná a doporučená Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

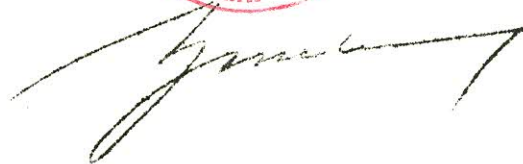
Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedemú zmenu zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVb-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec



O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Nitra
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Okresná správa ciest, Nitra
Okresná správa VB-DI, Nitra
MNV, Nové Sady
MNV, Šurianky

Kópio , Rozhodnutia č. SD - 3103/81-2" prevzaté za oddelenie:

C 1 : 23.4. *[signature]*
C 2 : *[signature]*
C 3 : *n. Haly*
C 5 : *[signature]*
C 7 : *[signature]*

Výpis z uznesenia dopravnej komisie zo dňa 30.10.1979.

Uznesenie č. 54/c/1979 = Komisia dopravy ONV v Nitre prejednala návrh na poštátnenie št.cesty Nové Sady-Šurianky.

Predložený návrh

s c h v a l u j e a d o p o r u č u j e

tento predložiť na schválenie Zsl.KNV.

predseda dopravnej komisie:
plk.Jozef Večera v.r.

Za správnosť výpisu :

Okresný národný výbor
odbor dopravy
NITRA



2

Vypracoval: Janišta		Zodpovedný projektant: Ing. Mikulášik	Okresná správa ciest NITRA 9	
Kreslil: <i>[signature]</i>		<i>[signature]</i>		
Kraj: Západoslovenský		ON : Nitra	Počet form.	
MNV: Nové Sady		Investor:	Stupeň:	
N á v r h na zaradenie spojovacej cesty Nové Sady - Šurianky v km 0.000 - 2.709 do siete štátnych ciest.			Dátum :	20. IX. 1979
			Číslo zákazky :	
Príloha: Technický popis.			Archívne číslo:	
			Mierka :	Číslo :

TECHNICKÝ POPIS

- a./ najvhodnejšie pomenovanie : Nové Sady - Šurianky
- b./ popis začiatku a konca cesty, z ktorej a v ktorom začína a kde končí :
Začína na štátnej ceste III/51316 Čakajovce - Ripňany v km 5,480 v obci Nové Sady a končí na štátnej ceste III/51323 Čakajovce - Horné Obdokovce v km 5,560 v obci Šurianky.
- c./ dĺžka cesty / na tri desatinné miesta/ : 2,709
- d./ šírka koruny cesty a vozovky : Šírka vozovky 6,00 m, šírka v korune 8,00 m.
- e./ druh a stav vozovky : Kategória je navrhnutá podľa ČSN 736101 na s. 7,50/60 vozovka je dvojprúdová, šírky 6,00 m. Spevnené krajnice 2x0,75 s priečnym sklonom 5 %. V nespevnej časti krajnice sa nachádzajú smerové stĺpiky po oboch stranách vozovky. Cesta má v základnom profile obojstranný sklon 2,5 %. Konštrukcia vozovky pozostáva z koberca asfaltového zatvoreného o hrúbke 8 cm. Z obalovej vrstvy štrkopiesku asfaltom o hrúbke 10cm. Z podkladnej vrstvy o hrúbke 15 cm. A protimrazovej vrstvy štrkopiesku 21 cm. Celková konštrukcia činí 53 cm.
- f./ zoznam objektov a príslušenstva cesty : Na ceste sú umiestnené 2 cestné rúrové priepusty $\varnothing$ 60 cm, Na začiatku úpravy a na konci úpravy. Ďalej je vybudovaný priepust o $\varnothing$ 1,00m vkm 2,430, pred obcou Šurianky. v km 0,228 je vedenie do strediska JRD plynové potrubie $\varnothing$ 150^{m/m}, v hĺbke 0,80 m, ktoré je opatrené chráničkou v dĺžke 12,00 m. V km 2,013 križuje cestu plynové potrubie VVTL Js 700 Jt 64 opatrené chráničkou, pozostávajúcou z oceľových rúr $\varnothing$ 900^{m/m} a dĺžky 20 m. Toto je v značnej hĺbke a samotná vozovka v tomto profile ide v miernom násype. Takže k poškodeniu potrubia nepríde.

g./ smerové a výškové pomery :

Smerová cesta vyzerá nasledovne: v km 0,823=0,955 oblúk R = 200. V km 0,983=1,036 oblúk R=125. V km 1,395-1,426 oblúk^R= 275 a km 1,464 - 1,523 oblúk R=375. Výškové vedenie trasy začína na začiatku úpravycesty a je možné charakterizovať ako vyhovujúce, pretože nedosahuje max.dovolené hodnoty stúpania resp.klesania nivelety vozovky./Najväčšie stúpanie je v km 1,640 až 1,837 v dĺžke 197 m = 7,5 %/ Táto požiadavka vychádza z potreby bezpečnej premávky vozidiel a odpovedá návrhovej rýchlosti cesty tejto kategórie.

h./ popis a stav odvodnenia :

Celé cestné teleso je povrchovo odvodnené obdĺžnikovými lichobežníkovými priekopami, ktoré sú miestami dlaždené v dĺžke cca 800 m. V oblúkoch, je prevedené odvodnenie podľa zásad v zhode s ČSN a podľa veľkosti smerových oblúkov.

i./ stromoradie, dopravné značky, ochranné zariadenia :

Pri vjazde a výjazde cesty sú umiestnené dopravné a výstražné značky. Stromoradie sa doplní v pozdejšom čase. Ochranné zariadenie na cestnom telese nie sú potrebné.

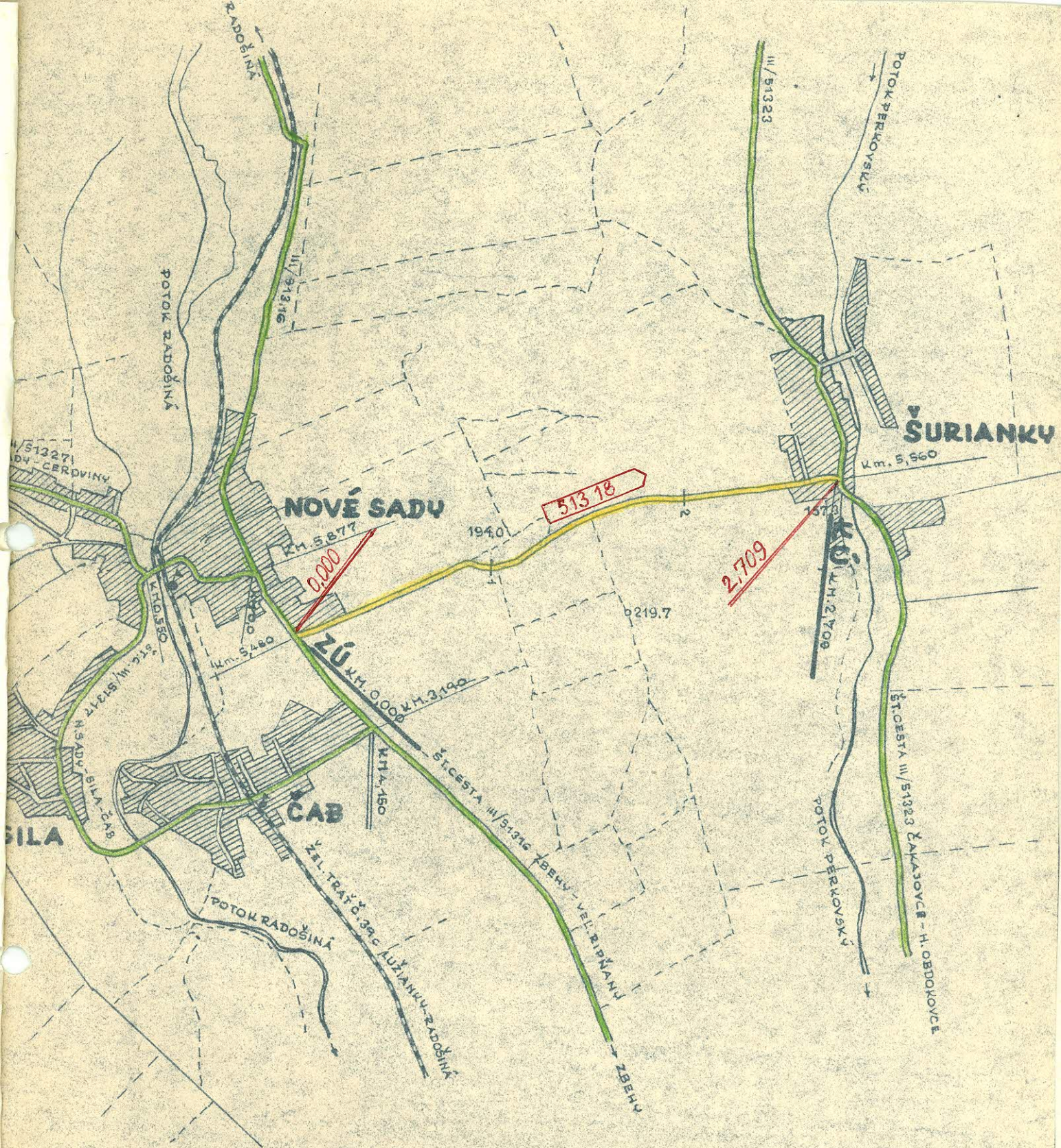
j./ poznámka :

Novovybudovaná cesta je najkratším spojením medzi obcami Nové Sady a Šurianky. Táto však v čase dlhotrvajúcich dažďov bola nezjazdná, preto celá doprava vtedy musela smerovať cez obec Čakajovce čo činilo navyše 12 km, resp.severnou stranou cez obec Hruboňovo- Čermany- Malé Ripšany - Malé Zálužie čo bolo navyše 15 km.Vybudovaná cesta, ktorá má aj hospodársko-politický význam s tým, že je nielen spojnícou dvoch obcí, ale pri skrátenej doprave má preto dôležitý význam, že tento sa znásobuje tým, že JRD v Nových Sadoch obhospodaruje pôdny fond v oblasti Šurianky, Hruboňovo, Výčapky a všetky poľnohospodárske produkty smerujú do Nových Sádov. Zároveň mimoriadny význam z hľadiska cestného spojenia nadobudla cesta po vybudovaní sušičky BS-18 v máji 1978, ktorá je vybudovaná pri tejto ceste v Nových Sadoch v stre-

disku JRD. Z hľadiska celkového zabezpečenia prístupových ciest je potrebné spomenúť skutočnosť, že podjazd za obcou Čakajovce na št.ceste III/51323 v km 0,360 je nízky, ktorý pre niektoré poľnohospodárske stroje nevyhovuje a obchádzka musí byť vedená severným smerom t.j. 15 km navyše.

2

Vypracoval: Haništa	Zodpovedný projektant: Ing. Mikulášik	Okresná správa ciest NITRA 9	
Kreslil: <i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
Kraj: Západoslovenský	ONV: Nitra	Počet form.	
MNV: Nové Sady	Investor:	Stupeň:	
N á v r h na zaradenie spojovacej cesty Nové Sady - Šurianky v km 0.000 - 2.709 do siete štátnych ciest.		Dátum:	20 IX 1979
		Číslo zátkazky:	
		Archívne číslo:	
Príloha:		Mierka:	Číslo:
Situácia		1: 25.000	



VYPRACOVAL:	ZODP. PROJEKTANT:	RIADITEĽ:		
KRESLIL:				
KRAJ: ZÁPADOSLOVENSKÝ	ONV: NITRA	POČET FORM.: 1A4		
MNV:	INVESTOR:	STUPEŇ:		
M.K. NOVÉ SADY-ŠURIANKY Km.00 2,709		DÁTUM:		
		ČÍSLO ZÁKAZKY:		
		ARCHÍVNE ČÍSLO:		
PRÍLOHA:		MIERKA:	ČÍSLO:	
SITUÁCIA		1:25,000		