

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-3888/81-2

Bratislava dňa

31.8.1981

0

usporiadaní cestnej siete v okrese N I T R A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunika-
ciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto
rozhodnutie:

A/ z a r a ď u j e m dňom 1.9.1981 do cestnej siete
úsek miestnej komunikácie /obchvat obce Lapáš/ v dĺžke
1,025 km v staničení 5,210 - 6,235 km do cestnej siete
III. tried č. 064 34 ako zmenu trasy pri jej ukončení.
Zaradením nového úseku /a súčasne vyradením opusteného
úseku/ bude celková dĺžka štátnej cesty III/064 34 číniť
6,235 km s nezmeneným číslom a názvom a ukončením na
štátnej ceste I/51 /v km 181,840/.

B/ u s p o r a d ú v a m dňom 1.9.1981 v cestnej sieti
prečíslovaním, úsek štátnej cesty I/65 v prietahu mesta
Nitra v dĺžke 0,850 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,850
km na úsek štátnej cesty I/64 v nezmenenej dĺžke 0,850 km
v novom staničení 69,735 - 70,585 km, so začiatkom na
križovatke štátnych ciest I/51-I/65 a ukončením na okruž-
nej križovatke s býv. I/64.

C/ v y r a ď u j e m dňom 1.9.1981 z cestnej siete
a/ úsek štátnej cesty I/64 prietahom mesta Nitra /Leni-
nova tr. - Leninovo nám. - Mostová/ v dĺžke 1,815 km
v staničení 69,735 - 71,550 km,

- b/ úsek štátnej cesty III/064 34 prietahom obce Lapáš /nahradený novým úsekom/ v dĺžke 2,008 km v pôvodnom staničení 5,210 - 7,218 km,
- c/ štátnu cestu III/051 33 Kynek - Nitra v celkovej dĺžke 4,035 km v pôvodnom staničení 0,000 - 4,035 km.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad.: A/ zaradením úseku miestnej komunikácie vedúcou v trase C/b mimo zastavené územie obce Lapáš a súčasne vyradením úseku cez jeho zástavbu je v súlade s vhodným usporiadaním cestnej siete, zvýšením bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako i skrátením dopravných vzdialeností. V pasportnej evidencii bude riešená rozdielna dĺžka štátnej cesty III/064 34 prestaničením úseku od km 5,210 do 6,235 km,
- Ad.: B/ prečíslovaním úseku štátnej cesty I/65 na I/64 je C/a sledované nadväzné prepojenie ciest I. tried s odstránením dvojnásobného peážneho úseku štátnej cesty I/64 po I/51 a I/65 vyvolaného vyradením úseku štátnej cesty I/64 /Leninova tr. - Leninove nám. - Mostová/, ktoré sleduje požiadavku vytvorenia pešej zóny centra mesta Nitry a je v súlade so schváleným územným plánom. V pasportnej evidencii bude riešený prietah štátnej cesty I/64 ako peážny úsek so štátnou cestou I/51 v dĺžke 1,977 km a rozdielna kilometráž vyrovnávacím km $70,585 = 71,550$ t.j. - 0,965 km,
- Ad.: C/c vzhľadom k tomu, že štátna cesta III/051 33 vedie intravilánom mesta Nitra, stáva sa charakteru miestnej komunikácie a z uvedeného dôvodu sa žiadosti o vyradenie zo siete štátnych ciest vyhovuje.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD Nitra, po vyjadrení sa Západoslovenského KNV v Bratislave a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOV-B-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správa dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave
Západosľavenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Nitra
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Okresná správa ciest, Nitra
Okresná správa VB-DI, Nitra
MsNV, Nitra
MNV, Lapáš

Kópiu, Rozhodnutia č. 3888/81-2 " prevzal za oddelenie:

C 1 : m. Kol

C 2 : m. JTD

C 3 : [signature]

C 5 : [signature]

C 7 : [signature]

Výpis z uznesenia dopravnej komisie ONV v Nitre zo dňa 30.10.1979.

Uznesenie č. 54 e/1979.

Komisia dopravy ONV v Nitre prejednála návrh na zaradenie vybudovanej preložky št.c.III/06434 na št.ceste Pohranice - Lapáš do siete št.ciest

Predložený návrh schvaluje a doporučuje

tento predložiť na schválenie Zsl.KNV.

predseda dopravnej komisie:
plk. Jozef Večera v.r.

Za správnosť výpisu :

Jozef Holka, pracovník odboru dopravy ONV :

Okresný národný výbor
odbor dopravy
NITRA



2

Pracovník: Naništa	Zodpovedný projektant: Ing. Mikulášik	Okresná správa ciest NITRA 9	
Kreslí: <i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
Kraj: Západoslovenský	ON: Nitra	Počet form.	
MNV: Lapáš	Investor:	Stupeň:	
N á v r h na zaradenie miestnej komunikácie /mimo zastavenej časti obce Lapáš / km 0.000-1.025 do siete štátnych ciest		Dátum:	20 IX. 1979
		Číslo záskauky:	
		Archívne číslo:	
Príloha:	Situácia.	Mierka:	1 : 25.000
		Číslo:	

7042411CE

DOLNÍ
OBDOKOVCE

M. LAPÁŠ

LAPÁŠ

~~5,210~~
~~6,235~~

064 34

1.025

7.218

1/51

NITRA, NOVEMBER 1979.

2

Vypracoval: Haništa		Zodpovedný projektant: Ing. Mikulášik		Okresná správa ciest NITRA 9	
Kreslil: <i>[Signature]</i>		<i>[Signature]</i>			
Kraj: Západoslovenský		ON : Nitra		Počet form. :	
MNV: Lapáš		Investor:		Stupeň:	
N á v r h na zaraďenie miestnej komunikácie /mimo zastavenej časti obce Lapáš/ km 0.000 -1.025 do siete štátnych ciest.				Dátum : 20 IX. 1979	
				Číslo zákazky :	
Príloha: Technický popis.				Archivné číslo:	
				Mierka : Číslo :	

- a./ najvhodnejšie pomenovanie : III/06434 Dolné Štitáre - Pohranice-Lapáš.
- b./ popis začiatku a konca cesty, z ktorej cesty a v ktorom km začína a kde končí : Začína na štátnej ceste III/0634 v obci Lapáš v km 5,210, prechodí mimo zastavenej časti obce Lapáš a končí na štátnej ceste I/51 v km 181,840 pred obcou Lapáš.
- c./ dĺžka cesty /na tri desatinné miesta/: 1,025
- d./ šírka koruny cesty a vozovky : Šírka vozovky je 6,00 m. Šírka v korune 7,50 m
- e./ druh a stav vozovky : Kategória je navrhnutá podľa ČSN 73 6101 na s. 7 7,50/60 vozovka je dvojprúdová šírky 6,00 m s obojstrannými spevnenými krajinami šírky $2 \times 0,75$ m. Sklom vnútorných svahov priekopy je 1:2, a protilahlých je 1:1,5, priečny sklon vozovky je strechovitý - 2 %, krajnice 6 %. V smerových oblúkoch je sklon vozovky dostedný 3%. Konštrukcia vozovky je nasledovná skladba: Štrkopiesok 20 cm, štrkodrava 20 cm, obalovaná štrkodrava 15 cm, asfaltobetón 5 cm, spolu 60 cm.
- f./ zoznam objektov a príslušenstva cesty : Na ceste sa umiestnené 2 cestné rúrové priepusty v km 0,013 o $\varnothing$ 100 v dĺžke 10 m a v km 1,022 o $\varnothing$ 60 v dĺžke 28 m. Hospodárske výjazdy v km 0,000 a v km 0,496 vpravo.
- g./ smerové a výškové pomery: Smerový priebeh komunikácie je nasledovný: V km 0,0 - 0,297 priamka, km 0,297 - 0,387 kruhový oblúk $R=500$, km 0,376-0,518 priamka, km 0,518-0,650 kruhový oblúk $R=300$. Km 0,650-0,985 priamka 0,985-1,021 kruhový oblúk $R=100$. Výškové vedenie trasy: Km 0,000-0,058 stúpa + 2,35 %. Km 0,058-0,182 oblúk $R=10,000$, km 0,182-0,497 stúpa + 1,11 %, km 0,497-0,743 oblúk $R=7,500$, km 0,743-1,025 klesá = 2,17 %.
- h./ popis a stav odvodnenia: Odvodnenie povrchových vôd je prevedené otvorenými príkorami trojuholníkového tvaru zaustenými do jestvujúcich priekop na začiatku a konci úseku.
- i./ stromoradie, dopravné značky, ochranné zariadenia: Pri vjazde a výjazde sú umiestnené dopravné značky, ako aj výstražné značky. Stromoradie sa doplní v pozdejšom čase. Ochranné zariadenie na cestnom telese nie sú potrebné.
- j./ poznámka: Úsek štátnej cesty III/06434 medzi obcou Pohranice s napojením na št.cestu I/51 v obci Lapáš prechádza zastaveným Malého Lapáša s nevyhovujúcim smerovým vedením/ malé oblúky/ šírkovým usporiadaním a nekvalitnou konštrukciou vozovky. Nákladná doprava smerujúca z kameňolomu Pohranice nepriaznivo ovplyvňuje životné prostredie obce. Z týchto dôvodov bolo rozhodnuté vybudovať úsek št.cesty III/0634 mimo zastavenej časti obce Lapáš.

Výpis z uznesenia dopravnej komisie ONV v Nitre dňa 30.10.1979.

Uznesenie č. 54 /b/1979. - Komisia dopravy ONV v Nitre prejednála :
návrh na zmenu vedenia trasy št.cesty
I/64 cez mesto Nitra.

Predložený návrh

s c h v a l u j e a doporučuje

tento predložiť Zsl. KNV na posúdenie
a schválenie.

predseda dopravnej komisie :
plk. Jozef Večera v.r.

Za správnosť výpisu :

J.Holka, pracovník odboru dopravy ONV

Okresný národný výbor

odbor dopravy

NITRA



2

Vypracoval: Maništa		Zodpovedný projektant: Ing. Mikulášik	Okresná správa ciest NITRA 9	
Kreslil: <i>[Signature]</i>		<i>[Signature]</i>		
Kraj: Západoslovenský	ON: Nitra			
MNV: Nitra	Investor:			
N á v r h na vyradenie štátnej cesty I/64 v úseku mesta Nitry /Leninova trieda, Lenikovo námestie a Mostná ulica/ v km 69.735 - 71.148 zo siete štátnych ciest a prera- denie do siete MK.				
Príloha:				
Technický popis.		Mierka:	Číslo:	

V y r a d e n i e - t e c h n i c k ý p o p i s

- a./ zaradením ako miestnej komunikácie do siete miestnych komunikácií dotknutej obce :

Vozovka začína v km 173,862 št.cesty I/51 Pata - Vel. Zálužie - Nitra - Vrábel - Levice / križovatka "Králik" prechádza cez Leninovu triedu, ďalej pokračuje cez Leninové ná - mestie a Mostná ulicu a končí pred mostom v km 71,148 neďaleko hotelu "Športka".

Technický popis :

Šírka vozovky sa pohybuje 12,40 a 12,00 m, šírka v korune je 16,50 m. Na vozovke v roku 1973 bola prevedená ťažká živičná úprava.

- b./ prevzatím ako účelovej komunikácie do správy, užívania a údržby socialistickou organizáciou:

Úsek bude prevzatý do správy užívania a údržby do siete miestnych komunikácií mesta Nitry / TRSMN/.

- c./ Využitím ako cestného pomocného pozemku pre účely cestného hospodárstva :

- d./ zrušením, ak nemôže byť využitá žiadnym zo spôsobov uvedených pod a./ až c./ .

Vyradenie cestného úseku zo siete štátnych ciest zdôvodňujeme požiadavkou vytvorenia pešej zóny centra Nitry v súlade so schváleným územným plánom mesta Nitry, ako i dopravného generelu centra mesta z hľadiska výstavby areálu divadla Andrea Bagara.

2

Vypracoval: Haništa	Zodpovedný projektant: Ing. Mikulášik	Okresná správa ciest NITRA 9	
Kreslil: <i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
Kraj: Západoslovenský	ONV: Nitra	Počet form.	
MNV: Nitra	Investor:	Stupeň:	
N á v r h ----- na zmenu trasy štátnej cesty I/64 cez mesto N i t r a .		Dátum:	20. IX. 1979
		Číslo zákazky:	
		Archívne číslo:	
Príloha:	Technický popis.	Mierka:	Číslo:

- a./ najvhodnejšie pomenovanie : Spoločný úsek so št.cestou I/51 a I/65 / Lomonosovova ulica a odbočka Chrenovská cesta/
- b./ popis začiatku a konca cesty, z ktorej a v ktorom km začína a kde končí : Št.cesta sa v km 69,735 prerušuje a pokračuje po št.c. I/51 od km 173,862 po km 175,839 a ďalej po št.ceste I/65 od križovatky Chrenová po kruhivý objazd Kasárne - Zobor/ v celkovej dĺžke 0,850 km.
Nakruhovom objazde sa napája znovu na št.c.I/64 v pôvodnej kilometráži 71,550 km.
- c./ dĺžka cesty / na tri desätinné miesta/: 2,827 /Spoločný, peážný úsek/
- d./ šírka koruny cesty a vozovky: Na ulici Lomonosovej vozovka je široká 15,00 m - 18,00 m. V korune je široká 29,00 m - štvorprúdová. Št.cesta I/65 vozovka je široká 6,00 a v korune 8,50 m - dvojprúdová obojsmerná.
- e./ druh a stav vozovky : Konštrukcia vozovky je prevedená na I/51 takto: Podkladná vrstva štrkopiesok = 20 cm, valcovaný betón = 20 cm, obalený štrkopiesok = 15 cm, povrch je prevedený z asfaltového betónu AB - hrúbky = 10 cm. Spolu = 65 cm. Cestné obrubníky po stranách vozovky sú kamenné druh DP-6:15/25 do bet.lôžka. Na vozovke sú vybudované autobusové zastávky. Konštrukcia na I/65 /O51 78/: Štetový kameň = 30 cm, valcovanie na hlinitý kal = 10 cm, andezitová dlažby z kociek 10/10 cm, obalený štrkopiesok = 8 cm, povrch prevedený kaz hrúbky 5 cm, spolu = 63 cm.
- f./ zoznam objektov a príslušenstva cesty : Objekty sú zachytené v okresnom pasporte štátnych ciest I/51 a I/65.
- g./ smerové a výškové pomery : Sú v súlade s ČSN, nakoľko všetky tieto úseky štátnych ciest boli v priebehu 2 rokov rekonštruované a dané do užívania.
- h./ popis a stav odvodnenie : Na št.ceste I/51 sú zachytené a odvedené povrchové dažďové vody uličnými vpúšťami do jestvujúcej kanalizácie. Na št.ceste I/65 celé cestné teleso je povrchovo odvodnené obustrannými lichobežníkovými priekopami.
- i./ stromoradie, dopravné značky, ochranné zariadenia: Celé oba úseky sú opatrené patričnými dopravnými značkami prevažne svetelnými a vodovodné značenie je neustále udržiavané. Stromoradie na št. ceste I/51 Lomonosovovej ulici/sa nenachádza . Na št. ceste I/65 obojstranne nachádzajú sa lípy.
- j./ poznámka :

2

Vypracoval: Naništa	Zodpovedný projektant: Ing. Mikulášik	Okresná správa ciest NITRA 9	
Kreslil: <i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
Kraj: Západoslovenský	ON: Nitra	Počet form.	
MNV: Nitra	Investor:	Stupeň:	
N á v r h ----- na zmenu trasy štátnej cesty I/64 cez mesto N i t r a		Dátum:	20 IX 1979
		Číslo zákazky:	
		Archívne číslo:	
Príloha:		Mierka:	Číslo:
Situácia		1 : 25.000	



NITRA, NOVEMBER 1979.

Výpis z uznesenia dopravnej komisie zo dňa 30.10.1979.

Uznesenie č. 54 d/1979 -

Komisia dopravy ONV v Nitre prejedna-
la návrh na vyradenie št.cesty -prie-
tah cez obec Lapáš/ št.c.III/06434
Lapáš-smer Pohranice/.

Predložený návrh

schvaluje a doporučuje

tento predložiť na schválenie Zsl.KNV.

predseda dopravnej komisie:
plk.Jozef Večera v.r.

Za správnosť výpisu :

Jozef Holka, pracovník odboru dopravy ONV.

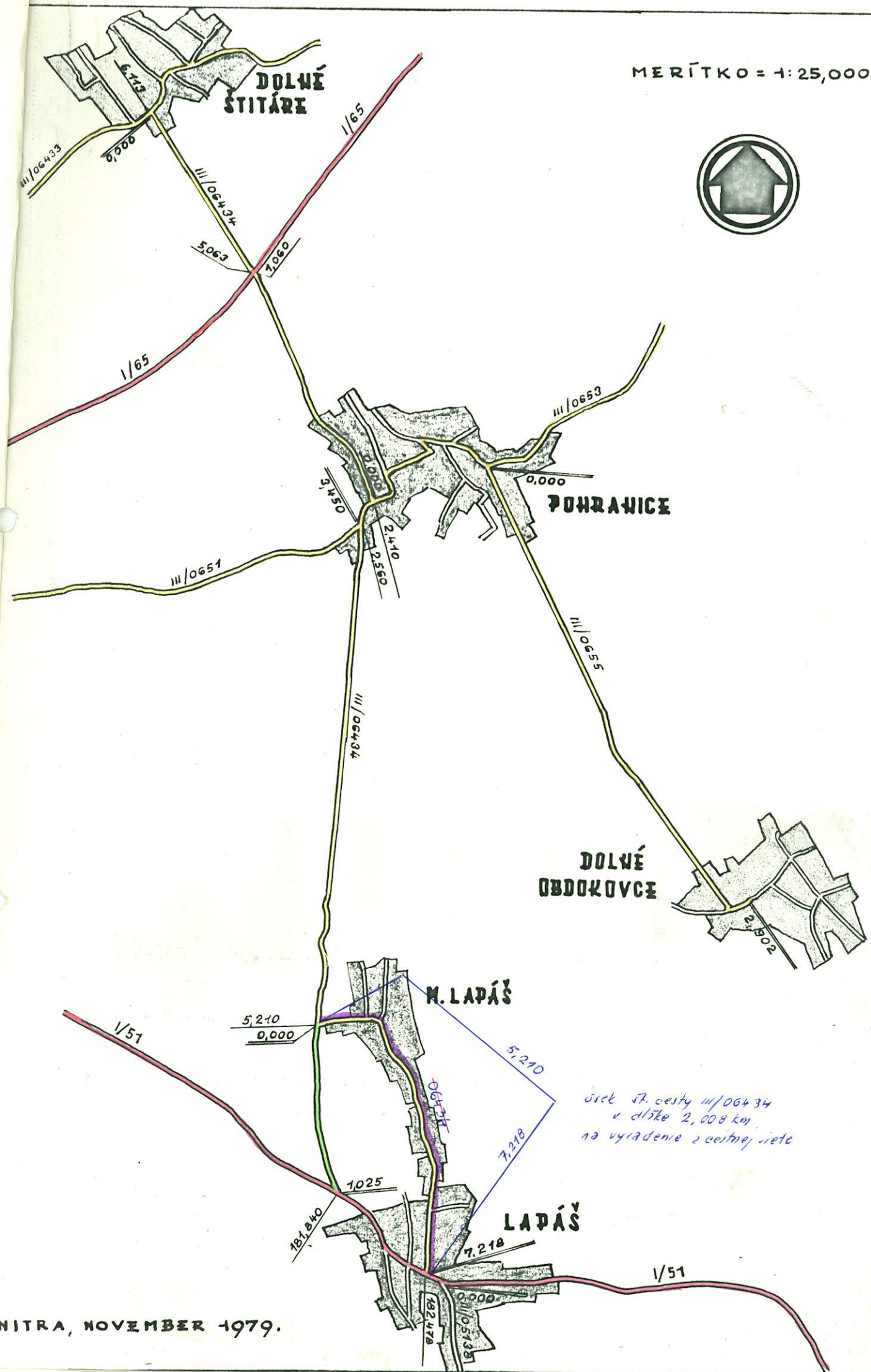
Okresný národný výbor
odbor dopravy
NITRA

Holka

2

Vypracoval: <u>Naništa</u>		Zodpovedný projektant: <u>Ing. Mikulášik</u>	Okresná správa ciest NITRA 8	
Kreslil: <u>[signature]</u>				
Kraj: <u>západoslovenský</u>	ONV: <u>Nitra</u>		Počet form.	
MNV: <u>Lapáš</u>	Investor:		Stupeň:	
Štátna cesta III/06434 v km 5.210 - 7.218 v obci Lapáš. Návrh na vyradenie.			Dátum:	20. IX. 1980
			Číslo zákazky:	
			Archívne číslo:	
Príloha: <u>Situácia</u>			Mierka:	Číslo:
			1 : 25.000	

MERÍTKO = 1:25,000



NITRA, NOVEMBER 1979.

2

Vypracoval: <i>Navista</i>	Zodpovedný projektant: <i>Ing. Mikulášik</i>	Okresná správa ciest NITRA 8	
Kreslil: <i>[signature]</i>	<i>[signature]</i>		
Kraj: Západoslovenský	ONV: Nitra	Počet form.	
MNV: Lapáš	Investor:	Stupeň:	
Štátna cesta III/06434 v km 5.210-7.218 v obci Lapáš Návrh na vyradenie.		Dátum:	20. IX. 1980
		Číslo zákazky:	
		Archívne číslo:	
Príloha:		Mierka:	Číslo:
Technický popis.			

N á v r h n a v y j a d r e n i e - t e c h n i c k ý p o p i s

- a./ Zaradením ako miestnej komunikácie do siete miestnych komunikácií dotknutej obce :

Štátna cesta III/06434 začína v km 5,210 pred obcou Lapáš a končí na št.ceste I/51 v obci Lapáš v km 182,478, šírka vozovky je 6,50 m, šírka v korune je 8,00 - 8,50 m. Na vozovke v roku 1974 bola prevedená penetračná úprava hrúbky 8 cm + udržovací náter. Na vozovke sa nachádza 1 most o sv. 5,651 v dĺžke 8,20 m. Smerove trasa je vyhovujúca. Výškové pomery sú priaznivé. Celé cestné teleso je odvodnené obojstranným lichobežníkovými priekopami. Ovocné stromy sa na ceste nenachádzajú. Keďže cesta bola predtým ako III.trieda, nachádzajú sa na nej dopravné značky.

- b./ Prevzatím ako účelovej komunikácie do správy, užívania a údržby socialistickej organizáciou :

Bude prevzatý do správy užívania a údržby siete miestnych komunikácií obce Lapáš.

- c./ Využitím ako cestného pomocného pozemku pre účely hospodárstva :

-

- d./ Zrušením, ak nemôže byť využitá žiadnym zo spôsobov uvedených pod bodom a./ až c./

Výpis z uznesenia dopravnej komisie zo dňa 30.10.1979.

Uznesenie č. 54 a /1979.

Komisia dopravy ONV v Nitre pre-
jednala návrh na vyraďenie št.
cesty III/05133 Nitra - Kynek.

Predložený návrh

schvaluje a doporučuje

tento predložiť na schválenie Zsl.KNV.

predseda dopravnej komisie :
plk.Jozef Večera v.r.

Za správnosť výpisu :

J.Holka, pracovník odboru dopravy ONV.

odbor dopravy
NITRA



2

Vypracoval: Naništa		Zodpovedný projektant: Ing. Mikulášik	Okresná správa ciest NITRA 9	
Kreslil: <i>[Signature]</i>		<i>[Signature]</i>		
Kraj: Západoslovenský	ON: Nitra	Počet form.:		
MNV: Nitra	Investor:	Stupeň:		
Štátna cesta III/05133 Nitra - Kynek v km 0.000-4.035 Návrh na varadenie.			Dátum:	20. IX. 1979
			Číslo zákazky:	
			Archívne číslo:	
Príloha: Technický popis			Mierka:	Číslo:

V y r a d e n i e - technický popis

- a./ zaradením ako miestnej komunikácie do siete miestnych komunikácií dotknutej obce :

Štátna cesta III/05133 začína na štátnej ceste I/51 v km 169,000 pred obcou Kynek. Prechádza cez železničný prejazd v km 2,200 ďalej prechádza cez mesto Nitra-Mlynárce a končí v km 4,135 na rondeli štátnej cesty I/51 v meste Nitra v km 173,035.

Tech. popis : Šírka vozovky je 6,60, 6,00 a 7,50 m. Šírka v korune je 9,00 a 10,00 m. Na vozovke v roku 1974 bola prevedená ťažká živičná úprava. A od km, 1,820 / bývalá stará odbočka na II/513 / začína sa dlažba z andezitových kociek po km 2,200 / žel.prejazd/.

- b./ prevzatím ako účelovej komunikácie do správy, užívania a údržby socialistickou organizáciou:

Úsek bude prevzatý do správy užívania a údržby do siete miestnych komunikácií mesta Nitry / TRSMN/.

- c./ využívaním ako cestného pomocného pozemku pre účely cestného hospodárstva :

- d./ zrušením , ako nemôže byť využitá žiadnym zo spôsobovo uvedených pod a/ až c/.

- e./ Na vozovke sa nachádza 1 most o sv. 2,00 segmentový v dĺžke 8,00 m v km 1,090. Ďalej chýbajúce žel.priestie v km 2,200. V km 3,300 nachodí sa segmentový priepus km 3,338./ Hlavný zberač z kľočky / a v km 3,428 tehlový priepust kľembový o sv. 1,30 m v dĺžke 7,80 m/ pri cukrovare. Smerová trasa je vyhovujúca. Výškové pomery sú priaznivé. Celé cestné teleso je odvodnené objektovými lichobežníkovými priekopami. Od km 0,000 po obec Kynek sa nachádzajú ovocné stromy obojstranne - marhule a orechy. Keďže cesta bola predtým ako I. trieda, nachádzajú sa nej dopravné značky.

2

Vypracoval: <i>Naništa</i>		Zodpovedný projektant: <i>Ing. Mikulášik</i>	Okresná správa ciest NITRA 9	
Kreslil: <i>[signature]</i>		<i>[signature]</i>		
Kraj: Západoslovenský	ONV: Nitra	Počet form.		
MNV: Nitra	Investor:	Stupeň:		
Štátna cesta III/05133 Nitra - Kymek v km 0.000-4.035 Návrh na vyradenie.			Dátum:	20 IX. 1979
			Číslo zákazky:	
			Archívne číslo:	
Príloha: S i t u á c i a			Mierka:	Číslo:
			1 : 25.000	



