

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-3889/81-2

Bratislava dňa 31.8.1981

0

usporiadaní cestnej siete v okrese T R N A V A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam
toto rozhodnutie:

A/ z a r a ď u j e m dňom 1.9.1981 do cestnej siete

✱ a/ úsek miestnej komunikácie prietahom mesta Trnava
/SNP I - SNP II - Dohnányho/ do siete štátnych ciest
I. tried č. 51 v dĺžke 1,769 km v staničení 127,580
- 129,349 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty, ✓

✱ b/ úsek miestnej komunikácie Dlhá - križovatka II/502
do siete štátnych ciest III. tried v dĺžke 1,914 km
v staničení 0,000 - 1,914 km s novým evidenčným čís-
lom III/502 16 a názvom Dlhá - spojovacia, so začiat-
kom na štátnej ceste II/502 /v km 40,218/ a ukončením
na štátnej ceste III/504 6. ✓

B/ p r e r a ď u j e m dňom 1.9.1981 v cestnej sieti

✱ a/ úsek štátnej cesty I/51 prietahom mesta Trnava /Šro-
bárova ul./ v dĺžke 0,373 km v pôvodnom staničení
127,580 - 127,953 km a pričleňujem ho ku štátnej
ceste II/504 v novom staničení 21,248 - 21,621 km
v nezmenenej dĺžke 0,373 km,

+ b/ štátnu cestu III. triedy č. 504 II Trnava - Dechtice v celkovej dĺžke 17,376 km v staničení C,000 - 17,376 km do cestnej siete II. tried s novým evidenčným číslom II/560 s nezmeneným začiatkom na štátnej ceste II/504 a ukončením na štátnej ceste II/502, bez zmeny názvu, dĺžky a staničenia.

C/ v y r a ď u j e m dňom 1.9.1981 z cestnej siete

+ úsek štátnej cesty I/51 prietahom mesta Trnava /ul. Jilemnického - Februárového víťazstva - Moskovská - Leninova/ v dĺžke 1,716 km v pôvodnom staničení 127,953 - 129,669 km, ✓

O d ô v o d n e n i e :

Ad.: A/a zaradenie úseku miestnej komunikácie prietahom mesta C/ Trnava v súčasnej dobe vhodne rieši situáciu prietahu štátnej cesty I/51 a jej technické parametre spĺňajú podmienky pre zaradenie do cestnej siete I. tried. Vzhľadom k jej zaradeniu do siete štátnych ciest, súbežný opustený úsek štátnej cesty I/51 sa z cestnej siete vyraduje. Rozdielna kilometráž medzi novým a opusteným úsekom bude v pasportnej evidencii riešená vyrovnávajúcim km $129,349 = 129,669$, t.j. - 0,320 km,

Ad.: A/b zaradením úseku miestnej komunikácie Dlhá - križovatka štátnej cesty II/502 do cestnej siete III. tried je sledované vhodné doplnenie cestnej siete a výhodné prepojenie na štátnu cestu II. triedy za účelom skrátenia dopravných vzdialeností,

Ad.: B/a usporiadaním úseku štátnej cesty I/51 prietahom mesta Trnava vznikla potreba riešenia vzájomného prepojenia štátnych ciest a z tohto dôvodu bola časť opusteného úseku štátnej cesty I/51 preradená a pričlenená ku štátnej ceste II/504. Uvedené predĺženie štátnej cesty II/504 o 0,373 km bude v pasportnej evidencii riešené zmenou už jestvujúceho vyrovnávacieho km $+0,574/$ na vyrovnávajúci km $21,248 = 22,195$, t.j. $+0,947$ km,

Ad.: B/b vzhľadom k účelnosti doplnenia cestnej siete II. tried - opodstatnenosti preradenia a so zreteľom k intenzite cestnej premávky štátnej cesty III/504 II sa žiadosti o preradenie do siete štátnych ciest II. tried vyhovuje.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD Trnava, po vyjadrení sa Západoslovenského KNV v Bratislave a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVb-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alcjz M e d v e c

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy Bratislava
Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Trnava
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Okresná správa ciest, Trnava
Okresná správa VB-DI, Trnava
MsNV, Trnava
MNV, Košolná

Kópio, Rozhodnutia č. SD-3889/81-2 prevzatá za oddelenie:

C1: m. Kol

C2: M. J.

C3: [signature]

C5: [signature]

C7: gr. [signature]

V ý p i s

uznesenia zo zasadnutia Dopravnej komisie Okresného národného výboru v Trnave zo dňa 30. mája 1980

U z n e s e n i e č . 25/1980

Dopravná komisia Okresného národného výboru v Trnave po prerokovaní

a/ b e r i e n a v e d o m i e

- návrh na usporiadanie cestnej siete v intraviláne mesta Trnava

b/ s ú h l a s í

- s vyradením št. cesty I/51 v úseku od km 127,953 po km 129,744 zo siete št. ciest a jeho zaradením do mestských komunikácií
- s prekategORIZOVANÍM št. cesty I/51 v úseku od km 127,580 po km 127,953 do št. cesty II/504
- so zaradením mestských komunikácií ulíc SNP I., SNP II, a Dohnanyho do siete št. ciest ako št. cestu I/51

Za správnosť výpisu: Kubišová

S t a n o v i s k o

odboru dopravy ONV Trnava k návrhu na usporiadanie cestnej siete v meste Trnava

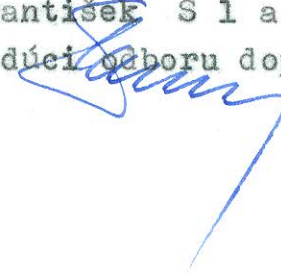
Odbor dopravy Okresného národného výboru v Trnave z dôvodu účelnejšieho usporiadania cestnej siete v meste Trnava

s ú h l a s í

- a/ s vyradením št. cesty I/51 v úseku od km 127,953 po km 129,744 zo siete št. ciest a jeho zaradením do mestských komunikácií
- b/ s prekategORIZOVANÍM št. cesty I/51 v úseku od km 127,580 po km 127,953 do št. cesty II/504
- c/ so zaradením mestských komunikácií ulíc SNP I, SNP II., a Dohnanyho do siete št. ciest ako št. cestu I/51

Trnava, 29. mája 1980

František S l a m k a
vedúci odboru dopravy



N á v r h

na zaradenie miestnych komunikácií do siete štátnych ciest

Návrh na spracovanie:

V súlade s uznesením nadriadených orgánov a Dopravného spravodaja čiastka 2 z 10. júla 1972, časť normatívna, čísla SD-2942/1972-2 Smernice č 1.1 - čl. 3. Náležitosti pre vyraďenie /1/, /2/ a /3/.

- a/ technický popis navrhnutej komunikácie
- b/ priložený náčrt v mierke 1 : 10 000

A - Technický popis navrhnutej komunikácie obsahuje tieto údaje:

- a/ Najvhodnejšie pomenovanie št. c. 51 a názov - pomenovanie je nemenné označenie ako bolo už použité v prietahu cez centrum mesta Trnavy.
- b/ Prekategorizovanie úseku na št. c. je začiatok na križovatke ulíc /MK a št. c. 51/ t.j. Vansovej, Kráľovanská, Šrobárová pracovné staničenie úseku je 0.000.000 - 1.768.840 km a končí na križovatke št. c. /51/ a 61 t.j. ulice /Leninova, Zelenečská, 9. mája/
- c/ šírka vozovky 12.00 /medzi obrubami t.j. bez zeleného pásu a chodníkov/.
- d/ predmetná komunikácia - vozovka je charakteru ťažkej živičnej úpravy s podkladom betónovým, s finálnou úpravou KAZ, hrúbka 0,60 cm.
- e/ navrhnutá komunikácia má finálnu úpravu typu KAZ, prevedenú v roku 1980. Svetelná signalizácia sa nachádza v 3 uzlových bodoch celého úseku. Dopravné značenie je prevedené v zmysle vyhlášky 100/75 a ostatné značenie a vybudovanie komunikácie je podľa Cestného zákona 135, 136 Zb. z roku 1961. Iné cudzie zariadenia v priestore sa nenachádzajú v pôdorysnom usporiadaní je prítomnosť vedenia parovoľu, kanalizácie ZVAK s priečnym zaústenním povrchového odvodnenia komunikácie.

f/ smerové vedenie je v zásade v priamke inak ďalej v prijateľných 2 oblúkoch kde R je väčší 500 m, výškové vedenie je v rozmedzí $\pm 1\%$ klesania, alebo stúpania nivelety vozovky. Na ulici Dohnányho je hlbkový oblúk pre mimoúrovňové križovanie železničnej trate Trnava - Leopoldov /Sereď/, tento je v spodnej hranici nivelety odvodnený.

NÁVRH NA PREKATEGORIZOVANIE ŠT. C. I/51 TRNAVA-PRIEŤAH

1. Technický popis navrhovanej komunikácie:

a/ navrhovaná komunikácia - terajšia št. c. I/51 - prekategORIZOVAŤ na II. tr. do št. c. II/504

b/ začiatok navrhovaného úseku je v km 127,580 a končí v km 127,953

c/ vozovka - stredná živičná, dĺ. = 0,373 km, š = 11,0

P = 4 103

dopr. značenie vertikálne podľa vyhl. č. 100

horizontálne značenie - prevádzané 2 x ročne

d/šírka vozovky = 11,0 m v korune 11,0 m

e/ popis a zoznam objektov a odvodnenia:

1. mosty - 1 ks v km 127,624

2. priepusty - nemá

3. odvodnenie - mestská úprava, obojstranné stekače vody,
centrálna kanalizácia v osi vozovky

f/ smerové a výškové pomery:

1. smerové pomery - dobré

2. výškové pomery - dobré

2. Situačný náčrtok priložený v mierke 1 : 50 000, zhotovený podľa danej skutočnosti.

NÁVRH NA VYRADENIE ZO ŠT. C. SIETE

1. Technický popis navrhovanej komunikácie:

a/ navrhovaná komunikácia št. c. I/51 Trnava - prietah

b/ začiatok navrhovaného úseku je v km 127,953 a končí v km 129,744 dĺžka - 1,791

c/ šírka vozovky: premenná od 9,0 m do 14,0 m

d/ vozovka:

1. km 127,953 - 128,482 - stred. živičná: š= 11 m; P= 5819 m²

2. km 128,482 - 128,923 - stred. živičná: š= 14 m; P= 6174 m²

3. km 128,923 - 129,744 - stred. živičná: š= 9 m; P= 7659 m²

e/ Popis a zoznam objektov a dovedenia:

1. mosty 1 ks v km 128,99; železničný podjazd 1 ks v km 129,290

2. priepusty - nemá

3. Odvedenie - obojstranné stekače vody + centrálna kanalizácia, pozdĺžna v osi vozovky /mestská úprava/

f/ Smerové a výškové pomery:

1. smerové pomery

oblúk R = 60 m v km 127,932 - 127,991 dl.=0,059 km

oblúk R = 40 m v km 128,895 - 128,934 dl.=0,039 km

oblúk R = 40 m v km 128,964 - 129,012 dl.=0,048 km

2. výškové pomery - dobré, minimálny rozdiel v nivelete vozovky po celej dĺžke úseku.

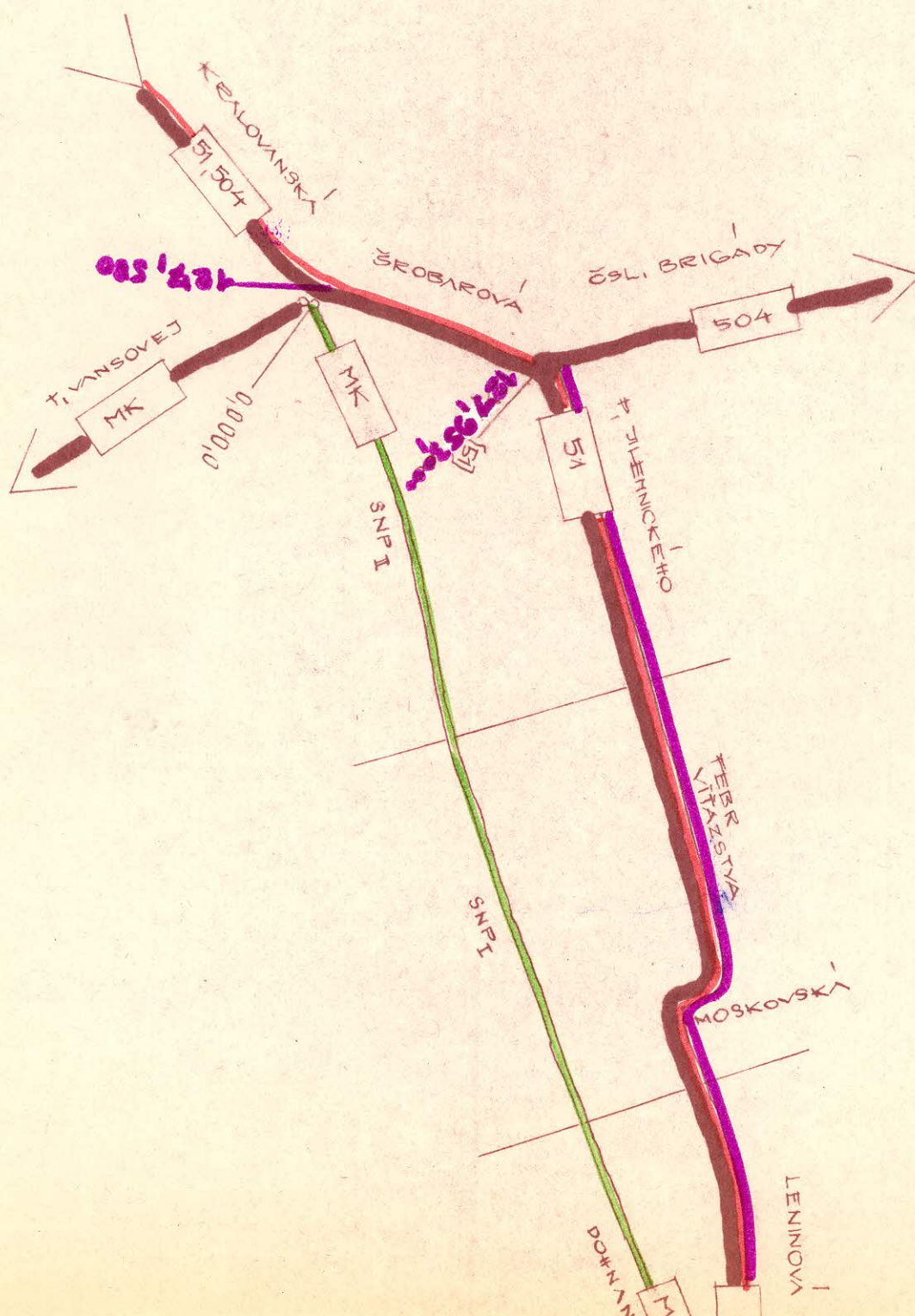
2. Situačný náčrtok priložený v mierke 1 : 50 000, zhotovený podľa danej skutočnosti.

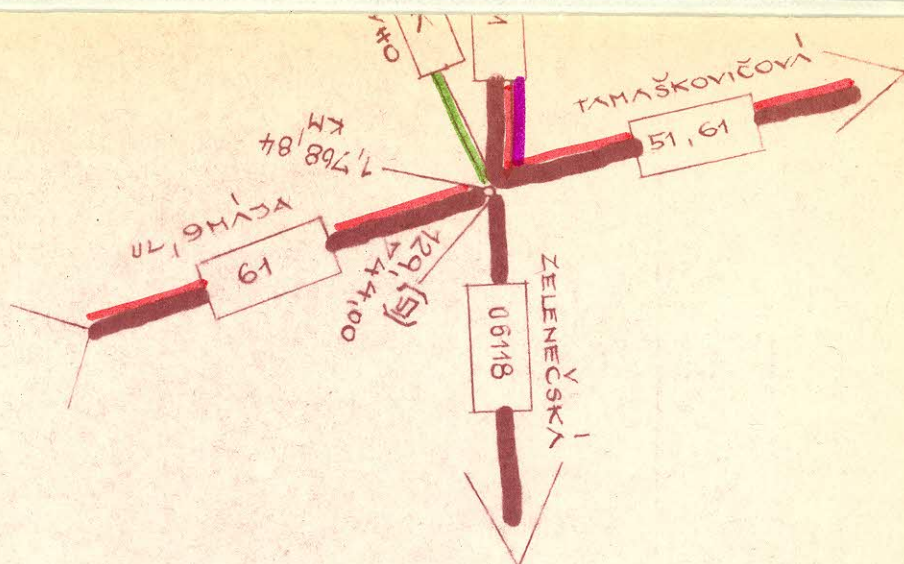
SITUÁCIA

ESTY 51 A MK (SNP_I, SNP_{II} + DO

TRNAVA

TRNAVA





LEGENDA:

K NÁVRHU PREKATEGORIZOVANIA ŠT.C.51 A MK(SNP I,II + LENINOVÁ)
V INTRVLÁNE MESTA TRNAVY:

1. POZEMNÁ KOMUNIKÁCIA 51 (JILENNICKÉHO, FEB. VÍTAZSTVA, MOSKOVSKA A LENINOVÁ)
V ÚDRŽBE A MAJETKU OSC-TRNAVA, DL= **1,794,00** KM

2. POZEMNÁ KOMUNIKÁCIA MK(SNP I, SNP I A DOHNANYHO)
V ÚDRŽBE A MAJETKU TSM-TRNAVA DL= 1,768,84 KM

PO REALIZOVANÍ NÁVRHU PREKATEGORIZOVANIA:

1.1. POZEMNÁ KOMUNIKÁCIA DĽA BODU 1) DO ÚDRŽBY A MAJETKU TSM

2.1. POZEMNÁ KOMUNIKÁCIA DĽA BODU 2) DO ÚDRŽBY A MAJETKU OSC

TERMIN SPÔSOB REALIZÁCIE: DĽA VÝHERU SD-MV SSR.

MÁJ, 1980,

TECHNICKÉ SLUŽBY MESTA TRNAVA
LENINOVÁ 8,

SPRACOVAL:

[Handwritten signature]

V ý p í s

uznesenia zo zasadnutia Dopravnej komisie Okresného národného výboru v Trnave
zo dňa 20. júna 1980

U z n e s e n i e č.30/1980

Dopravná komisia Okresného národného výboru v Trnave po prerokovaní

s ú h l a s í

- s preklasifikovaním štátnej cesty III/50411 Trnava - Špačince - Dechtice na štátnu cestu II. triedy.

Za správnosť výpisu: Kubišová

Stanovisko

odboru dopravy Okresného národného výboru v Trnave k návrhu na prekategORIZOVANIE štátnej cesty III/50411

Odbor dopravy Okresného národného výboru v Trnave z dôvodu účelnejšieho usporiadania cestnej siete v okrese Trnava

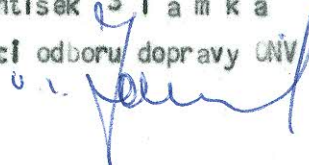
súhlasí

- s prekategORIZOVANÍM št. cesty III/50411 Trnava - Špačince - Dechtice na št. cestu II. triedy.

**Okresný národný výbor
odbor dopravy
v TRNAVE**

Trnava, 30.6.1980

František Šlanka
vedúci odboru dopravy ONV

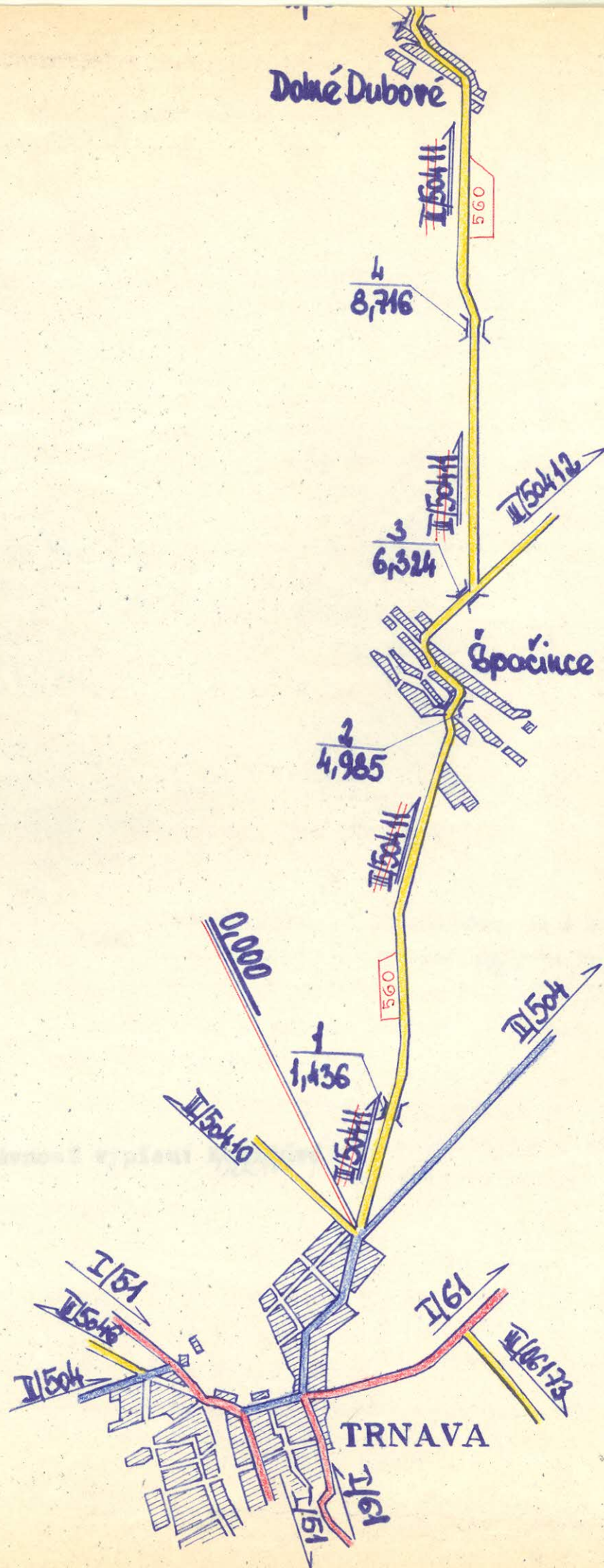


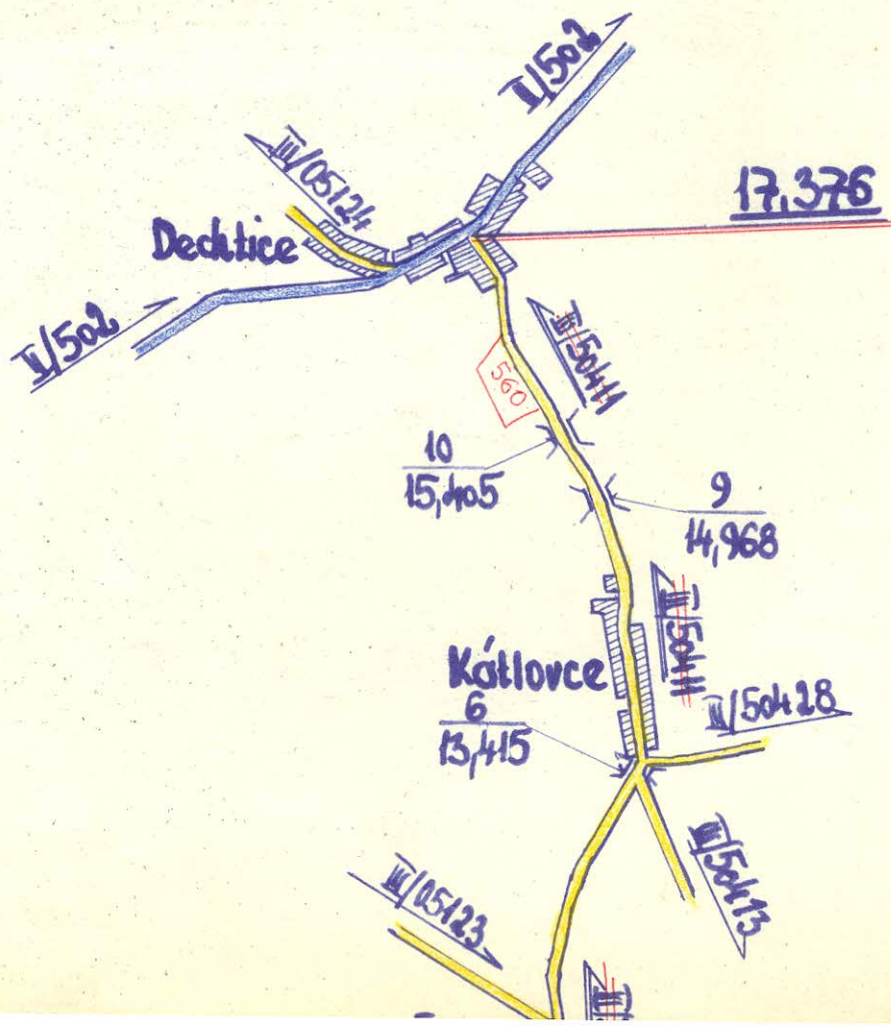
NÁVRH NA PREKATEGORIZOVANIE ŠT. C. III/50411
TRNAVA - DECHTICE

1. Technický popis navrhovanej komunikácie:

- a/ Navrhovaná komunikácia: terajšia št. c. III/50411 vyúsťuje kilometrom 0,000 zo št. c. II/504 v km 22,865 a končí kilometrom 17,376 na št. c. II/502 v km 66,216 - navrhujeme pre-kategorizovať na št. c. II. triedy s očíslovaním II/504a
Trnava - Dechtice
- b/ Začiatok navrhovaného úseku je v km 0,000 a koniec v km 17,376
- c/ Vozovka: stredná živičná
- km 0,000-14,220, dl = 14.220, š.v. = 5,4m, v korune = 5,4 m,
P = 76 788 m²
- km 14,220 - 14,772, dl = 0,552, š.v. = 6,0m, v korune = 7m
P = 3 312 m²
- km 14,772 - 17,376, dl = 2,604, š.v. = 5,4m, v korune 5,4 m
P = 14 062 m²
- d/ Šírka vozovky: premenlivá od 5,4 m po 6,0 m, v korune od 5,4 m po 7,0 m
- e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia:
1. mosty - 8 ks, ev.č. 1 v km 1,436, dĺžka premostnia 3,30 m
ev. č.2 v km 4,985 - " - 10,50 m
ev.č. 3 v km 6,324 - " - 3,00 m
ev.č. 4 v km 8,716 - " - 3,20 m
ev.č. 5 v km 11,455 - " - 11,70 m
ev.č.6 v km 13,415 - " - 4,10 m
ev.č.9 v km 14,968 - " - 5,50 m
ev.č.10 v km 15,405 - " - 4,00 m
2. Priepusty - 11 ks, v km 10,438; 12,786; 14,225; 14,277; 14,699;
15,835; 15,924; 16,930; 17,247; 17,268;
3. Odvodnenie - priekopy obojstranné
- f/ Smerové a výškové pomery:
1. smerové pomery - 14 oblúkov o polomere menšom ako 100 m
2. výškové pomery - vyhovujúce

2. Situačný náčrtok priložený v m ierke 1 : 50 000, zhotovený podľa danej skutočnosti.





V ý p i s

uznesenia zo zasadnutia Dopravnej komisie Okresného národného výboru v Trnave zo dňa 25. júla 1980

Uznesenie č. 34/1980

Dopravná komisia Okresného národného výboru v Trnave
po prerokovaní

s ú h l a s í

- s návrho na zaradenie komunikácie spájajúcej obec Košolná m.č. Dlhá so št. cestou II/502 do cestnej siete, ako št. cestu III. triedy.

Za správnosť výpisu: Kubišová

S t a n o v i s k o

odboru dopravy Okresného národného výboru v Trnave k návrhu
na zaradenie komunikácie do siete štátnych ciest

Odber dopravy Okresného národného výboru v Trnave z dô-
vodu účelnejšieho usporiadania cestnej siete v okrese Trnava

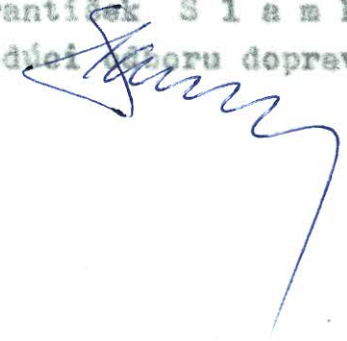
s ú h l a s í

- s návrhom na zaradenie komunikácie spájajúcej obec Košolná
m.č. Dlhá so št. cestou II/502 do cestnej siete, ako št.
cestu III. triedy.

Trnava, 30. 7. 1980

Okresný národný výbor
odbor dopravy
V TRNAVE

František Slamka
vedúci odboru dopravy



N á v r h

na poštátňenie komunikácie spájajúcej obec Košolná m.š.
Dlhá so št. cestou II/502

Technický popis navrhovanej komunikácie

- a/ najvhodnejšie pomenovanie: Ružindol - Berová - Dlhá
- št. cesta II/502, ako predĺženie št. cesty III/5044
- b/ navrhovaná komunikácia na zariadenie začína na št. ceste
III/5046 v km 12,850 svojím km 0,000 a končí na št. ceste
II/502 v km 40,218 svojím km 1,914 týmto sa dosiahne sú-
vislé prepojenie št. cesty II/504 so št. cestou II/502
- c/ šírka koruny cesty je 6 m, šírka vozovky 3 m
- d/ povrch vozovky komunikácie je čiastočne štrkovaný, na ko-
munikácii je nie je žiadne dopravné značenie ani bezpeč-
nostné zariadenia, na cestnom pokenku vpravo v smere sta-
ničenia sa nachádza niekoľko ovocných stromov /alivky/
- e/ odvodnenie komunikácie bolo zabezpečené z časti zemnými
priekopami, ktoré sú teraz poprúrušované a z časti odvá-
dzania povrchových vôd z povrchu komunikácie do okolitého
terénu, v km 0,500 sa nachádza rúrový priepust, ktorý slúži
prevedu veľkých zrážkových vôd.
- f/ smerove je navrhovaná komunikácia prevažne priama, je tu
jeden smerový oblúk ľavý v smere staničenia s polomerom
väčším ako 250 m, výškove má komunikácia mierne stúpanie
v smere staničenia.

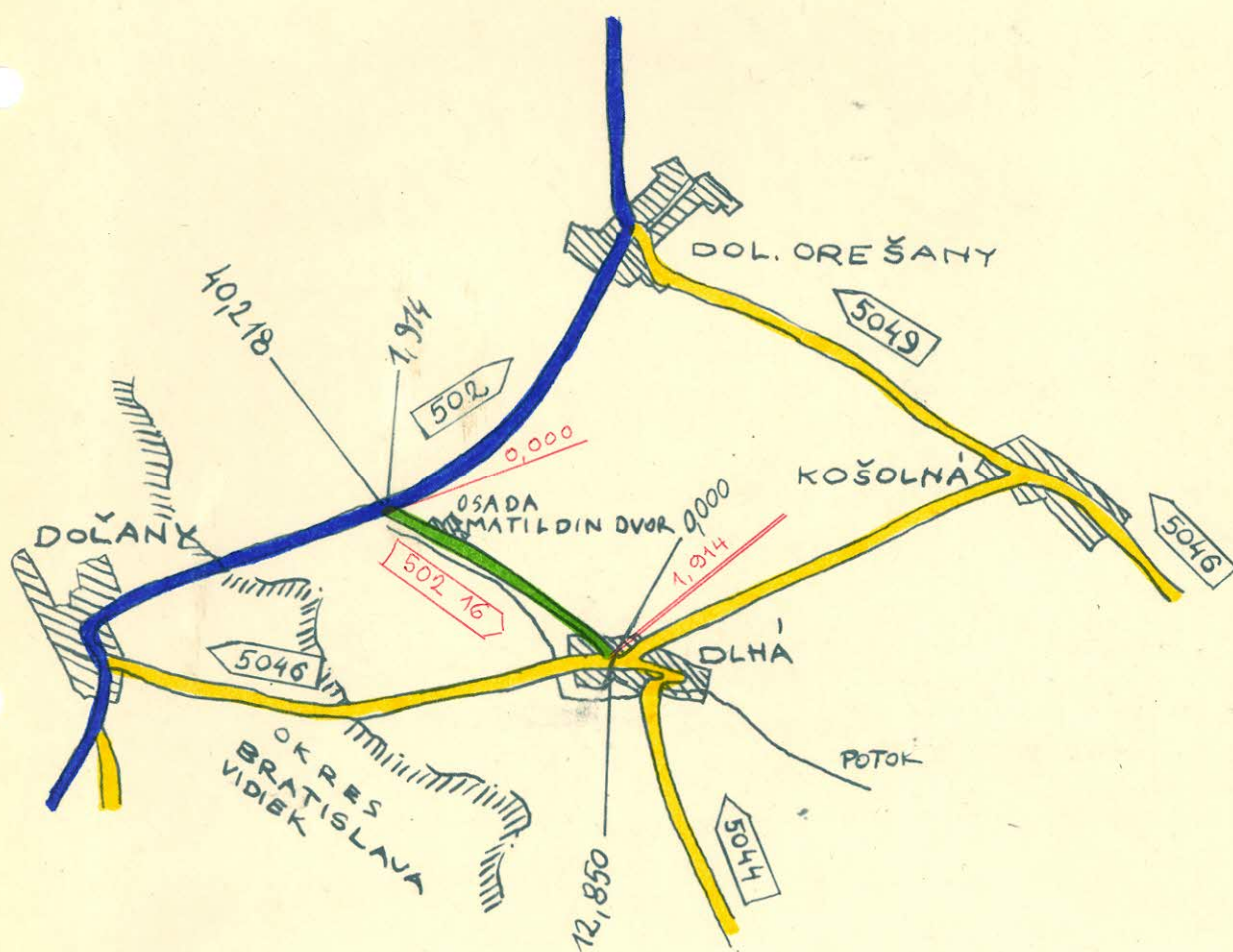
Košolná, jún 1980

N Á V R H

NA POŠTÁT NENIE KOMUNIKÁCIE OD ŠT.C. 5046

SPOJNICA K ŠT.C. 502

M = 1 : 50 000



LEGENDA :

ŠT. C. I. TR.



~ II ~ III. TR.



KOMUNIKÁCIA NA
POŠTÁT NENIE :



POTOK

