

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-3890/81-2

Bratislava dňa 31.8.1981

0 usporiadaní cestnej siete v okrese POVAŽSKÁ BYSTRICA

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto
rozhodnutie:

A/ z a r a ď u j e m dňom 1.9.1981 do cestnej siete

- ✓ 1/ úsek miestnej komunikácie /Vydrná/ v dĺžke 0,780 km,
v staničení 2,615 - 3,395 km, do cestnej siete III. tried
ako predĺženie štátnej cesty III/049 14 s nezmeneným
názvom;
- ✓ 2/ úsek miestnej komunikácie /Podhorie - Ladce/ v dĺžke
2,046 km, v staničení 3,551 - 5,597 km, do cestnej siete
III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/061 47 s no-
vým názvom Podhorie - Ladce;
- ✓ 3/ úsek miestnej komunikácie /Horný Moštenec/ v dĺžke 0,600
km, v staničení 3,894 - 4,494 km, do cestnej siete III.
tried ako predĺženie štátnej cesty III/061 56 s nezme-
neným názvom;
- ✓ 4/ úsek miestnej komunikácie /Zubák/ v dĺžke 0,460 km, v
staničení 14,000 - 14,460 km, do cestnej siete III. tried
ako predĺženie štátnej cesty III/507 44 s nezmeneným
názvom;
- ✓ 5/ úsek miestnej komunikácie /Horná Poruba/ v dĺžke 1,123 km,
v staničení 1,664 - 2,787 km, do cestnej siete III. tried
ako predĺženie štátnej cesty III/574 2 s nezmeneným názvom.

B/ u s p o r a d ú v a m dňom 1.9.1981 v cestnej sieti
J prečíslovaním:

štátnu cestu III/061 46 Ladce príjazdná v dĺžke 0,635 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,635 km a pričleňujem ju ako ďalšie pokračovanie /bod A/2 tohto rozhodnutia/ štátnej cesty III/061 47 v novom staničení 5,597 - 6,232 km s ukončením na štátnej ceste I/61 a názvom Podhorie - Ladce.

O d ô v o d n e n i e :

Zaradením úsekov miestnych komunikácií sa sleduje účelné usporiadanie cestnej siete a to predĺžením ciest k pripojeniu miestnych častí obcí na štátnu cestnú sieť. Po zaradených úsekoch je vedená verejná hromadná doprava ČSAD.

Prečíslovaním štátnej cesty III/061 46 a jej pričlenením ako ďalšie pokračovanie a predĺženie štátnej cesty III/061 47 sa vytvorí ucelený cestný ťah III/061 47.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV - OD v Považskej Bystrici, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, boli odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny v cestnej sieti zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výborm odbor dopravy, Považská Bystrica
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Považská Bystrica
Okresná správa VB-DI, Považská Bystrica
MsNV, Považská Bystrica
MNV, Lúky
MNV, Beluša
MNV, Zubák
MNV, Horná Poruba

Kópiu „Rozhodnutia č. SO-3890/81-2“ prevzal za oddelenie

C 1 : Mr. r. z.

C 2 : Ma. [signature]

C 3 : [signature]

C 5 : [signature]

C 7 : [signature]

III. Návrh na zaradenie

1/ Okresný národný výbor - odbor dopravy v Považskej Bystrici na základe žiadosti vlastníka miestnej komunikácie SNV Lásky, navrhuje zaradiť do siete štát. ciest III. triedy miestnu komunikáciu prechádzajúcu koncom časti Vydruň, ktorá je pokračovaním št. cesty číslo 049 14.

2/ Technický popis

Návrhovaná komunikácia začína v km 0,000, čo je totožný km 2,615/koniec štátnej cesty/ št. cesty 04914 - odbočka Vydruň. Komunikácia pokračuje koncovou časťou štvrť Vydruň a končí na autobusovom nástupišti pokiaľ je vedená autobusová doprava. Celková dĺžka komunikácie je 0,780 km.

Komunikáciu navrhujeme zaradiť do cestnej siete ako predĺženie št. cesty 04914 s ponechaním jej pôvodného čísla. Štát. cesta III/04914 by končila potom v km 3,395.m

a/ smerový priebeh trasy

km 0,000 až km 0,030	ľavostran. smer. oblúk R=150 m	dĺ. 30 m
0,030	0,130 pravostran. smer. oblúk R=580 m	dĺ. 90 m
0,130	0,210 priamy smer	60 m
0,210	0,360 pravostran. smer. oblúk R=1100	150 m
0,360	0,450 ľavostran. smer. oblúk R=500	90 m
0,450	0,480 pravostran. smer. oblúk R=350	30 m
0,480	0,630 priamy smer	150 m
0,630	0,720 ľavostran. smer. oblúk R=650	90 m
0,720	0,780 pravostran. smer. oblúk R=480	60 m

b/ výškový priebeh trasy

od km 0,000 až km 0,360	stúpa 4,4 ‰ v dĺ. 360 m
od km 0,360	0,630 stúpa 3,3 ‰ v dĺ. 260 m
od km 0,630	0,780 stúpa 4,8 ‰ v dĺ. 190 m

c/ šírkové pomery

od km 0,000 až km 0,450	šírka vozovky 6 m
	šírka cest. telesa 7 m
od km 0,450 až km 0,780	šírka vozovky 4,5 m
	šírka cestného telesa 6,5 m

4/ konštrukcia vozovky

je v celom úseku zo štvorcovej strechy konštruovaná

5/ chodník

v km 0,000 až km 0,480 dvojsmerné soš. náhradou pravostr.

v km 0,150 kolný oceľobet. most /prstý mostík/ dl. 7, šír. 4 m

v km 0,430 šírky oceľobet. most /prstý mostík/ dl. 8, šír. 6 m

6/ zábradlie

od km 0,000 až km 0,530 ľavostranné zábradlie

7/ stromoradie

sa nachádza v celom úseku v oboch smeroch

8/ príslušenstvo

široké

9/ ochodník

široké

10/ osvetlenie cesty

sa nachádza na km 0,000 až km 0,430 -- verejné osvetlenie

11/ správa mašin

široké

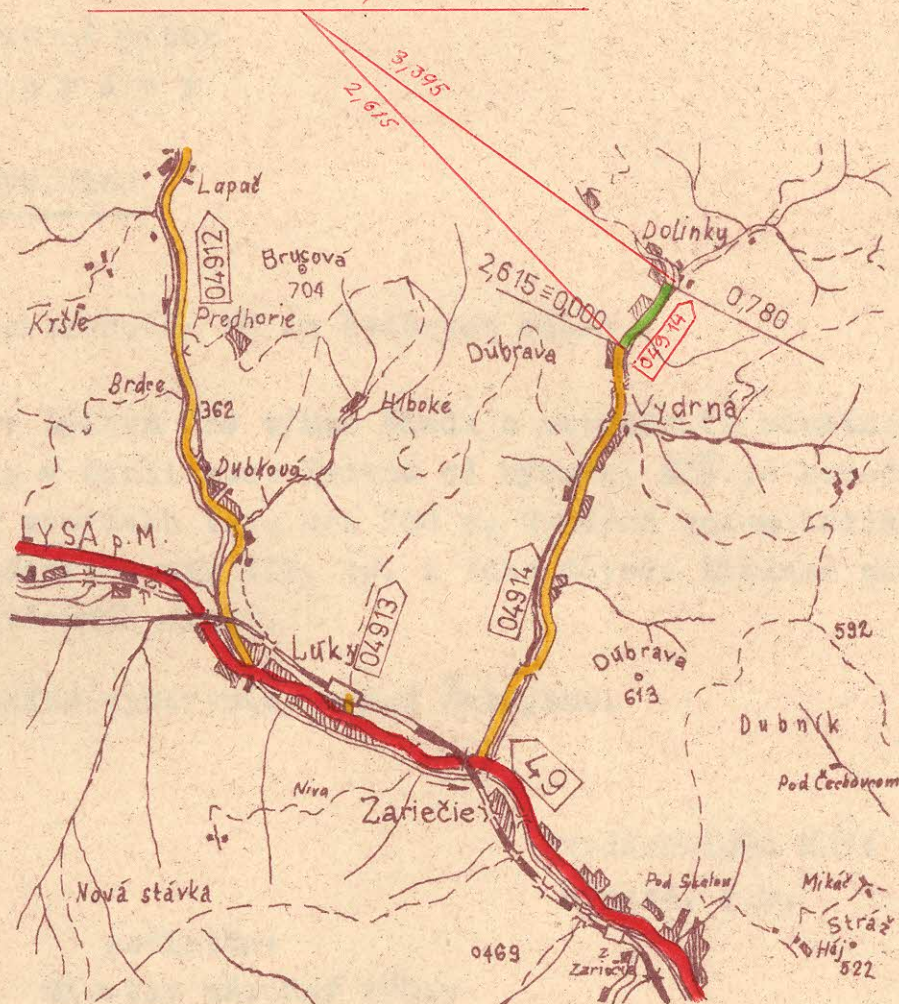
12/ odvedenie cesty

je zabezpečené pravostrann. potokom sbočne s konštrukciou
z ľavej strany je odvedenie priekopou a 6 m rúrkové
priekopy / 50 mm.

13/ príslušenstvo

strešovitý, 2,5 % v oblúkoch jednosmerný.

Úsek MK v dĺžke 0,780 km
na zaradenie do III/04914



SITUÁCIA

NÁVRHU NA ZARADENIE M.K. DO SIETE ŠT. CIEST III. TR.
V OBCI LÚKY, ČASŤ VYDRNÁ M 1:50 000

O D P I S

Miestny národný výbor v Lúkach, okres Považská Bystrica

Číslo: 368/1980

dňa 24. 9. 1980

Okresný národný výbor
odbor d o p r a v y

Považská Bystrica

Žiadosť o preradenie MK do štátnych ciest

MNV v Lúkach Vás týmto žiada o preradenie miestnej komunikácie v časti obce Vydrná od bývalej ZDŠ po konečnú autobusovú zastávku t.j. cca 780 m. Uvedená komunikácia plní funkciu štátnej cesty III. tr. z toho dôvodu žiadame preradenie do štátnych ciest.

Za kladné vybavenie vopred ďakujeme.

Predsedníčka MNV:

Repatá, v.r.

pečiatka:

Miestny národný výbor
L ú k y
okr. Považská Bystrica

Za správnosť odpisu: *Kopinec*

IV. N á v r h n a z a r a d e n i e

1/ Okresný národný výbor - odbor dopravy v Považskej Bystrici na základe žiadosti vlastníka miestnej komunikácie MNV Beluša navrhuje zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy miestnu komunikáciu spojka Podhorie - Ladce, ktorá je pokračovaním št. cesty číslo 06147, po ktorej je vedená autobusová doprava ČSAD.

2/ Technický popis

Navrhovaná komunikácia začína v km 0,000, čo je totožný km 3,551 (koniec št.cesty 06147) Podhorie. Komunikácia pokračuje smerom z Podhoria do Ladiec, kde sa napája na koniec št.cesty č. III/06146 - príjazdová k žel. stanici Ladce. Táto štátna cesta má dĺžku 0,635 km.

Celková dĺžka navrhovanej komunikácie je 2,046 km.

Komunikáciu navrhujeme zaradiť do cestnej siete ako predĺženie št.c. č. 06147 s ponechaním jej pôvodného čísla s tým, že by bola premenovaná št.cesta č. III/06146 - príjazdová k žel. stanici Ladce a to tak, že by bola pokračovaním št. cesty III/06147, keď by táto vyúsťovala na št.cestu č. I/61.

Navrhovaná št.cesta by mala pomenovanie "št.cesta č. III/06147 - Beluša - Podhorie - Ladce, spojovacia".

Kilometráž tejto cesty by bola: 3,551 (dĺžka št.c. III/06147) + 2,046 (dĺžka navrhovanej komunikácie) + 0,635 (dĺžka št.c. III/06146) = 6,232 km.

=====

a/ smerový priebeh trasy

km 0,000 až km 0,030	priama os, dĺ. 30 bm
0,030	0,120 pravostr.smer. oblúk R=580 m, dĺ. 90 bm
0,120	0,420 priama os dĺ. 300 bm
0,420	0,450 ľavostr.smer.oblúk R= 250 m, dĺ. 30 bm
0,450	0,650 priama os dĺ. 200 bm
0,650	0,710 ľavostr. smer.oblúk R=500 m, dĺ. 60 bm
0,710	1,080 priama os dĺ. 370 bm
1,080	1,140 ľavostr. smer.oblúk R=450 m, dĺ. 60 bm
1,140	1,770 priama os dĺ. 630 bm
1,770	1,800 ľavostr. smer.oblúk R=250 m, dĺ. 30 bm
1,800	1,890 priama os dĺ. 90 bm
1,890	1,930 pravostr. smer.oblúk R=100 m, Dĺ. 40 bm
1,930	2,046 priama os dĺ. 116 bm

b/ výškový priebeh trasy

od km 0,000 až km 0,030	stúpa 3,0 % v dĺ. 30 bm
0,030	0,150 klesá 4,2 % v dĺ. 120 bm
0,150	1,890 klesá 0,5 % v dĺ. 1790 bm
1,890	2,046 klesá 2,3 % v dĺ. 156 bm

c/ šírkové pomery

šírka vozovky je 6 m, šírka cestného telesa 7,5 m

d/ konštrukcia vozovky

konštrukcia vozovky je v celom úseku zo živičnej strednej konštrukcie

e/ objekty

v km 0,023 pozdĺž. ocelobet.most (prostý nosník) dĺ. 7,0 š.6,5 m
v km 0,023 až km 0,053 jednomadl. zábradlie na moste
v km 0,033 až km 0,053 oporný múr ocelobet.pravostr. s dvojmadlovým zábradlím
v km 0,120 až km 0,190 pravostr. múr oporný 70 bm
v km 0,190 až km 0,195 podjazd š. 4 m, výška 2 m
v km 0,195 až km 0,250 opor. múr pravostr. dĺ. 56 m
v km 1,886 až km 1,890 ocelobet.most, dĺ. 4 m, š. 7 m
s dvojmadl.zábradlím obojstranným
v km 2,035 úrovňové žel. priecestie žel. trate Bratislava - Žilina, 4 koľajové s automat. závorami.

f/ zástavba

od km 0,150 až km 0,220 ľavostranná
od km 1,220 až km 1,470 pravostranná
od km 1,470 až km 1,890 ľavostranná
od km 1,890 až km 2,046 ľavostranná

g/ stromoradie

v km 0,230 až 1,140 pravostranné
v km 1,500 až 1,800 pravostranné

h/ križovatky

v km 0,080 styk. križovatka kolmá ľavostranná s MK
v km 0,120 styk. križovatka kolmá ľavostranná s MK
v km 1,870 styk. križovatka kolmá ľavostranná s MK
v km 1,890 styk. križovatka šikmá ľavostranná s MK

i/ chodníky

sa nenachádzajú

j/ osvetlenie cesty

sa nachádza v km 0,000 až 0,220 bm na ľavej a v km 1,500 až 1,700 na pravej strane

k/ dopravné značenie

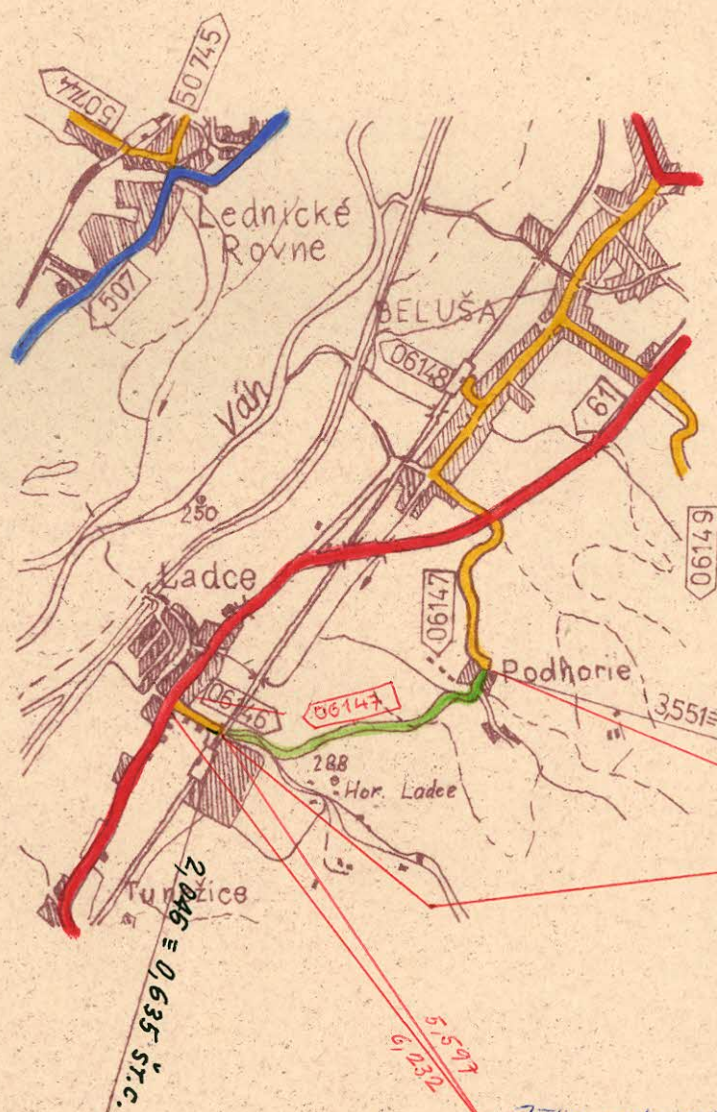
je zabezpečené v súlade s vyhl. č. 100/75 Zb.

l/ odvodnenie cesty

od km 0,060 až km 1,110 pravostr. priekop. tvárnicami
od km 1,110 až km 2,046 odvodnené svahmi na polia

m/ priečny sklon

strechovitý 2,5 % v oblúkoch jednostranný



úsek MK
v dĺžke
2,046 km
na zaradenie
do M/06141

úsek MK
v dĺžke 0,635 km
v pôvodnom itančení 0,000 - 0,635 km
na uporiadanie prečíslovaním
do M/06147

SITUÁCIA

NÁVRHU NA ZARADENIE M.K. DO SIETE ŠT. CIEST III. TR.

V OBCI BELUŠA, ČASŤ PODHORIE M 1:50 000

O p i s

Razítko

Miestny národný výbor

018 61 B E L U Š A

okres Považská B-ystrica

Číslo: 541/1980 - MNV.

V Beluši, dňa 12. marca 1980

Okresný národný výbor,
odbor dopravy

P o v B y s t r i c a

Preradenie cesty Beluša 3 časť Podhorie - Ladce do vlastníctva
štátnych ciest

Žiadame Vás, aby bola preradená miestna komunikácia
vedúca z časti obce Podhorie do Ladiec do správy štátnych
ciest Pov. Bystrica.

Našu požiadavku žiadame z tých dôvodov, že uvedená komuniká-
cia slúži ako spojová komunikácia obci Beluša - Ladce a po
ktorej v prevážnej miere prevádzajú prepravu autobusy ČSAD
ako i ďalšie organizácie, čím vzniká veľká opotrebovanosť
cestného telesa.

Z uvedených dôvodov Vás žiadame o preradenie tejto cesty
do správy štátnych ciest Pov. B-ystrica.

tajomník MNV:

Z b í n

nečit. podpis

predseda MNV:

F i l o

nečit. podpis

Ná/vedomie:

1 x OV s. Lachký Beluša 3
Podhorie 96

Z a správnosť opisu: Petříková V.

Okresný národný výbor
ODBOR DOPRAVY
POVAŽSKÁ BYSTRICA

V. Návrh na zaradenie

1/ Oblasť národný výbor - odbor dopravy v Povodňovej Bystrici na základe žiadosti vlastného miestneho konzulácie NSV Pov. Bystrica navrhuje zaradiť do siete štát. ciest III. triedy miestnu komunikáciu prechádzajúcu častou Horný Moštenec končiacou na autobus. ~~stanovišti~~ *odoväzisti*, ktorá je pokračovaním št. cesty č. 06156.

2/ Navrhovaná komunikácia má dĺžku v km 0,600, čo je totálny km 1,894 /km sčít. št. cesty 06156/. Komunikácia pokračuje častou Horný Moštenec a končí na autobusovom stanovišti, pokiaľ je vedená autobusová doprava. Celková dĺžka komunikácie je 0,600 km

Komunikáciu navrhujeme zaradiť do siete št. ciest ako predĺženie št. cesty 06156 s ponechaním jej pôvodného úseku. Št. cesta III/06156 by potom končila v km č. 1,894.

a/ ~~skratky~~ príloha tabuľka

km 0,000 až km 0,100 priama os dĺ. 100 m	
0,100	0,175 ľavostr. smer. oblúk R=465 55 m
0,175	0,225 priama os dĺ. 50 m
0,225	0,300 ľavostr. smer. oblúk R=490 dĺ. 75 m
0,300	0,350 priama os dĺ. 50 m
0,350	0,425 ľavostr. smer. oblúk R=520 dĺ. 75 m
0,425	0,600 priama os dĺ. 175 m

b/ ~~skratky~~ príloha tabuľka

0,000 až km 0,100 klasa 1,5 % v dĺ. 100 m
0,100 až km 0,600 stĺpa 2,7 % v dĺ. 400 m

c/ ~~skratky~~ príloha tabuľka

Šírka vozovky je 6 m, cestného telesa 7 m

d/ ~~skratky~~ príloha tabuľka

je v celom úseku so štátnou strednou komunikáciou

e/ ~~skratky~~ príloha tabuľka

v km 0,110 až km 0,115 spoj. bet. most šírky/prostý nosník/
dĺ. 6 m, š. 7 m

v km 0,100 až km 0,116 dvoj. oceľ. náhradlie dvojradlové
v km 0,523 až km 0,529 oceľ. bet. most/prostý nosník/ dl. 4,8.5 m
v km 0,570 až km 0,600 autokus. otečičte š. 35 m, dl. 30 m

2/ zástavba

v km 0,000 až v km 0,600 zástavba pravostranná

3/ stromoradie

široké

4/ križovatky

v km 0,035 styk. križovatka kolná pravostranná s MK
v km 0,065 styk. križovatka kolná ľavostranná s MK pravostr. potoka
v km 0,140 až 0,146 styk. križovatka obojstranná
v km 0,370 až 0,383 križovatka pravostranná
v km 0,575 a 0,582 styk. križovatka pravostranná s MK

5/ ochodníky

na nemančadnájú

6/ osvetlenie cesty

v km 0,000 až v km 0,600 pravostranná

7/ dopravné značenie

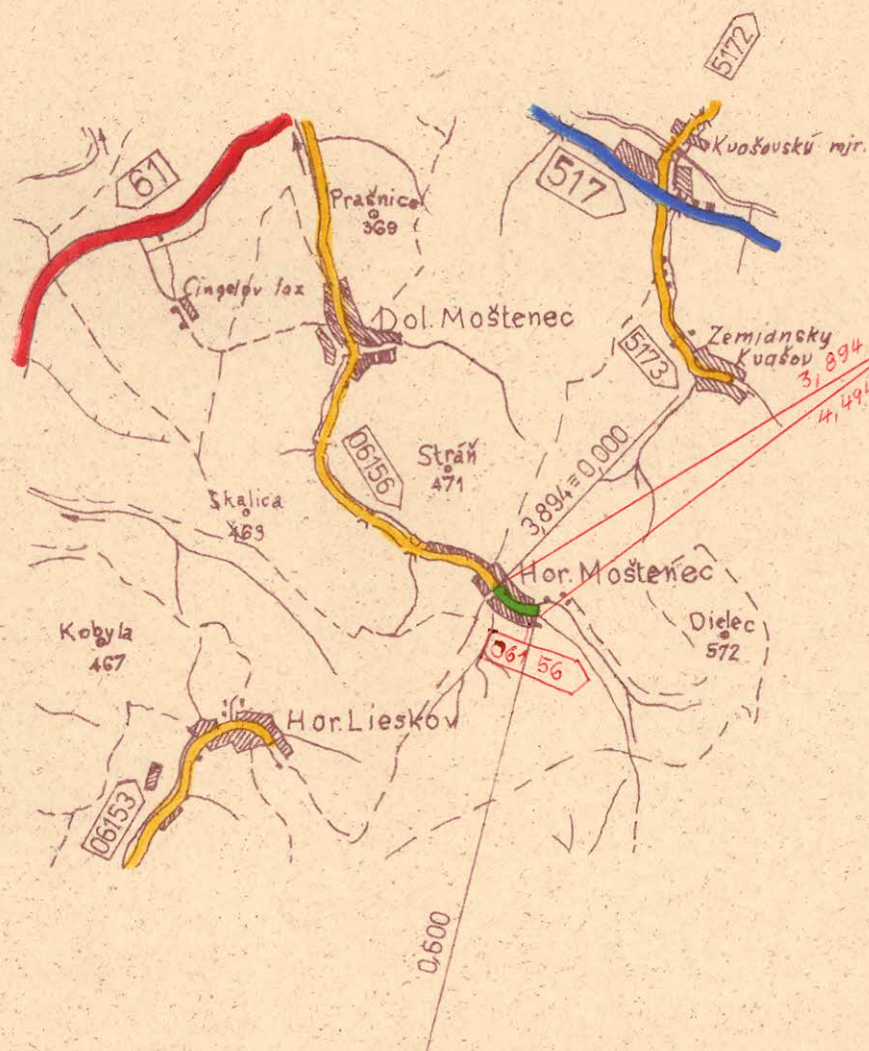
je zabezpečené v súlade s vyhl. č. 100/73 Zb.

8/ odvodnenie cesty

zabezpečené priekopou na pravej strane, ľavostranným
potokom v celej dĺžke

9/ priečny sklon

strešovitý 2,5 % v oblúkoch jednostranný



SITUÁCIA

NÁVRHU NA ZARADENIE M.K. DO SIETE ŠT. CIEST III. TR.
V OBCI P BYSTRICI, ČASŤ HORNÝ MOŠTENEC M 1:50 000

/ O D P I S /

Mestský národný výbor v P o v a ž s k e j Bystrici

Číslo: MHDO/80

Považská Bystrica dňa 26. 9. 1980

Okresný národný výbor
odbor d o p r a v y

Považská Bystrica

Žiadosť o prevzatie správy MK v časti mesta Horný Moštenec
do siete št. cesty

Na základe skutočnosti, že v časti mesta Horný Moštenec
je vedená autobusová doprava po MK v dĺžke cca 600 bm, žiadame
Vás o jej preradenie do siete št. cesty III. triedy, predĺžením
jestvujúcej št. c. až po autobusové otočisko.

pečiatka :
Mestský národný výbor
odbor miestneho hospodárstva,
dopravy a obchodu
Považská Bystrica

vedúci odboru :
Č e l k o Jozef,
nečitateľný podpis v.r.

Za správnosť odpisu : 

(2r) 1

I. N á v r h n a z a r a d e n i e

1/ Okresný národný výbor - odbor dopravy v Považskej Bystrici na základe žiadosti vlastníka miestnej komunikácie MNV Zubák navrhuje zaradiť do siete štát. ciest III. triedy miestnu komunikáciu prechádzajúcu koncom obce Zubák, ktorá je pokračovaním št.c. číslo 50744.

2/ Technický popis

Navrhovaná komunikácia začína v km 0,000, čo je totožný km 14,000 (koniec št.cesty) št.c. 50744 Leďnické Rovne - Zubák spojovacia. Komunikácia pokračuje koncovou časťou obce Zubák a končí na autobusovom otočisti, pokiaľ je vedená autobusová doprava. Celková dĺžka komunikácie je 0,460 km.

Komunikáciu navrhujeme zaradiť do cestnej siete ako predĺženie št.c. 50744 s ponechaním jej pôvodného čísla. Št. cesta III/50744 by končila potom v km 14,460.

a/ smerový priebeh trasy

km 0,000 až km 0,100	priama os, dĺ. 100 m
0,100 0,140	pravostranný smer.oblúk R=100 dĺ. 40 bm
0,140 0,290	priama os, dĺ. 150 bm
0,290 0,370	ľavostr. smer. oblúk R=150 dĺ. 80 bm
0,370 0,430	pravostr.smer. oblúk R=120 dĺ. 60 bm
0,430 0,460	priama os dĺ. 30 bm

b/ výškový priebeh trasy

od km 0,000 až kom 0,285	stúpa, 3,5 % v dĺ. 285 bm
od km 0,285 až kom 0,460	stúpa, 3,8 % v dĺ. 175 bm

c/ šírkové pomery

od km 0,000 až kom 0,460	šírka vozovky 5,0 m, šírka cestného telesa 6,5 m
--------------------------	---

d/ Konštrukcia vozovky

konštrukcia vozovky je v celom úseku zo živičnej strednej konštrukcie

e/ objekty

- v km 0,005 železobetonový priepust $\varnothing$ 100 cm, dĺ. 7,80 bm
- v km 0,430 železobetovový priepust $\varnothing$ 80 cm, dĺ. 7,20 bm
- v km 0,420 - 0,460 autobus. otočisko ľavostranné, šírky 40 bm.

f/ zástavba

od km 0,000 - 0,280 - ľavostranná
od km 0,000 - 0,070 - pravostranná

g/ stromoradie

stromoradie sa vedľa komunikácie nenachádza

h/ križovatky

v km 0,002 nachádza sa styková križovatka s MK pravostranne

i/ chodníky

vedľa navrhovanej komunikácie sa nenaschádzajú

j/ osvetlenie cesty

nachádza sa v úseku km 0,000 až km 0,280 ako verejné osvetlenie

k/ dopravné značenie

je zabezpečené v súlade s vyhl. č. 100/75 Zb.

l/ Odvodnenie cesty

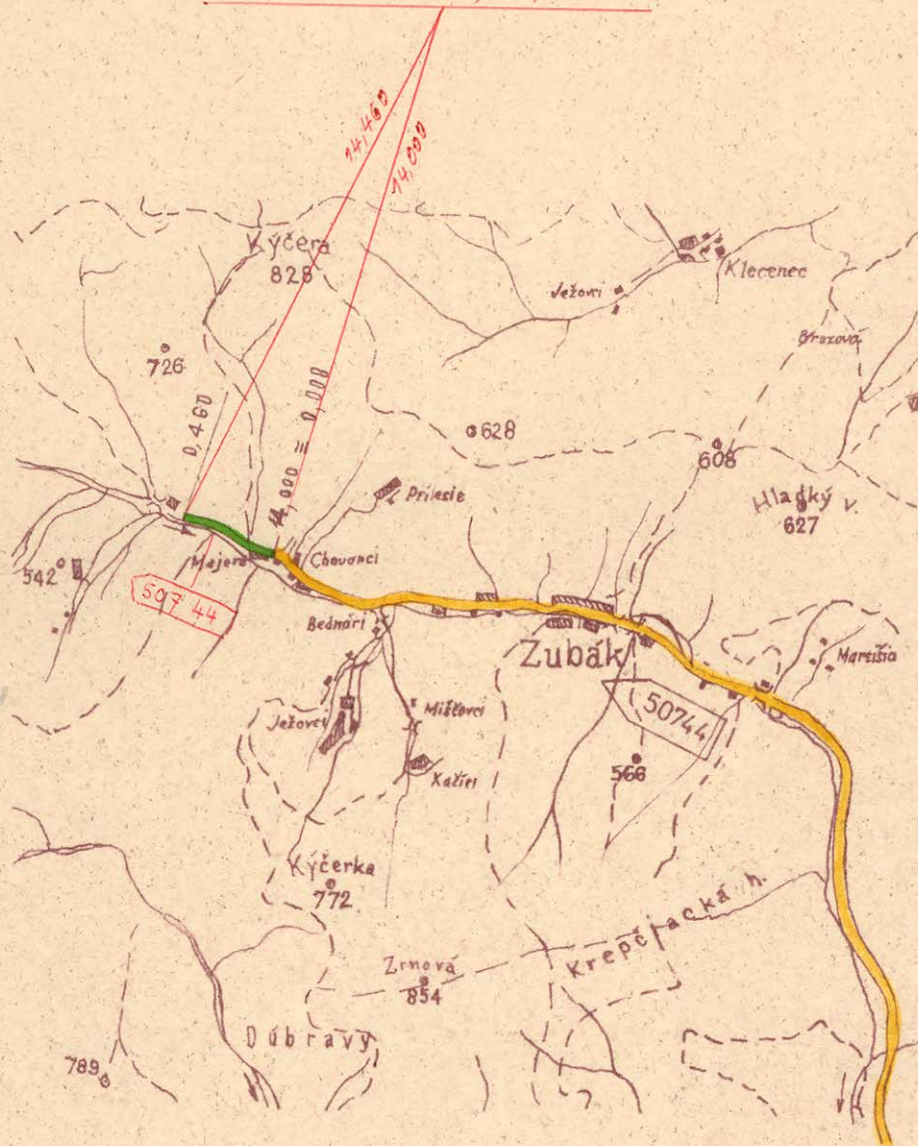
je zabezpečené dlaždenou pravostrannou lichobežníkovou priekopou v km 0,000 - 0,460.

Z ľavej strany vozovky steká voda cez príľahlé plochy do súbežného potoka s navrhovanou komunikáciou.

m/ priečny sklon

strechovitý 2,5 % v oblúkoch jednostranný.

úsek MK v dĺžke 0,460 km
na zaradenie do m/50744



SITUÁCIA

NÁVRH NA ZARADENIE MK DO SIETE ŠT. CIEST
III. TR V OBCI ZUBÁK

M 1 : 50 000

Miestny národný výbor v Z u b á k u , okr. Považská Bystrica

Číslo: 48/1978

V Zubáku 16. 2. 1978

Okresný národný výbor
odbor dopravy

P o v . B y s t r i c a

Žiadosť o prevedenie vlastníctva cesty MK do trvalého vlastníctva
Štátnych ciest v obci Zubák - horný koniec obce

Raďa Miestneho národného výboru v Z u b á k u žiada Okresný
národný výbor - odbor dopravy v Považskej Bystrici o prevzatie
cesty miestnej komunikácie do trvalého vlastníctva v obci Zubák
v hornej časti obce v celkovej dĺžke 550 bm z nasledovných dôvodov.

Po uvedenej ceste v celkovej dĺžke 550 bm premávajú všetky
spoje ČSAD, kde je toho času tiež vybudované otočisko autobusov
a kde sa taktiež nachádza posledná autobusová zastávka ČSAD.
Na uvedený úsek cesty vo vlastníctve MK sa nám dochádzajú sťažovať
šoféri od ČSAD ako aj občania z horného konca obce, že tento úsek
cesty je slabo v zimnom období udržiavaný, nie je pravidelne pre-
orávaný sneh ako aj prevádzaný posyp vozovky, nakoľko úsek štátnej
cesty končí u hájenky lesov.

Miestny národný výbor verí, že zaiste pochopíte nutnosť
prevedenia tejto cesty do vlastníctva Okresnej správy ciest,
kde bude naša požiadavka vzatá do úvahy.

Okrúhla pečiatka
ONV Zubák

Predseda MNV
Bednár Emil
nečit. podpis

na vedomie: OSC - P.B.

Za správnosť opisu: Petříková V.

Okresný národný výbor
ODBOR DOPRAVY
POVAŽSKÁ BYSTRICA

II. Návrh na Zaradenie

- 1/ Okresný národný výbor - odbor dopravy v Považskej Bystrici na základe žiadosti vlastníka miestnej komunikácie MNV Horná Poruba, navrhuje zaradiť do siete štát. ciest III. tr. miestnu komunikáciu prechádzajúcu polovicou obce Horná Poruba, ktorá je pokračovaním št. cesty číslo 5742.

2/ Technický popis

Navrhovaná komunikácia začína v km 0,000, čo je totožný km 1,664 (koniec št.c.) št. cesty 5742 - Horná Poruba spojka. Komunikácia pokračuje druhou polovicou obce Horná Poruba a končí na autobusovom otočisti, pokiaľ je vedená autobusová doprava.

Celková dĺžka komunikácie je 1,123 km. Komunikáciu navrhujeme zaradiť do cestnej siete, ako predĺženie št. cesty 5742 s ponechaním jej pôvodného čísla. Štátna cesta by potom končila v km 2,787.

a/ smerový priebeh trasy

km 0,000 až km 0,060	priama os, dl. 60 m
0,060	0,111 ľavostr. smer. oblúk R=200 m, dl. 51 m
0,111	0,140 pravostr.smer. oblúk R=150 m, dl. 29 m
0,140	0,360 priama os, dl. 220 m
0,360	0,402 ľavostr. smer. oblúk R=225 m, dl. 42 m
0,402	0,620 priama os, dl. 218 m
0,620	0,700 pravostr. smer. oblúk R=550 m, dl. 80 m
0,700	0,760 ľavostr. smer. oblúk R=475, dl. 60 m
0,760	0,820 priama os, dl. 60 m
0,820	0,862 pravostr. smer. oblúk R=250 m, dl. 42 m
0,862	1,123 priama os dl. 261 m

b/ výškový priebeh trasy

od km 0,000 až km 0,435 stúpa 3,4 % v dl. 435 m
od km 0,435 až km 0,788 štúpa 5,2 % v dl. 353 m
od km 0,788 až km 1,123 stúpa 6,3 % v dl. 335 m

c/ šírkové pomery

od km 0,000 až km 0,385 šírka vozovky 7,0 m
šírka cestného telesa 8,0 m
od km 0,385 až km 0,690 šírka vozovky 5,5 m
šírka cestného telesa 7,5 m
od km 0,690 až km 0,760 šírka vozovky 6,0 m
cestného telesa 7,5 m

od km 0,760 až km 1,123 šírka vozovky 5,5 m
šírka cestného telesa 7,5 m

d/ konštrukcia vozovky

je v celom úseku vozovky zo živičnej strednej konštrukcie.

e/ objekty

v km 0,022 kolmý oceľovobetónový most (prostý nosník)
dĺ. 3,0 m, šírka 7,0 m

v km 0,680 kolmý oceľovobetónový klenbový most (klenba)
dĺ. 5,0 m, šírka 6,0 m,

od km 0,118 až km 0,137 dvojradové oceľové zábradlie pravo-
stranné

od km 0,142 až km 0,238 dvojradové oceľové zábradlie pravo-
stranné,

od km 0,243 až km 0,458 dvojradové oceľové zábradlie pravo-
stranné

od km 0,463 až km 0,725 dvoradové oceľové zábradlie pravo-
stranné

od km 1,058 až km 1,123 autobusové otočisko šírky 25 m.

f/ zástavba

od km 0,000 až km 1,023 ľavostranná zástavba

od km 0,000 až km 0,110 pravostranná zástavba

g/ stromoradie

stromoradie sa vedľa komunikácie nenaschádza

h/ križovatky

v km 0,003 styková križovatka kolmá, pravostranne s MK

v km 0,070 styková križovatka kolmá ľavostranne s MK

v km 0,140 styková križovatka kolmá pravostranne s MK

v km 0,145 styková križovatka šikmá, ľavostranne s MK

v km 0,240 styková križovatka šikmá pravostranne s MK

v km 0,305 styková križovatka šikmá ľavostranne s MK

v km 0,360 styková križovatka šikmá ľavostranne s MK

v km 0,460 styková križovatka kolmá pravostranne s MK

v km 0,620 styková križovatka šikmá, ľavostranne s MK

v km 0,730 styková križovatka šikmá ľavostranne s MK

v km 0,740 styková križovatka kolmá, pravostranne s MK
v km 0,990 styková križovatka šikmá ľavostranne s MK

i/ chodníky

vedľa navrhovanej komunikácie sa nenachádzajú

j/ osvetlenie cesty

nachádza sa v km 0,000 až km 1,100 ako verejné osvetlenie

k/ dopravné značenie

je na uvedenej komunikácii zabezpečené v zmysle vyhl. č.
100/75 Zb.

l/ odvodnenie cesty

je zabezpečené ľavostrannou priekopou trojuholníkovou,
nevydláždencu, od km 0,000 až km 0,120.

Z pravej strany vozovky steká voda cez priliehly svah do
súbežného potoka s MK.

m/ priečny sklon

strechovitý 2,5 %, v oblúkoch jednostranný.

O P I S

Miestny národný výbor Horná Poruba, okres Pov. Bystrica

Číslo: 146/78

Dňa 17. 7. 1978

ONV - odbor dopravy

Pov. Bystrica

MNV v Hornnej Porube už v predošlých rokoch a taktiež na Rade MNV bola prebraná otázka ciest a to dezolátny stav cesty ktoré sú po obci, ktorú cestu spravuje okresná údržba MK.

Rada MNV prijala rozhodnutie, aby od 1. 8. 1978 bol tento úsek cesty cca v dĺžke 1 200 bm prevzatý do správy OSC Pov. Bystrica, so sídlom prevádzky Ilava. MNV zdôvodňuje prevzatie tým, že Okresná správa ciest tento úsek cesty správne obhospodaruje v zimnom období posypom cesty a taktiež odstraňovanie závejov.

Šírka cesty zodpovedá ČSN norme.

Za vybavenie vopred ďakujeme a sme s pozdravom:

"Práci čest!"

Okrúhla pečiatka
MNV Horná Poruba

Tajomník MNV:
nečit. podpis

Za správnosť opisu: Petříková V.

Okresný národný výbor
ODBOR DOPRAVY
POVAŽSKÁ BYSTRICA

O D P I S

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Považskej Bystrici

Číslo: Dopr.:99/1980

V Pov. Bystrici, dňa 30.7.1980

V ý p i s z u z n e s e n i a

Komisia dopravy ONV v Považskej Bystrici na svojej schôdzke dňa 29. 7. 1980 prerokovala pod bodom 6/ návrh na preradenie MK do siete štátnych ciest a zo siete štátnych ciest do miestnych komunikácií.

Prijala

U z n e s e n i e č. 14/1980

Komisia dopravy ONV u k l a d á

s. Furdzovi Michalovi, riaditeľovi OÚMK

- spracovať návrh na preradenie miestnych komunikácií do siete štátnych ciest III. triedy a to:

- 1/ Predĺženie št. cesty III. tr. č. 04914 Vydrná - spojka cca 800 bm
- 2/ MK v dĺžke 1 000 bm Hor. Poruba - spojka
- 3/ MK v dĺžke 600 bm Horný Moštenec - spojka
- 4/ Nová MK Podhorie - Ladce v dĺžke 1 500 bm
- 5/ Lednické Rovne - Zubák v dĺžke 800 bm

s. Ing. Hlavoňovi Ivanovi, riaditeľovi OSC

- spracovať návrh na preradenie št. ciest do siete MK

- 1/ bývalú št. cestu I/49 prietah Lysou p.Mak. do siete MK v dĺžke cca 1 000 bm,
- 2/ bývalú št.cestu I/61 v Pov. Teplej do siete št. ciest III. tr. cca 600 bm a do siete MK cez obec v dĺžke 1 000 bm

Termín: 20. 8. 1980

Komisia dopravy ONV s c h v a ľ u j e

návrhy na preradenie tak, ako boli predložené.

Za správnosť výpisu: Hromadíková I.
podpis, vr.

pečiatka: Okresný národný výbor
komisia dopravná
Považská Bystrica

Za správnosť:

Bl.č.:Dopr.: 2.856/80