

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-4259/81-2

Bratislava dňa 14. októbra 1981

0 usporiadaní cestnej siete v okrese Ž I L I N A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

A/ z a r a ď u j e m dňom 1. novembra 1981 do cestnej siete

- 1/ novovybudovaný úsek štátnej cesty I/11 v meste Žilina v dĺžke 1,240 km v staničení 443,453 - 444,693 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- 2/ novovybudovanú vetvu "A" štátnej cesty I/11 v meste Žilina /vzostupná vetva estakády - smer Bratislava/ v dĺžke 0,340 km v staničení 0,000 - 0,340 km so začiatkom na štátnej ceste I/11 a ukončením na štátnej ceste I/18;
- 3/ novovybudovaný úsek štátnej cesty I/18 Dolný Hričov - Horný Hričov v dĺžke 4,170 km v staničení 444,240 - 448,410 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- 4/ úsek miestnej komunikácie /Lysica/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 0,720 km, v staničení 1,540 - 2,260 km ako predĺženie štátnej cesty III/C11 74 bez zmeny jej názvu;

- ✓ 5/ príjazdová komunikácia k letisku Žilina /Horný Hričov/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 1,142 km, v staničení 0,000 - 1,142 km s novým evidenčným číslom III/018 262 a názvom Horný Hričov - letisko, so začiatkom na štátnej ceste III/018 261 a ukončením na letisku;
- ✓ 6/ úsek miestnej komunikácie /Súľov, Hradná/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 0,150 km, v staničení 8,812 - 8,962 km ako predĺženie štátnej cesty III/061 60 bez zmeny jej názvu;
- ✓ 7/ úsek miestnej komunikácie /Štiavnik, Medvedie/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 2,000 km, v staničení 12,983 - 14,983 km ako predĺženie štátnej cesty III/507 51 bez zmeny jej názvu;
- ✓ 8/ úsek miestnej komunikácie /Pšurnovice, Kypusy/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 1,000 km, v staničení 5,150 - 6,150 km ako predĺženie štátnej cesty III/507 52 bez zmeny jej názvu;
- ✓ 9/ úsek miestnej komunikácie /Dlhé Pole, Kvočinovo/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 1,000 km, v staničení 9,750 - 10,750 km ako predĺženie štátnej cesty III/507 54 bez zmeny jej názvu;
- ✓ 10/ úsek miestnej komunikácie /Divina, Gašpercovia/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 0,800 km, v staničení 7,000 - 7,800 km ako predĺženie štátnej cesty III/507 55 bez zmeny jej názvu;
- ✓ 11/ úsek miestnej komunikácie /Lietavská Závažka/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 0,400 km, v staničení 2,970 - 3,370 km ako predĺženie štátnej cesty III/518 6 bez zmeny jej názvu;
- ✓ 12/ úsek miestnej komunikácie /Kunerad/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 0,700 km, v staničení 7,160 - 7,860 km ako predĺženie štátnej cesty III/518 10 bez zmeny jej názvu;
- ✓ 13/ úsek miestnej komunikácie /Kamenná Poruba/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 1,300 km, v staničení 4,550 - 5,850 km ako predĺženie štátnej cesty III/518 11 bez zmeny jej názvu;
- ✓ 14/ úsek miestnej komunikácie /Zbyňov - Jasenové/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 1,400 km, v staničení 0,850 - 2,250 km ako predĺženie štátnej cesty III/518 13 s novým názvom Zbyňov - Jasenové;

- ✓ 15/ úsek miestnej komunikácie /Rajecká Lesná/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 1,300 km, v staničení 1,050 - 2,350 km ako predĺženie štátnej cesty III/518 17 bez zmeny jej názvu;
- ✓ 16/ miestnu komunikáciu /Zlieň - spojka/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 3,000 km, v staničení 0,000 - 3,000 km s novým evidenčným číslom III/520 25 a názvom Zlieň - spojka, so začiatkom na štátnej ceste III/520 1 a ukončením v osade Zlieň.

B/ p r e r a d ť u j e m dňom 1. novembra 1981 v cestnej sieti

- ✓ 1/ opustený úsek štátnej cesty I/18 /Dolný Hričov - Horný Hričov/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 5,410 km, v staničení 0,000 - 5,410 km s novým evidenčným číslom III/018 261 a názvom Dolný Hričov - Horný Hričov, so začiatkom i ukončením na štátnej ceste I/18;
- ✓ 2/ opustený úsek štátnej cesty II/517 /Veľká Čierna/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 1,286 km, v staničení 0,000 - 1,286 km s novým evidenčným číslom III/517 9 a názvom Veľká Čierna - spojovacia, so začiatkom i ukončením na štátnej ceste II/517.

C/ v y r a d ť u j e m dňom 1. novembra 1981 z cestnej siete

opustený úsek štátnej cesty I/11 v meste Žilina v dĺžke 1,617 km, v pôvodnom staničení 443,453 - 445,070 km.

D/ u s p o r a d ť u j e m dňom 1. novembra 1981 v cestnej sieti prečíslovaním:

štátnu cestu III/518 14 /Jasenové - spojka/ v dĺžke 0,950 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,950 km na evidenčné číslo III/518 13 a pričleňujem ju ako ďalšie pokračovanie tejto cesty, v nezmenenej dĺžke, v novom staničení 2,250 - 3,050 km, čím vzniká ucelený cestný ťah štátnej cesty III/518 13 /s bodom A/14 tohto rozhodnutia/, so začiatkom i ukončením na štátnej ceste II/518 s názvom Zbyňov - Jasenové.

C d ô v o d n e n i e :

- Ad.: A/1,2
C/
- zaraďením novovytváraných úsekov štátnej cesty I/11 sa sleduje zlepšenie technických parametrov tejto komunikácie ako i celkovej dopravnej situácie v meste Žilina, súčasne sa vyráďuje opustený úsek, ktorý stratil význam štátnej cesty a je charakteru miestnej komunikácie;
- Ad.: A/3
B/1
- novovytváraná preložka štátnej cesty I/18, ktorá tvorí súvislý úsek predmetnej komunikácie sleduje zlepšenie technických parametrov ako i zvýšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky. Rozdielna kilometráž medzi novovytváraným a opusteným úsekom, ktorý sa súčasne preráďuje do cestnej siete III. tried z dôvodov pripojenia obcí Dolný Hričov a Horný Hričov na štátnu cestnú sieť, bude riešená v pasportnej evidencii vyrovnávacím km 448,410-449,650 tj. - 1,240 km;
- Ad.: A/4, 5, 6,
7, 8, 9,
10, 11, 12,
13, 14, 15,
16
- zaraďením úsekov miestnych komunikácií vo väčšine prípadov predĺžením jestvujúcich štátnych ciest III. tried, ktoré sú vo vyhovujúcom technickom stave a je po nich vedená verejná hromadná doprava, je sledované pripojenie väčších osád - miestnych častí obcí na štátnu cestnú sieť, resp. ich predĺženie po obratište autobusov, za účelom pracovnej a školskej dochádzky ako i zásobovania;
- Ad.: B/2
- opustený úsek štátnej cesty II/517 sa z dôvodu pripojenia obce Veľká Čierna na štátnu cestnú sieť preráďuje do cestnej siete III. tried;
- Ad.: D/
- z dôvodov účelného usporiadania bola štátna cesta III/518 14 prečíslovaná a ako ďalší úsek pričlenená k štátnej ceste III/518 13, čím bol vytvorený ucelený ťah tejto štátnej cesty. Evidenčné číslo III/518 14 ostáva ako voľné číslo a podľa potreby bude pridelené inej štátnej ceste.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Žiline, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, boli prejednané a odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údžbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s COVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Foučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský MNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Žilina
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Žilina
Okresná správa VB-DI, Žilina
MsNV, Žilina
MNV, Dolný Hričov
MNV, Horný Hričov
MNV, Veľká Čierna
MNV, Lysica
MNV, Súľov
MNV, Štiavnik
MNV, Pšurnovice
MNV, Dlhé Pole
MNV, Divina
MNV, Lietava
MNV, Kunerad
MNV, Kamenná Poruba
MNV, Zbyňov
MNV, Jasenové
MNV, Rajecká Lesná
MNV, Belá

Kópio „Rozhodnutia č. 50-4259/81-2“ prevzaté za oddelenie

c 1 M. Kaly

c 2 Hrabal

c 3 M. Kuty

c 5 K. K. K.

c 7 72. Polaronov

①

A/1 ✓ 1a

N á v r h n a z a r a d e n i e

Úsek štátnej cesty I/11 Čadca - Žilina vzostupné rameno estakády - smer Bratislava zaradiť do siete štátnych ciest I. triedy.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok úseku cesty	: na št.ceste I/11 v km 444,267	0,000 km
Koniec úseku cesty	: na št.ceste I/18 na Komsomolskej ulici	0,340 km
Dĺžka cesty	: 0,340 km ✓	
Šírka vozovky	: 3,50 m	
Šírka koruny	: 6,25 m	
Druh vozovky	: ťažká živičná	
Objekty	: v km 0,092 most, dĺžka premostenia 184,00 m	

V úseku sa nachádza dopravné značenie horizontálne, vertikálne a ochranné zariadenia. Nenachádza sa cestné stromoradie.

Smerové a výškové pomery sú navrhnuté tak, aby splňali požiadavky ČSN.

Z d ô v o d n e n i e :

Časť štátnej cesty I/11 Čadca - Žilina tvorí vzostupné rameno pre napojenie na smer do Bratislavy. Dĺžka ramena je 0,340 km a končí na Komsomolskej ulici. Navrhujeme, aby rameno bolo zaradené do siete štátnych ciest I. triedy. Dĺžka štátnej cesty I/11 na estakáde je 1,580 km. Celková dĺžka št.cesty I/11 Čadca - Žilina je 6,998 km. Vybudovaním prietahu štátnych ciest I/11 a I/18 mestom Žilina sa štátna cesta I/11 skrátila o 0,037 km.

N á v r h n a z a r a d e n i e

Nový úsek štátnej cesty I/11 Čadca - Žilina, ktorý sa napája na estakádu zaradiť do siete štátnych ciest I. triedy.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok úseku cesty : na št.ceste I/11 v km 443,453 ✓
 Koniec úseku cesty : na št.ceste I/18 v km 444,693 ✓
 Dĺžka cesty : 1,240 km ✓
 Šírka vozovky : 7,25 m
 Šírka koruny : 10,75 m
 Druh vozovky : ťažká živičná

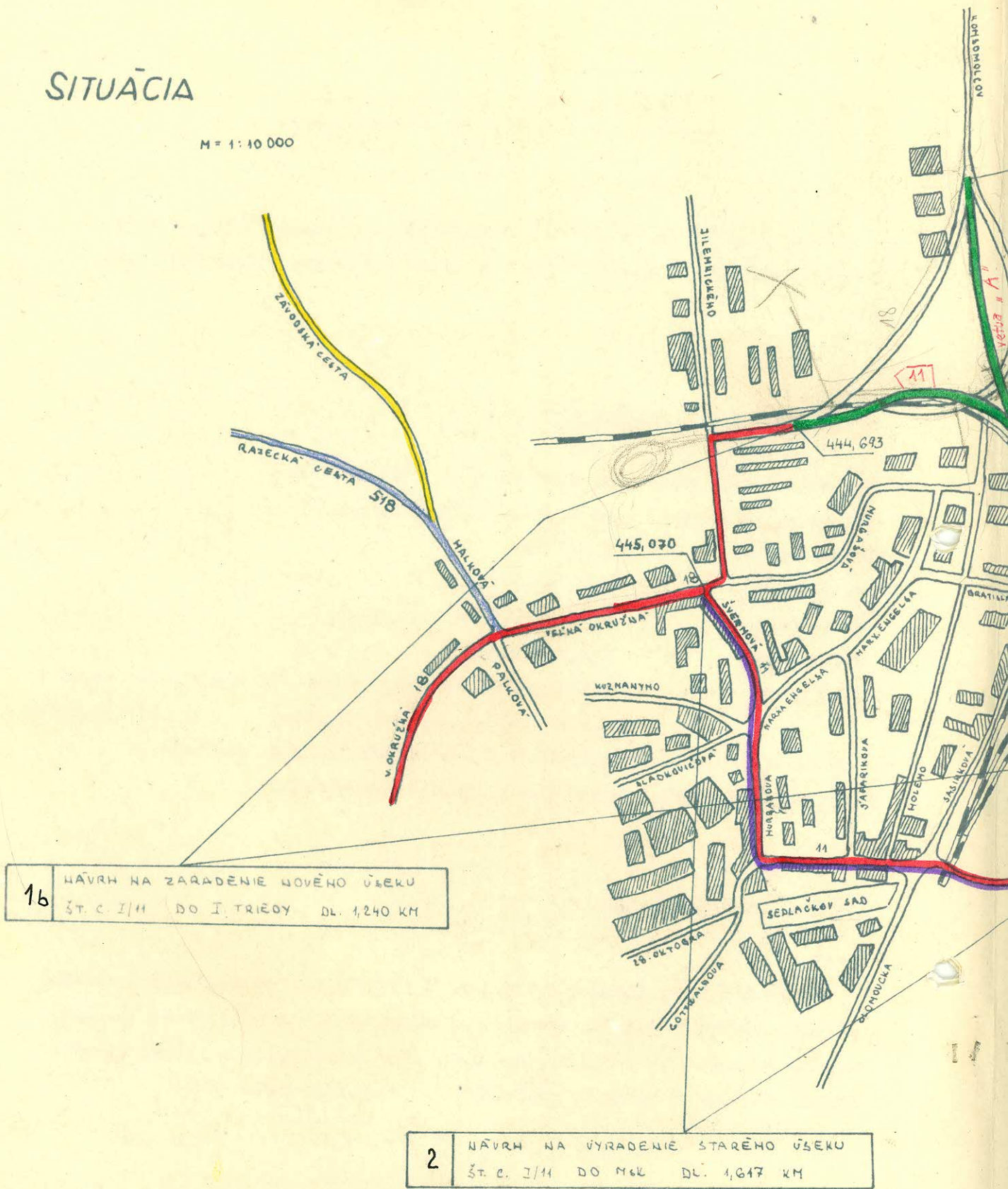
Objekty : v km	443,618	most, dĺžka premostenia	138,00 m
	443,805	"	236,00 m
	444,002	"	158,00 m
	444,174	"	186,00 m
	444,349	"	164,00 m
	444,509	"	157,00 m
	444,640	"	104,00 m

V úseku sa nachádza horizontálne a vertikálne dopravné značenie a ochranné zariadenia. Nenachádza sa cestné stromoradie.

Z d ô v o d n e n i e :

Vybudovaním prietahu štátnych ciest I/11 a I/18 mestom Žilina boli vylepšené smerové pomery, ako aj ostatné parametre cesty. Vzhľadom k tomuto došlo k presunu diaľkovej dopravy mimo centra Žiliny, čo vylepšilo celkovú dopravnú situáciu. Navrhujeme, aby nový úsek štátnej cesty I/11 v dĺžke 1,240 km bol zaradený do siete štátnych ciest I. triedy. Celková dĺžka štátnej cesty I/11 spolu s ramenom bude 6,998 km.

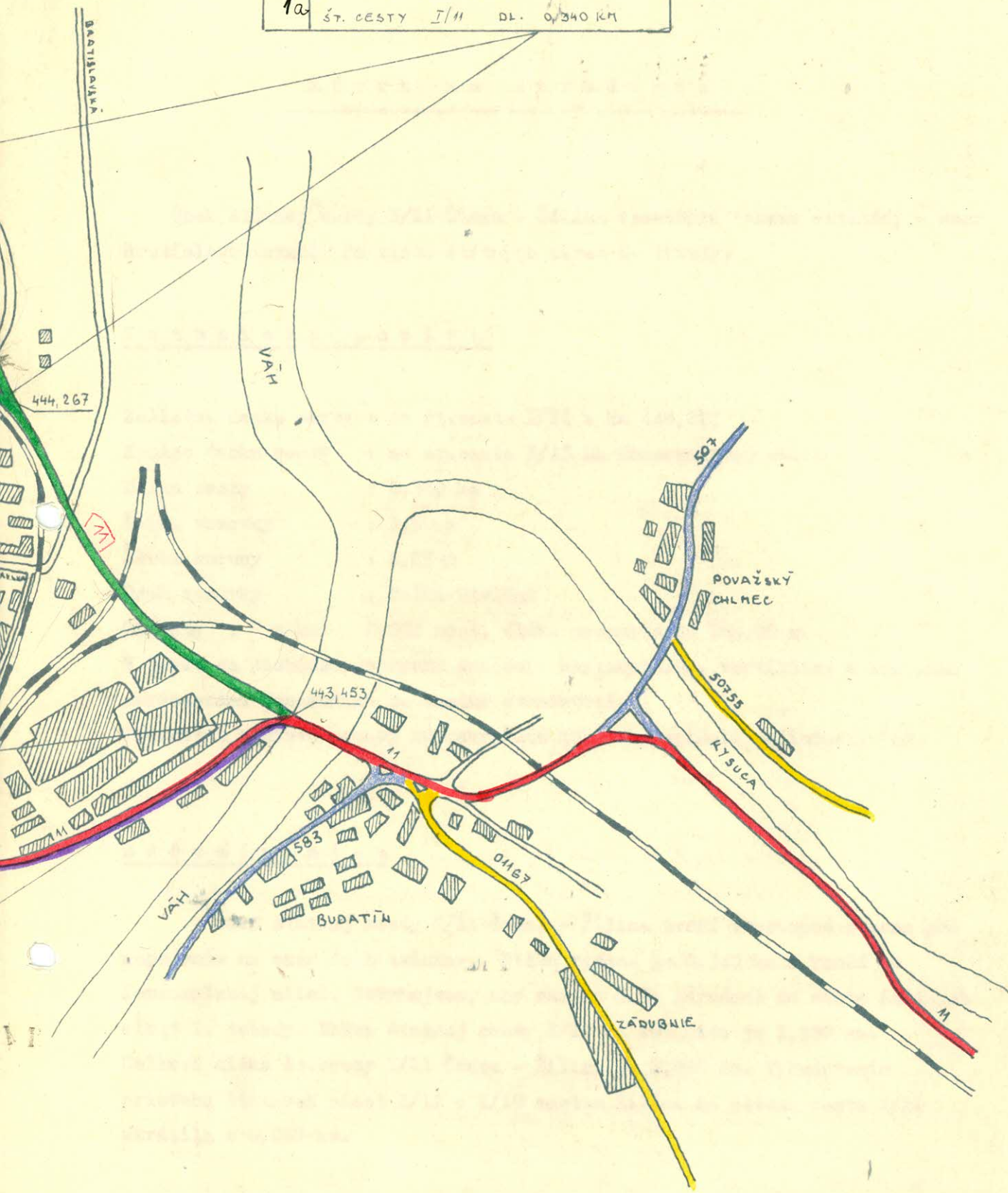
SITUAÇÃO

$$M = 1 : 10\,000$$


1a

NÁVRH NA ZARADENIE RAMENA

ŠT. CESTY I/II DL. 0,340 KM



N á v r h n a z a r a d e n i e

Novovybudovaný úsek štátnej cesty I/18 Dolný Hričov - Horný Hričov
zaradiť do siete štátnych ciest I. triedy.

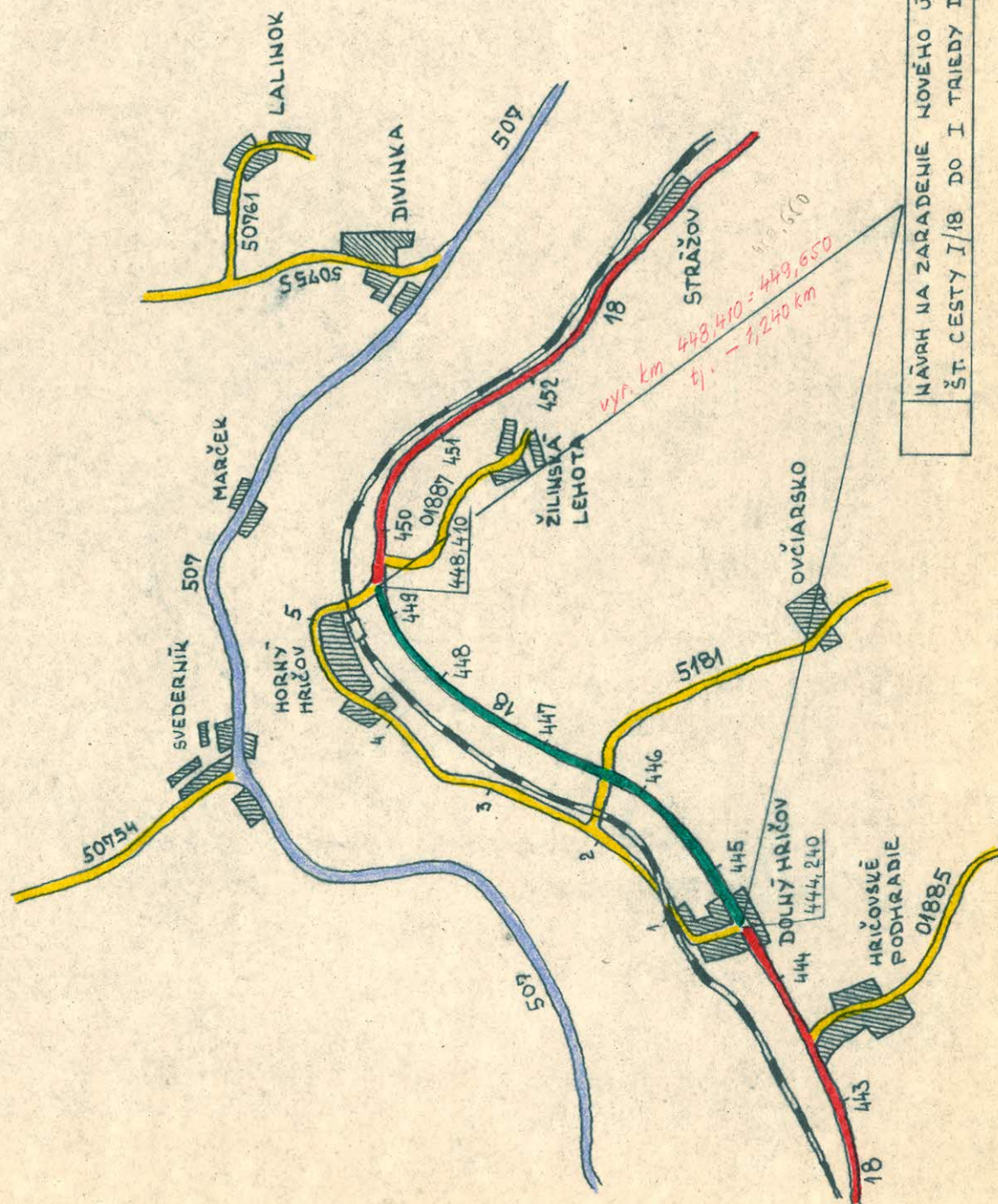
T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok úseku cesty :	na št.ceste I/18 v km 444,240 ✓	(444,240 km	povádu
Koniec úseku cesty :	v km 448,410 ✓	448,650 km	Itančine)
Dĺžka cesty	: 4,170 km ✓		
Šírka vozovky	: 10,00 m		
Šírka koruny	: 13,00 m		
Druh vozovky	: ťažká živičná		
Objekty : v km	444,841 priepust rúrový, svetl.	0,80 m	dĺžka 20,00 m
	445,147 "	0,80m	16,95 m
	445,670 "	0,80 m	26,15 m
	445,980 "	0,80 m	16,00 m
	<u>446,021</u> most, žel.bet.doskový, dl. premost.		4,80 m
	446,240 priepust rúrový, svetl.	0,80 m	dĺžka 27,15 m
	446,337 "	0,80 m	28,50 m
	446,562 "	1,20 m	26,50 m
	446,937 "	0,60 m	18,50 m
	<u>447,266</u> most, predpätý beton, dl. premost.		20,00 m
	447,627 priepust rúrový, svetl.	1,00 m	dĺžka 41,75 m
	448,060 "	1,00 m	39,10 m
	448,330 "	0,80 m	18,75 m

V novom úseku štátnej cesty sa nachádzajú dopravné značky horizontálne, vertikálne a ochranné zariadenia. Cestné stromoradie sa nenachádza. Smerové x a výškové pomery sú navrhnuté tak, aby splňali požiadavky ČSN.

Z d ô v o d n e n i e :

Vybudovaním preložky štátnej cesty I/18 boli vylepšené smerové pomery, ako aj ostatné parametre cesty. Vzhľadom k tomuto došlo k presunu diaľkovej dopravy mimo doposiaľ používaného prietahu pôvodnej št.cesty obcami Dolný a Horný Hričov. Navrhujeme, aby nový úsek št.cesty I/18 v dĺžke 4,170 km bol zaradený do siete štátnych ciest I. triedy. Preložkou cesty bol úsek skrátený o 1,240 km. ✓

$$M = 1:50\,000$$


NÁVRH NA ZARADENIE NOVÉHO ÚSEKU
ŠT. CESTY I/18 DO I TRIEDY DL. 4,170 KM

N á v r h n a p r e r a d e n i e

Úsek starej štátnej cesty I/18 Dolný Hričov - Horný Hričov vyradiť zo siete štátnych ciest I. triedy a zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy pod číslom III/018.²⁶¹..... s pomenovaním Dolný Hričov - Horný Hričov.

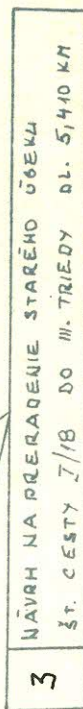
T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok úseku cesty :	na št.ceste I/18 v km 444,240	0,000 km
Koniec úseku cesty :	v km 449,650	5,410 km
Dĺžka cesty	: 5,410 km ✓	
Šírka vozovky	: 6,00 až 7,00 m	
Druh vozovky	: stredná živičná	
Objekty :	v km	
	444,400 priepust rúrový, svetl. 0,60 m	dl. 10,40 m
	444,769 " "	0,40 m dl. 7,00 m
	445,163 železničné priecestie	
	445,385 priepust bet.klenba, sv. 0,60 m	10,00 m
	445,597 " "	0,60 m 12,00 m
	446,037 most, segm.kam.klenba, dl. premost.	3,20 m
	448,447 priepust rúrový, svetl. 0,50 m	dl. 20,00 m
	448,459 " "	0,50 m 14,00 m
	448,635 " "	0,50 m 11,00 m
	449,190 nadjazd, doska spojitá ŽB	32,00 m

V úseku starej štátnej cesty sa nachádza dopravné značenie horizontálne a vertikálne, ochranné zariadenia a cestné stromoradie. Smerové a výškové pomery sú nevyhovujúce pre I. triedu.

Z d ô v o d n e n i e :

Vybudovaním preložky štátnej cesty I/18, ktorá sa vyhla zastavaným častiam obce Dolný Hričov - Horný Hričov sa vytvorili podmienky na preradenie starého úseku št.cesty I/18 v dĺžke 5,410 km do siete štátnych ciest III. triedy. Starý úsek št.cesty stratil význam ako štátna cesta I. triedy a slúži ako spojka pre osobnú dopravu a zásobovanie obcí Dolný Hričov - Horný Hričov.

$$M = 1:50\,000$$


Copyright © 2006 John Wiley & Sons, Ltd.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Smerové a výškové pomery sú nevyhovujúce pre II. triedu.

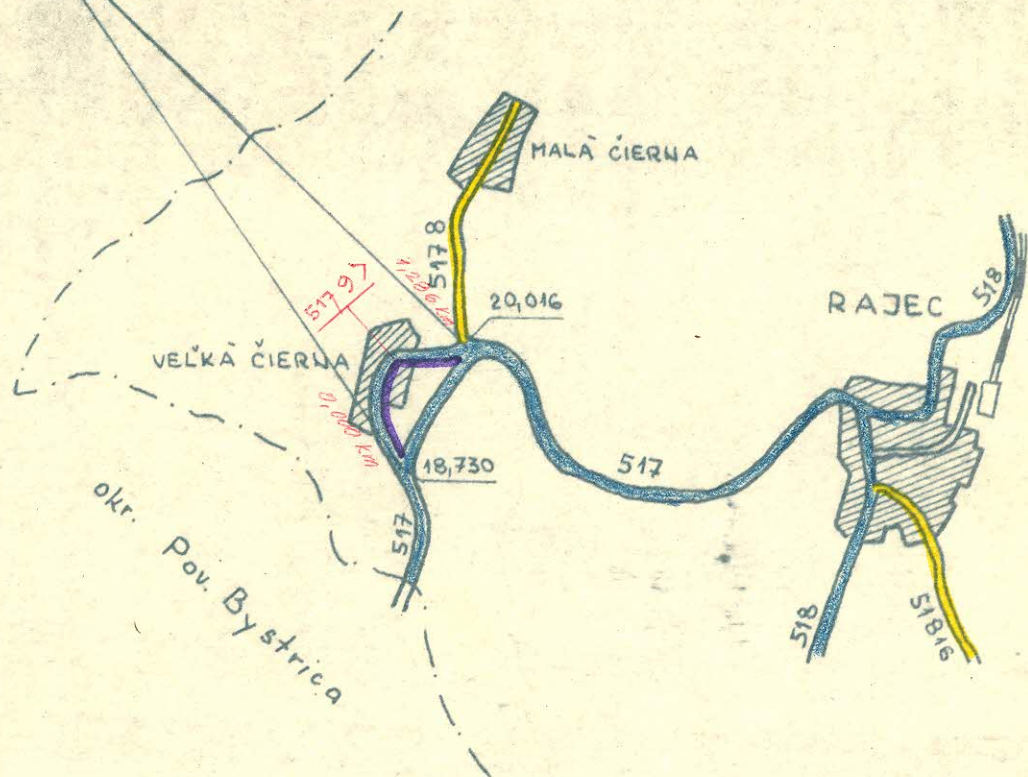
Vybudovaním obchvatu obce Veľká Čierna na štátnej ceste II/517 stratila pôvodná trasa význam ako štátna cesta II. triedy a slúži teraz ako spojka pre osobnú dopravu a zásobovanie obce. Z tohto dôvodu navrhujeme, aby úsek starej štátnej cesty II/517 v dĺžke 1,286 km bol preradený do siete štátnych ciest III. triedy.

SITUÁCIA

M = 1:50 000

20

NÁVRH NA PRERADENIE ÚSEKU
II/517 DO III. TRIEDY DL. 1,286 KM.



N á v r h n a z a r a d e n i e

Miestnu komunikáciu, ktorá je pokračovaním štátnej cesty III/01174
Lysica - spojka zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok cesty : na št.ceste III/01174 v km ^{1,540} 1,560

Koniec cesty : ^{0,720 ✓} 0,700 km v km 2,260 ✓

Dĺžka cesty : 0,700 km

Šírka vozovky : 4,50 m

Druh vozovky : stredná živičná

Objekty : sa nenachádzajú

V úseku sa nenachádza dopravné značenie, ochranné zariadenie a cestné stromoradie.

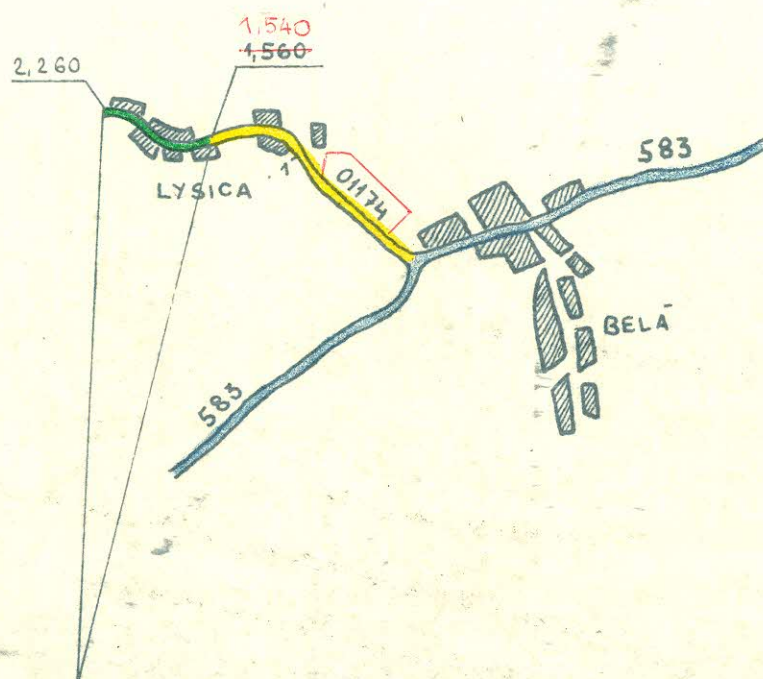
Smerové a výškové pomery sú vhodné pre zaradenie úseku do III. triedy.

Z d ô v o d n e n i e :

Uvedenú štátnu cestu III/01174 Lysica - spojka navrhujeme predĺžiť o 0,700 km, nakoľko bola predĺžená pravidelná autobusová doprava ČSAD po koniec zastavanej časti obce. Vzhľadom k tomu, že cesta je používaná aj verejnou dopravou, jej údržbu už v súčasnom období zabezpečuje OSC Žilina. Z tohto dôvodu sa dĺžka štátnej cesty III/01174 zmení na 2,260 km.

SITUÁCIA

M = 1:50 000



23

NÁVRH NA PREDLŽENIE ŠTÁT. CESTY
III/01174 DL. 0,700 KM

N á v r h n a z a r a d e n i e

Príjazdnu komunikáciu k letisku Žilina - Horný Hričov zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy pod číslom III/018.²⁶² s pomenovaním Horný Hričov - letisko.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok cesty : na starej št.ceste I/18 v km 445,123 /staré staničenie/ 0,000 km
Koniec cesty : pred budovou letiska 1,142 km
Dĺžka cesty : 1,142 km ✓
Šírka vozovky : 6,00 m
Šírka koruny : 7,50 m
Druh vozovky : ľahká živičná
Objekty : sa nenachádzajú

V úseku sa nachádza vertikálne dopravné značenie. Nenachádza sa ochranné zariadenie a cestné stromoradie.

Smerové a výškové pomery sú navrhnuté tak, aby splňali požiadavky ČSN.

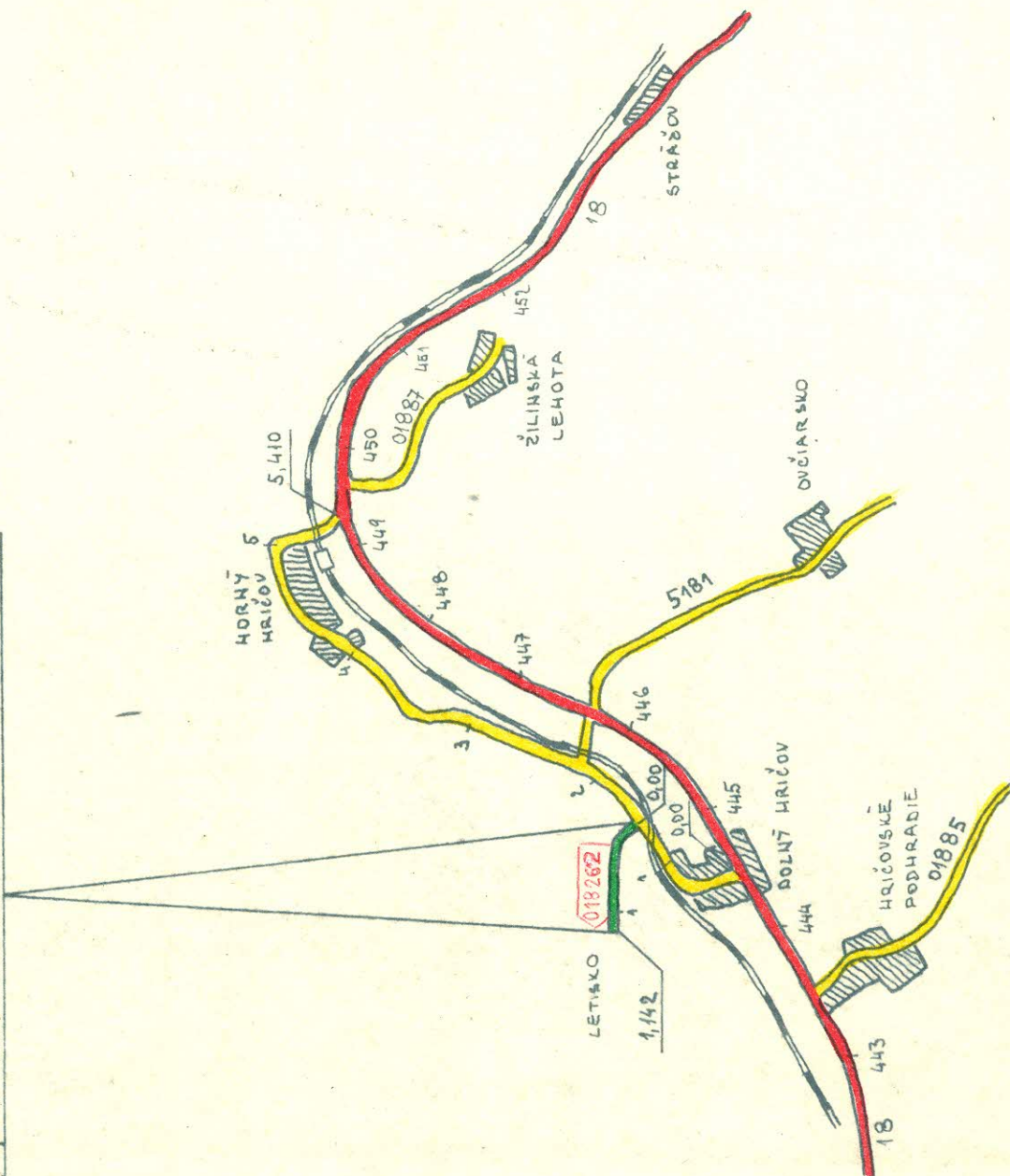
Z d ô v o d n e n i e :

Príjazdnu komunikáciu k letisku Žilina - Horný Hričov navrhujeme zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy, nakoľko táto slúži pre zásobovanie a po komunikácii je vedená autobusová doprava ČSAD k leteckým spojom. Cesta slúži aj ostatnej verejnej doprave.

SITUÁCIA

M = 1:50 000

4 NÁVRH NA ZARADENIE PRÍJAZDNEJ CESTY
K LETISKU DO III. TRIEDY DL. 1,142 KM



N á v r h n a z a r a d e n i e

Miestnu komunikáciu, ktorá je pokračovaním štátnej cesty III/06160 Sul'ov - Hradná zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok cesty : na št. ceste III/06160 v km 8,812 ✓

Koniec cesty : v km 8,962 ✓

Dĺžka cesty : 0,150 km ✓

Šírka vozovky : 5,00 m

Druh vozovky : stredná živičná

Objekty: v km 8,852 priepust rúrový, svetl. 0,50 m

8,947 " 0,30 m

V úseku sa nenachádza dopravné značenie, ochranné zariadenia a cestné stromoradia.

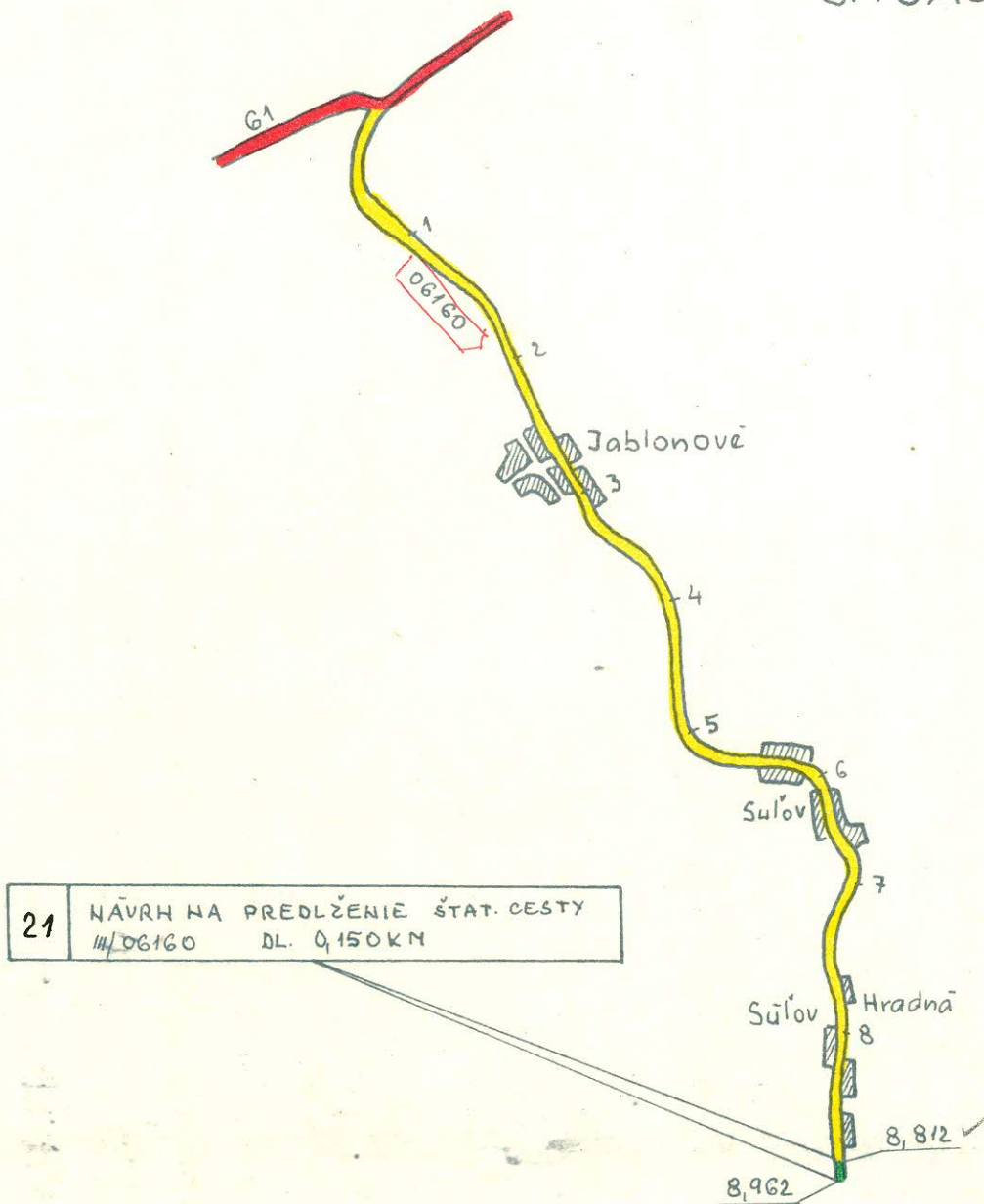
Smerové a výškové pomery sú vhodné pre zaradenie úseku do III. triedy.

Z d ô v o d n e n i e :

Uvedenú štátnu cestu III/06160 Sul'ov - Hradná navrhujeme predĺžiť o 0,150 km, nakoľko je v priamej návaznosti na jestvujúcu štátnu cestu. Zároveň sa predĺžila pravidelná autobusová doprava ČSAD a cesta slúži aj ostatnej verejnej doprave. Dĺžka cesty III/06160 sa zmení na 8,962 km.

SITUÁCIA

M = 1:50 000



N á v r h n a z a r a d e n i e

Miestnu komunikáciu, ktorá je pokračovaním štátnej cesty III/50751 Hvozdnica - Štiavnik zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok cesty : na št.ceste III/50751 v km 12,983 ✓

Koniec cesty : v km 14,983 ✓

Dĺžka cesty : 2,00 km ✓

Šírka vozovky : 5,50 m

Druh vozovky : stredná živičná

Objekty : v km	13,321	most, dĺžka premostenia	9,00 m
	13,913	most "	2,80 m
	14,197	priepust rúrový, svetl.	0,50 m
	14,368	most, dĺžka premostenia	5,60 m
	14,591	most, "	2,80 m
	14,840	most, "	3,50 m

V úseku sa nenachádza dopravné značenie, cestné stromoradie. Nachádza sa ochranné zariadenie.

Smerové x a výškové pomery sú vhodné pre zaradenie úseku do III. triedy.

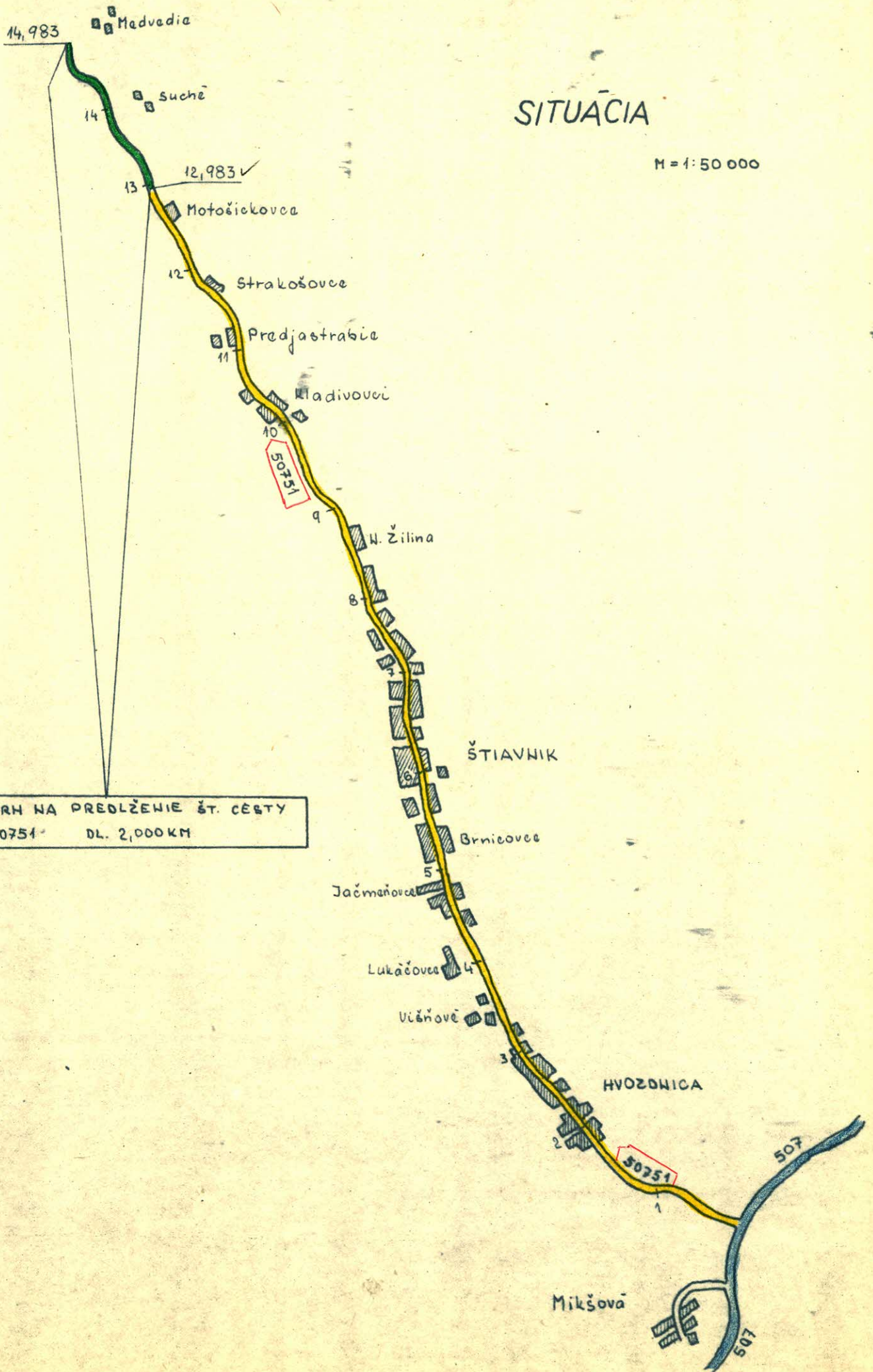
Z d ô v o d n e n i e :

Uvedenú štátnu cestu III/50751 Hvozdnica - Štiavnik navrhujeme predĺžiť o 2,00 km, nakoľko slúži dopravnému napojeniu ďalších častí obce Štiavnik a je v priamej náväznosti na stavajúcu št.cestu III/50751. Mimo zásobovania osád je po komunikácii vedená pravidelná autobusová doprava ČSAD. Z tohto dôvodu sa zmení dĺžka štátnej cesty na 14,983 km.

SITUÁCIA

M = 1:50 000

14 NÁVRH NA PREDLŽENIE ŠT. CESTY
III/50751 DL. 2,000 KM



N á v r h n a z a r a d e n i e

Miestnu komunikáciu, ktorá je pokračovaním štátnej cesty III/50752
Pšurnovice - spojka zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok cesty : na št.ceste III/50752 v km 5,150 ✓
Koniec cesty : v km 6,150 ✓
Dĺžka cesty : 1,00 km ✓
Šírka vozovky : 5,50 m
Druh vozovky : stredná živičná
Objekty : v km 5,227 priepust rúrový svetl. 0,40 m
 5,364 " 0,40 m
 5,531 " 0,40 m
 5,780 " 0,40 m
 5,829 " 0,50 m
 5,957 " 0,50 m
 5,980 " 0,80 m

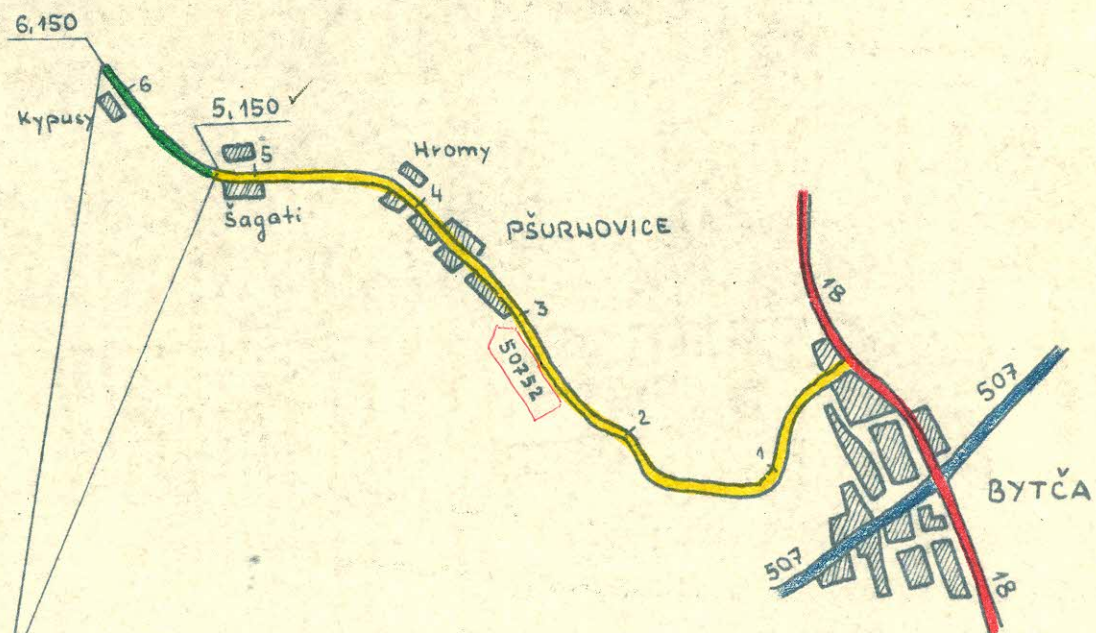
V úseku sa nenachádza dopravné značenie, ochranné zariadenia a cestné
stromoradie. Smerové a výškové pomery sú vhodné pre zaradenie úseku
do III. triedy.

Z d ô v o d n e n i e :

Uvedenú štátnu cestu III/50752 Pšurnovice - spojka navrhujeme
predĺžiť o 1,00 km, nakoľko slúži dopravnému napojeniu ďalšej časti obce
Pšurnovice /osada Kypusy/ a je v priamej návaznosti na stavajúcu štátnu
cestu. Na tomto úseku bola zároveň predĺžená pravidelná autobusová doprava
ČSAD. Z tohto dôvodu sa dĺžka štátnej cesty III/50752 zmení na 6,150 km.

SITUÁCIA

M = 1:50 000



15

NÁVRH NA PREDLŽENIE ŠT. CESTY
III/50752 DL. 1,000 KM

N á v r h n a z a r a d e n i e

Miestnu komunikáciu, ktorá je pokračovaním štátnej cesty III/50754 Svederník - Dlhé Pole zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok cesty : na št.ceste III/50754 v km 9,750 ✓

Koniec cesty : v km 10,750 ✓

Dĺžka cesty : 1,000 km ✓

Šírka vozovky : 5,00 m

Druh vozovky : stredná živičná

Objekty : v km 10,046 priepust rúrový, svetl. 0,50 m

10,560 " 0,40 m

V úseku sa nenachádza dopravné značenie, ochranné zariadenia a cestné stromoradie.

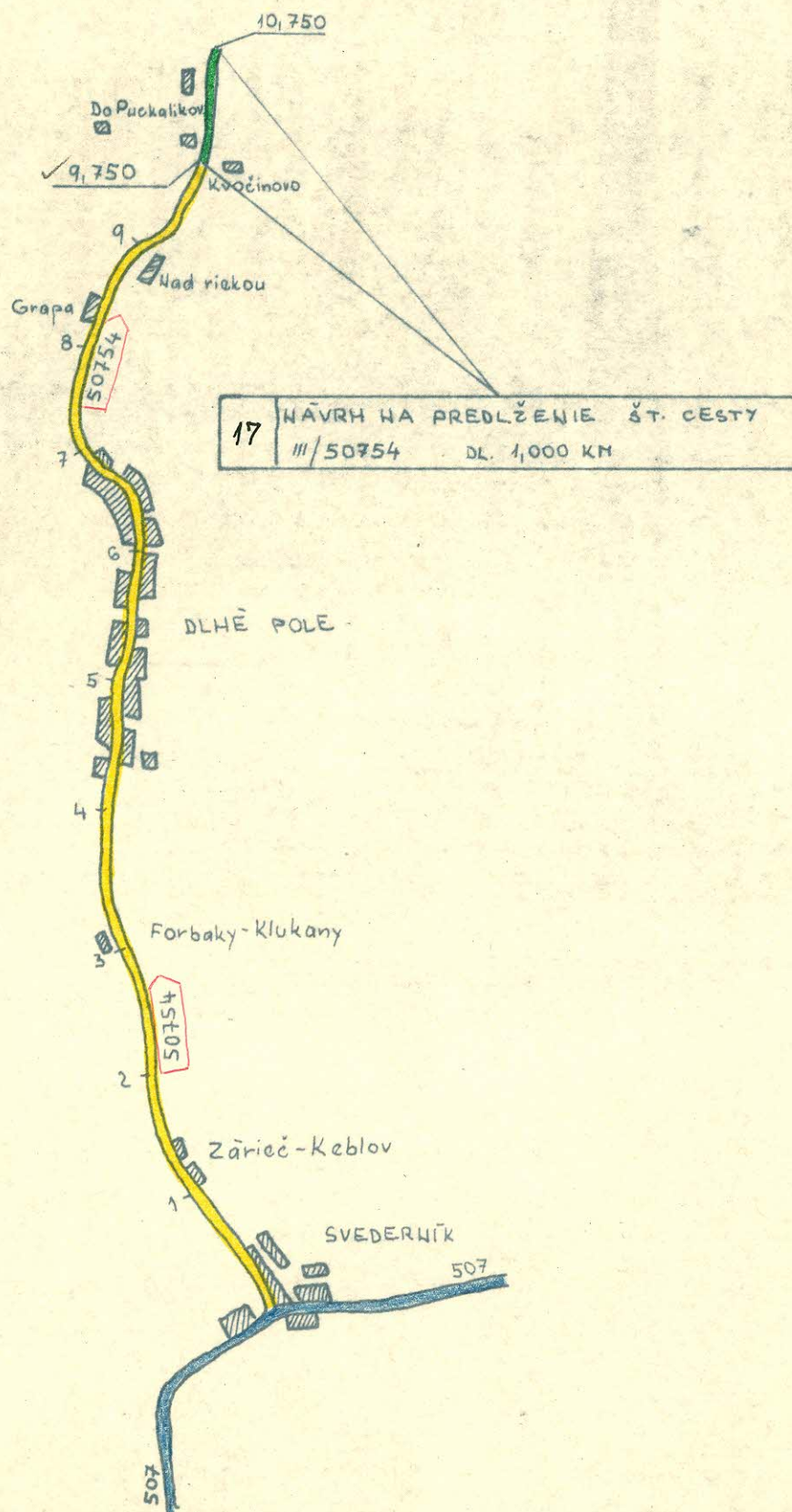
Smerové a výškové pomery sú vhodné pre zaradenie úseku do III. triedy.

Z d ô v o d n e n i e :

Rozvoj obce Dlhé Pole a jej osád si vyžiadala vybudovanie miestnej komunikácie v dĺžke 1,00 km priamo naväzujúcej na príľahlu štátnu cestu. Zároveň bola predĺžená aj autobusová doprava ČSAD. Cesta slúži aj ostatnej verejnej doprave obyvateľov a pri odvoze dreva štátnymi lesmi. V dôsledku týchto skutočností navrhujeme predĺžiť štátnu cestu III/50754 Svederník - Dlhé Pole o 1,00 km t.j. so staničením 0,000 - 10,750 km.

SITUÁCIA

M = 1:50 000



N á v r h n a z a r a d e n i e

Miestnu komunikáciu, ktorá je pokračovaním štátnej cesty III/50755 Divinka - Divina zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok cesty : na št.ceste III/50755 v km 7,000 ✓

Koniec cesty : v km 7,800 ✓

Dĺžka cesty : 0,800 km ✓

Šírka vozovky : 5,50 m

Druh vozovky : stredná živičná

Objekty : v km 7,114 most, dĺžka premostenia 4,30 m

7,680 priepust rúrový, svetl. 0,90 m

7,738 " 0,90 m

V úseku sa nachádza ochranné zariadenie. Nenachádza sa dopravné značenie a cestné stromoradie.

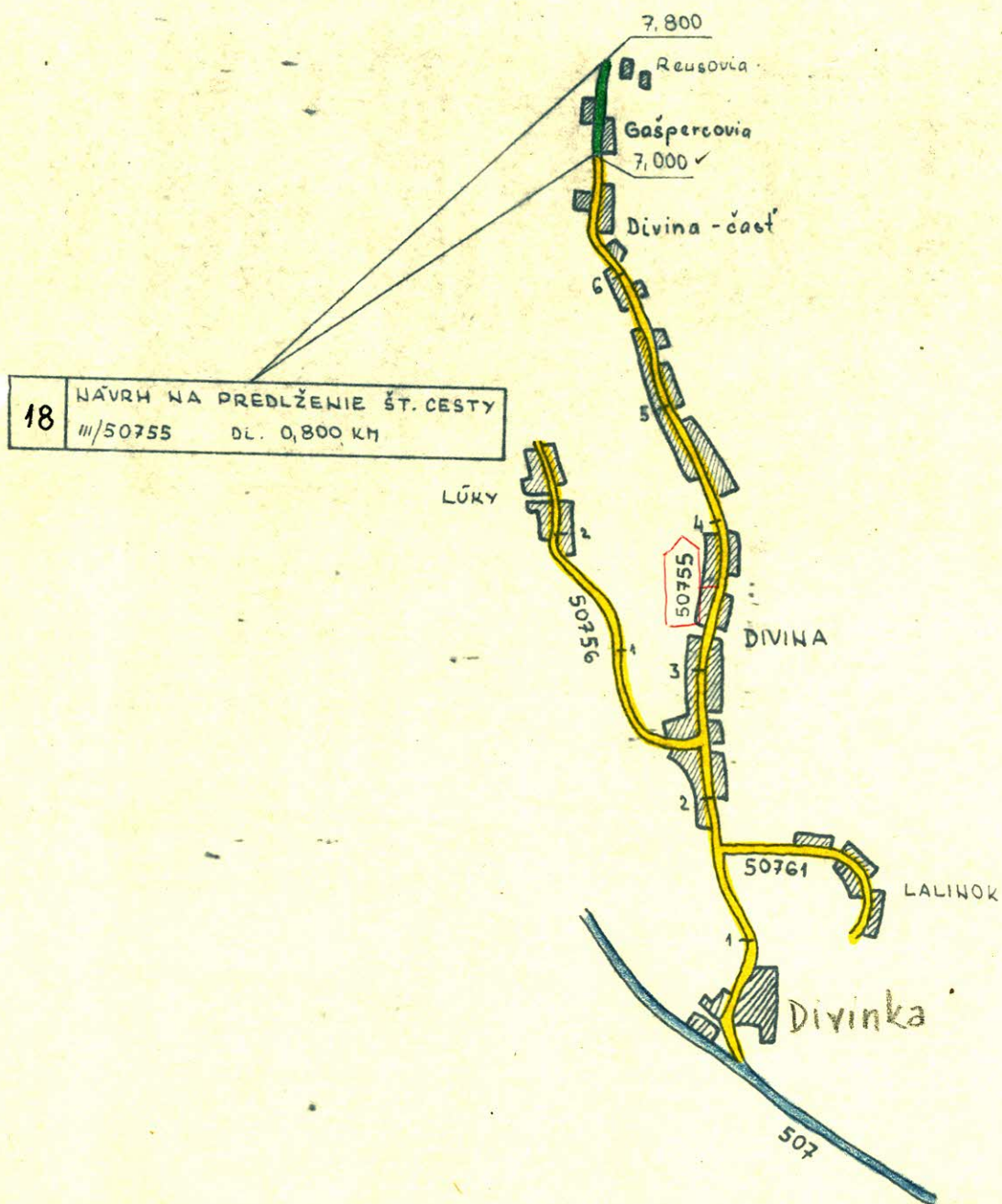
Smerové x a výškové pomery sú vhodné pre zaradenie úseku do III. triedy.

Z d ô v o d n e n i e :

Uvedenú štátnu cestu III/50755 Divinka - Divina navrhujeme predĺžiť o 0,800 km, nakoľko slúži dopravnému napojeniu ďalšej časti obce Divina /osada Reusovia/ a je v priamej náväznosti na stavajúcu štátnu cestu. Zároveň na tomto úseku je vedená pravidelná autobusová doprava ČSAD. V dôsledku týchto skutočností sa dĺžka štátnej cesty III/50755 zmení na 7,800 km.

SITUÁCIA

M=1:50 000



N á v r h n a z a r a d e n i e

Miestnu komunikáciu, ktorá je pokračovaním štátnej cesty III/5186
Lietavská Závadka - spojka zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok cesty : na št. ceste III/5186 v km 2,970 ✓

Koniec cesty : v km 3,370 ✓

Dĺžka cesty : 0,400 km ✓

Šírka vozovky : 5,00 m

Druh vozovky : stredná živičná

Objekty : sa nenachádzajú

V úseku sa nenachádza dopravné značenie, ochranné zariadenia a cestné stromoradie.

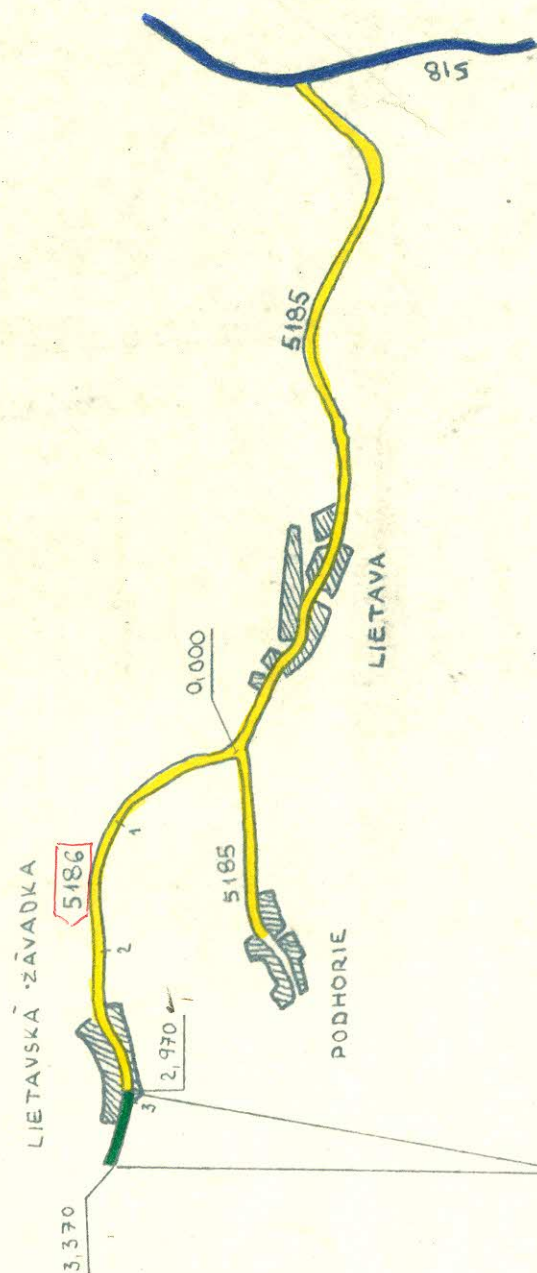
Smerové a výškové pomery sú vhodné pre zaradenie úseku do III. triedy.

Z d ô v o d n e n i e :

Štátnu cestu III/5186 Lietavská Závadka - spojka navrhujeme predĺžiť o 0,400 km, nakoľko sa predĺžila autobusová doprava až po koniec zastavanej časti obce. Cesta slúži aj pre ostatnú verejnú dopravu. Dĺžka štátnej cesty sa zmení na 3,370 km.

SITUÁCIA

M = 1:50 000



7 NÁVRH NA PREDLŽENIE ŠT. CESTY
III/5186 DL. 0,400 KM

N á v r h n a z a r a d e n i e

Miestnu komunikáciu, ktorá je pokračovaním štátnej cesty III/51810
Kunerad - spojka zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok cesty : na št.ceste III/51810 v km 7,160 ✓

Koniec cesty : v km 7,860

Dĺžka cesty : 0,700 km ✓

Šírka vozovky : 5,00 m

Druh vozovky : stredná živičná

Objekty : sa nenáchadzajú

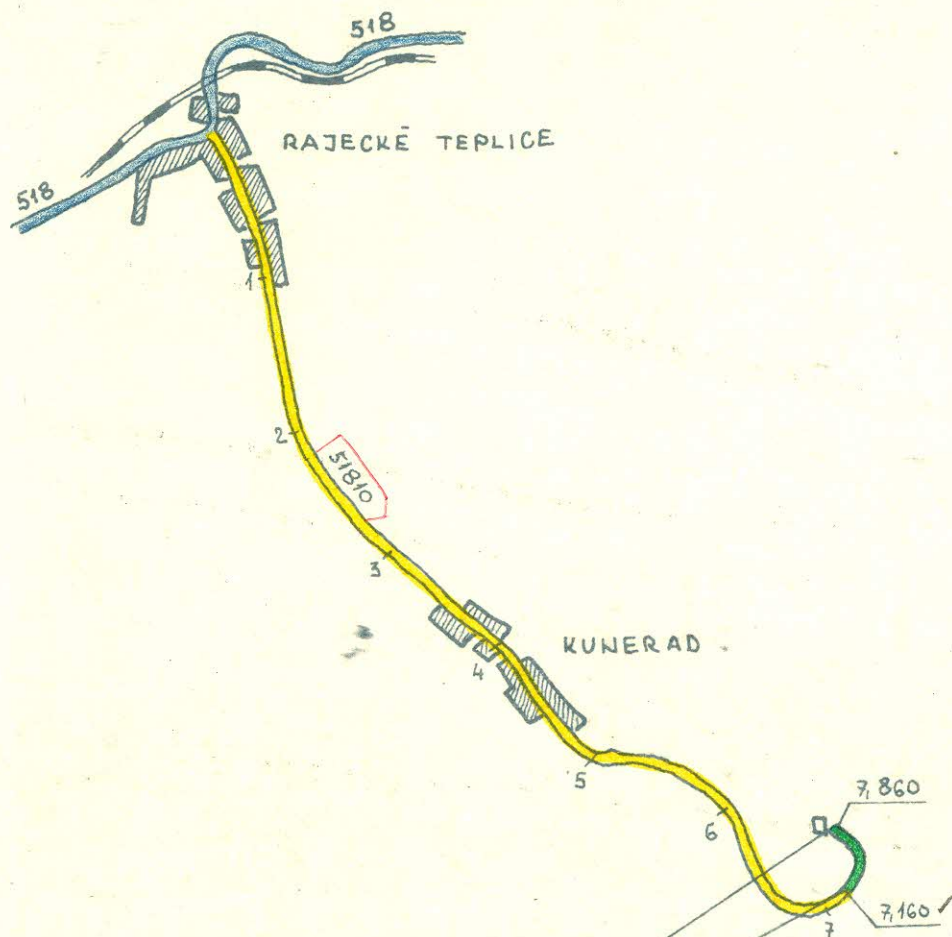
V úseku sa nenachádza dopravné značenie, ochranné zariadenia a cestné
stromoradie.

Z d ô v o d n e n i e :

Uvedenú štátnu cestu III/51810 Kunerad - spojka navrhujeme predĺžiť
o 0,700 km, nakoľko na konci cesty sa nachádza liečebný ústav. Z dôvodov
prepravy pacientov a zásobovania ústavu je potrebné, aby letnú i zimnú
údržbu tejto cesty prevádzala OSC Žilina. Dĺžka štátnej cesty III/51810
sa zmení na 7,860 km.

SITUÁCIA

M = 1 : 50 000



8

NÁVRH NA PREDLŽENIE ŠT. CESTY
III/51810 DL. 0,700 KM

N á v r h n a z a r a d e n i e

Miestnu komunikáciu, ktorá je pokračovaním štátnej cesty III/51811
Kamenná Poruba - spojka zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok cesty : na št.ceste III/51811 v km 4,550 ✓

Koniec cesty : v km 5,850 ✓

Dĺžka cesty : 1,300 km ✓

Šírka vozovky : 5,00m

Druh vozovky : stredná živičná

Objekty : v km 5,375 most, dĺžka premostenia 4,50 m

V úseku sa nachádza ochranné zariadenie a vertikálne dopravné značky.

Nenachádza sa horizontálne dopravné značenie a cestné stromoradie.

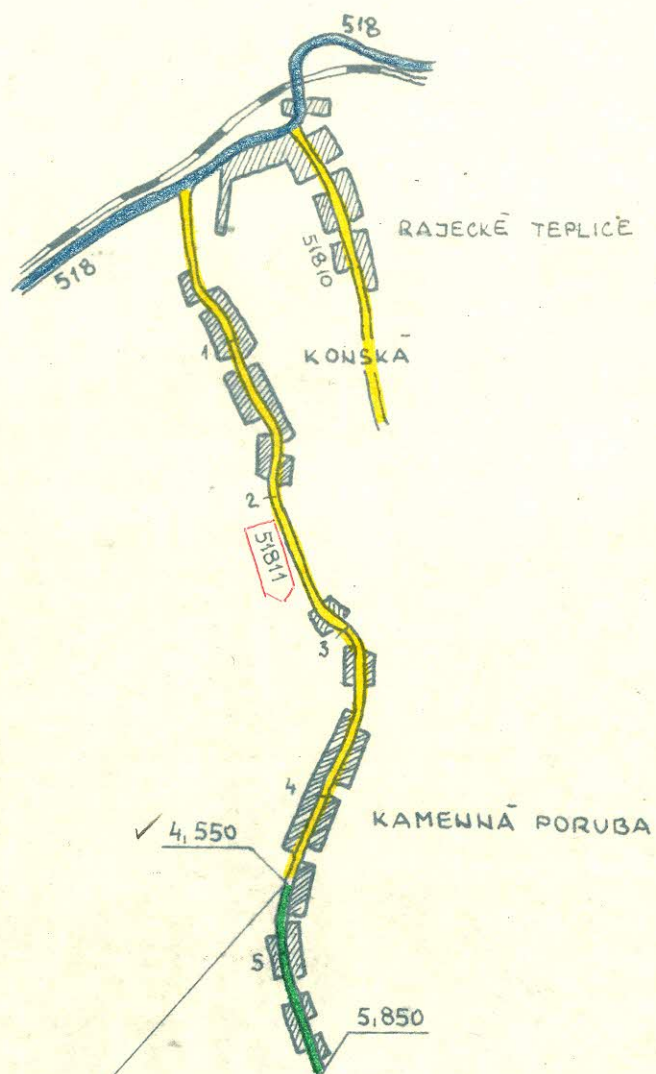
Smerové a výškové pomery sú vhodné pre zaradenie úseku do III. triedy.

Z d ô v o d n e n i e :

Uvedenú štátnu cestu III/51811 Kamenná Poruba - spojka navrhujeme predĺžiť o 1,300 km, nakoľko cesta slúži nielen pre verejnú dopravu ale aj pre pravidelnú autobusovú dopravu ČSAD, ktorá bola predĺžená až po koniec zastavanej časti obce. V dôsledku uvedených skutočností sa dĺžka št. cesty III/51811 zmení na 5,850 km.

SITUÁCIA

M = 1:50 000



9	NÁVRH NA PREDĽŽENIE ŠTÁT. CESTY III/51811 DL. 1,300 KM
---	---



A/14 ✓
D/1 ✓

N á v r h n a z a r a d e n i e

Miestnu komunikáciu, ktorá je pokračovaním štátnej cesty III/51813
Zbyňov - Jasenové zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok cesty : na št.ceste III/51813 v km 0,850 ✓
Koniec cesty : " III/51814 v km 2,250 ✓
Dĺžka cesty : 1,400 km ✓
Šírka vozovky : 5,00 m
Druh vozovky : stredná živičná
Objekty : v km 1,002 priepust rúrový, svetl. 0,30 m
 1,085 " 0,40 m
 1,760 " 1,00 m

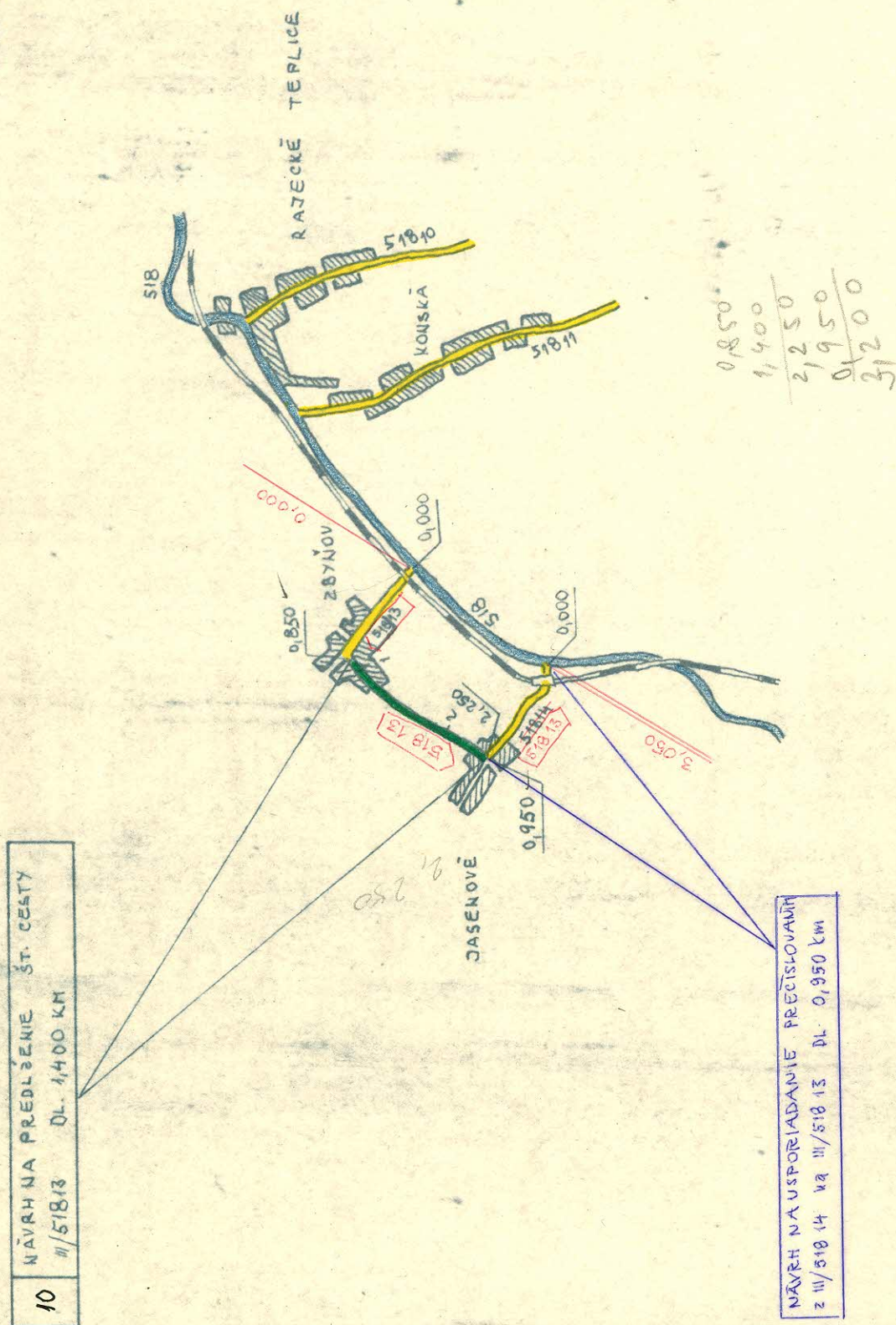
V úseku sa nenachádza dopravné značenie, ochranné zariadenia a cestné
stromoradie.

Smerové a výškové pomery sú vhodné pre zaradenie úseku do III. triedy.

Z d ô v o d n e n i e :

Uvedenú štátnu cestu III/51813 Zbyňov - Jasenové navrhujeme predĺžiť
o miestnu komunikáciu v dĺžke 1,400 km, nakoľko slúži ako spojka medzi
obcami Zbyňov a Jasenové. Okrem zásobovania a ostatnej verejnej dopravy je
po komunikácii vedená autobusová doprava ČSAD. V dôsledku uvedených
skutočností sa dĺžka štátnej cesty III/51813 zmení na 2,250 km.

SITUAÇÃO

$$Z = 1:50000$$


NÁVRH NA USPORIADANIE PREČÍSLOVANÍH
Z III/518 14 KA III/518 13 PL 0,950 km

$$\begin{array}{r} 0.850 \\ 1.400 \\ \hline 2.250 \\ 0.950 \\ \hline 3.200 \end{array}$$

N á v r h n a z a r a d e n i e

Miestnu komunikáciu, ktorá je pokračovaním štátnej cesty III/51817
Rajecká Lesná - spojka zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok cesty : na št.ceste III/51817 v km 1,050 ✓
Koniec cesty : v km 2,350 ✓
Dĺžka cesty : 1,300 km ✓
Šírka vozovky : 5,00 m
Druh vozovky : stredná živičná
Objekty : v km 1,266 priepust rúrový, svetl. 0,50 m
2,330 " 0,50 m

V úseku sa nenachádza dopravné značenie, ochranné zariadenia a cestné stromoradie.

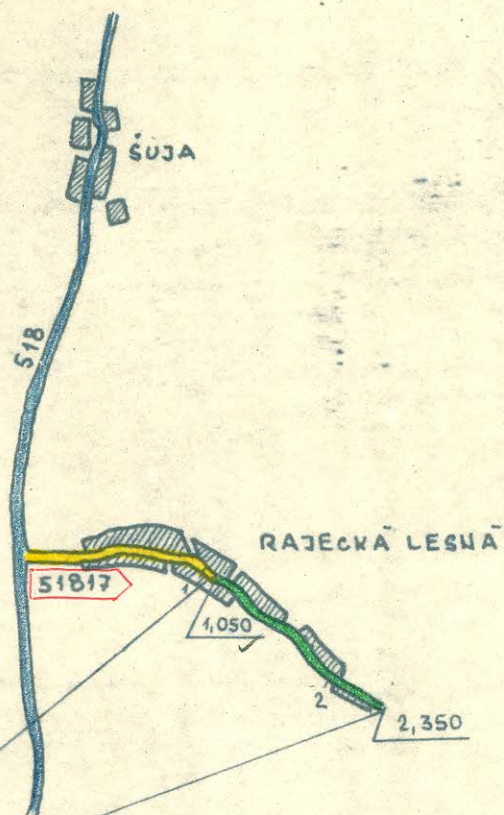
Smerové a výškové pomery sú vhodné pre zaradenie úseku do III. triedy.

Z d ô v o d n e n i e :

Uvedenú štátnu cestu III/51817 Rajecká Lesná - spojka navrhujeme predĺžiť o 1,300 km, nakoľko bola predĺžená pravidelná autobusová doprava až po koniec zastavanej časti obce. Cesta slúži aj ostatnej verejnej doprave obyvateľov. Z tohto dôvodu potom vyplýva zvýšená náročnosť na zimnú a letnú údržbu tejto cesty, ktorú v súčasnom období už zabezpečuje OSC Žilina. Dĺžka štátnej cesty sa zmení na 2,350 km.

SITUÁCIA

M = 1:50 000



11	HÁVRH NA PREDLŽENIE ŠT. CESTY III/51817 DL. 1,300 KM
----	---

N á v r h n a z a r a d e n i e

Miestnu komunikáciu v osade Zlieň zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy pod číslom III/^{520 25} s pomenovaním Zlieň - spojka.

T e c h n i c k ý p o p i s :

Začiatok cesty : na št.ceste III/5201 v km 14,830 0,000 km
Koniec cesty : v osade Zlieň 3,000 km
Dĺžka cesty : 3,00 km ✓
Šírka vozovky : 5,00 m
Druh vozovky : stredná živičná
Objekty : v km 1,075 priepust rúrový, svetl. 1,50 m
 1,165 " 1,50 m
 1,965 " 1,50 m
 2,915 " 1,00 m
 2,960 " 0,50 m

V úseku sa nenachádza dopravné značenie, ochranné zariadenia a cestné stromoradie.

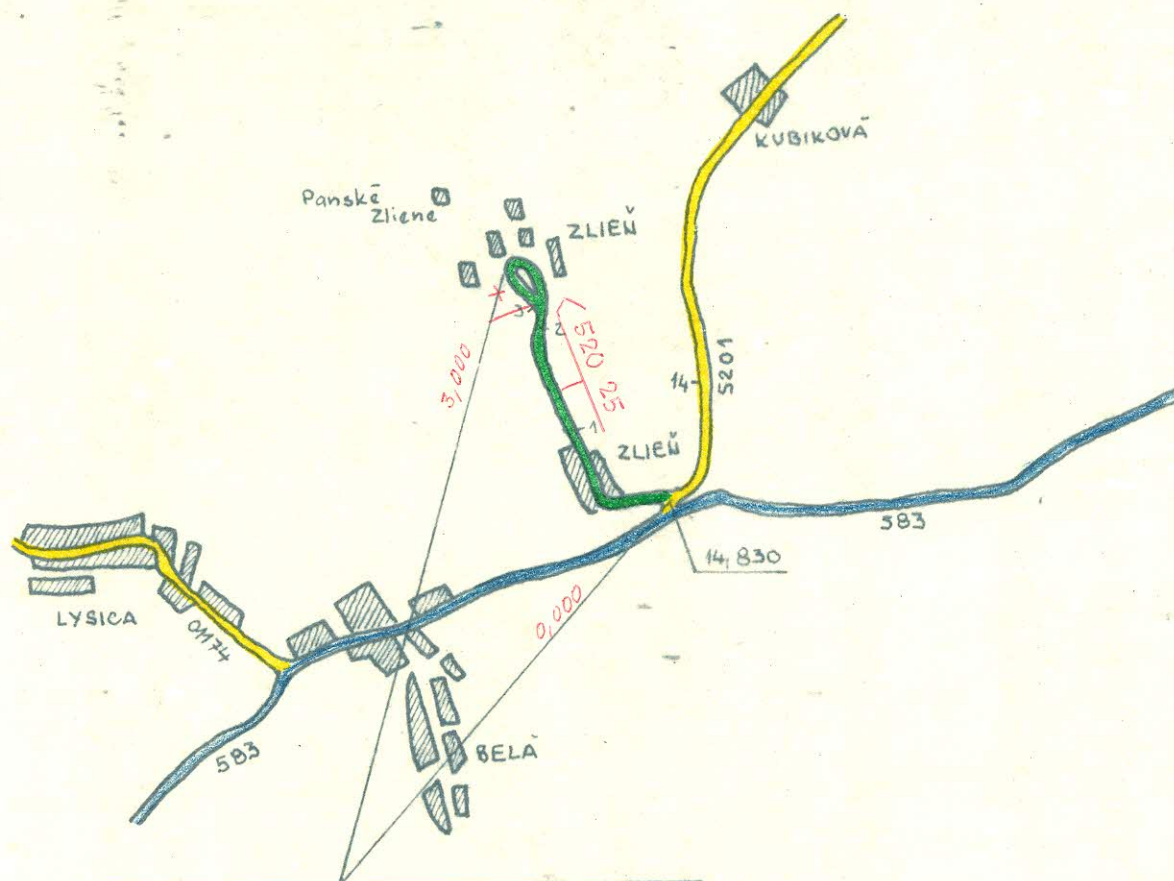
Smerové a výškové pomery vyhovujú pre zaradenie cesty do III. triedy.

Z d ô v o d n e n i e :

Uvedenú miestnu komunikáciu v osade Zlieň navrhujeme zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy, nakoľko táto slúži pre zásobovanie osady a po komunikácii je vedená autobusová doprava ČSAD. Cesta slúži aj ostatnej verejnej doprave.

SITUÁCIA

M = 1:50 000



24 NÁVRH NA ZARADENIE DO SIETE
ŠT. CIEST III. TRIEDY DL. 3,000KM