

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-4260/81-2

Bratislava dňa 29.9.1981

0

usporiadaní cestnej siete v okrese T R N A V A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

A/ z a r a d ť u j e m dňom 1.októbra 1981 do cestnej siete

1/ novovybudovaný úsek štátnej cesty II/499 /Trebatice/ v dĺžke 0,483 km, v staničení 64,620 - 65,103 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty;

2/ novovybudovaný úsek štátnej cesty II/499 /Piešťany/ v dĺžke 2,450 km, v staničení 68,480 - 70,930 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ u s p o r a d ť u j e m dňom 1.októbra 1981 v cestnej sieti prečíslovaním

úsek štátnej cesty II/504 /Trebatice/ v dĺžke 0,565 km v pôvodnom staničení 49,005 - 49,570 km na úsek štátnej cesty II/499 v nezmenenej dĺžke 0,565 km v novom staničení 64,055 - 64,620 km.

per ohf.

C/ v y r a ď u j e m dňom 1. októbra 1981 z cestnej siete

- 1/ opustený úsek štátnej cesty II/499 /Trebatice/ v dĺžke 1,140 km, v pôvodnom staničení 64,055 - 65,195 km;
- 2/ opustený úsek štátnej cesty II/499 /Piešťany/ v dĺžke 2,640 km, v pôvodnom staničení 68,480 - 71,120 km;
- 3/ štátnu cestu III/499 30 Trebatice-príjazdňá v dĺžke 0,381 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,381 km.

O d ô v o d n e n i e :

Zaraďením novovybudovaných úsekov štátnej cesty II/499 /Trebatice, Piešťany/ sa sleduje zlepšenie technického stavu tejto komunikácie so zvýšením bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a súčasne sa z cestnej siete vyradujú opustené úseky tejto komunikácie v dôsledku viacerých bodových závad vedenia pôvodnej trasy. Taktiež sa vyraduje z cestnej siete príjazdňá komunikácia na železničnú stanicu ČSD v obci Trebatice, ktorá vyradením úseku štátnej cesty II/499 ostáva na cestnú sieť nepripojená.

Vybudovaním novej preložky štátnej cesty II/499 /Trebatice/, ktorá vyúsťuje na štátnu cestu II/504 bolo potrebné usporiadať i časť peážneho úseku týchto komunikácií ich vzájomným prečíslovaním.

V pasportnej evidencii bude riešená rozdielna kilometráž medzi novovybudovanými a opustenými úsekmi, resp. skrátenie štátnej cesty II/504 vyrovnávacím km nasledovne:

na štátnej ceste II/499	65,147 = 65,239 km, tj. - 0,092 km
	70,930 = 71,120 km, tj. - 0,190 km
na štátnej ceste II/504	49,005 = 49,570 km, tj. - 0,565 km.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Trnave, po vyjadrení sa Západoslovenského KNV v Bratislave a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaraďené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná

okresná správa ciest v spolupráci s CCVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradeným komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Trnava
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Okresná správa ciest, Trnava
Okresná správa VB-DI, Trnava
MsNV, Piešťany
KNV, Trebatice

Kópio „Rozhodnutia č. SD-4260/81-2“ prevzal za oddelenie

C 1 m. Kaly

C 2 J. Kral

C 3 m. Kaly

C 5 K. K.

C 7 18 Polaron'cov

NÁVRH NA VYRAZENIE ZO ŠTÁTNEJ CESTNEJ SIEŤE II. TRIKOV
ŠT. CESTA II/499 - PIEŠŤANY - DO MK

I. Technický popis navrhovanej komunikácie

a/ Navrhovaná komunikácia:

Terajšia št. c. II/499 so začiatkom v km 68,480 /začiatok novej preložky št.c./, koncom v km 71,120 /koniec novej preložky št. c./ - navrhujeme vyradiť zo štátnej cestnej siete do miestnych komunikácií mesta Piešťany.

b/ Začiatok navrhovaného úseku

je v km 68,480 a koniec v km 71,120.

c/ Vozovka

Stredná živičná

km 68,480 - 69,960, dl.=1,480, š.v.=6,0, v korune 7,0 m
P = 8 880 m².

km 69,960 - 70,290, dl.=0,330, š.v.=10 m, v korune 10 m,
P = 3 300 m².

km 70,290 - 70,529, dl.=0,239, š.v.=10 m, v korune 10 m,
P = 2 390 m²

km 70,529 - 71,010, dl.=0,481, š.v.= 8 m, v korune 10 m,
P= 3 848 m²

km 71,010 - 71,120 dl. =0,110, š.v.= 12,5, v korune 12,5 m,
P = 1 375 m².

d/ Šírka vozovky

premenlivá od 6,0 m po 12,5 m v korune od 7,0 m po 12,5 m.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia

1/ Mosty 2 ks

- most ev.č.037 v km 69,437 - ŽB, doska trámová, dl.prem.
= 3,0 m

- most ev.č.041 v km 70,666 - ŽB, doska trámová, dl.prem.
= 9,4 m

2/ Priepusty - nemá

3/ Odvodnenie - priekopy obojstranné + mestská úprava

4/ Žel. priecestia - km 69,837 žel.traf 38 Bratislava-Žilina
km 70,239 vlečková koľaj do Mlynov
km 70,290 vlečková koľaj do Mlynov

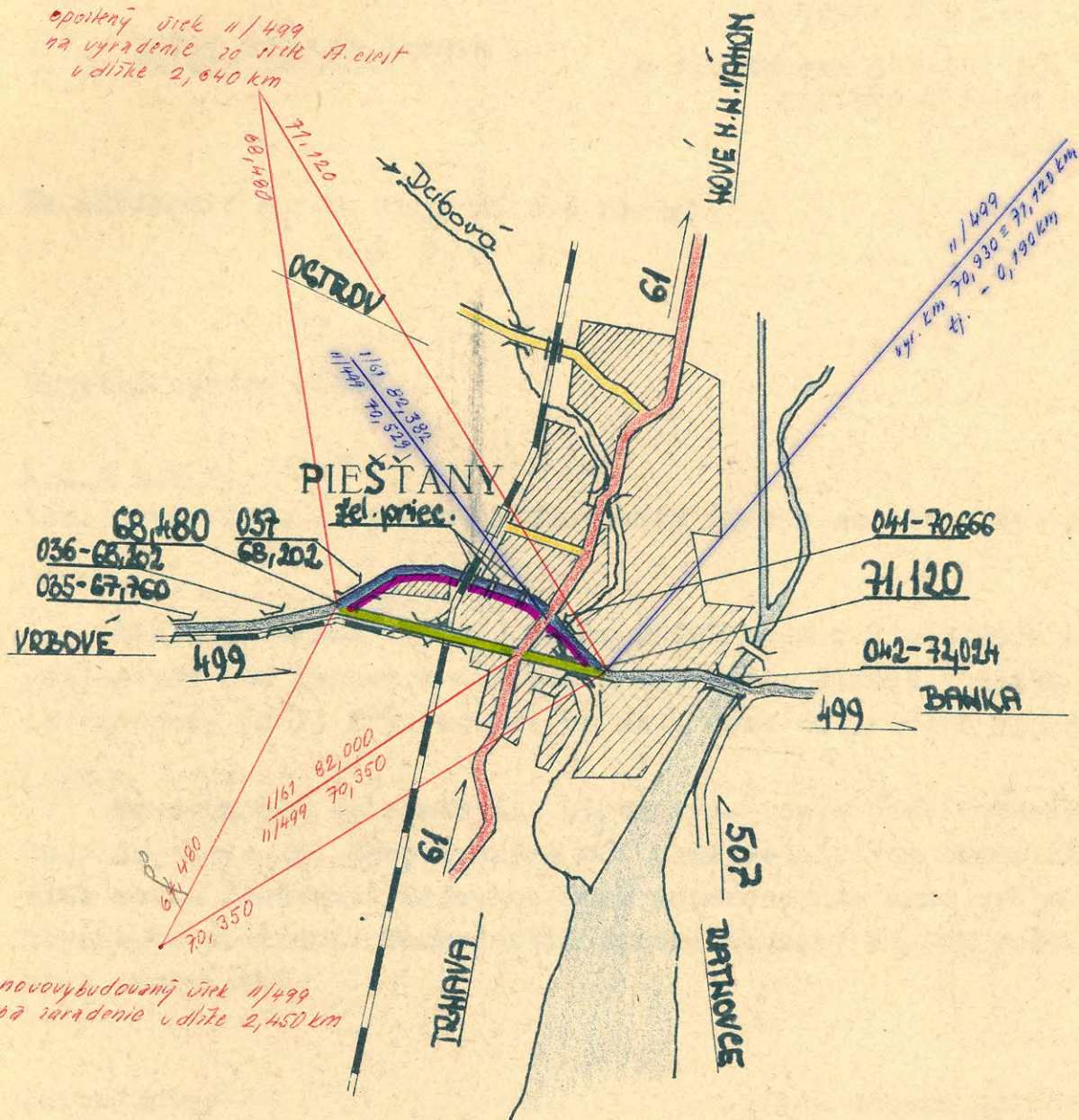
f/ Smerové a výškové pomery

1/ Smerové pomery - 4 oblúky s polomerom menším ako 100 m

2/ Výškové pomery - vyhovujúce.

II. Situačný náčrtok priložený v mierke 1:50 000 zhotovený podľa skutočností.

oproti výšce 11/499
na výšce 20 výšce 17. elst
v délce 2,640 km



MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V PIEŠŤANOCH

Ľubomír V a l o
Časť dopravy, obchodu, poľnohosp. a ved. odbor MHDOPa CR
TSaP

ONV - odbor dopravy Trnava
C. j. MHDOPa CR/1980

v Piešťanoch dňa 15. 10. 1980
rezítke a vlastnoručný
podpis

Za správnosť opisu: Majerníková Daniela
O P I S

Okresná správa ciest

T r n a v a

Vec: Stanovisko k vyradeniu št. cesty II/499 zo siete št. ciest.

Mestský národný výbor, odbor MHDOP a CR v Piešťanoch na základe požiadavky OSC Trnava k vyradeniu št. cesty II/499 v úseku n. p. Tesla Piešťany po I. ZDŠ Vajanského ul., dáva nasledovné vyjadrenie:

Po vyradení zo siete št. ciest bude tento úsek komunikácie zaradený do siete MK, spravovaných MNV prostredníctvom Technických služieb mesta Piešťany. Majetkoprávne usporiadanie bude vykonané po nadobudnutí platnosti rozhodnutia Správy dopravy MV SSR podľa príslušných predpisov.

Na vedomie:

TSaP

ONV - odbor dopravy Trnava

Ved. odboru MHDOPa CR

Ľubomír V a l o

rezítke a vlastnoručný
podpis

Za správnosť opisu: Majerníková Daniela

S t a n o v i s k o

odboru dopravy Okresného národného výboru v Trnave k návrhu
na vyradenie úsekov št. cesty II/499 a št. cesty III/49930
zo siete št. ciest

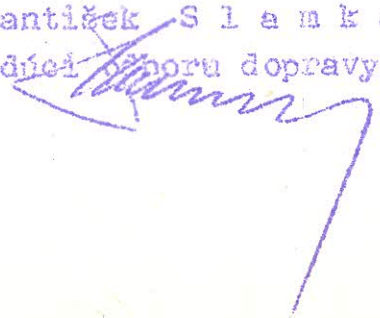
Odbor dopravy ONV v Trnave z dôvodu účelnejšieho usporiadania siete štátnych ciest v okrese Trnava po ukončení a odovzdaní do užívania vybudovaných preložiek št. cesty II/499 v Piešťanoch a Trebatíciach

s ú h l a s í

- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 68,480 po km 71,120 zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete miestnych komunikácií mesta Piešťany
- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 64,055 po 65,195 zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete miestnych komunikácií obce Trebatice
- s vyradením št. cesty III/49930 zo siete št. ciest a jej zaradením do siete miestnych komunikácií obce Trebatice.

Trnava, 5.11.1980

František S l a m k a
vedúci odboru dopravy



V ý p i s

uznesenia zo zasadnutia Dopravnej komisie Okresného národného výboru v Trnave zo dňa 24.10.1980

Uznesenie č.46/1980

Dopravná komisia Okresného národného výboru v Trnave
po prerokovaní

s ú h l a s í

- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 68,480 po km 71,120 zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete mestských komunikácií mesta Piešťany
- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 64,055 po km 65,195 zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete miestnych komunikácií obce Trebatice
- s vyradením št. cesty III/49930 zo siete št. ciest a jej zaradením do siete miestnych komunikácií obce Trebatice.

Za správnosť výpisu: K. B. Š. 1980
Kubšova

V ý p i s

uznesenia z 27. schôdzky Komisie dopravy Zs KNV konanej 30. januára 1981 v B r a t i s l a v e

U z n e s e n i e č. 154

Komisia dopravy Zs KNV po prerokovaní návrhov na usporiadanie cestnej siete

A. k o n š t a t u j e , ž e

predložené návrhy vyplynuli z nutnosti usporiadať cestnú sieť v nadväznosti na zmenenú situáciu po prestavbe

B s ú h l a s í

- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 68,480 po km 71,120 zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete mestských komunikácií mesta Piešťany
- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 64,055 po 65,195 km zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete miestnych komunikácií
- s vyradením št. cesty III/49930 zo siete št. ciest a jej zaradením do siete miestnych komunikácií obce Trebatice

Za správnosť : Danová

JCHD

NÁVRH NA VYRADENIE ZO ŠTÁTNEJ CESTNEJ SIETE ŠT. C. II/499 DO MK

I. Technický popis navrhovanej komunikácie:

a/ Navrhovaná komunikácia

Terajšia št. c. II/499 so začiatkom v km 64,055 a koncom v km 65,195 / koniec novej preložky št. c. II/499/ navrhujeme vyradiť zo štátnej cestnej siete a zaradiť do MK obce Trebatice.

b/ Začiatok navrhovaného úseku

je v km 64,055 a koniec v km 65,195

c/ Vozovka

Stredná žifíčná, dl. = 1,140 km

km 64,055-46,380; dl. = 0,325; š. v. = 6,0 m: v korune 7,0 m:
 $P = 1\,950\text{ m}^2$

km 64,380-65,195: dl. = 0,815 km: š. v. = 6,0 m: v korune 7,0 m
 $P = 4\,890\text{ m}^2$

d/ Šírka vozovky

6,0 m v korune 7,0 m

e/ Popis a zoznam objektov odvodnenia:

1. Mosty - nemá

2. Priepustu 1 ks v km 64,515 - betónová rúra ϕ 0,30 m

3. Odvodnenie: Priekopy obojstranné: v prietahu obce Trebatice,
sčasti priekopy a rigoly - obojstranné

f/ Smerové a výškové pomery:

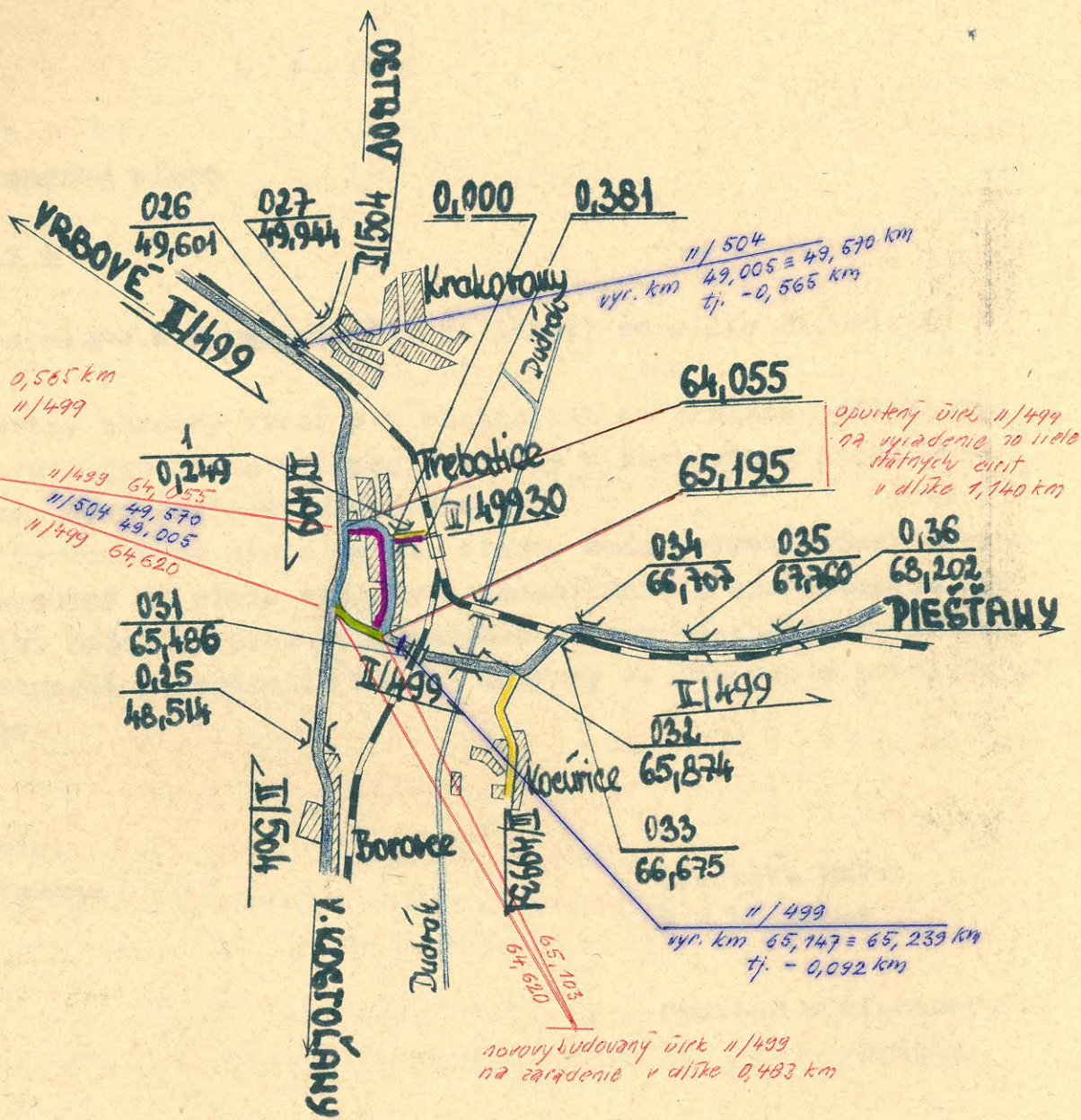
1. Smerové pomery: 2 ks oblúkov

- v km 64,355-64,388 - R $\neq$ 26 m R $\leq$ 100 m

- v km 65,081-65,107 - R = 85 m R $\leq$ 100m

2. výškové pomery: vyhovujúce s malými pozdĺžnymi rozdielmi

II. Situačný náčrtok priložený v mierke 1 : 50 000, zhotovený podľa skutočnosť.



úsek II/504 v dĺžke 0,565 km
na preradenie do II/499
protisľuňím

oproti úseku II/499
na vyraďenie zo siete
štátnych ciest
v dĺžke 1,140 km

novorýbovaný úsek II/499
na zaradenie v dĺžke 0,483 km

II/504
vyr. km 49,005 $\approx$ 49,570 km
tj. - 0,565 km

II/499
vyr. km 65,747 $\approx$ 65,239 km
tj. - 0,092 km

M I E S T N Y N Á R O D N Ý V Ý B O R - Trebatice

okres Trnava

Č. j. 205/1980

dňa 15. 10. 1980

O P I S

Okresná správa ciest

T r n a v a

Vec: Stanovisko k vyradeniu št. c. II/499 zo siete št. ciest.

Miestny národný výbor v T^{re}baticiach na základe požiadavky OSC Trnava k vyradeniu št. cesty II/499 v zastavanom úseku obce Trebatice, dáva nasledovné vyjadrenie:

Po vyradení zo siete zo št. ciest, bude predmetný úsek komunikácie zaradený do siete miestnych komunikácií i spravovaných MNV Trebatice. Majetkoprávne usporiadanie bude vykonané po nadobudnutí právopletnosti rozhodnutia Správy dopravy MV SSR podľa príslušných predpisov.

Na vedomie:

ONV-OD Trnava

Predseda MNV:

Ž á k Jozef

razítko a vlastnoručný
podpis

Za správnosť ppisu: Majerníková Daniela

V ý p i s

uznesenia zo zasadnutia Dopravnej komisie Okresného národného výboru v Trnave zo dňa 24.10.1980

Uznesenie č.46/1980

Dopravná komisia Okresného národného výboru v Trnave po prerokovaní

s ú h l a s í

- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 68,480 po km 71,120 zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete mestských komunikácií mesta Piešťany
- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 64,055 po km 65,195 zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete miestnych komunikácií obce Trebatice
- s vyradením št. cesty III/49930 zo siete št. ciest a jej zaradením do siete miestnych komunikácií obce Trebatice.

Za správnosť výpisu: K. Báša
K. Báša

V ý p í s

uznesenia z 27. schôdzky Komisie dopravy Zs KNV konanej 30. januára 1981 v B r a t i s l a v e

U z n e s e n i e č. 154

Komisia dopravy Zs KNV po prerokovaní návrhov na usporiadanie cestnej siete

A. k o n š t a t u j e , že

predložené návrhy vyplynuli z nutnosti usporiadať cestnú sieť v nadväznosti na zmenenú situáciu po prestavbe

B s ú h l a s í

- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 68,480 po km 71,120 zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete mestských komunikácií mesta Piešťany
- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 64,055 po 65,195 km zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete miestnych komunikácií
- s vyradením št. cesty III/49930 zo siete št. ciest a jej zaradením do siete miestnych komunikácií obce Trebatice

Za správnosť : Danová

NÁVRH NA VYRADENIE ZO ŠTÁTNEJ CESTNEJ SIETE III. TRIEDY
ŠT. C. III/499 30 TREBITICE - DO MK

I. Technický popis navrhovanej komunikácie

a/ Navrhovaná komunikácia

Terajšia št. c. III/499 30 s pomenovaním Trabatice - príjazdová so začiatkom na št. c. III/499 / v km 64,233/ km 0,000 a koncom v obci Trebatice km 0,381 - navrhujeme v dôsledku vybudovania novej preložky št. c. II/499, vyradiť zo štátnej cestnej siete do miestnych komunikácií obce Trebatice.

b/ Začiatok navrhovaného úseku

je v km 0,000 a koniec v km 0,381

c/ vozovka

Stredná živičná, km 0,000-0,381, dl.=0,381, š. v. = 5,0 m
V korune 5,0 m, P = 1 905 m²

d/ Popis a zoznam objektov a odvodnenie

1/ Mosty 1 ks

most ev. č. 1 v km 0,249 - ŽB - doska prostá, dl. premostenia = 3,0 m

2/ Priepusty - nemá

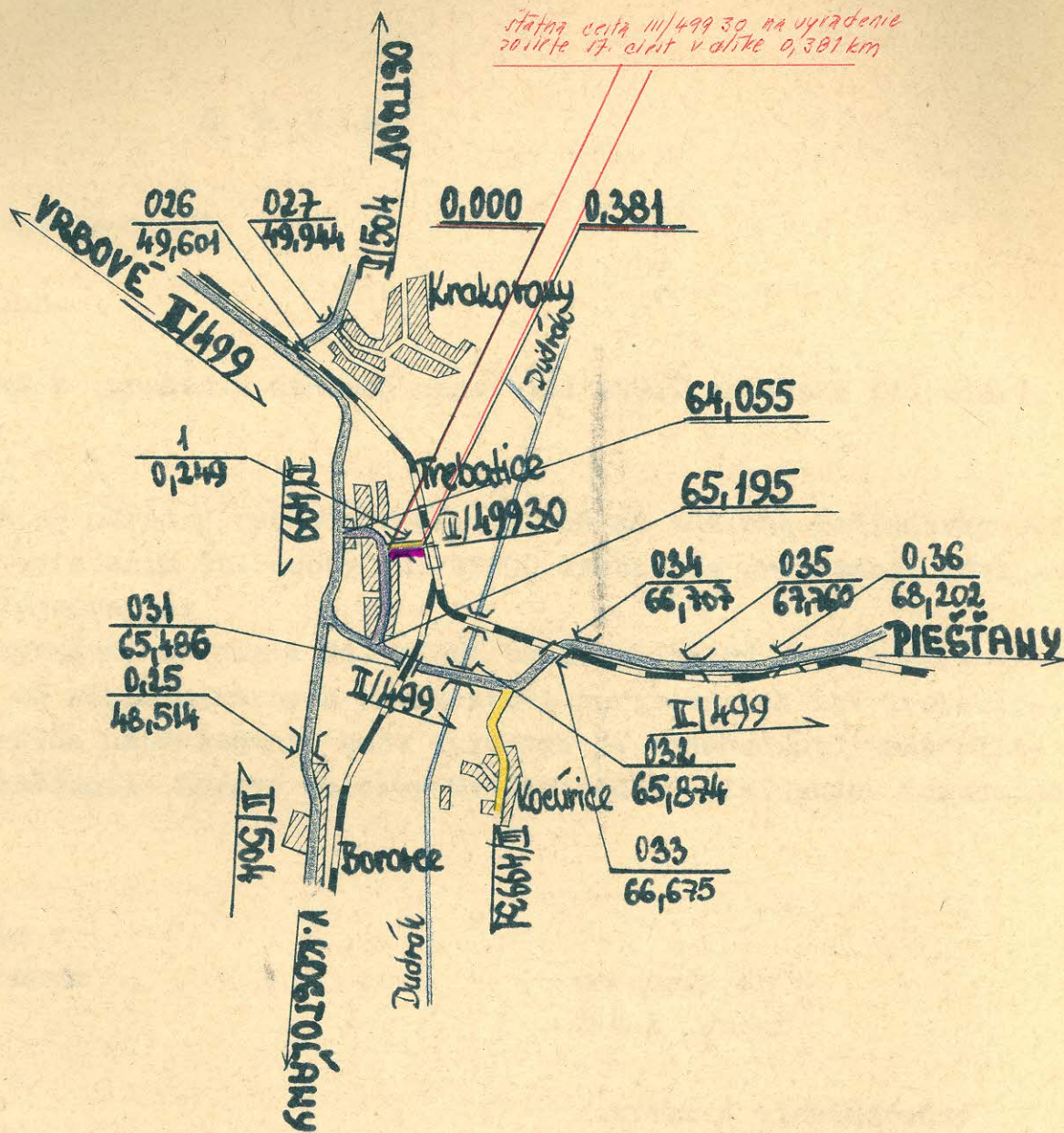
3/ Odvodnenie - priekopy obojstranné

f/ Smerové a výškové pomery

Dobré

II. Situačný náčrtok

priložený v mierke 1: 50 000, zhotovený podľa skutočnosti.



M I E S T N Y N Á R O D N Ý V Ý B O R - Trebatice

okres Trnava

Č. j. 206/1980

dňa 15. 10. 1980

O P I S

Okresná správa ciest

T r n a v a

Stanovisko k vyradeniu štátnej cesty III/499³⁰ zo siete št. ciest.

Miestny národný výbor v Trebaticiach na základe požiadavky OSC Trnava k vyradeniu št. cesty III/49930 Trebatice príjazdná, dáva nasledovné vyjadrenie:

Po vyradení zo siete št. ciest bude predmetný úsek komunikácie zaradený do siete miestnych komunikácií spravovaných MNV Trebatice. Majetkoprávne usporiadanie bude vykonané po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia Správy dopravy MV SSR podľa príslušných poredpisov.

Na vedomie :
ONV-OD Trnava

predseda MNV:
Ž á k Jozef

razítko a vlastnoručný
podpis

Za správnosť opisu: Majerníková Daniela

S t a n o v i s k o

odboru dopravy Okresného národného výboru v Trnave k návrhu
na vyradenie úsekov št. cesty II/499 a št. cesty III/49930
zo siete št. ciest

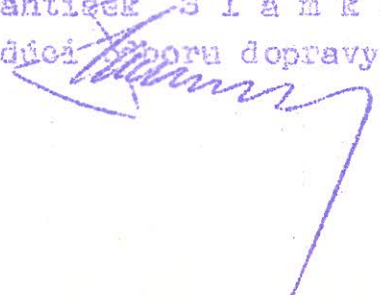
Odbor dopravy ONV v Trnave z dôvodu účelnejšieho usporiadania siete štátnych ciest v okrese Trnava po ukončení a odovzdaní do užívania vybudovaných preložiek št. cesty II/499 v Piešťanoch a Trebaticiach

s ú h l a s í

- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 68,480 po km 71,120 zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete miestnych komunikácií mesta Piešťany
- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 64,055 po 65,195 zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete miestnych komunikácií obce Trebatice
- s vyradením št. cesty III/49930 zo siete št. ciest a jej zaradením do siete miestnych komunikácií obce Trebatice.

Trnava, 5.11.1980

František S l a n k a
vedúci odboru dopravy



V ý p i s

uznesenia zo zasadnutia Dopravnej komisie Okresného národného výboru v Trnave zo dňa 24.10.1980

Uznesenie č.46/1980

Dopravná komisia Okresného národného výboru v Trnave po prerokovaní

s ú h l a s í

- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 68,480 po km 71,120 zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete mestských komunikácií mesta Piešťany
- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 64,055 po km 65,195 zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete miestnych komunikácií obce Trebatice
- s vyradením št. cesty III/49930 zo siete št. ciest a jej zaradením do siete miestnych komunikácií obce Trebatice.

Za správnosť výpisu: Kurbšová
Kurbšová

V ý p i s

uznesenia z 27. schôdzky Komisie dopravy Zs KNV konanej 30. januára 1981 v B r a t i s l a v e

U z n e s e n i e č. 154

Komisia dopravy Zs KNV po prerokovaní návrhov na usporiadanie cestnej siete

A. k o n š t a t u j e , že

predložené návrhy vyplynuli z nutnosti usporiadať cestnú sieť v nadväznosti na zmenenú situáciu po prestavbe

B s ú h l a s í

- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 68,480 po km 71,120 zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete mestských komunikácií mesta Piešťany
- s vyradením úseku št. cesty II/499 od km 64,055 po 65,195 km zo siete št. ciest a jeho zaradením do siete miestnych komunikácií
- s vyradením št. cesty III/49930 zo siete št. ciest a jej zaradením do siete miestnych komunikácií obce Trebatice

Za správnosť : Danová