

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

81



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-435/81-2

Bratislava dňa

2.febr.1981

0

usporiadaní cestnej siete v okrese Č A D C A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam
toto rozhodnutie :

A/ z a r a ď u j e m dňom 1.marca 1981 do cestnej siete

- * 1/ novovybudovanú preložku štátnej cesty II/487 v dĺžke 2,283 km, v staničení 46,700 - 48,983 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- * 2/ novovybudovanú preložku štátnej cesty II/520 v dĺžke 1,781 km, v staničení 7,000 - 8,781 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- 3/ úsek miestnej komunikácie v meste Čadca /ul.9.mája/ v dĺžke 0,595 km ako predĺženie štátnej cesty II/487, v staničení 61,415 - 62,010 km s nezmeneným názvom a číslom. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty II/487 činiť 62,010 km s ukončením na štátnej ceste I/11 /v km 413,325/;
- 4/ úsek miestnej komunikácie Horný Vadičov - Košariská v dĺžke 1,720 km ako predĺženie štátnej cesty III/011 65 v staničení 9,560 - 11,280 km s nezmeneným názvom a číslom. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/011 65 činiť 11,280 km so začiatkom na štátnej ceste I/11 a ukončením v osade Košariská;

- 5/ úsek miestnej komunikácie U Korchána - Kubříková v dĺžke 1,200 km ako predĺženie štátnej cesty III/487 28 v staničení 5,130 - 6,330 km s novým názvom Raková - Kubříková a s nezmeneným číslom 487 28. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/487 28 číniť 6,330 km so začiatkom na štátnej ceste II/487 a s ukončením v osade Kubříková.

B/ v y r a ď u j e m dňom 1.marca 1981 z cestnej siete

- 1/ opustený úsek štátnej cesty II/487 v dĺžke 2,155 km v pôvodnom staničení 46,700 - 48,855 km /k.ú.Turzovka/;
- 2/ opustený úsek štátnej cesty II/484 v dĺžke 0,417 km v pôvodnom staničení 64,544 - 64,961 km /k.ú.Turzovka/;
- 3/ opustený úsek štátnej cesty II/520 v dĺžke 2,088 km v pôvodnom staničení 7,000 - 9,088 km /k.ú.Klubina/;
- 4/ opustený úsek štátnej cesty II/487 v dĺžke 0,522 km v pôvodnom staničení 61,415 - 61,937 km /k.ú.Čadca/.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad.: A/1,2 novovybudované preložky štátnych ciest II/487, II/520 sledujú zlepšenie technických parametrov komunikácií so zvýšením plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.
V pasportnej evidencii bude riešená rozdielna kilometráž
vbode 1/ na štátnej ceste II/487 vyrovnávacím km 48,855 = 48,983
vbode 2/ na štátnej ceste II/520 vyrovnávacím km 8,781 = 9,088;
- Ad.: A/3 vzhľadom k účelnému riešeniu dopravného prepojenia štátnych ciest v meste Čadca sa žiadosti vyhovuje, zmena sleduje zlepšenia technických parametrov;
- Ad.: A/4,5 zaradené úseky s bezprašnou povrchovou úpravou a vhodným smerovým a výškovým vedením trasy o šírke vozovky 4,6 - 6,2 m spĺňajú podmienky pre zaradenie do cestnej siete III. tried. Zaradením úsekov je sledované napojenie väčších osád na cestnú sieť za účelom pracovnej a školskej dochádzky i zásobovania;

- Ad.: B/1,3 opustené úseky štátnych ciest II/487 a II/520 vedúce takmer v celej svojej dĺžke intravilánom príslušných obcí /Turzovka, Klubina/ sa z cestnej siete vyradujú;
- Ad.: B/2,4 vzhľadom k tomu, že opustené úseky štátnych ciest II/484 a II/487 strácajú charakter štátnych ciest tieto sa zo siete ciest vyradujú. Štátna cesta II/484 bude ukončená na novej preložke štátnej cesty II/487 v km 47,540.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV v Čadci, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, boli odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dnom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Čadci komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVb-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
KNV, odbor dopravy, Čadca
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Čadca
Okresná správa VB-DI, Čadca
MsNV, Čadca
MNV, Horný Vadičov
MNV, Klubina
MNV, Raková
MNV, Turzovka

Kópiu Rozhodnutia č. 435/81-2 prevzal za

oddelenie

c1

c2

c3

c5

uz. Ing. Luky
ch

T e c h n i c k ý p o p i s

preložky št.cesty II/487 v km 46,700 - 48,983 v Turzovke, t.j.
v dĺžke 2,283 km navrhnuť na zaradenie do siete št.ciest.

Nová preložka sa nachádza na št.c.II/487 v úseku Makov -
Čadca.

A./ Smerové pomery:

v km 46,525 - 46,566 v priamom úseku
" 46,566 - 46,604 ľavostranný oblúk o R = 500 m
" 46,604 - 46,679 v priamom úseku
" 46,679 - 47,075 pravostranný oblúk o R = 750 m /L₁=L₂=
120 m/
" 47,075 - 47,237 v priamom úseku
" 47,237 - 47,755 ľavostranný oblúk o R = 725 m
/L₁ = 120 L₂ = 80 /
" 47,755 - 47,864 v priamom úseku
" 47,864 - 48,287 v ľavostrannom oblúku o R = 275 m
/ L₁ = 80 L₂ = 96,19 /
" 48,287 - 48,637 pravostranný oblúk o R = 300 m
/ L₁ = 88,15, L₂ = 114,14/
" 48,637 - 48,855 ľavostranný oblúk o R = 275 m
/ L₁ = 153,03, L₂ = 80 /

B./ Sklonové pomery:

od km 46,525 - 46,705 vozovka ide v klesaní 1,81 %
od km 46,705 - 47,050 vozovka ide v klesaní 0,87 %
od km 47,050 - 47,505 " " " 0,37 %
od km 47,505 - 47,725 " " " 0,98 %
od km 47,725 - 47,995 " " " 0,43 %
od km 47,995 - 48,835 " " " 0,53 %
od km 48,835 - 48,855 vozovka stúpa + 0,39 %

C./ Cestné teleso a vozovka:

"e vybudovaná podľa vopred vypracovaného projektu. Šírkové
usporiadanie tejto cesty sa prevedie podľa kategórie
S 11,5 /100 ČSN 73 61001.

Šírkové usporiadanie:

Šírka vozovka 7,00 m
vodiace pružky 2 x 0,50 1,00 m
spevnené krajnice 2x1,25 ... 2,50

Šírka spevnenej časti 10,50

Nespevnená krajnica 2x0,50 1,00

Šírka koruny 11,50 m
=====

Konštrukcia vozovky:

Asfaltový betón	AB 8 cm
Obalovaný štrkopiesok	OŠP 12 cm
Štrkodrva	ŠD 25 cm
Štrkopiesok	ŠP 20 cm

Spolu:	65 cm

D./ Odvodnenie a objekty:

Vozovka a príslušný priestor je v celej dĺžke odvodnený a to buď do rieky Kysuce alebo do jednotnej kanalizácie. Plán je odvodnená buď vyvedením štrkopieskovej vrstvy na svah cestného telesa alebo pozdĺžnou drenážou, ktorá je vyústená na svah drenážnou vpúšťou. Drenážne šachty sú vo vzdialenosti 100 m.

Povrch vozovky je odvodnený strechovitým, resp. dostredným priečnym sklonom. Pri chodníkoch sa vybudujú uličné vpúšte. Vyústenie odpadov buď renážnou vpúšťou typovou alebo zaústením do kanalizácie.

Pod výustným objektom drenáže alebo vpúšte sa zhotoví dláždený sklíz do priekopy. Priekopy sú lapačmi splavenia zaústené do spomínanej kanalizácie.

Celkovo sa vybudujú 3 priepusty. Dva z nich sú na odvedenie vôd z priekop a jeden je na odvedenie vôd otvorenej kanalizácie. Priepusty sú $\varnothing$ 60 cm z rúr TZA-11.

Otvorená kanalizácia sa zaústi do novovybudovanej kanalizácie cez lapač splavenia v km 1,348.

Výstavbou cestného telesa nedôjde k nijakému narušeniu režimu podzemných vôd. Navyše sa zlepši stav vôd povrchových, ktoré sa z priestorov za hrádzou odvedú cestnou priekopou.

Objekty:

- 1/ Priepust v km 46,682 z rúr TZA-11 $\varnothing$ 60 cm, šikmá dĺžka 30 m
L = 40,45g
- 2/ " v km 46,866 z rúr TZA-11 $\varnothing$ 60 cm kolmý, dĺžka 18 m
- 3/ Podchod pre peších v km 47,745 17 ks rámov typ 2,0/1,5 m
dĺžka 17,00 m, kolmý na os vozovky
služiaci ako podchod pre peších

E./ Stav komunikácie:

Úsek št.cesty II/487 v km 46,700 - 48,855 v dĺžke 2,155 km navrhnutý na vyradenie zo siete št.ciast sa nachádza v dobrom stave. Živičná vozovka je riadne udržiavaná a t.č. nevykazuje žiadne výtlky a nerovnosti. Krajnice sú zrezané do profilu. Dopravné značky sú osadené a t.č. sa nachádzajú v dobrom stave.

D o p l n o k č. 1

k technickému popisu št.c.II/487 v km 46,700-48,983 v Turzovke
t.j. v dĺžke 2,283 km navrhnuť na zaradenie do siete št.ciest.

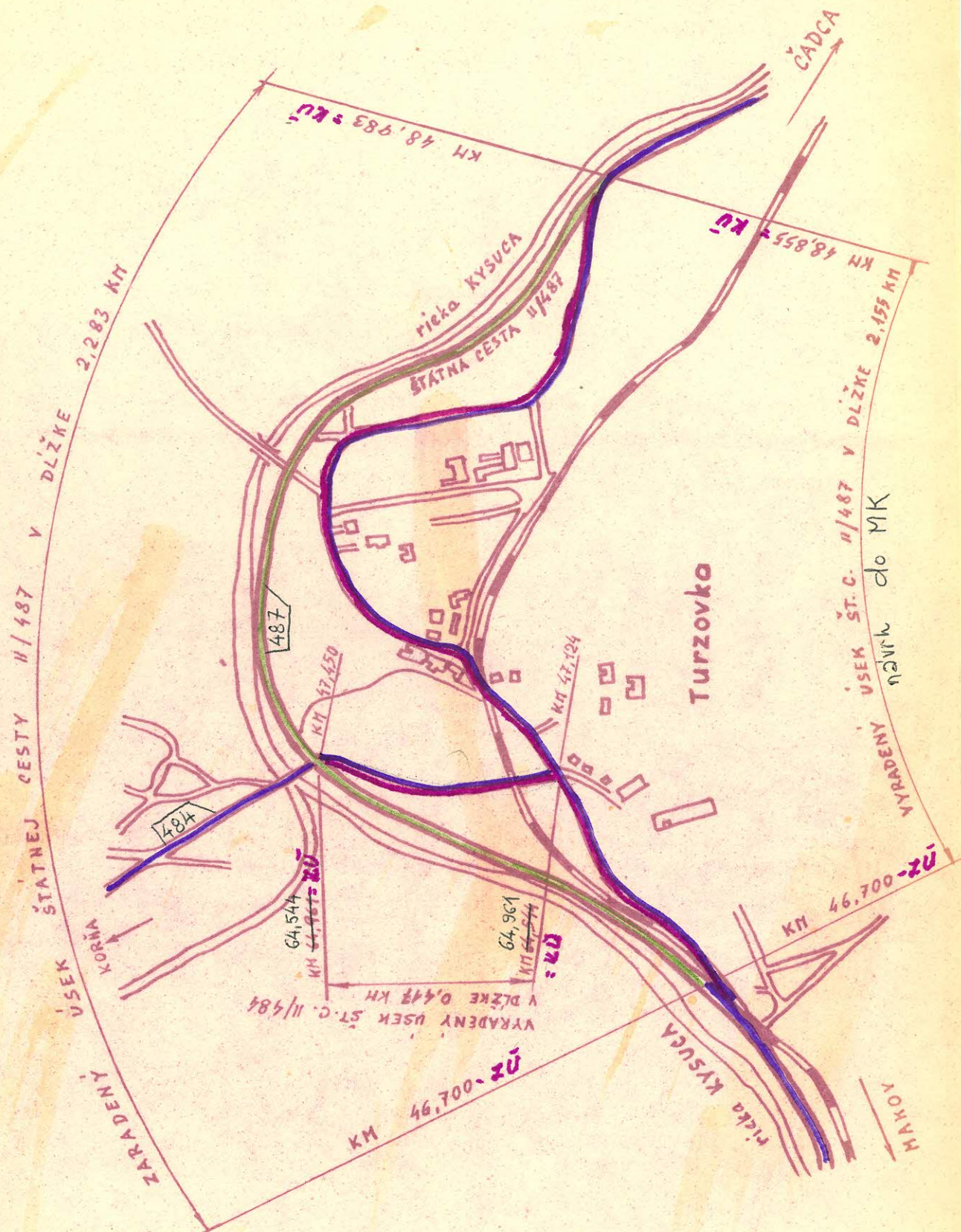
Písmeno "E " dopĺňujeme takto:

Opustený úsek št.cesty II/487 v km 46,700 - 48,855, t.j.
v dĺžke 2,155 km cez mesto Turzovka sa preradí do siete miest-
nych komunikácií.

Novovybudovaný úsek št.c.II/487 v km 46,700 - 48,983
v dĺžke 2,283 km poza mesto Turzovka sa zaradí do siete št. ciest
II.tried.



M 1: 10 000



Technický popis

z preložky št.cesty II/520 v km 7,000 - 8,781 poza obec Klubinu v dĺžke 1,781 km, ktorá je navrhnutá na zaradenie do siete štátnych ciest.

Preložka sa nachádza na št.c.II/520 v úseku Krásno n/Kys. - hranica okresu Dol.Kubín.

A./ Smerové pomery:

v km	7,000 - 7,714	v priamom úseku
"	7,714 - 7,774	/ v pravostrannom oblúku/ prechodnica $A=135$
"	7,774 - 7,871	v pravostrannom oblúku o $R=303$ m
"	7,871 - 7,968	v pravostrannom oblúku o $R=314$ m
"	7,968 - 8,028	prechodnica $A=135$
"	8,028 - 8,333	v priamom úseku
"	8,333 - 8,393	prechodnica /pravostranná/ $A=135$
"	8,393 - 8,494	pravostranný oblúk o $R=303$ m
"	8,494 - 8,595	pravostranný oblúk o $R=321$ m
"	8,595 - 8,655	prechodnica $A=135$
"	8,655 - 8,720	priamy úsek
"	8,720 - 8,781	prechodnica /pravá/ $A=190$

B./ Sklonové pomery:

v km	7,000 - 7,492	vozovka stúpa 1,3 %
"	7,492 - 7,696	" " 5,0 %
"	7,696 - 8,105	" " 1,25%
"	8,105 - 8,647	vozovka klesá 1,47%
"	8,647 - 8,781	vozovka stúpa 1,47%

C./ Cestné teleso a vozovka:

Je vybudovaná podľa vopred vypracovaného projektu. Šírkové usporiadanie tejto cesty sa prevedie podľa kategórie S 9,5/70 ČSN 736101.

Šírkové usporiadanie:

šírka vozovky	6,00 m
vodiace pružky 2 x 0,25	0,50 "
spevnená krajnica 2 x 1,00	2,00 "
nespevnená krajnica 2 x 0,50	1,00 "
Spolu:	9,50

Konstrukcia vozovky:

koberec asfaltový KAZ	4,00 cm
obaľovaný štrkopiesok OŠP	12,00 "
štrkodrva	25,00 "
štrkopiesok	30,00 "
Spolu:	71,00 cm

D./ Odvodnenie a objekty:

Odvodnenie vozovky je riešené priečnym sklonom pozdĺžnymi priekopami. Priekopy ústia do priepustov, ktoré odvádzajú vodu do rieky Bystrica.

Klubinský potok je vedený popod most v km 8,329.

Objekty:

- 1/ Rúrový priepust v km 7,098 z rúr TZA, $\varnothing$ 60 cm, kolmý na os vozovky v dĺžke 16,00 m
2/ Rúrový priepust v km 7,839 z rúr TZA, $\varnothing$ 60 cm, kolmý na os vozovky v dĺžke 15,00 m
3/ Dvojitý rúrový priepust v km 7,983 z rúr TZA $\varnothing$ 60 cm, kolmý na os vozovky v dĺžke 10,60 m
4/ Most v km 8,329 - mostný objekt je budovaný pre kategóriu S 9,5 m a zaťažovaciu kategóriu A. Uhol križenia s potokom Klubina je 58°. Dĺžka mostu je 23,88 m

Spodná stavba:

Most je založený na gravitačných oporách, krídla sú na vlastných základoch. Výšky zataženia nie sú rovnaké u oboch opôr a to vo výškach 451,07 a 450,71 m.n.m. Základy sú šikmé 170 cm, výšky 1,10 m z B 80. Telo opôr je z B 135, výšky 2,00 m. Betónové prahy sú vysoké 50 cm z B 250.

Horná stavba:

Pozostáva z prefabrikátov KA-61-21 v počte 11 ks. Vozovka je vytvorená z týchto vrstiev: KAZ 4 + 4 cm
cementový poter 3 cm
izolácia 1 cm
výr. betón 2 - 10 cm
prefabrikát KA-61-21

Priečny spád je 2 %. Voľná trasa cesty má spád 2,5 %. Pre odvodnenie mosta sú zabetonované v mostovke 4 odvodňovače. Zábradlie na moste je mestského typu. Priečne usporiadanie je podľa normy preuvedenú kategóriu cesty s obojstrannými chodníkmi 2 x 1,25 m.

Most v pozdĺžnom smere sleduje niveletu cesty a má spád 1,47 %

- 5/ Rúrový priepust v km 8,509 z rúr TZA, $\varnothing$ 80 cm, kolmý na os vozovky o dĺžke 20 m

E./ Stará štátna cesta II/520 v km 7,000 - 9,088 navrhnutá na vyradenie zo siete štátnych ciest v dĺžke 2,088 km sa nachádza v dobrom technickom stave. Živičná vozovka je v dobrom stave, pričom nevykazuje veľké nerovnosti a výtlky.

Krajnice sú zrezané do profilu a priekopy sú vyčistené.
Pozdĺž celého úseku sa nachádzajú ovocné stromky staré 15 rokov.
Dopravné značky a ochranné-bezpečnostné zariadenie sú osadené
po celej dĺžke komunikácie, pričom zariadenia sú udržiavané
v dobrom stave.

SITUACIA

M 1: 10 000

KM 2,088 KM a návrh do MK
V DĚLCE 2,088

VRADENÝ ÚSEK ŠT. C. II/520

rieka BYSTRICA

ŠTÁTNÁ CESTA II/520

KLUBINSKÝ POTOK

KLUBINA

ZARADENÝ ÚSEK ŠT. C. II/520
V DĚLCE 1,781 km

KM 8,781 = KÚ

KM 9,088 = KÚ

ST. BYSTRICA

ZBOROV

KM 7,000 = ZÚ

KM 7,000 = ZÚ

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V ČADCI

Č. j.: 1702/STO/ 80
19

PSČ 022 01
Telefón: 231 91, 231 49
Bankové spoj.: ŠBCS
pobočka Čadca
číslo účtu 002-327-2543

Predmet: Vyradenie št.cesty do siete MK

V Čadci dňa 26.11. 80
19

Titl.

Miestny národný výbor

Stará Bystrica

Vzhľadom na vybudovanie preložky št.c.II/520 poza obec Klubinu a časť St.Bystrice ostane nám opustený úsek št.c.II/520 v intraviláne obce Klubina a St.Bystrica, ktorý nespĺňa význam št.cesty.

Žiadame Vás preto o súhlas, aby opustený úsek št.cesty II/520 v km 7,000 - 11,196 prechádzajúci obcou Klubina a St.Bystrica, bol preradený do siete MK.

Svoje vyjadrenie napíšte na dolnú časť tohoto listu a 3 výtlačky listu zašlite na OSC do Čadce.

Ostávame s pozdravom

Riaditeľ OSC:
Dpt.Kubjatko Milan

Vyjadrenie MNV St.Bystrica:

Miestny národný výbor v Starej Bystrici súhlasí s preradením opusteného úseku štátnej cesty II/520 s podmienkou, že zo strany OSC sa bude vykonávať zimná údržba tejto cesty, ako i ďalšie opravy.

V Starej Bystrici, dňa 3.decembra 1980.

Miestny národný výbor
STARÁ BYSTRICA
okres Čadca
tajomník MNV

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V ČADCI

Č. j.: 1701/STO/ 1980

Predmet: Vyradenie št.cesty do siete MK

PSČ 022 01
Telefón: 231 91, 231 49
Bankové spoj.: ŠBČS
pobočka Čadca
číslo účtu 002-327-2543

V Čadci dňa 26.XI. 1980

Titl.

Miestny národný výbor

K l u b i n a

Vzhľadom na vybudovanie preložky št.c.II/520 poza obec Klubinu a časť St.Bystrice, ostane nám opustený úsek št.cesty II/520 v intraviláne obce Klubina a St.Bystrica, ktorý ne-
spĺňa význam št.cesty.

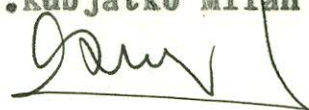
Žiadame Vás preto o súhlas, aby opustený úsek št.cesty č.II/520 v km 7,000 - 11,196 prechádzajúci obcou Klubina a časť obcou St.Bystrica, bol preradený do siete MK.

Svoje vyjadrenie napíšte na dolnú časť tohoto listu a 3 výtlačky listu zašlite na OSC do Čadce.

Ostávame s pozdravom

Okresná správa ciest
ČADCA
- 25 -

Riaditeľ OSC:
Dpt.Kubjatko Milan



Vyjadrenie MNV Klubina:

MNV v Klubine súhlasí s preradením štátnej cesty /vardeňého úseku/ č. II/520 v intraviláne Klubina v uvedenom km ,len v tom prípade ,keď bude prevedený nový asfaltový koberec po celej dĺžke a v zimnom období bude vykonávaná zimná údržba cesty .

Miestny národný výbor
023 04 KLUBINA

predseda MNV:



D o p l n o k č . 1

k technickému popisu z preložky št.c.II/520 v km 7,0 - 8,781
poza obec Klubina v dĺžke 1,781 km, ktorá je navrhnutá na za-
radenie do siete št.ciest.

- - - - -

Písmeno " E " dopĺňujeme takto:

Opustený úsek št.c.II/520 v km 7,000 - 9,088 v dĺžke 2,088
km cez obec Klubina sa preradí do siete miestnych komunikácií.

Úsek št.c.II/520 v km 7,000 - 8,781 novovybudovaný v dĺž-
ke 1,781 km poza obec Klubina je navrhnutý na zaradenie do sie-
te št.ciest II.tried.

T e c h n i c k ý p o p i s

- - - - -

a/ Názov cesty:

Ul.9.mája v Čadci, ktorá spája št.c.II/487 so št.c.I/11

b/ Ul.9.mája sa napája na št.c.II/487 v km 61,415, čo je i začiatok staničenia km 0,000. Koniec staničenia je v km 0,595 a napája sa na št.c.I/11 v km 413,325 v meste Čadca.

c/ Šírkové usporiadanie:

Priemerná šírka 8,00 m

obojsstranné chodníky

2 x 2,00 m 4,00 m

Spolu: 12,00 m

d/ Konštrukcia vozovky je po celej dĺžke komunikácie vybudovaná na strednú živičnú.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnení:

Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom. Na uvedenej komunikácii je odvodnenie povrchových vôd riešené uličnými vpúšťami, ktoré sú zaústňované do mestskej kanalizácie.

Most v km 0,550

V mieste stavby mostu je trasa vedená kolmo, t.j. 90°. Celková svetlosť mostu je 48,80, skladá sa z troch polí, z čoho po 16,60 m

Spodná stavba:

Tvorí 2 pobrežné opory a 2 návodné piliere založené na masívnych základoch. Viditeľné plochy opôr sú obklepené riadkovým murivom.

Horná stavba:

Nosnú konštrukciu tvoria prefabrikované nosníky typu KA-61 o dĺžke 16,60 m. Celkom na moste je $3 \times 11 = 33$ ks nosníkov.

Šírka mostu $8 \text{ m} + 2 \text{ chodníky po } 2 \text{ m} = 12 \text{ m}$

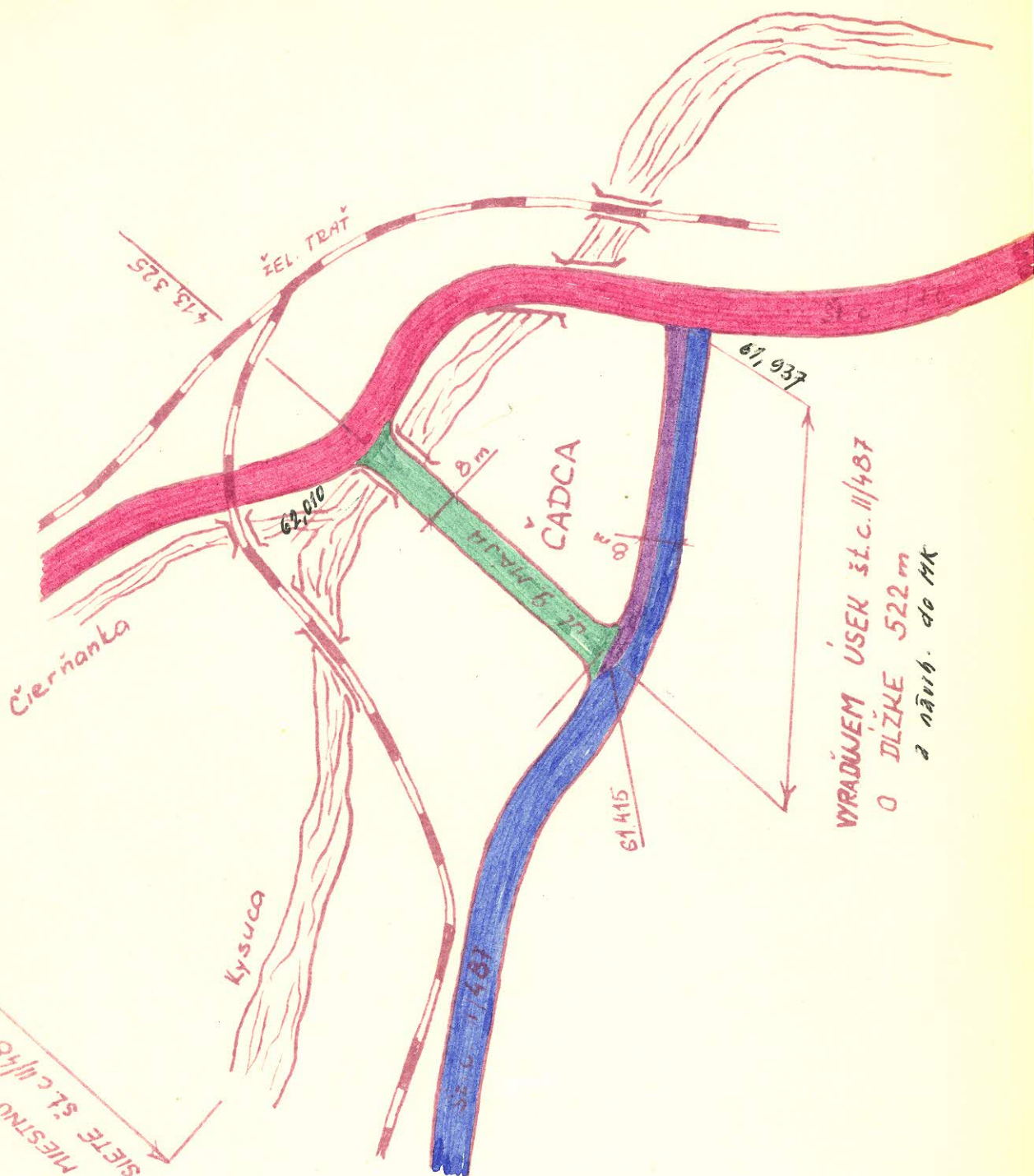
Smerové a výškové pomery:

Uvedená komunikácia je v celom úseku vedená v priamke. Pri odbočovaní zo št.c.II/487 ide vozovka v klesaní do km 0,080 a od tohoto km ide vodorovne.



SITUÁCIA M 1:5000

ZARADUJEM MESTNÚ KOMUNIKACIU
DO SIETE ST.C. III/487 DĽ. 595 m



VYRADUJEM ÚSEK ST.C. III/487
O DĽŽKE 522 m
a náv. do MK

TECHNICKÝ POPIS

MK Horný Vadičov - Košariská
naväzujúcej na štátnu cestu III. triedy č. 011/65

A./ Smerové pomery

v km 0,000 - 0,150 v priamom úseku
v km 0,150 - 0,250 ľavostranný oblúk R-630
v km 0,250 - 0,300 pravostranný oblúk R-580
v km 0,300 - 0,340 v priamom úseku
v km 0,340 - 0,380 ľavostranný oblúk R-430
v km 0,380 - 0,530 v priamom úseku
v km 0,530 - 0,600 ľavostranný oblúk R-680
v km 0,600 - 0,640 v priamom úseku
v km 0,640 - 0,700 pravostranný oblúk R-380
v km 0,700 - 0,850 ľavostranný oblúk R-420
v km 0,850 - 1,230 v priamom úseku
v km 1,230 - 1,300 ľavostranný oblúk R-820
v km 1,300 - 1,400 v priamom úseku
v km 1,400 - 1,450 ľavostranný oblúk R-900
v km 1,450 - 1,500 v priamom úseku
v km 1,500 - 1,670 pravostranný oblúk R-570
v km 1,670 - 1,700 v priamom úseku

B./ Spádové pomery

v km 0,000 - 0,620 vozovka v stúpaní 0,58 ‰
v km 0,620 - 0,750 vozovka v stúpaní 1,2 ‰
v km 0,750 - 0,850 vozovka v stúpaní 4,2 ‰
v km 0,850 - 1,010 vozovka v stúpaní 0,45 ‰
v km 1,010 - 1,250 vozovka v stúpaní 1,55 ‰
v km 1,250 - 1,390 vozovka v klesaní 0,50 ‰
v km 1,390 - 1,450 vozovka v klesaní 3,9 ‰
v km 1,450 - 1,500 vozovka v stúpaní 2,2 ‰
v km 1,500 - 1,700 vozovka v klesaní 2,6 ‰

C./ Cestné teleso a vozovka

je vybudované po trase predošlej prašnej komunikácie, ktorá pred opravou bola prašná a slúžila pre peších a konské záprahy.

Šírkové usporiadanie:

príemerná šírka vozovky 6,20 m

nespevnené krajnice 0,10 m

konštrukcie vozovky: PÚ hr. 10 cm 2 x náter

OSP 10 cm

D./ Objekty

a./ Priepusty -

v km 0,050 priepust z rúr Ø 30, dĺžka 8 m

v km 0,350 priepust z rúr Ø 50 cm, dĺžka 9 m

b./ Mosty - nie sú žiadne

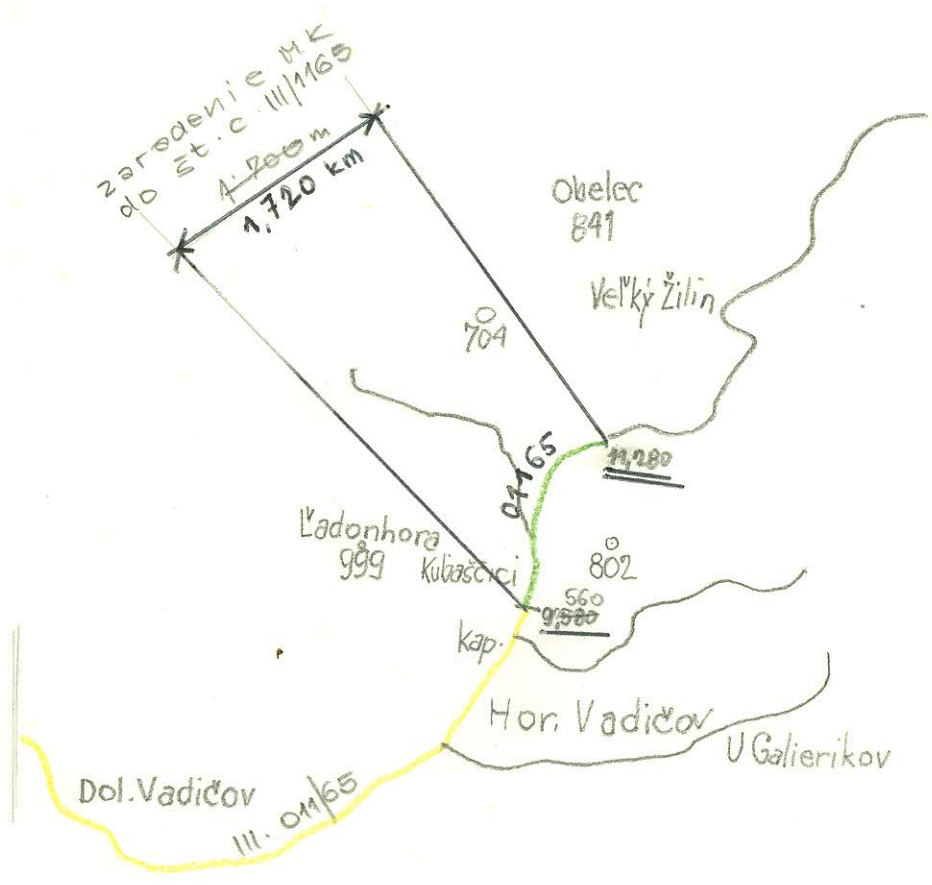
Po predaní požadovanej miestnej komunikácie bude celková dĺžka štátnej cesty III. tr. č. 011/65 /z križovatky v K.M. Meste po ukončení štátnej cesty v Hornom Vadičove/ 11 km 260 m.

HORNÝ VADIČOV - KOŠARISKA

účet doplnuje

M 1:50 000

ŽILINA Št.c. I/M ČADCA

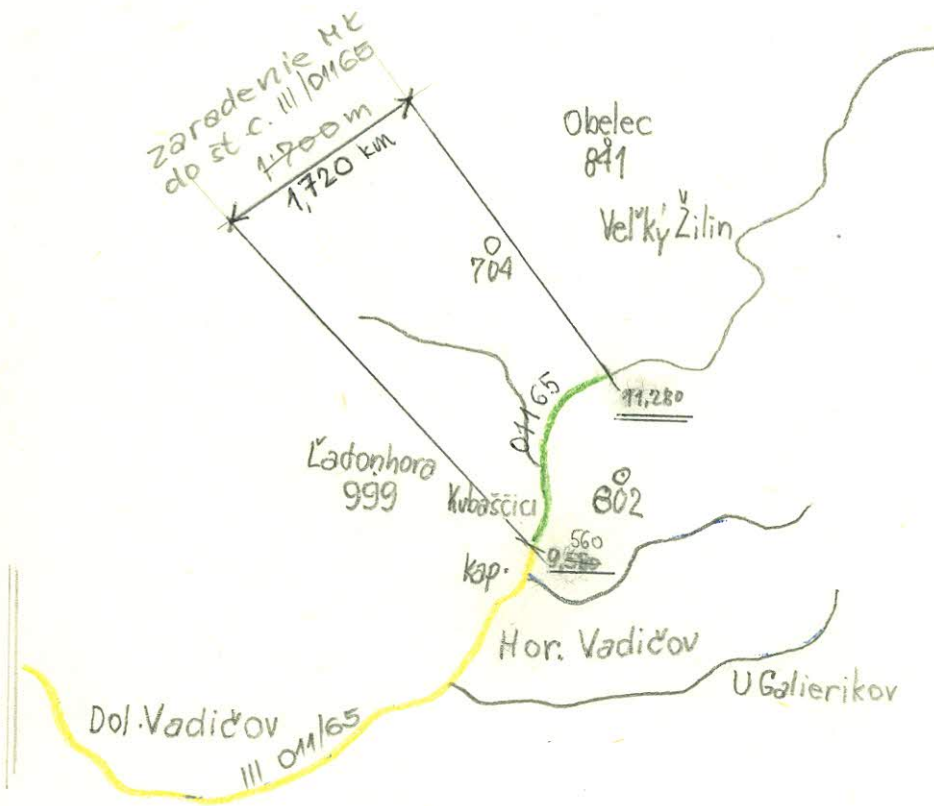


HORNÝ VADIČOV - KOŠARISKA

veľkosť - doporučuje

M 1:50 000

ŽILINA št.c. 1/11
~~ČADCA~~



TECHNICKÝ POPIS

MK Raková - Kubříková

navazujúcej na štátnu cestu III. tr. č. 487/28 Raková - Korchán.

A./ Smerové pomery

v km 0,000 - 0,400 v priamom úseku
v km 0,400 - 0,490 pravostranný oblúk R-1200 m
v km 0,490 - 0,550 v priamom úseku
v km 0,550 - 0,600 pravostranný oblúk R-450
v km 0,600 - 0,700 v priamom úseku
v km 0,700 - 0,750 pravostranný oblúk R-1400
v km 0,750 - 0,810 pravostranný oblúk R-1300
v km 0,810 - 0,900 v priamom úseku
v km 0,900 - 0,920 pravostranný oblúk R-280
v km 0,920 - 0,990 v priamom úseku
v km 0,990 - 1,100 pravostranný oblúk R-120
v km 1,100 - 1,200 v priamom úseku

B./ Spádové pomery

v km 0,000 - 0,090 vozovka v stúpaní 0,30 %
v km 0,090 - 0,190 vozovka v stúpaní 1,10 %
v km 0,190 - 0,400 vozovka v klesaní 0,30 %
v km 0,400 - 0,620 vozovka v stúpaní 2,9 %
v km 0,620 - 0,850 vozovka v stúpaní 1,8 %
v km 0,850 - 0,950 vozovka v stúpaní 3,5 %
v km 0,950 - 1,050 vozovka v stúpaní 1,9 %
v km 1,050 - 1,200 vozovka v stúpaní 1,6 %

C./ Cestné teleso a vozovka

je vybudovaná po trase starej miestnej komunikácie, ktorá pred úpravou bola prašná a slúžila pre peších a konské záprahy.

a./ Štrkové usporiadanie -

priemerná šírka: 4,60 m

krajnice: 0,50 m

b./ Konštrukcia vozovky:

PÚ krátky 10 cm s 2 x dechtový náter.

D./ Objekty

a./ Prepusty:

v km 0,360 - prepust Ø 60 dĺžka 7 m

v km 0,400 - prepust Ø 40 dĺžka 6 m

b./ Mosty:

v km 0,850 žel. bet. most.

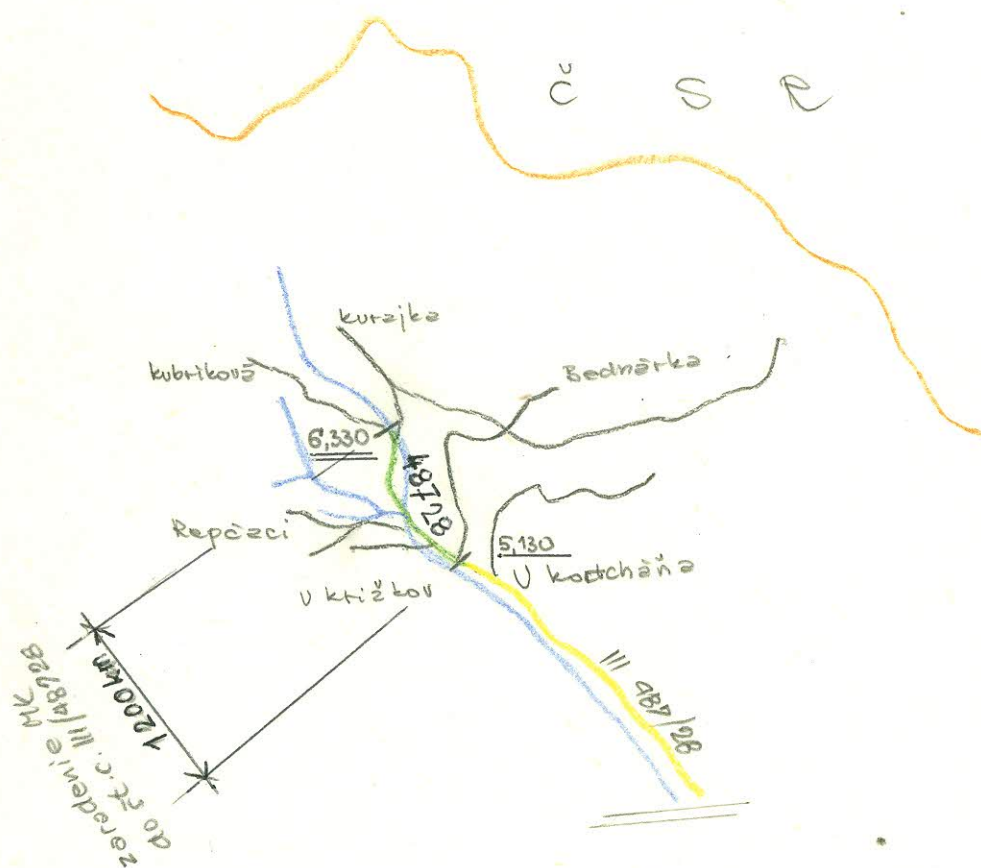
šírka mostu v nivelete vozovky 6,50 m

hrúbka žel. bet. dosky 35 cm

svetlosť mostu 210 cm, 150 cm výška

Most je vybudovaný na žel. betonových základoch. Mostovka je monolitická hrúbky 35 cm, je uložená na pilieroch z простého betónu. Most bez ochranného zábradlia.

Po preradení požadovanej miestnej komunikácie bude celková dĺžka štátnej cesty III. tr. č. 487/26/Raková Korchán/ 6 km 330 m.



RAKOVÁ č. c. 487

ČADCA