

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-436/81-2

Bratislava dňa 2.febr.1981

0 usporiadaní cestnej siete v okrese D O L N Ý K U B Í N

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam
toto rozhodnutie :

A/ z a r a ď u j e m dňom 1.marca 1981 do cestnej siete

- 1/ novovybudovanú preložku štátnej cesty I/18 v dĺžke 1,552 km v staničení 502,175 – 503,727 km /Kraľovany/, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- 2/ novovybudovanú preložku štátnej cesty I/59 v dĺžke 3,620 km v staničení 62,000 – 65,620 km /Jasenová/, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- 3/ novovybudovanú preložku štátnej cesty I/70 v dĺžke 0,560 km v staničení 0,000 – 0,560 km /Kraľovany/, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- 4/ novovybudovanú preložku štátnej cesty II/520 v dĺžke 1,450 km v staničení 44,620 – 46,070 km /Krušetnica/, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- 5/ novovybudovanú preložku štátnej cesty II/520 v dĺžke 1,400 km v staničení 48,180 – 49,580 km /Breza/, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ p r e r a ď u j e m dňom 1.marca 1981 v cestnej sieti

- 1/ opustený úsek štátnej cesty I/18 v dĺžke 1,350 km v pôvodnom staničení 502,175 - 503,525 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/018 125 a s názvom Kraľovany - spojovacia. Začiatok preradeného úseku je na štátnej ceste I/18 /v km 502,175/, vedie obcou Kraľovany a končí taktiež na štátnej ceste I/18 /v km 503,525/ v novom staničení 0,000 - 1,350 km ;
- 2/ časť opusteného úseku štátnej cesty I/59 v dĺžke 1,450 km v pôvodnom staničení 64,550 - 66,000 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/059 27 a s názvom Jasenová - spojka. Začiatok preradeného úseku je na štátnej ceste I/59 /v km 66,000/, vedie do obce Jasenová kde končí. Nové staničenie štátnej cesty III/059 27 je 0,000 - 1,450 km ;
- 3/ časť opusteného úseku štátnej cesty II/520 v dĺžke 0,550 km v pôvodnom staničení 45,790 - 46,340 km do cestnej siete III. tried a pričlenujem ho ako predĺženie /na začiatku úseku/ ku štátnej ceste III/520 7. Pričlenením preradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/520 7 činiť 4,234 km so začiatkom na štátnej ceste II/520 /v km 46,070/ a ukončením na konci obce Lomná s nezmeneným číslom III/520 7 a názvom Lomná - spojka, v novom staničení 0,000 - 4,234 km.

C/ v y r a ď u j e m dňom 1.marca 1981 z cestnej siete

- 1/ časť opusteného úseku štátnej cesty I/59 v dĺžke 2,550 km v pôvodnom staničení 62,000 - 64,550 km /k.ú.Jasenová/;
- 2/ opustený úsek štátnej cesty I/70 v dĺžke 0,875 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,875 km /k.ú.Kraľovany/;
- 3/ časť opusteného úseku štátnej cesty II/520 v dĺžke 1,170 km v pôvodnom staničení 44,620 - 45,790 km /k.ú. Krušetnica/;
- 4/ opustený úsek štátnej cesty II/520 v dĺžke 1,480 km v pôvodnom staničení 48,180 - 49,660 km /k.ú.Breza/.

O d ô v o d n e n i e :

Novovytvárané preložky štátnych ciest I/18, I/59, I/70, II/520 tvoria súvislé úseky predmetných ciest, sledujú zlepšenie technických parametrov komunikácií ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

Usporiadanie opustených úsekov vyradením zo siete, resp. preradením do cestnej siete III. tried je sledovaná účelnosť vzájomného prepojenia cestnej siete s napojením obcí, ktoré

ostali v dôsledku vybudovania obchvatov na štátnu cestnú sieť nenapojené. Z uvedených dôvodov sa žiadosť o zmeny v cestnej sieti vyhovuje.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV v Dolnom Kubíne, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, boli odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Dolnom Kubíne komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
ONV, odbor dopravy, Dolný Kubín
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Dolný Kubín
Okresná správa VB-DI, Dolný Kubín
MNV, Kraľovany
MNV, Jasenová
MNV, Krušetnica
MNV, Breza
MNV, Lomná

Kópia Rozhodnutia č. 436/81-2 prevzatá za

oddelenie :

c 1

c 2

c 3

c 5

Handwritten signatures and initials:
c 1: [Signature]
c 2: [Signature]
c 3: vz. Ing. [Signature]
c 5: [Signature]

TECHNICKÝ POPIS

Štátnej cesty II. tr. číslo 520 v úseku 44,620 - 46,340 km pri obci Krušetnica.

Úsek štátnej cesty č. 520 v úseku od km 44,620 - 45,790 vyradiť zo siete št. ciest a úsek št. cesty č. 520 v km 45,790 - 46,340 preradiť do siete št. ciest III. tr.

1. Trasa cesty.

Úsek št. cesty č. 520 v km 44,620 - 45,790 t.j. v dĺžke 1,170 km smerom je bez oblúkov menších ako R 100 m, trasa je bez spádov. Tento úsek je navrhovaný na vyradenie zo siete št. ciest a končí v obci Krušetnica na št. ceste č. 527 v km 0,550.

Š 2. Šírka koruny cesty a vozovky.

Šírka vozovky je 7,5 m a koruny cesty je 6,5 m.

3. Popis stavu komunikácie a príslušenstva.

Stav komunikácie je rôzny, povrchová úprava je ťažká živičná, stav vozovky je dobrý.

Od km 44,620 - 45,790 ťažká živičná stav dobrý

Dopravné značky, ktoré sa nachádzajú na úseku sú v dobrom stave a poškodené sa vymieňajú. Po oboch stranách uvedeného vyradovaného úseku sú priekopy.

4. Popis a zoznam objektov.

Na vyradovanej komunikácii sa nachádzajú dva objekty a to most a priepusty :

a/ most - doska prostá, dĺžka 33,60 m , zatažiteľnosť 50.

b/ priepusty - počtom 3 , rúrový, železobetónový a tehlový.

5. Smerové a výškové pomery.

Smerové - trasa v celku je vyhovujúca, bez oblúkov do 100 m.

Výškové - je niveleta bez väčších spádov.

P o z n á m k a :

Navrhovaný úsek št. cesty na vyradenie zo siete št. ciest vybudovaním preložky stráca na svojom komunikačnom význame a navrhujeme ho vyradiť zo siete št. ciest a preradiť do siete MK.

1. Trasa cesty.

Úsek št. cesty II./520 v km 45,790 - 46,340 v dĺžke 0,550 km začína v obci Krušetnica na križovatke so št. cestou III. tr. č. 527, končí v km 46,070 novovytvorennej preložky.

2. Šírka koruny cesty a vozovky.

Voľná šírka koruny vozovky v celom úseku je 7,5 m a šírka koruny vozovky je 6,0 m.

3. Stav komunikácie a príslušenstva - popis.

Od km 45,790 - 46,340 ľahká živičná stav dobrý

4. Popis a zoznam objektov.

Na preradennej komunikácii sa nachádza jeden priepust - rúrový.

5. Smerové a výškové pomery.

Smerové - trasa je v celku vyhovujúca, má dva oblúky o R menšom ako 100 m.

Výškové - niveleta je bez väčších spádov od 1 - 2 %.

P o z n á m k a :

Úsek št. cesty II. tr. od km 45,790 - 46,340 navrhujeme preradiť do siete št. ciest III. tr., tak, že št. cesta III. tr. č. 520 07 by začínala na novovytvorennej preložke / na konci preložky / v km 46,070.

1. Trasa cesty.

Št. cesta č. 520 II. tr. - novovytváraná preložka začína v km 44,620, obchádza obec Krušetnica a končí na km 46,340. Dĺžka novovytváranej preložky je 1,450 m, takže koniec preložky je v km 46,070.

2. Šírka koruny cesty a vozovky.

Voľná šírka koruny vozovky v celom úseku je 7,5 m a šírka koruny vozovky je 6,0 m,

3. Popis stavu komunikácie a príslušenstva.

Od km 44,620 - 46,070 ťažká živičná stav dobrý

Dopravné značky, ktoré sa nachádzajú na úseku sú v dobrom stave, poškodené sa vymieňajú.

4. Popis a zoznam objektov.

Na novovytváranom úseku št. cesty sa nachádzajú nasledovné objekty :

Číslo / km	Druh konštrukcie	Dĺžka premostenia	Zaťažiteľnosť
1/ 45,060	Doska prostá	33,60	50
2/	Priepusty - 4 ks, rúrové.		

5. Smerové a výškové pomery.

Smerové - trasa sa je vyhovujúca, bez oblúkov do 100 m.

Výškové - niveleta je bez väčších spádov od 0 - 4 %.

P o z n á m k a :

Novovytváraný úsek št. cesty od km 44,620 - 46,070 obchádza obec Krušetnica. Obchádzkou obce sa zvýšila bezpečnosť ako i plynulosť cestnej premávky. Zlepšil sa jazdný stav št. cesty, taktiež smerové a výškové pomery.

Nakoľko novovytváraný úsek je podstatne kratší ako stará trasa št. cesty na konci preložky je vyrovnávací kilometer a to nasledovne :
km 46,340 = km 46,070.

Celková dĺžka novovytváraného úseku je 1,450 km.

D O H O D A

napísaná dňa 21.VIII. 1973 v kancelárii MNV Krušetnica
za účelom preradenia štátnej cesty II. triedy číslo 520
v km od 44,620 do 45,790 do správy MNV v Krušetnici
v rámci usporiadania cestnej siete v okrese Dolný Kubín.

Zástupca za OSC Dolný Kubín : Ing. Mikuláš Lenko , riaditeľ
za MNV Krušetnica : Matúch Jaroslav

Here uvedenú komunikáciu OSC edovzdala a MNV v Krušetnici prebral
dňom 1. januára 1974.

L.S.

OSC Dolný Kubín:

Rada miestneho národného výboru
v KRUŠETNICI
okres Dolný Kubín
MNV Krušetnica :

P .S. MNV v Krušetnici preberá uvedenú cestnú komunikáciu do
siete MK s tým, že v budúcich rokoch bude upravený a
zvýšený prísun fin.prostriedkov na údržbu v dôsledku
zhoršeného stavu vozovky .

za MNV odbor dopravy
Havlík Ján

Rada miestneho národného výboru
za MNV Krušetnica
v KRUŠETNICI
okres Dolný Kubín
Matúch Jaroslav

V Y J A D R E N I E

Dopravnej komisie ONV v Dolnom Kubíne.

Dopravná komisia ONV v Dolnom Kubíne na svojom zasadnutí dňa 24.8.1972
svojím uznesením č. 12/72 po prejednaní:

" d e p o r u č u j e

uvedený návrh : **na usporiadanie cestnej siete**
Krušetnica - Lomná, preložka II/520

Bez pripomienok

Za správnosť:



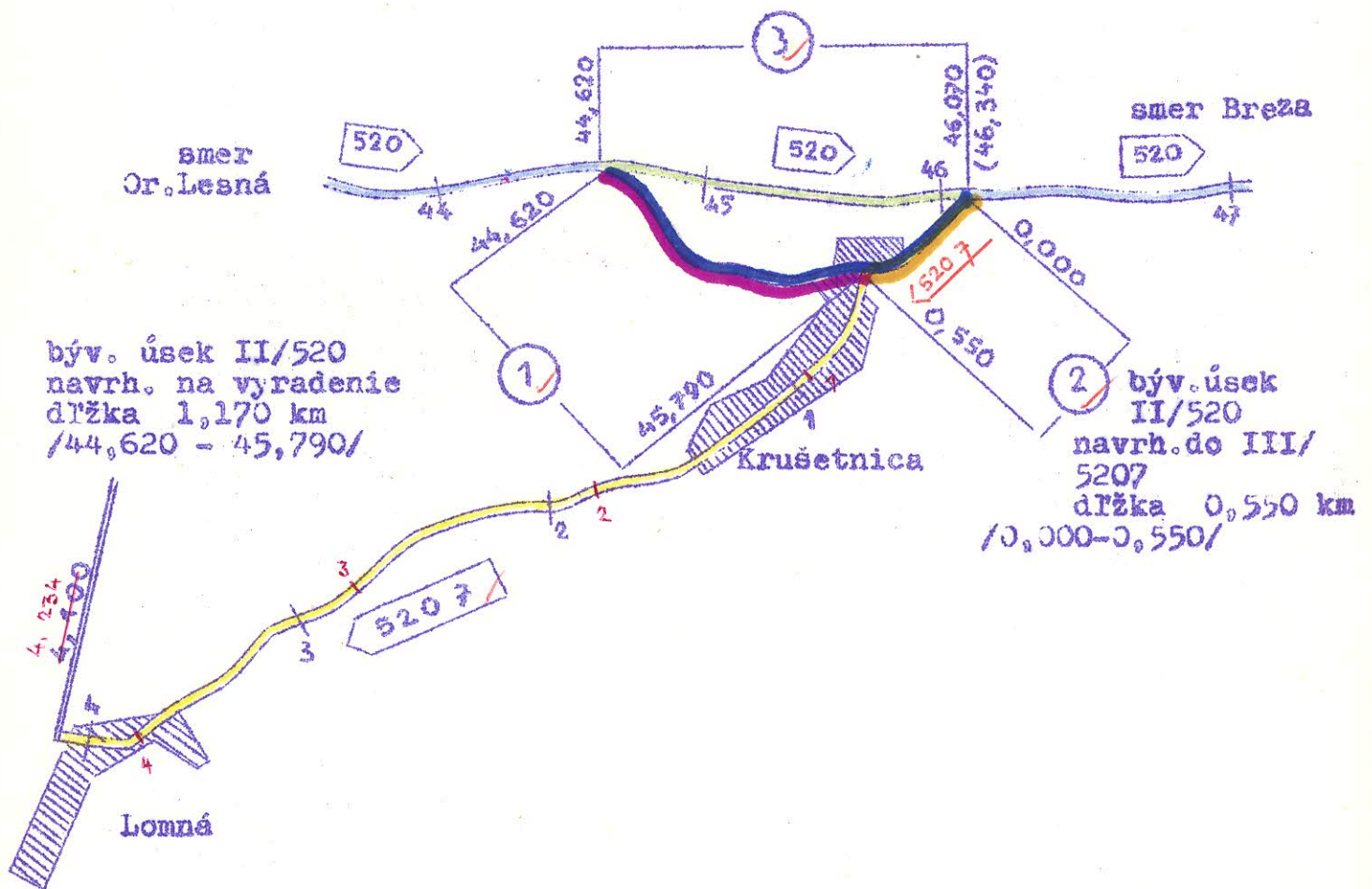
Predseda komisie dopravy:
ing. Čevlák, v.r.

Taktiež Rada ONV na svojom zasadnutí, dňa 25.8.1972 prejednala návrh,
a potvrdila rozhodnutie komisie dopravy, svojím uznesením č. 126/72.

KRUŠETNICA - LOMNÁ

1 : 25.000

novovytváraná preložka II/520
dĺžka 1,450 km /44,620-46,070/



TECHNICKÝ POPIS

Štátnej cesty II. tr. č. 520 km 48,180 - 49,660 cez obec Breza.

Novovybudovaný úsek preložky št. cesty II. tr. č. 520 v úseku km ~~48,180~~ 48,180 - 49,580 pri obci Breza.

Úsek št. cesty km 48,180 - 49,660 cez obec Breza preradiť do MK a úsek št. cesty 48,180 - 49,580 km zaradiť do siete št. ciest II. tr.

1. Trasa cesty .

Pôvodná trasa št. cesty II. tr. 2/520 vedie cez obec Breza. Novovybudovaná prelážka vedie poza obec.

2. Šírka koruny cesty a vozovky.

Voľná šírka koruny vozovky je v navrhovanom úseku na preradenie do siete MK 7,5 m a šírka koruny vozovky je 6,5 m.

Šírka koruny vozovky na novovybudovanej preložke je 8,5 m a šírkakoruny je 6,5 m.

3. Popis stavu komunikácie a príslušenstva.

Bývalý úsek II/520 smerove : bez oblúkov menších ako R 100 m

spádove : bez spádov

Novovybudovaný úsek smerove : bez oblúkov menších ako R 100 m

spádove : bez spádov

Stav komunikácie : bývalý úsek - ťažká živičná stav dobrý

novovybudovaný úsek - ťažká živičná stav dobrý

Dopravné značky, ktoré sa nachádzajú na oboch úsekoch sú v dobrom stave, poškodené sa vymieňajú.

Trasa novovybudovaného úseku vedie násypom.

4. Popis a zoznam objektov.

Bývalý úsek : a/ mosty - bez objektov

b/ priepusty - 3 ks, 2 tehlové, 1 rúrový

Novovybudovaný úsek :

mosty :	číslo/km	druh konštrukcie	Dĺžka premostenia	Zaťažiteľnosť
1/	49,072	doska prostá	8,10	50
2/	49,198	" "	9,15	50

priepusty : 4 ks - rúrové

5 5. Smerové a výškové pomery.

Novovybudovaný úsek - smerové - cesta klesá 2 %, smerové je vyhovujúca

P o z n á m k a :

Novovybudovaný úsek št. cesty II. tr. č. 520 od km 48,180 - 49,580 obchádza obec Breza. Obchádzkou obce sa zvýšila bezpečnosť ako i plynulosť cestnej premávky. Jazdný stav, smerové a výškové pomery. Nakoľko novovybudovaný úsek je kratší ako stará trasa št. cesty, na konci preložky je vyrovnávací kilometer a to nasledovne : km 49,660 = 49,580 .

Nakoľko podmienky si nevyžadujú aby starý úsek št. cesty km 48,180 - 49,660 bol št. cestou navrhujeme ho preradiť do siete MK.

Celková dĺžka vyradeného úseku je 1,480 km.

D O S U D A
10.VIII.

Breza

nuzišané dňa1973 v kancelárii MNV 520

za účelom preradenia štátnej služby tr. číslo ... Brezi v kn

od do do správy MNV v

v rámci usporiadania cestnej siete v okrese Dolný Kubín.

Ing. Mikuláš Lenko

Zastupený za OSC Dolný Kubín S. Miškovčík Ján

za MNV

Poreuvedení komunikáciu OSC Dolný Kubín odovzdala a MNV prebral dňom
1.1.1974.

CSC

Dolný Kubín
Okresná správa ciest
DOLNÝ KUBÍN

- 1 -
[Signature]



V Y J A D R E N I E

Dopravnej komisie ONV v Dolnom Kubíne.

Dopravná komisia ONV v Dolnom Kubíne na svojom zasadnutí dňa 24.8.1972
svojím uznesením č. 12/72 po prejednaní:

" d o p o r u č u j e

uvedený návrh : **na usporiadanie cestnej siete**.....

Breza - spojka, preložka, II/520.....

Bez pripomienok

Za správnosť:



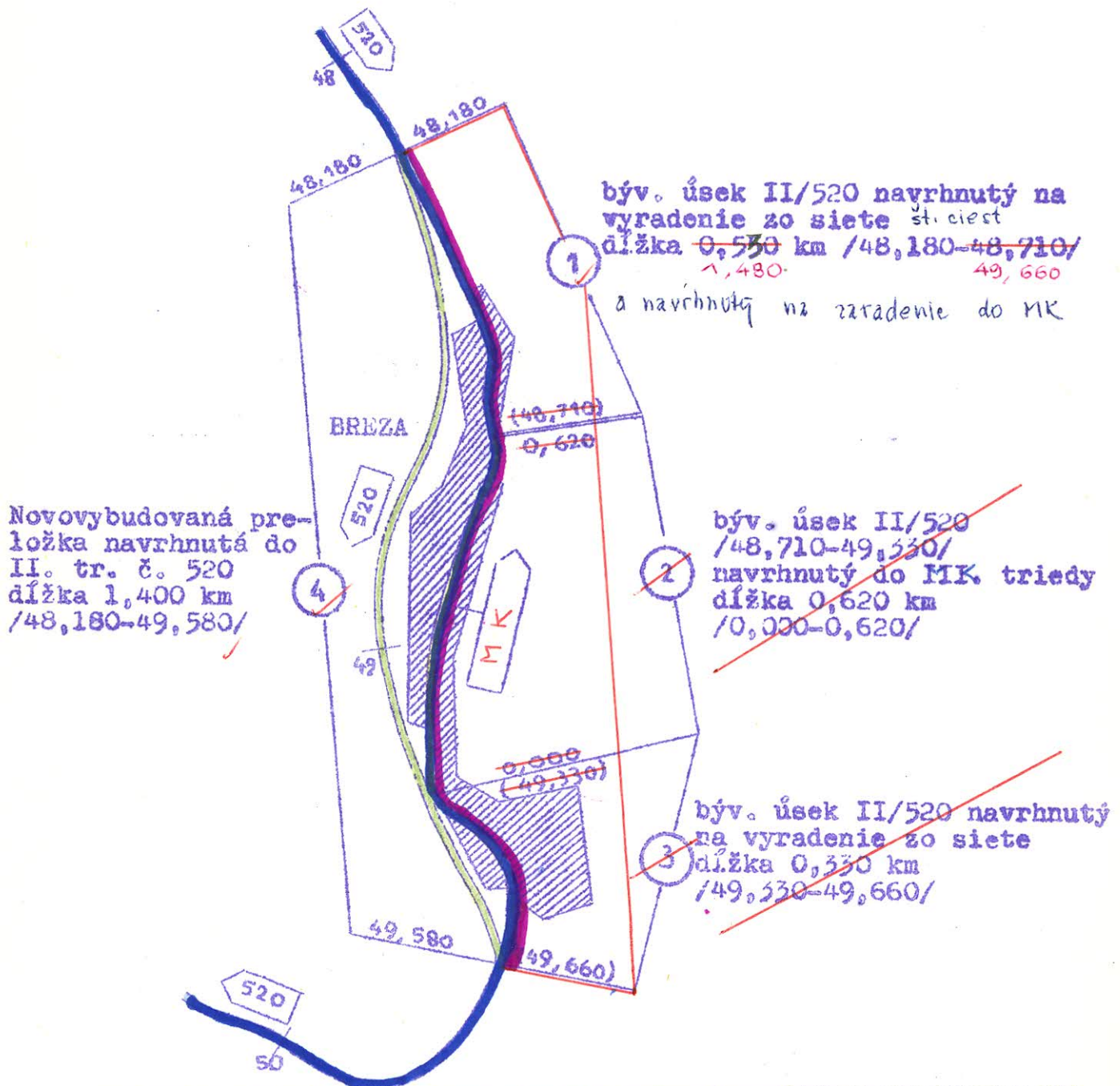
Predseda komisie dopravy:

ing. Gavlák, v.o.

Taktiež Rada ONV na svojom zasadnutí, dňa 25.8.1972 prejednala návrh,
a potvrdila rozhodnutie komisie dopravy, svojím uznesením č. 125/72.

BREZA - spojka

1 : 10.000



TECHNICKÝ POPIS

Štátnej cesty I. tr. č. 59 km 62,000 - 66,000 cez obec Jasenová.

Novovybudovaný úsek preložky št. cesty I/59 v km 62,000 - 65,620.

Úsek št. cesty I/59 / bývalý úsek / km 62,000 - 64,550 preradiť do siete MK,

bývalý úsek I/59 km 64,550 - 66,000 preradiť do št. ciest III. triedy.

Novovybudovaný úsek št. cesty I/59 km 62,000 - 65,620 zaradiť do siete ciest št. ciest I. triedy.

1. Trasa cesty .

Pôvodná trasa št. cesty začína v km 62,000 za hranicou okresov Liptovský Mikuláš, Dolný Kubín, pokračuje 8 - 10 % spádom do obce Jasenová, prechádza ňou a ďalej pokračuje na Vyšný Kubín. Koniec úseku je v km 66,000.

Novovybudovaná preložka začína taktiež v km 62,000, pokračuje 5 - 6 % spádom po za obec Jasenová a v km 66,000 starého úseku končí km 65,620.

2. Šírka koruny cesty a vozovky.

Bývalý úsek : voľná šírka koruny vozovky je 7,0 m a šírka koruny vozovky je 6,0 m.

Novovybudovaný úsek : voľná šírka koruny vozovky je 9,5 m a šírka koruny je 9,5 m.

š 3. Popis stavu komunikácie a príslušenstva.

Bývalý úsek komunikácie je rôzny, striedajú sa druhy vozovky ako aj stav. Vozovka je do značnej miery poškodená, vplyvom budovania vodovodnej a kanalizačnej siete pre obec Jasenová je znehodnotená a dá sa charakterizovať ako ľahká živičná.

Novovybudovaný úsek :

od km 62,000 - 65,620 ťažká živičná stav dobrý

Dopravné značky na uvedených úsekoch sú v dobrom stave, poškodené sa vymieňajú.

Novovybudovaný úsek - jeho trasa vedie zárezmi, od km 63,000 - 64,000 trasa vedie lesom.

4. Popis a zoznam objektov.

Bývalý úsek :

a/ mosty - bez objektov

b/ priepusty - 11 ks , rúrové

Novovybudovaný úsek:

mosty:	číslo/km	druh konštrukcie	šírka premostenia	zatažiteľnosť
1/	63,382	segmentová klenba	4,0	60
2/	63,894	doska prostá	7,60	60
3/	64, 882	doska spojitá - Prefa	24,60	60

prieputy : 15 ks - rúrové

5. Smerové a výškové pomery.

Bývalý úsek : a/ smerové - dva oblúky o R 50 - 80 m
b/ spádové - klesá 8-10 % o dĺžke 1,5 km.

Novovybudovaný úsek : a/ spádové - klesá 5 - 6 %
b/ smerové - 1 oblúk o R menšom ako 50 m.

P o z n á m k a :

Novovybudovaný úsek št. cesty I. tr. od km 62,000 - 65,620 obchádza obec Jasenová. Obchádzkou obce sa zvýšila bezpečnosť ako i plynulosť cestnej premávky, smerové, jazdné a spádové pomery. Nakoľko novovybudovaný úsek je kratší ako stará trasa št. cesty na konci preložky je vyrovnávací kilometer a to nasledovne :
km 65,620 = km 66,000.

Nakoľko súčasný stav bývalého úseku št. cesty nevyhovuje požiadavkám a parametrom najmä z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky, navrhujeme vyradiť v úseku km 62,000 - 64,550 zo siete št. ciest v dĺžke 2,550 km. Bývalý úsek št. cesty I. tr. km 64,550 - 66,000 navrhujeme preradiť do siete št. ciest III. triedy v dĺžke 1,450 km so staničením 0,000 / napojenie na št. cestu I/59 v km 65,620 / až 1,450 km.

Navrhujeme novovybudovanú preložku zo staničením 62,000 - 65,620 km preradiť do siete št. ciest I. triedy o celkovej dĺžke 3,620 km.

D O K U M E N T

10.VIII.

Jasenova

nadviazané dňa1973 v kancelárii MNV.....

za účelom preradenia štátnej cesty I. tr.číslo.....v km

59

62.000

64.550

Jasenova

od do do správy MNV v

v rámci usporiadania cestnej siete v okrese Dolný Kubín.

Ing.Lenko Mikuláš

Zastupený za OSC Dolný Kubín

za MNV

Preuveďenie komunikácie OSC Dolný Kubín odovzdala a MNV prebral dňom
1.1.1974.

OSC

Dolný Kubín.

Okresná správa ciest
DOLNÝ KUBÍN



V Y J A D R E N I E

Dopravnej komisie ONV v Dolnom Kubíne.

Dopravná komisia ONV v Dolnom Kubíne na svojom zasadnutí dňa 24.8.1972
svojím uznesením č. 12/72 po prejednaní:

" d o p o r u č u j e

uvedený návrh : **na usporiadanie cestnej siete**

Jasenová - spojka, preložka I/59

Bez pripomienok

Za správnosť:



Predseda komisie dopravy:

ing. Gavliak, v.r.

Taktiež Rada ONV na svojom zasadnutí, dňa 25.8.1972 prejala návrh,
a potvrdila rozhodnutie komisie dopravy, svojím uznesením č. 128/72.

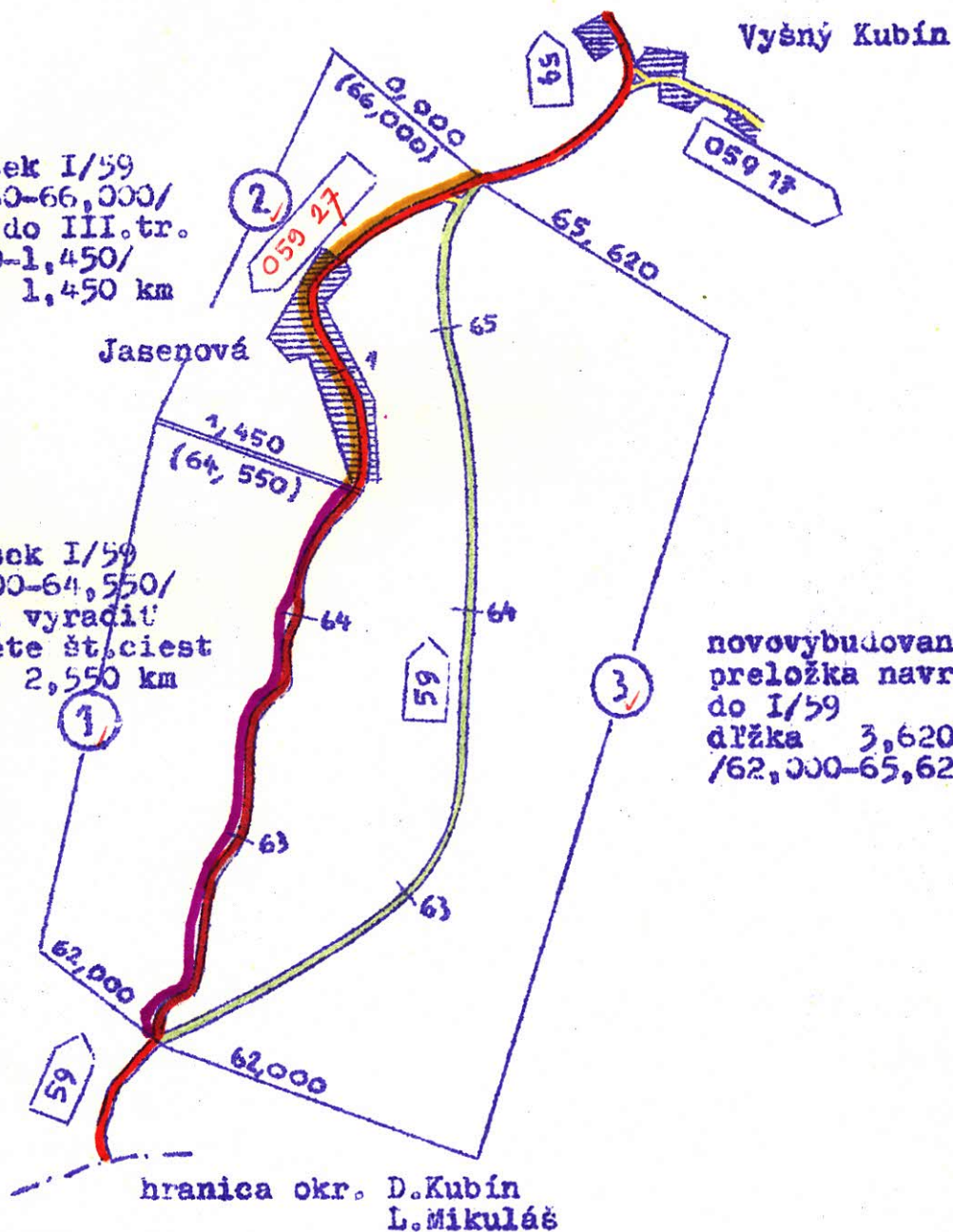
JASENOVÁ - spojka

1 : 25.000

býv. úsek I/59
/64,550-66,000/
navrh. do III. tr.
/0,000-1,450/
délka 1,450 km

býv. úsek I/59
/62,000-64,550/
navrh. vyradit'
zo sítě št. ciest
délka 2,550 km

novovytvářená
preložka navrh.
do I/59
délka 3,620 km
/62,000-65,620/



TECHNICKÝ POPIS

Štátnej cesty I. tr. I/18 km 502,175 - 503,525 dĺžka 1,350 km cez obec Kral'ovany.

Štátnej cesty I/70 km 0,000 - 0,875 dĺžka 0,875 km cez obec Kral'ovany.

Štátnej cesty I. tr. I/18 km 502,175 - 503,725 dĺžky 1,552 km po za obec Kral'ovany, novovytvorená.

Štátnej cesty I. tr. I/70 km 0,000 - 0,560 dĺžky 0,560 km, novovytvorená.

Bývalý úsek št. cesty I/18 km 502,175 - 503,525 vyradiť zo siete št. ciest I. triedy a zaradiť do siete št. ciest III. triedy, bývalý úsek št. cesty I/70 v km 0,000 - 0,875 vyradiť zo siete št. ciest I. triedy a zaradiť do siete MK.

Novovytvorený úsek št. cesty č. I/18 v km 502,175 - 503,725 zaradiť do siete št. ciest I. triedy a taktiež novovytvorený úsek št. cesty I/70 v km 0,000 - 0,560 zaradiť do siete št. ciest I. triedy.

1. Trasa cesty.

Pôvodná trasa št. cesty I/18 viedla cez obec Kral'ovany, v km 502,650 sa križovala so št. cestou I/70 a v km 503,525 pokračovala smerom na Ružomberok. Bývalý úsek št. cesty I/70 začínal v km 502,650 št. cesty I/18, prechádzal obcou Kral'ovany a pokračoval smerom na Dolný Kubín.

2. Šírka koruny cesty a vozovky.

Bývalý úsek I/18 : voľná šírka koruny vozovky je 8,0 m a šírka koruny vozovky je 6 m.

Bývalý úsek I/70 : voľná šírka koruny vozovky je 7,0 m a šírka koruny vozovky je 7 m.

Novovytvorený úsek I/18 : voľná šírka koruny vozovky je 12 m a šírka koruny vozovky je 11 m.

Novovytvorený úsek I/70 : voľná šírka koruny vozovky je 8 m a šírka koruny vozovky je 8 m.

3. Popis stavu komunikácie a príslušenstva.

Bývalý úsek komunikácie :

I/18 km	502,175 - 503,525	stredná živičná	stav dobrý
I-70 km	0,000 - 0,875	stredná živičná	stav vyhovujúci

Novovytvorený úsek :

I/18 km	502,175 - 503,727	ťažká živičná	stav dobrý veľmi
I/70 km	0,000 - 0,560	"	stav veľmi dobrý

Dopravné značky na uvedených úsekoch sú v dobrom stave, poškodené sa vymieňajú.

Novovytvorená trasa št. cesty I/18 v dĺžke 0,900 km vedie popri vodnom toku Váhu.

4. Popis a zoznam objektov.

Bývalý úsek I/18 : a/ mosty - bez objektov

b/ priepusty - 4 ks , 3 rúrové, 1 kamenný

I/70 : a/ mosty - bez objektov

b/ priepusty - 2 ks , doskové

Novovybudovaný úsek I/18 :

mosty : ~~bez objektov~~ v km 503,645 trámový, dl.premostenia 3,0 m , zatažiteľnosť 45.

priepusty : 4 ks, 1keľnbový, 3 rúrové

Novovybudovaný úsek I/70 :

mosty: v km 0,211, ^dprépatý žel.bet., dl.premostenia 19,90 m, zatažiteľnosť 50.

priepusty : 1 ks - rúrový

5. Smerové a výškové pomery.

Bývalý úsek I/18 a I/70 : smerové - I/18 - 1 oblúk R 50

I/70 - bez oblúkov

spádové - bez spádov

Novovybudovaný úsek I/18 : smerové - bez oblúkov

spádové - bez spádov

I/70 : smerové - bez oblúkov

spádové - stúpa od 0 - 4 %

P o z n á m k a :

Novovybudované úseky št. cesty I/18 a I/70 obchádzajú obec Kral'ovany. Je odstránené úrovňové križovanie št. cesty I/70 a dvojkoľajnej železničnej trate Žilina - Košice. Týmto úpravami sa zvýšila bezpečnosť a priepustnosť cestnej siete. Na št. ceste I/18 je vyrovnávací km a to km 503,727 = 503,525.

Navrhujeme preradiť novovybudovanú preložku I/18 do št.ciest I. triedy zo staničením km 502,175 - 503,727 v dĺžke 1, 552 km.

Navrhujeme preradiť novovybudovanú preložku I/70 do siete št. ciest I. tr. zo staničením km 0,000 - 0,560 v dĺžke 0,560 km .

Bývalý úsek I/18 navrhujeme v km 502,175 - 503,525 v dĺžke 1,350 km preradiť do siete št. ciest III. triedy.

Bývalý úsek I/70 navrhujeme v km 0,000 - 0,875 v dĺžke 0,875 km preradiť do siete MK.

V Y J A D R E N I E

Dopravnej komisie ONV v Dolnom Kubíne.

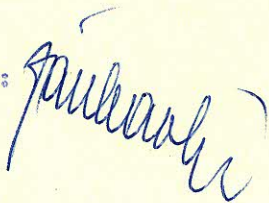
Dopravná komisia ONV v Dolnom Kubíne na svojom zasadnutí dňa 24.8.1972
svojím uznesením č. 12/72 po prejednaní:

" d o p o r u č u j e

uvedený návrh : **na usporiadanie cestnej siete**
Kraľovany - preložka I/18, I/70

Bez pripomienok

Za správnosť:

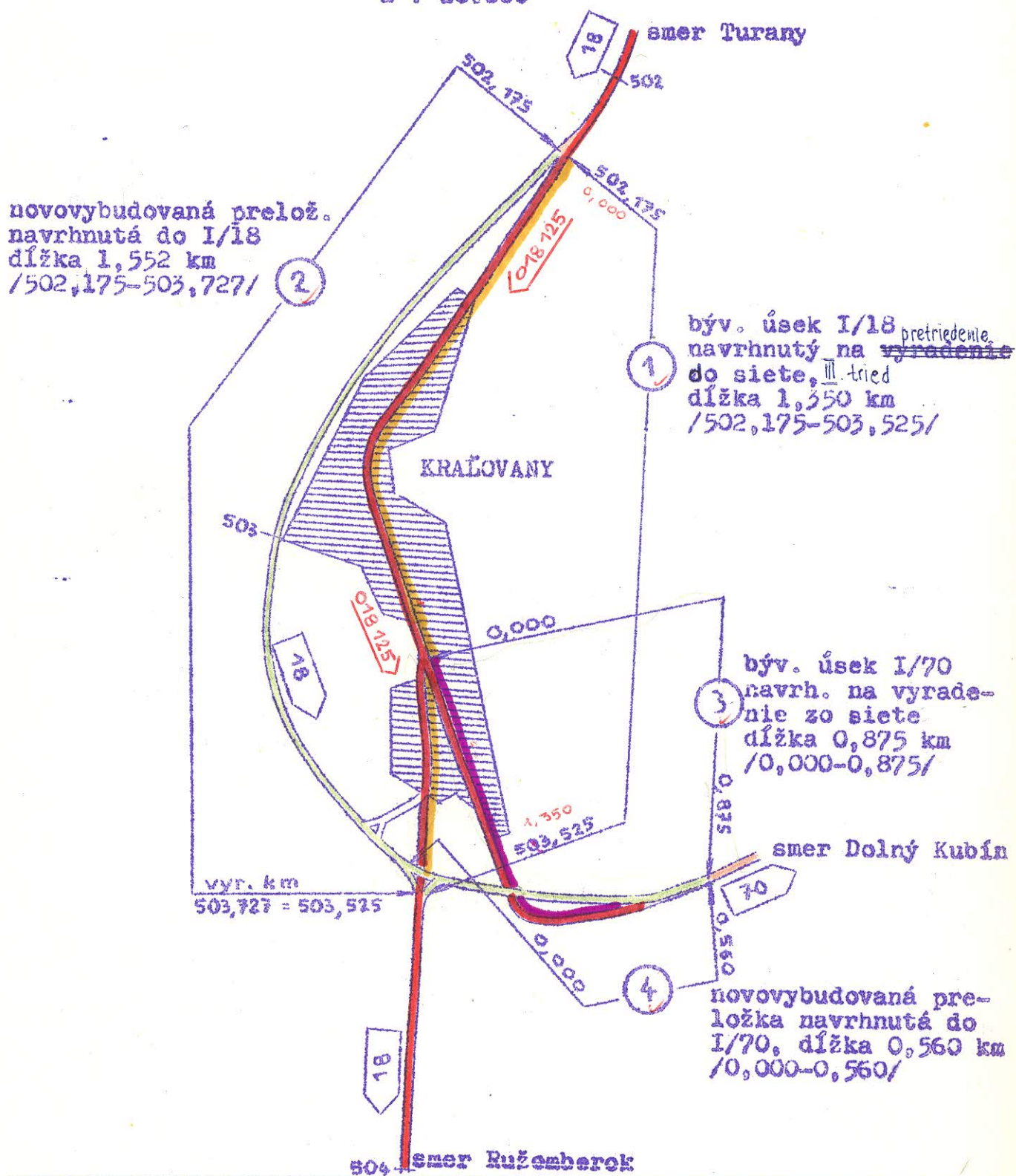


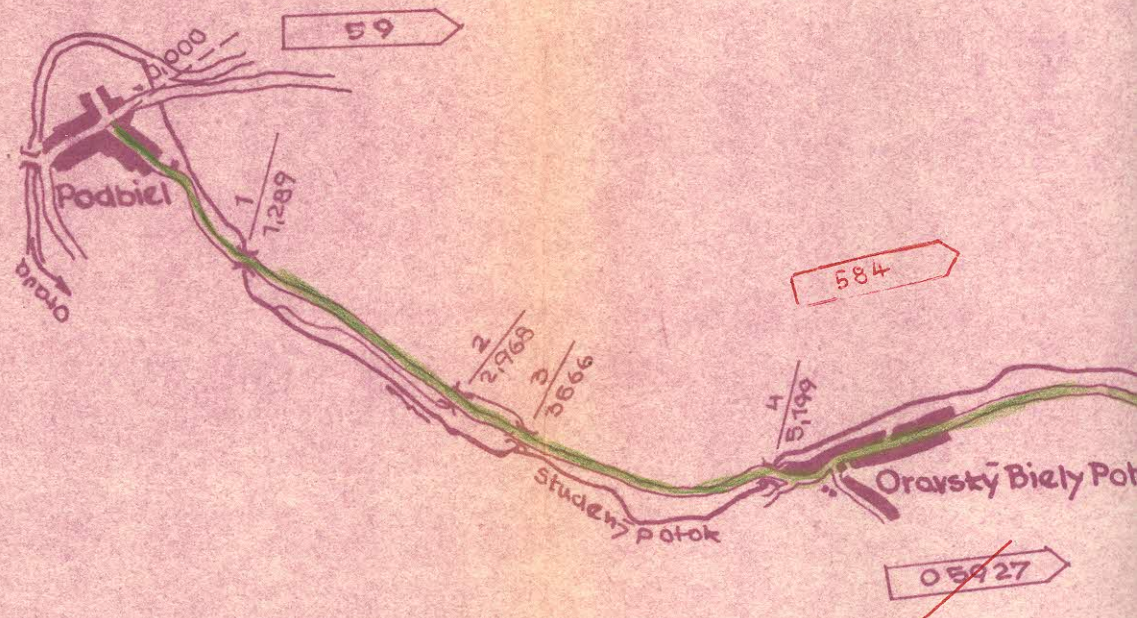
Predseda komisie dopravy:

ing. Gavlák, v.r.

Taktiež Rada ONV na svojom zasadnutí, dňa 25.8.1972 prejela návrh,
a potvrdila rozhodnutie komisie dopravy, svojím uznesením č. 128/72.

1 : 10.000





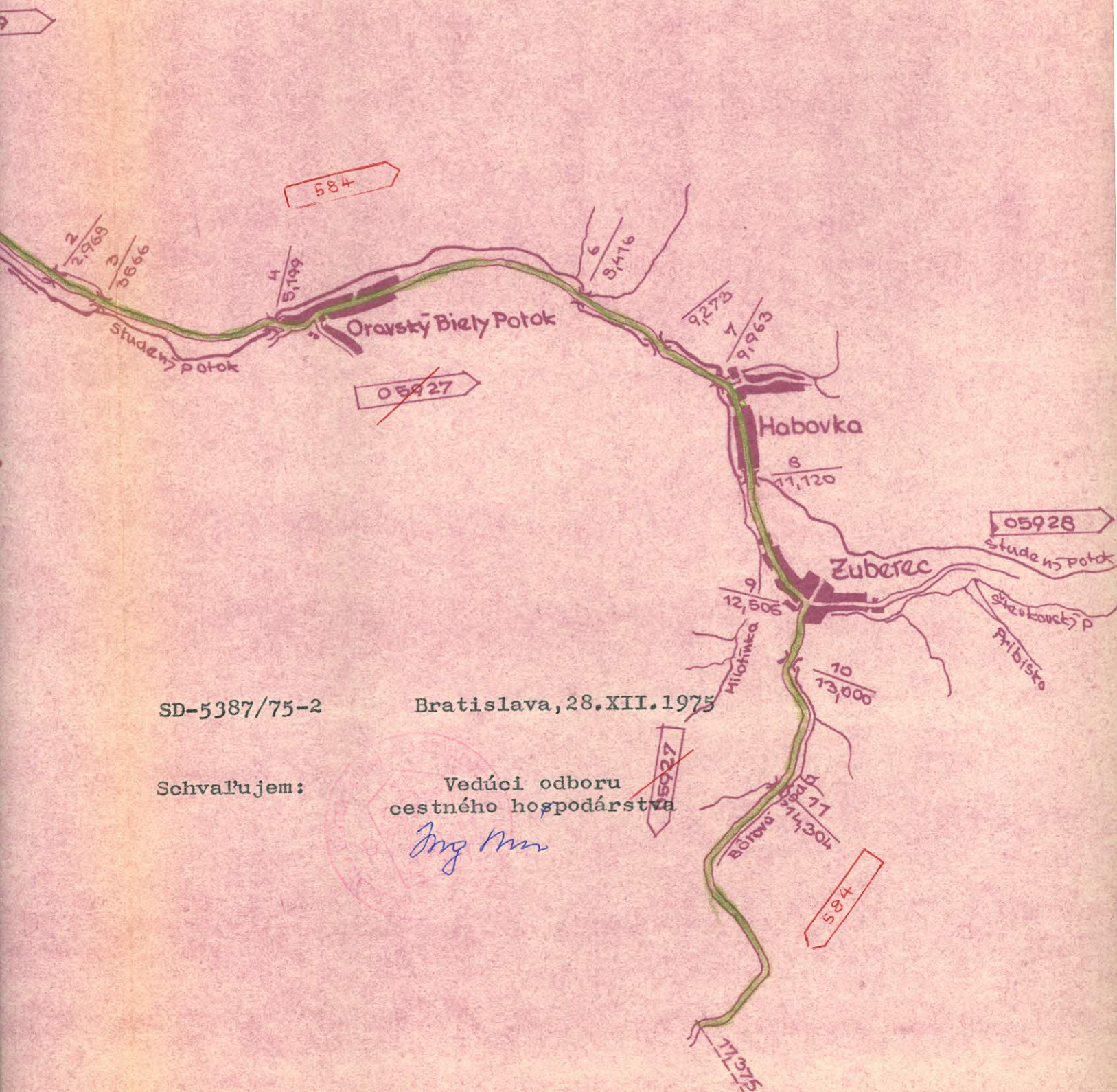
SD-5387/75-2

Bratislava

Schvaľujem:

Vedúci
cestného ho

Jozef M...



SD-5387/75-2

Bratislava, 28. XII. 1975

Schvaľujem:

Vedúci odboru
cestného hospodárstva

Ing. M. M.

ŠTÁTNA CESTA III/05927

km 0,000 - 17,375

