

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-437/81-2

Bratislava dňa

2.febr.1981

0 usporiadaní cestnej siete v okrese P R I E V I D Z A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciach a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb.vydávam
toto rozhodnutie :

A/ z a r a ď u j e m dňom 1.marca 1981 do cestnej siete

1/ novovytváranú preložku štátnej cesty I/50 v dĺžke
7,119 km v staničení 170,278 - 177,377 km, ktorá tvo-
rí súvislý úsek tejto cesty;

2/ úsek miestnej komunikácie Diviaky nad Nitricou - Ješ-
kova Ves nad Nitricou v dĺžke 0,560 km ako predĺže-
nie štátnej cesty III/574 7 v staničení 2,431 - 2,991
km s novým názvom Diviaky nad Nitricou - Ješkova Ves
nad Nitricou a s nezmeneným číslom III/574 7. Pričle-
nením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej ces-
ty III/574 7 činiť 2,991 km so začiatkom na štátnej
ceste II/574 a s ukončením na tej istej ceste.

SD, 248
3119
144,397

B/ p r e r a ď u j e m dňom 1.marca 1981 v cestnej sieti

opustený úsek štátnej cesty I/50 v dĺžke 4,425 km v pôvodnom staničení 173,552 - 177,977 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/050 226 a novým názvom Veľká Čausa - Chrenovec. Preradením predmetného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/050 266 činiť 4,425 km v staničení 0,000 - 4,425 km so začiatkom i ukončením na novovybudovanej preložke štátnej cesty I/50.

C/ v y r a ď u j e m dňom 1.marca 1981 z cestnej siete

1/ opustený úsek štátnej cesty I/50 v dĺžke 0,710 km v pôvodnom staničení 171,290 - 172,000 km;

2/ opustený úsek štátnej cesty I/50 v dĺžke 1,552 km v pôvodnom staničení 172,000 - 173,552 km;

3/ opustený úsek štátnej cesty III/574 7 v dĺžke 0,569 km v pôvodnom staničení 2,431 - 3,000 km.

O d ô v o d n e n i e :

Ad.: A/1 novovybudovaná preložka štátnej cesty I/50 sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie, plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. V pasportnej evidencii bude riešená rozdielna kilometráž medzi novým a opusteným úsekom štátnej cesty I/50 vyrovnávacím km 177,377 = 177,979;

Ad.: A/2 zaradený úsek s bezprašňou povrchovou úpravou o šírke vozovky 4,5 - 5,0 m s vyhovujúcim smerovým a výškovým vedením trasy spĺňa podmienky pre zaradenie do siete štátnych ciest III.tried. Dôvodom zaradenia je účelné prepojenie obcí so skrátením dopravných vzdialeností. Po zaradenom úseku je vedená hromadná verejná doprava;

Ad.: B preradenie úseku sleduje usporiadanie cestnej siete po vybudovaní preložky I/50 tj. napojenie obcí Veľká Čausa, Chrenovec na nové vedenie trasy štátnej cesty I/50. Uvedené riešenie zodpovedá účelnosti usporiadania cestnej siete;

Ad.: C/1,2,3 vzhľadom k tomu, že po vybudovaní preložky štátnej cesty I/50 a účelnejšom usporiadaní štátnej cesty III/574 7, opustené úseky strácajú charakter štátnych ciest sa zo siete ciest vyradujú.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV v Prievidzi, po vyjedrení sa Stredoslovenského KNV v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, boli odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dnom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Prievidzi komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
ONV, odbor dopravy, Prievidza
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Prievidza
Okresná správa VB-DI, Prievidza
MsNV, Prievidza
MNV, Diviaky nad Nitricou
MNV, Ješkova Ves nad Nitricou
MNV, Veľká Čausa
MNV, Chrenovec

Kópiu Rozhodnutia č. SD 437/81-2 prevzal za:

oddelenie :

C 1 :

C 2 :

C 3 :

C 5 :

[Handwritten signatures and initials]

K č. j. 332/78

Návrh na prevzatie novovybudovaného
úseku do siete štátnych ciest.

Technický popis

1/ Naivhodnejšie pomenovanie: Preložka štátnej cesty I/50 Prievdza - Jalovec.

2/ Označenie začiatku a konca úseku:

Predmetná preložka začína na novovybudovanom úseku cesty v Prievdzi v km 170,278 a končí na jestvujúcej štátnej ceste I/50 v obci Jalovec v km 177,979 starej cesty pred mostom cez Handlovku. Dĺžka preložky činí $170,278 - 177,377 = 7,119$ km

3/ Šírka koruny cesty a vozovky:

V celom úseku v priečnom reze je šírka vozovky 7,00 m, vodice pružky 2 x 0,25 cm, šírka spevnenej krajnice 2x 1,25 m, nespevnené krajnice 2 x 0,50 m. Koruna cesty činí 11,5 m.

4/ Popis stavu navrhovanej komunikácie:

Navrhovaná komunikácia má celkovú konštrukčnú hrúbku 76 cm. Kryt vozovky je prevedený z asfaltového betónu hr. 8 cm. Jedná sa o ťažkú vozovku s navrhovanou životnosťou 20 rokov.

Priečny sklon vozovky v priamke činí 1,5 % v oblúkoch podľa platných predpisov. Odvodnenie vozovky je prevedené do cestných priekop a rigolov, v obci Chrenovec do kanalizácie. Dopravné značky zvislé sú osadené v zmysle vyhlášky M V č. 100/75 Zb. z., vodorovné značenie sa prevedie v roku 1978.

5/ Záznam a popis objektov:

- a/ priepust v km 170,580, rúrový - Ø 60 cm
- b/ -"- v km 170,780, rúrový - Ø 60 cm
- c/ -"- v km 171,212, rúrový - Ø 60 cm
- d/ -"- v km 171,544, rúrový - Ø 60 cm
- e/ -"- v km 172,120, rúrový - Ø 60 cm
- f/ -"- v km 172,340, rúrový - Ø 60 cm
- g/ -"- v km 172,560, rúrový - Ø 80 cm
- h/ -"- v km 172,740, rúrový - Ø 60 cm

- i/ priepust v km 173,240, rúrový - $\varnothing$ 120 cm
- j/ -"- v km 173,820, rúrový - $\varnothing$ 80 cm
- k/ -"- v km 174,200, rúrový - $\varnothing$ 60 cm
- l/ -"- v km 175,098, rúrový - $\varnothing$ 60 cm
- m/ -"- v km 175,540, rúrový - $\varnothing$ 80 cm
- n/ -"- v km 175,894, rúrový - $\varnothing$ 120 cm

Na úseku sa nachádza celkom 14 ks priepustov.

- a/ Most v km 174,103 o svetl. 5,36 m
- b/ -"- v km 174,409 o svetl. 24,73 m
- c/ -"- v km 174,768 o svetl. 18,11 m
- d/ -"- v km 175,328 o svetl. 17,82 m
- e/ -"- v km 176,302 o svetl. 18,90 m
- f/ -"- v km 176,817 o svetl. 5,36 m
- g/ podchod v km 176,357 svetl. 4,79 m

Na úseku sa nachádza celkom 6 ks mostov a 1 ks mimoúrovňový podchod pre peších.

6/ Smerové a výškové pomery:

Smerové začiatok preložky je na novovybudovanej preložke št. cesty /južný obchvat Prievidza/ I/50 v km 170,278. Od začiatku úseku až po km 174,000 trasa preložky sa skladá z oblúkov o polomere $R = 150 - 2\,000$ m, od km 174,000 cesta ide v priamke až po km 175,800. Od tohto km trasa až po koniec úseku sa skladá z oblúkov o polomeroch $R = 600 - 1\,800$ m.

Výškové vedenie novovybudovaného úseku je prispôbené na začiatku úseku pomerom prechodu cez vrch Banská za Prievidzou, kde pomery sklonu dosahujú hodnotu 6,8 %.

Minimálny sklon je 0,75 %. V údolnej nive Handlovky až do konca úseku: km 173,126 - 177,377 sa pomery sklonu pohybujú v rozmedzí 0,75 - 1,1 %.

- v km 170,480 je odbočka št. cesty III/05057 Veľká Lehôtka - spojka, odbočka vpravo v km 169,970;
- v km 174,480 je križovanie úrovňové so št. cestou III/05069 Malá Čausa - spojka;
- v km 175,724 križovatka úrovňová so št. cestou III/05070 Chesnovec - príj. č. 50
- v km 176,557 a km 177,151 sú križovatky s miestnymi komunikáciami v obci Chrenovec.

Poznámka:

Starú štátnu cestu I/50 je potrebné usporiadať nasledovne:

úsek km 171,290 - 172,000 je potrebné preradiť do siete MK v Prievidzi

úsek km 172,000 - 173,552 je potrebné rekultivovať

úsek km 173,552 - 177,977 je potrebné preradiť do siete št. ciest III triedy.

Prievidza, 23.6.1978

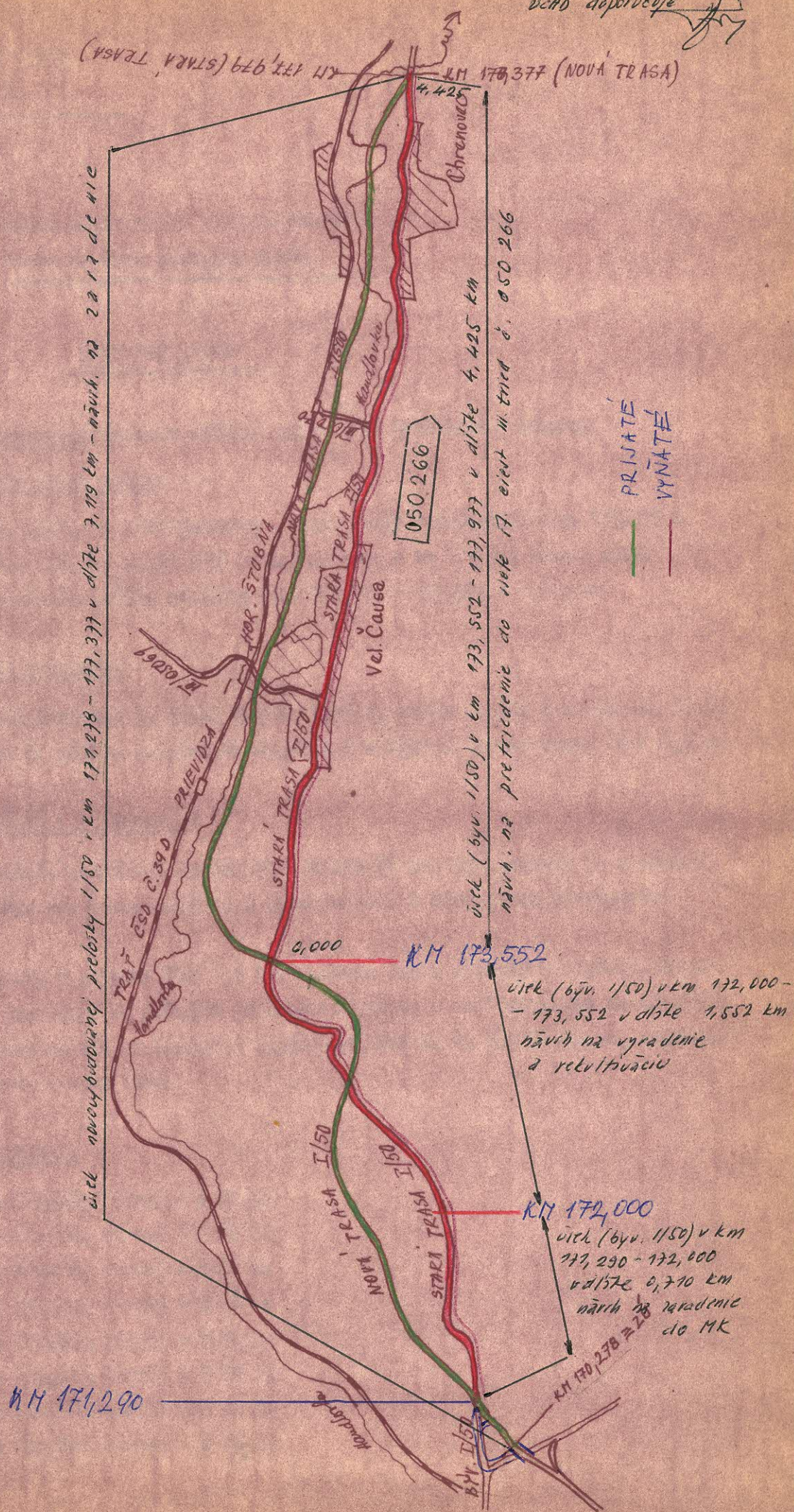
Vypracoval: dpt. Kučera Ivan

Ing. Lauko Cyril
riaditeľ OŠC

Lauko
Okresná správa ciest
PRIEVIDZA

SITUÁCIA 1:25 000

ZMIEN NA CESTNEJ SIETI V ÚSEKU PRIEVIDZA-VEL. ČAUSA-JALOVEC



O P I S

Miestny národný výbor v Diviakoch nad Nitricou

Č. MNV 621/78

Dňa 7. augusta 1978

Okresný národný výbor

odbor - dopravy

P r i e v i d z a

Vec: Vyjadrenie sa k usporiadaniu cestnej siete.

MNV v Diviakoch nad Nitricou prejednal usporiadanie cestnej siete v našej obci podľa predloženého návrhu zo dňa 18. 7. 1978 pod č. Dopr. 442/78 a s návrhom s ú h l a s í.

K uvedenej novej štátnej ceste máme požiadavku previesť v časti Banky rozšírenie o cca 1,5 m, nakoľko je táto veľmi úzka a nie je možné na nej previesť stretávanie vozidiel.

Tajomník MNV:

podpis - Blaho

počiatka

N á v r h

na prevzatie miestnej komunikácie do siete štátnych ciest.

TECHNICKÝ POPIS

1/ Najvhodnejšie pomenovanie

Štátna cesta III/5747 Diviaky - Banky - Ježkova Ves

2/ Popis začiatku a konca cesty

Začiatok cesty je na uvedenej štátnej ceste v km 2,431 a končí na št. ceste II/574 v km 40,816

3/ Dĺžka navrhovaného úseku

Dĺžka úseku činí 0,000 - 0,560 km.

4/ Šírka koruny a vozovky navrhovaného úseku.

Šírka vozovky v km 0,000 - 0,160 činí 4,50 M v korune 5,00 M, v km 0,160 - 0,560 činí vozovka 5,00 M, v korune 5,50 M.

5/ Druh a stav vozovky

Vozovka v celom úseku je stredná živičná /penetračná/ úprava.

6/ Zoznam objektov, mostov a súčastí cesty

Na trase sú celkom 2 mosty:

a/ v km 0,210 z ocelových nosičov, mostovka železobetónová, dĺžka premostenia 19,00 M

b/ v km 0,400 železobetónový, dĺžka premostenia 2,60 M

7/ Smerové a výškové pomery navrhovaného úseku

Navrhovaný úsek v km 0,000 - 0,160 je v priamke, potom trasa pokračuje ľavostranným oblúkom /s medzipriamkou mostu o dĺžke 20 M/ o polomere $r = 350$ M až po km 0,420, od km 0,420 až po koniec úseku je trasa v priamke.

Výšková trasa od začiatku až po km 0,160 klesá o 0,6 %, potom je v priamke až po km 0,200 stúpa o 0,8 %, ďalej od km 0,220 až po km 0,400 klesá s hodnotou 0,7 % a od km 0,400 až po koniec úseku stúpa o 1,2 %.

Výškové trasa od začiatku až po km 0,160 klesá o 0,6 %, potom je vo vodorobnej až po km 0,200, kde stúpa o 0,8 %, ďalej od km 0,220 až po km 0,440 klesá s hodnosťou 0,7 %, od km 0,440 až po koniec úseku stúpa 1,2 %.

8/ Popis a stav odvodnenie

Odvodnenie vozovky od km 0,000 - 0,400 je do jestvujúcich zemných priekop. Zbytok nemá cestné priekopy.

9/ Dopravné značky, ochranné zariadenie, stromy

V celom úseku sú osadené zvislé dopravné značky dľa vyhlášky 100/75 Zb.z. Ochranné zariadenie a stromoradie nie je.

Poznámka: Zostávajúci úsek terajšej št. cesty III/5747 v km 2,431 - 3,000 navrhujeme zaradiť do siete MK.

Celková dĺžka trasy št. cesty sa skráti z doterajších 3,000 km na 2,991 km.

Prievidza 23.6.1978

Vypracoval : dpt. Kuečra Ivan

riaditeľ OSC:

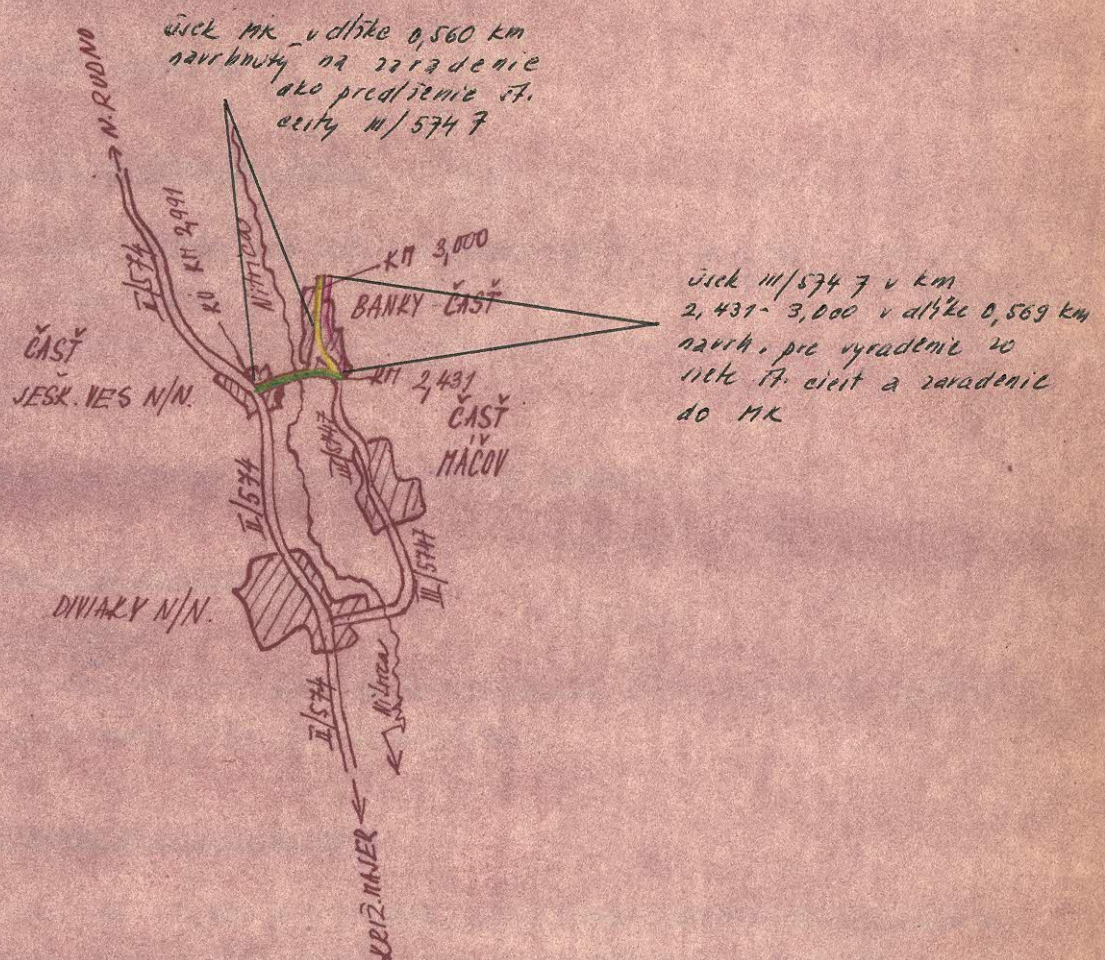
ing. Lauko Cyril

Okresná správa ciest
PRIEVIDZA

SITUÁCIA

M = 1:50.000

USPORIADANIE CESTNEJ SIETE V OBCI DIVIAKY NAD LIITRICOU



PRÍJATE
VÝNÁJ