

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

81



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-5137/81-2

Bratislava dňa

24. nov. 1981

0

usporiadaní cestnej siete v okrese B A R D E J O V

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam
toto rozhodnutie :

A/ P r e r a ď u j e m dňom 1. decembra 1981 v cestnej sieti

- ✓ 1/ úsek štátnej cesty II. triedy č. 544 /hr.okresu Stará Lu-
bovňa - Bardejov/ v dĺžke 23,733 km v pôvodnom staniče-
ní 12,267 - 36,000 km, do siete I. triedy č. 77 s náz-
vom Spišská Belá - Stará Ľubovňa - Bardejov - Svidník,
v nezmenenej dĺžke 23,733 km v novom staničení 37,236
- 60,969 km;
- ✓ 2/ úsek štátnej cesty II. triedy č. 545 /Bardejov - Zborov/
v dĺžke 9,890 km v pôvodnom staničení 33,430 - 43,320
km do siete štátnych ciest I. triedy č. 77 s názvom :
Spišská Belá - Stará Ľubovňa - Bardejov - Svidník v ne-
zmenenej dĺžke 9,890 km, v novom staničení 60,969 -
70,859;
- ✓ 3/ úsek štátnej cesty II. triedy č. 557 /hr.okresu Svidník
- Zborov/ v dĺžke 10,662 km v pôvodnom staničení 57,261
- 67,923 km, do siete štátnych ciest I. triedy č. 77 s náz-
vom Spišská Belá - Stará Ľubovňa - Bardejov - Svidník,
v nezmenenej dĺžke 10,662 km v novom staničení 70,859
/Zborov/ - 81,521 /hr.okresu Svidník/ km.

B/ U s p o r a d ú v a m dňom 1.decembra 1981 v cestnej sieti prestaničením

úsek štátnej cesty II.triedy č.545 /Zborov - št.hranica PĽR/ v dĺžke 10,297 km v pôvodnom staničení 43,320 - 53,617 km v nezmenenej dĺžke 10,297 km na nové staničenie 33,430 - 43,727 km.

O d ŏ v o d n e n i e :

Preradením úsekov štátnych ciest II/544, II/545, II/557 do cestnej siete I.triedy sa sleduje vytvorenie severného prepojenia okresov Východoslovenského kraja, štátnou cestou vyššej triedy, ktorá svojím dopravným významom spĺňa tieto požiadavky. Úsek štátnej cesty II.triedy č. 545 Bardejov - Zborov je prerušený peážnym úsekom novovytvoreného ťahu I.triedy č.77 v dĺžke 9,890 km.

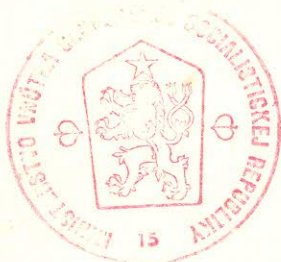
Číslo II/544 ostáva ako voľné číslo a podľa potreby bude pridelené inej štátnej ceste.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, boli prejednané a odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KNV - odbor dopravy, Košice

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Bardejov

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Košice

Okresná správa ciest, Bardejov

Kópie rozhodnutia č. SD-5137/81-2 za oddelenie prevzaté:

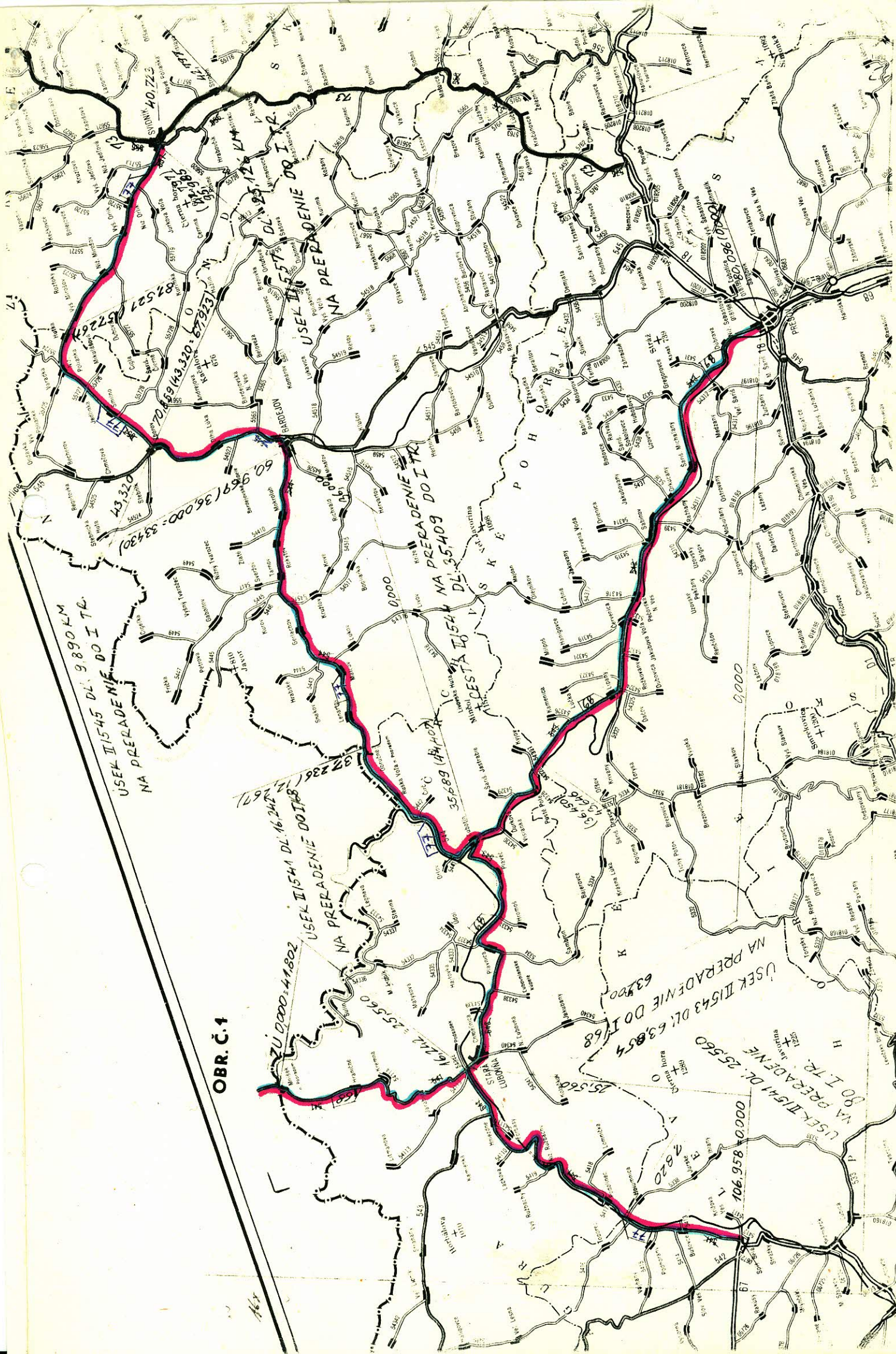
C 1: *Poldauf*

C 2: *hl*

C 3: *Paluš*

C 5: *h*

C 7: *h*



MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

81



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-5137/81-2

Bratislava dňa 24.nov.1981

0

usporiadaní cestnej siete v okrese K O Š I C E - M E S T O

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

U s p o r a d ť v a m dňom 1.decembra 1981 v cestnej sieti prestaničením

úsek štátnej cesty I.triedy č.68 /územím okresu Košice-mesto/ v dĺžke 13,556 km v pôvodnom staničení 28,999 - 42,555 km, ktorý tvorí časť cestného ťahu : št.hranica FLR - Stará Ľubovňa - Prešov - Košice - št.hranica MLR, v nezmenenej dĺžke 13,556 km v novom staničení 109,095 - 122,651 km.

O d ō v o d n e n i e :

Prestaničením úseku štátnej cesty I/68 sa sleduje dosiahnutie priebežného staničenia novovytvoreného cestného ťahu I. triedy spájajúceho FLR s MLR cez územie Východoslovenského kraja.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, boli prejednané a odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy

MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Košice-mesto
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Košice
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Košice
Správa mestských komunikácií, Košice

Kópiu rozhodnutia č. SD 5137/81-2 za oddelenie :

c 1 *Toldauf*
c 2 *Plal*
c 3 *Plivst*
c 5 *br*
c 7 *Yenig*

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

81



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo:

SD-5137/81-2

Bratislava dňa

24. nov. 1981

0

usporiadaní cestnej siete v okrese K O Š I C E - VIDIEK

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam
toto rozhodnutie :

U s p o r a d ť u v a m dňom 1. decembra 1981 v cestnej sieti
prestaničením

úsek štátnej cesty I. triedy č. 68 /územím okresu Košice-vidiek/
v dĺžke 18,907 km, v pôvodnom staničení 22,940 - 28,999 km a
42,555 - 55,403 km, ktorý tvorí časť cestného ťahu : št.hranica
PLR - Stará Ľubovňa - Prešov - Košice - št.hranica MLR v nezme-
nenej dĺžke 18,907 km v novom staničení 103,036 - 109,095 km a
122,651 - 135,499 km.

O d ō v o d n e n i e :

Prestaničením úseku štátnej cesty I/68 sa sleduje dosiahnutie
priebežného stabičenia novovytvoreného cestného ťahu I. triedy
spájajúceho PLR s MLR cez územie Východoslovenského kraja.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žia-
dosti Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného
posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, bo-
li prejednané a odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otáz-
ky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy

dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunika-
cií.

Na základe tohoto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KNV - odbor dopravy, Košice

Okresný národný výbor, odbor dopravy Košice - vidiek

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Košice

Okresná správa ciest, Košice - vidiek

Rozhodnutie (kópia) č. SD - 5137/81-2 za oddelenie prevzal

C 1 Joldan

C 2 Joldan

C 3 Malinský

C 5 Joldan

C 7 Joldan

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

81



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-5137/81-2

Bratislava dňa 24. nov. 1981

0 usporiadaní cestnej siete v okrese P O P R A D

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

A/ P r e r a ď u j e m dňom 1. decembra 1981 v cestnej sieti

- 1/ úsek štátnej cesty II. triedy č. 541 /Spišská Belá - hr. okresu Stará Ľubovňa/ v dĺžke 7,820 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 7,820 km na štátnu cestu I. triedy č. 77 s názvom : Spišská Belá - Stará Ľubovňa - Bardejov - Svidník v nezmenenej dĺžke 7,820 km a staničení 0,000 - 7,820 km;
- 2/ úsek štátnej cesty II. triedy č. 540 /Tatranská Lomnica/ v dĺžke 1,625 km v pôvodnom staničení 6,930 - 8,555 km do siete štátnych ciest III. tried s číslom 537 7, v nezmenenej dĺžke 1,625 km, v novom staničení 0,000 - 1,625 km so začiatkom na štátnej ceste II/540, s názvom Tatranská Lomnica - spojovacia;
- 3/ štátnu cestu III. triedy č. 537 7 /Tatranská Lomnica/ v dĺžke 1,746 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,746 km do cestnej siete II. tried č. 540 v nezmenenej dĺžke 1,746 km v novom staničení 6,930 - 8,676 km.

B/ U s p o r a d ú v a m dňom 1. decembra 1981 v cestnej sieti
✓ prestaničením

úsek štátnej cesty II. triedy č. 543 /hr. okresu Stará Ľubovňa - št. hranica PLR/ v dĺžke 10,362 km v pôvodnom staničení 84,110 - 94,472 km, v nezmenenej dĺžke 10,362 km na nové staničenie 20,910 - 31,272 km a novým názvom: Hniezdne - Lysá nad Dunajcom - št. hranica PLR.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad.: A/1 Preradením štátnej cesty II/541 do cestnej siete I. triedy sa sleduje vytvorenie severného prepojenia okresov Východoslovenského kraja štátnou cestou vyššej triedy, ktorá svojím dopravným významom spĺňa tieto požiadavky.
Číslo II/541 ostáva ako voľné číslo a podľa potreby bude pridelené inej štátnej ceste.
- Ad.: A/2,3 Vzájomným preradením úseku štátnej cesty II/540 a III/537 7 sa sleduje zohľadnenie dopravného významu predmetných úsekov.
- Ad.: B/ Prestaničením úseku štátnej cesty II/543 sa sleduje dosiahnutie priebežného staničenia ostávajúceho úseku štátnej cesty II/543 po vytvorení cestného tahu I. triedy spájajúceho PLR s MLR cez územie Východoslovenského kraja.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, boli prejednané a odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poreadnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohoto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad miestrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Poprad

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Košice

Okresná správa ciest, Poprad

Kópiu rozhodnutia č. SD-5137/81-2 za oddelenie prevzal

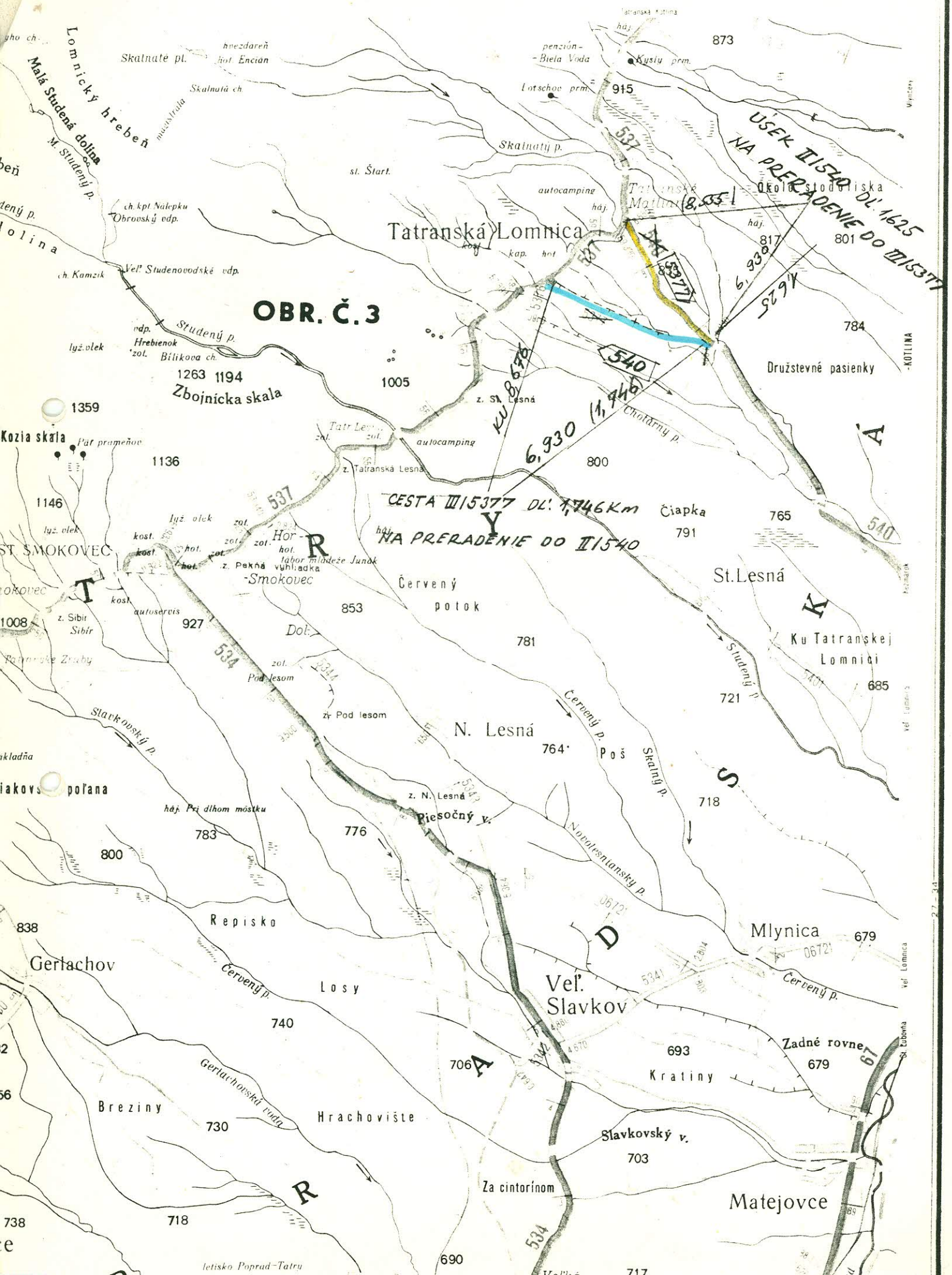
C 1 Polak

C 2 Kall

C 3 Páček

C 5 Háj

C 7 Gouč



MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

81



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-5137/81-2

Bratislava dňa 24.nov.1981

0

usporiadaní cestnej siete v okrese P R E Š O V

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods.5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

A/ P r e r a ď u j e m dňom 1.decembra 1981 v cestnej sieti

úsek štátnej cesty II.triedy č.543 /Prešov - hr.okresu Stará Ľubovňa/ v dĺžke 36,450 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 36,450 km do siete štátnych ciest I.triedy č.68 s názvom : št.hranica PĽR - Stará Ľubovňa - Prešov - Košice - št.hranica MĽR v nezmenenej dĺžke 36,450 km v novom staničení 43,646 /hr.okresu Stará Ľubovňa/ - 80,096 /Prešov/ km, z čoho v staničení 78,388 - 80,096 km, tj. v dĺžke 1,708 km tvorí mestský prietah Prešov.

B/ U s p o r a ď ú v a m dňom 1.decembra 1981 v cestnej sieti prestaničením

úsek štátnej cesty I.triedy č.68 /Prešov - hr.okresu Košice -vidiek/ v dĺžke 22,940 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 22,940 km, ktorý tvorí časť cestného ťahu : št.hranica PĽR - Stará Ľubovňa - Prešov - Košice - št.hranica MĽR v nezmenenej dĺžke 22,940 km, v novom staničení 80,096 - 103,036 km, z čoho v staničení 80,096 - 83,086 km, tj. v dĺžke 2,990 km tvorí mestský prietah Prešov.

O d ô v o d n e n i e :

Preradením úseku štátnej cesty II/543 a prestaničením úseku štátnej cesty I/68 sa sleduje vytvorenie cestného ťahu I. triedy spájajúceho PLR s MLR cez územie Východoslovenského kraja a dosiahnutie jeho priebežného staničenia.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, boli prejednané a odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohoto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Prešov

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Košice

Okresná správa ciest, Prešov

Kópio rozhodnutia č. 5137/81 za oddelenie prevzal

C 1 Poldauf

C 2 Poldauf

C 3 Poldauf

C 5 Poldauf

C 7 Poldauf

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

81



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-5137/81-2

Bratislava dňa 24. nov. 1981

0 usporiadaní cestnej siete v okrese S T A R Á L U B O V Ň A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

A/ P r e r a ď u j e m dňom 1. decembra 1981 v cestnej sieti

- 1/ úsek štátnej cesty II. triedy č. 541 /Stará Lubovňa - št. hranica PĽR/ v dĺžke 16,242 km v pôvodnom staničení 25,560 - 41,802 km do cestnej siete I. triedy č. 68 s názvom : št. hranica PĽR - Stará Lubovňa - Prešov - Košice - št. hranica MĽR, v nezmenenej dĺžke 16,242 km v novom staničení 0,000 - /št. hranica PĽR/ 16,242 /Stará Lubovňa/ km;
- 2/ úsek štátnej cesty II. triedy č. 541 /hr. okresu Poprad - Stará Lubovňa/ v dĺžke 17,740 km v pôvodnom staničení 7,820 - 25,560 km do cestnej siete I. triedy č. 77 s názvom : Spišská Belá - Stará Lubovňa - Bardejov - Svidník v nezmenenej dĺžke 17,740 km a staničení 7,820 - 25,560 km;
- 3/ úsek štátnej cesty II. triedy č. 543 /hr. okresu Prešov - Stará Lubovňa/ v dĺžke 27,404 km v pôvodnom staničení 36,450 - 63,200 km do cestnej siete I. triedy č. 68 s názvom : št. hranica PĽR - Stará Lubovňa - Prešov - Košice - št. hranica MĽR, v nezmenenej dĺžke 27,404 km v novom staničení 16,242 /Stará Lubovňa/ - 43,646 /hr. okresu Prešov/ km;

- 4/ úsek štátnej cesty II. triedy č. 544 /Ľubotín - hr. okresu Bardejov/ v dĺžke 11,676 km v pôvodnom staničení 0,000 - 12,267 km do cestnej siete I. triedy č. 77 s názvom: Spišská Belá - Stará Ľubovňa - Bardejov - Svidník, v nezmenenej dĺžke 11,676 km v novom staničení 25,560 - 37,236 km.

B/ U s p o r a d ú v a m dňom 1. decembra 1981 v cestnej sieti prestaničením

úsek štátnej cesty II. triedy č. 543 /Hniezdne - hr. okresu Poprad/ v dĺžke 20,910 km v pôvodnom staničení 63,200 - 84,110 km v nezmenenej dĺžke 20,910 km, na nové staničenie 0,000 - 20,910 km s novým názvom: Hniezdne - Lysá nad Dunajcom - št. hranica PĽR.

O d ť v o d n e n i e :

- Ad.: A/1,3 Preradením úsekov štátnej cesty II/541 a II/543 sa sleduje vytvorenie cestného ťahu I. triedy, spájajúceho PĽR s MĽR cez územie Východoslovenského kraja a dosiahnutie jeho priebežného staničenia.
- Ad.: A/2,4 Preradením úseku štátnej cesty II/541 a II/544 sa sleduje vytvorenie severného prepojenia okresov Východoslovenského kraja štátnou cestou vyššej triedy, ktorá svojím dopravným významom spĺňa tieto požiadavky.
Novovytvorený cestný ťah I/77 v úseku Stará Ľubovňa - Ľubotín je prerušený peážnym úsekom štátnej cesty I/68 v dĺžke 19,447 km.
Čísla II/541 a II/544 ostávajú ako voľné čísla a podľa potreby budú pridelené iným štátnym cestám.
- Ad.: B/ Prestaničením úseku štátnej cesty II/543 sa sleduje dosiahnutie priebežného staničenia ostávajúceho úseku štátnej cesty II/543 po vytvorení cestného ťahu I. triedy spájajúceho PĽR s MĽR cez územie Východoslovenského kraja.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, boli prejednané a odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.
Na základe tohoto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Stará Ľubovňa
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Košice
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Košice
Okresná správa ciest, Stará Ľubovňa

Kópiu rozhodnutia č. SD-5137/81-2 za oddelenie prevzal

C 1 Predaný!

C 2 K. L.

C 3 K. L.

C 5 K. L.

C 7 K. L.



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

SD-5137/81-2

Číslo:

Bratislava dňa

24. nov. 1981

0 usporiadaní cestnej siete v okrese S V I D N Í K

Podľa § 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

P r e r a ď u j e m dňom 1. decembra 1981 v cestnej sieti

úsek štátnej cesty II. triedy č. 557 /Svidník - hr. okresu Bardejov/ v dĺžke 14,464 km, v pôvodnom staničení 42,797 - 57,261 km, do cestnej siete I. triedy č. 77 s názvom: Spišská Belá - Stará Ľubovňa - Bardejov - Svidník, v nezmenenej dĺžke 14,464 km v novom staničení 81,521 /hr. okresu Bardejov/ - 95,985 /Svidník/ km.

O d ô v o d n e n i e :

Preradením úseku štátnej cesty II/557 do cestnej siete I. triedy sa sleduje vytvorenie severného prepojenia okresov Východoslovenského kraja štátnou cestou vyššej triedy, ktorá svojim dopravným významom spĺňa tieto požiadavky. V dôsledku uvedenej zmeny bude štátna cesta II/557 ukončená na štátnej ceste I/73 /Stročín/ s dĺžkou 42,797 km s novým názvom: Podčičova - Stropkov - Stročín.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli predjednané a odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohoto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Svidník
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Košice
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Košice
Okresná správa ciest, Svidník

Kópiu rozhodnutia č. 10-5137/81-2 za oddelenie prevzal

C 1 Poldampf

C 2 [signature]

C 3 [signature]

C 5 [signature]

C 7 [signature]