

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-674/81-2

Bratislava dňa 9.febr.1981

0 usporiadaní cestnej siete v okrese B R A T I S L A V A
V I D I E K

Podľa §§ 3 a 4. zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam
toto rozhodnutie :

A/ p r e r a ď u j e m dňom 1.marca 1981 v cestnej sieti
štátnu cestu III.triedy č. 572 3 v celkovej dĺžke
10,140 km do cestnej siete II.tried s novým evidenčným
čísлом II/510 a s novým názvom Most na Ostrove - Zla-
té Klasy - Sládkovičovo.

B/ n e p r e r a ď u j e m v cestnej sieti
štátnu cestu II. triedy č.572 do siete štátnych ciest
I. tried.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad.: A preradením komunikácie so zreteľom na dopravné zaťaženie sa sleduje účelné usporiadanie cestnej siete. Predmetná komunikácia je spojnícou okresov Bratislava - vidiek, Dunajská Streda a Galanta. Evidenčné číslo III/572 3 ostáva ako voľné číslo a podľa potreby bude pridelené inej štátnej ceste;
- Ad.: B vzhľadom k dostatočnej hustote cestnej siete vyšších tried, jej dopravnému zaťaženiu a súbežnému vedeniu so štátnou cestou I/63 s rovnakým cieľom, štátna cesta II/572 zodpovedá jej súčasnému zaradeniu.

Uvedená zmena v cestnej sieti sa vykonala na základe žiadosti ONV Bratislava-vidiek, po vyjadrení sa Západoslovenského KNV v Bratislave a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, bola odporúčaná Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedenú zmenu zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Bratislava-vidiek
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Okresná správa ciest, Bratislava - vidiek

Kópia „Rozhodnutia“ SD-674/81-2 prevzatá z oddelenia :

c 1: Hry
c 2: [signature]
c 3: [signature]
c 5: [signature]
c 7: [signature]

N Á V R H

na preradenie štátnej cesty II/572 do siete štátnych ciest prvej triedy

Technický popis navrhovanej trasy:

A/ pomenovanie-štátna cesta II/572 Bratislava - Lehnice - Dunajská Streda

B/ trasa cesty II/572:

- začiatok cesty je na území hl.m.SSR Bratislavy.Do okresu Bratislava-vidiek vohádza cesta v km 9,265 a prechádza do okresu Dunajská Streda v km 15,193.Končí zaústením do št.cesty I/63 v meste Dunajská Streda v km 43,200.Dĺžka cesty v okresoch Bratislava - vidiek a Dunajská Streda je 33,935 km.

C/ šírka vozovky, koruny a druh úpravy:

- povrchová úprava cesty - beton v dĺžke 23,586 km
 - ťažká živičná 3,252 km
 - stredná živičná 7,097 km

- šírka vozovky je v km
 - 9,265 - 10,165 6 m
 - 10,165 - 14,900 6,5 m
 - 14,900 - 41,927 6,0 m
 - 41,927 - 42,474 7,0 m
 - 42,474 - 42,784 9,5 m
 - 42,784 - 43,200 7,0 m
- šírka koruny je v km
 - 9,265 - 15,193 7,5 m
 - 15,193 - 41,927 7,0 m
 - 41,927 - 42,474 8,0 m
 - 42,474 - 42,784 10,5 m
 - 42,784 - 43,200 8,0 m

D/ Stav povrchu navrhovanej komunikácie je dobrý.Vertikálne dopravné značky sú v dobrom stave.Krížovatka so štátnou cestou II/503 Šamorín - Pezinok - Malacky - Záhorská Ves v km 22,744 je zabezpečená signalizačným zariadením.Deliace čiary sú prevedené "Zebraprénom"

- stromoradie je obojstranne cesty z orechov.

E/ popis a zoznam objektov a odvodnenia:

- most v km 16,716, typ KA - 61, pred obcou Štvrtok na Ostrove.Dĺžka pre-

mostenia 10,60 m, šikmost mostu P 51°, volná šírka 7,50 m, medzi zvýšenými obrubami 6,50 m, chodníky 2x0,50 m, výška mostu nad terénom 2,95 m, stavebná výška 0,45 m, normálna hĺbka vody 2,10 m, zatažiteľnosť

- normálna 50 ton

- výhradná 60 ton

- výnimočná 100 ton

Most bol postavený v r. 1958

- most v km 32,906 pred obcou Horná Potôň, typ ŽMP o dĺžke premostenia 5,25 m šírka medzi zvýšenými obrubami 6,00 m, chodníky 2x1,90 m

zatažiteľnosť: - normálna 50 ton

- výhradná 60 ton

- výnimočná 100 ton

most bol postavený v r. 1970

- 14 priepustov z toho 7 ks o svetlosti do $\varnothing$ 50 cm a 7 ks o svetlosti do $\varnothing$ 90 cm.
- odvodnenie je pozdĺžnymi otvorenými priekopami, z ktorých je voda odvádzaná na prilahlý terén.

Zdôvodnenie:

Štátna cesta II/572 Bratislava - Lehnice - Dunajská Streda je spolu so štátnou cestou I/63 hlavnou spojovacou cestou z Bratislavy smerom na Dunajskú Stredu a Komárno. Intenzita dopravy si vyžaduje jej preradenie do siete štátnych ciest I. triedy.

Bratislava august 1978

Vypracoval VAJDA Zdenko

KRAJČIČ Alojz

riaditeľ OSC

N Á V R H

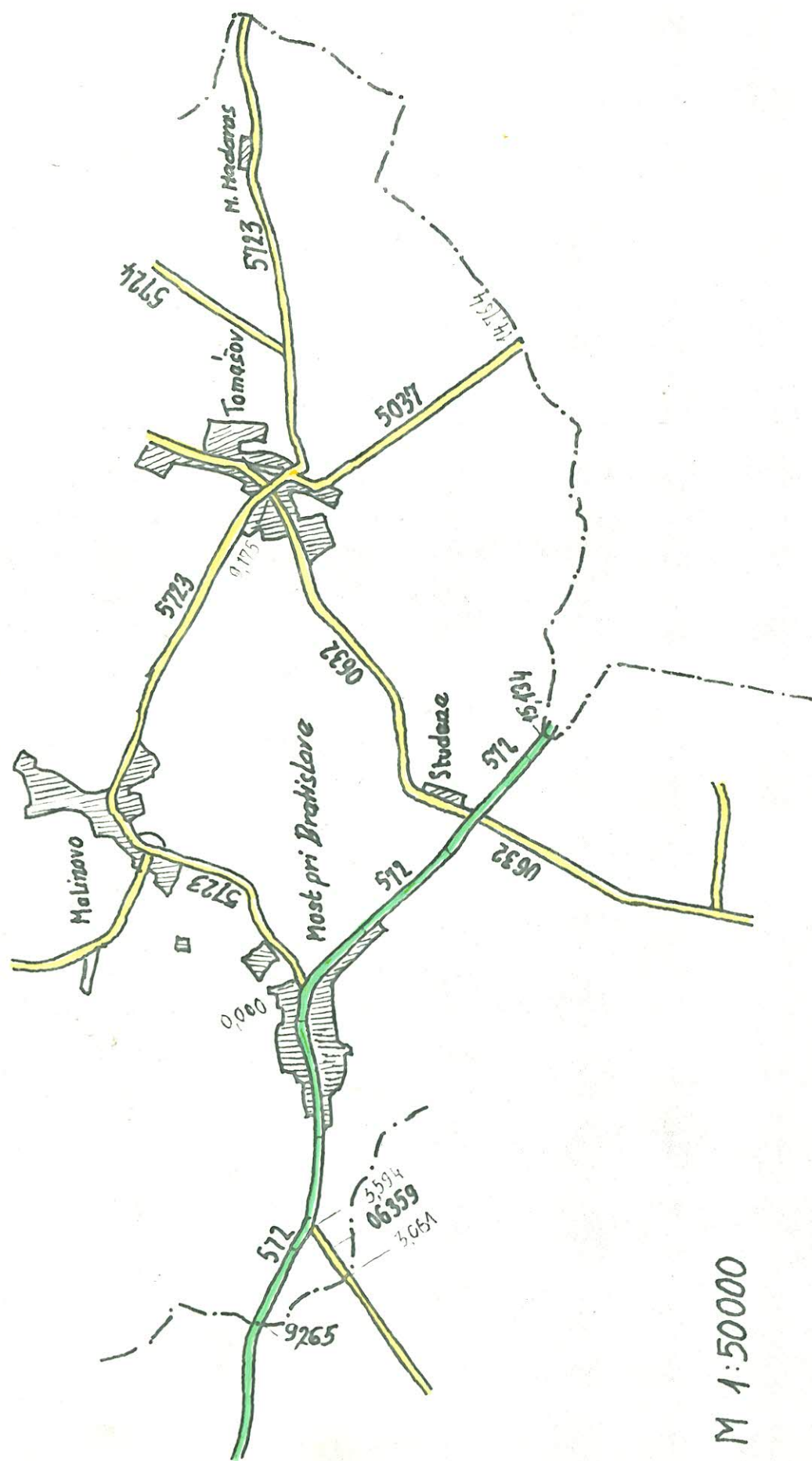
na preradenie štátnej cesty II/572 do siete štátných ciest I.triedy

Technický popis navrhovanej trasy v okrese Bratislava - vidiek:

- 1/ Pomenovanie: štátna cesta II.triedy Bratislava - Dunajská Streda
- 2/ Začiatok cesty je na území hl.m.SSR Bratislavy.Do okresu Bratislava-vidiek vchádza cesta pred obcou Most pri Bratislave v km 9,265 a prechádza do okresu Dunajská Streda v km K 15,193.
- 3/ šírka vozovky, koruny a druh úpravy:
 - povrchová úprava: beton v dĺžke 104m
stredná živič. 5.824 m
 - šírka vozovky je v km 9,265 - 10,165 6m
14,900 - 15,193 6m
10,165 - 14,900 6,5m
 - šírka koruny je v km 9,265 - 15,193 7,5 mNavrhovaný úsek je dlhý 5,928 km
- 4/ Stav navrhovanej komunikácie je dobrý.Vertikálne dopravné značky na celom úseku sú v dobrom stave.Deliace čiary sú prevedené po celom úseku "Zebra-prénom.Stromoradie je obojstranne z ovocných stromov/orechy/.
- 5/ popis a zoznam objektov a odvodnenia:
 - 2 priepústy z betonových rúr o $\varnothing$ 40 cm v km 11,942 a 12,181
 - odvodnenie je pozdĺžne s otvorenými priekopami,ktorými je voda odvádzaná na prilahlý terén.
- 6/ Smerové a výškové pomery sú dobré.Trasa cesty je vedená v rovinnatom teréne.

Bratislava august 1978

Vypracoval: VAJDA Zdenko



M 1:50000

N Á V R H

na preradenie štátnej cesty III/5723 do siete štátnych ciest druhej triedy

Technický popis navrhovanej trasy:

A/ pomenovanie: štátna cesta III.triedy Most pri Bratislave - Jelka - Sládko-
vičovo

B/ trasa cesty III/5723:

- začiatok cesty III/5723 je na štátnej ceste II/572 v obci Most pri Bratislave v okrese Bratislava - vidiek
- v km 10,140 hranica okresov Bratislava - vidiek - Dunajská Streda
- v km 19,285 hranica okresov Dunajská Streda - Galanta
- v km 31,171 koniec cesty vyústením na I/62 v Sládkovičove, okr. Galanta
- dĺžka trasy je 31,171 km z toho: v okrese Bratislava-vidiek 10,140 km
 - " Dunajská Streda 9,145 km
 - " Galanta 11,886 km

C/ Povrch vozovky je ľahko a stredne živičný s šírkou vozovky 5-6 m a šírkou koruny 6-7,5 m. Krajnice sú nepevné šírky 0,5 m

D/ povrch navrhovanej komunikácie je na celom úseku zlý, rozpadáva sa. V súčasnej dobe je úsek cesty v okrese Bratislava-vidiek v celej dĺžke v rekonštrukcii, na kategóriu S 9,5 m.

- vertikálne dopravné značky na celom úseku cesty sú v dobrom stave, delice čiar sú prevedené "Zebprénom".
- stromoradie je po oboch stranách cesty z ovocných a okrasných stromov

E/ zoznam objektov a odvodnenia:

- most v km 3,460 za obcou Malinovo v okrese Bratislava-vidiek cez zavlažovací kanál, doska prostá z prefa trámov HÁJEK, dĺžka premostenia 8,00m, šírka voľná 7,70 m, medzi zvýšenými obrubami 6,60 m, chodníky 2x1,55 m, postavený v r.1963
- most v km 18,610 za obcou Eliášovce v okr. Dunajská Streda, typ ŠEVČÍK, dĺžka premostenia 91,14 m, voľná šírka 9,50 m, medzi zvýšenými obrubami 7,00 m, chodníky 2x1,25 m, hĺbka vody 3,60 m, zatažiteľnosť

- normálna 336 ton
- výhradná 129 ton
- vynímočná 235 ton

most bol postavený v r.1973

- most v km 30,763 v okrese Galanta, betonová doska prostá z prefa typu VLOŠŠÁK
- priepusty v km 0,046 - bet.rúry
 - km 17,413 - bet.rúry Ø 40 cm
 - km 20,849 - bet.rúry Ø 80 cm
 - km 26,729 - bet.rúry Ø 50 cm
 - km 27,285 - bet.rúry Ø 100 cm
- odvodnenie je na celom úseku pozdĺžnymi otvorenými priekopami, ktorými je voda odvádzaná na príľahlý terén.

F/ Smerové a výškové pomery:

Trasa cesty je vedená v rovinnatom teréne. Smerové pomery nevyhovujú ČSN pre II. triedy

- oblúky podľa pasportu:

km 1,150	Ľ	r = 50 m	km 6,130	Ľ	r = 50 m
2,150	P	r = 45 m	6,340	P	r = 45 m
2,475	P	r = 35 m	9,690	P	r = 50 m
2,650	P	r = 50 m	21,881		r = 42 m
5,600	P	r = 40 m	27,317		r = 20 m
5,780	Ľ	r = 50 m	27,804		r = 42 m

Zdôvodnenie:

Štátna cesta III/5723 slúži ako hlavná spojnica medzi Bratislavou a Sládkovičovom. Vede cez tri okresy a nadobúda tak celospoločenský význam. Je zároveň spojnicou ciest II/572 a I/62 pričom križuje št. cestu II/503 v obci Zlaté Klasy okres Dunajská Streda. Intenzita dopravy si vyžaduje zaradiť štátnu cestu II/5723 do siete štátnych ciest II. triedy.

v Bratislave august 1978

Vypracoval: VAJDA Zdenko

KRAJČIČ Alojz
riaditeľ OSC

N Á V R H

na preradenie štátnej cesty III/5723 do siete štátnych ciest II. triedy

Technický popis navrhovanej trasy v okrese Bratislava - vidiek:

- 1/ pomenovanie: štátna cesta III. triedy Most pri Bratislave - Jelka - Sládkovičovo.
- 2/ začiatok cesty je na štátnej ceste II/572 v obci Most pri Bratislave, prechádza obcami Malinovo a Tomášov, za ktorou v km 10,140 vchádza do okresu Dunajská Streda.
- 3/ šírka vozovky, koruny a druh úpravy:

0,000 - 1,050	stredná živičná	šírka 5,5 m	koruna 6,5 m
1,050 - 2,050	stredná živičná	5,0 m	6,0 m
2,050 - 2,500	stredná živičná	5,5 m	6,5 m
2,500 - 2,720	stredná živičná	6,0 m	7,0 m
2,720 - 3,500	stredná živičná	5,5 m	6,5 m
3,500 - 7,000	ľahká živičná	5,5 m	6,5 m
7,000 - 8,000	ľahká živičná	5,0 m	6,0 m
8,000 - 10,140	ľahká živičná	6,0 m	7,0 m
- 4/ stav povrchu navrhovanej komunikácie je zlý, rozpadáva sa. V súčasnej dobe je cesta v celom úseku okresu Bratislava - vidiek v rekonštrukcii na kategóriu S 9,5
Pozdĺž cesty a križovatiek so štátnymi cestami a MK sú dopravné značky s vyznačením prednosti v jazde. Deliace čiary sú prevedené "Zebraprénom".
Stromoradie je po oboch stranách cesty z ovocných stromov.
- 5/ zoznam objektov a odvodnenie:
 - most v km 3,460 za obcou Malinovo cez závlahový kanál, doska prostá z prefa trámov Hájek, dĺžka premostenia 8,00 m, šírka voľná 7,70 m, šírka medzi zvýšenými obrubami 6,60 m, chodníky 2x0,55, postavený v r. 1963.
 - priepust v km 0,046 z betonových rúr.
 - odvodnenie je pozdĺžne otvorenými priekopami, ktorými je voda odvádzaná na prilahlý terén.
- 6/ smerové a výškové pomery:
Cesta je vedená v rovinnom teréne, smerové pomery nevyhovujú ČSN pre II. tr.

Oblúky podľa pasportu

1,150	Ľ	r = 50 m	6,130	Ľ	r = 50 m
2,150	P	r = 45 m	6,340	P	r = 45 m
2,475	P	r = 35 m	9,690	P	r = 50 m
2,650	P	r = 50 m			
5,600	P	r = 40 m			
5,780	Ľ	r = 50 m			

Zdôvodnenie:

Komunikácia slúži ako hlavná spojnica medzi Bratislavou a Sládkovičovým. Intenzita dopravy si vyžaduje zaradiť št. cestu III/5723 do siete štátnych ciest II. triedy.

Bratislava august 1973

Vypracoval:  VAJDA Zdenko

V Bratislave dňa 20.XI.1978

S t a n o v i s k o

Komisie dopravy ONV Bratislava-vidiek k návrhom na preradenie štátnych ciest II/572 / do siete štátnych ciest I.triedy / a III/5723 / do siete štátnych ciest II. triedy /.

Komisia dopravy ONV Bratislava-vidiek na svojom zasadnutí dňa 20.X.1978 prejedнала návrh na preradenie vyššie uvedených štátnych ciest. Návrh schvaľuje tak ako bol predložený.

dpt. Milan GAJAR
tajomník komisie



Ing. Jaroslav ŠMAHEL v.r.
predseda komisie

Výpis z uznesenia Komisie dopravy Západoslovenského KNV

Dopr. 28/10/80-III/Gr.

15. 1. 1980

125 z 30. januára 1980

Uznesenie č.

Bratislava-vidiek

Komisia dopravy Zs KNV po prerokovaní žiadosti ONV
št. c. III/5723 Most pri Bratislave
o usporiadanie cestnej siete :
Jelka-Sládkovičovo
.....
.....

s u h l a s í

s tým, aby št. cesta III/5723 Most pri Bratislave-Jelka-Sládko-
vičovo bola preradená do II. triedy podľa predloženého návrhu

n e s ú h l a s í /

Dpt. Jozef *Pieražek*

tajomník Komisie dopravy Zs KNV

Ing. Michal K m e t

predseda Komisie dopravy Zs KNV
v. r.

Výpis z uznesenia Komisie dopravy Zs KNV

Uznesenie č. 88

Komisia dopravy Zs KNV po prerokovaní žiadosti ONV Bratislava vidiek o preradenie št. cesty II/572 z II. tr. do I. tr. a št. cesty III/5723 z III. tr. do II. tr.

A. s ú h l a s í

s preradením št. cesty III/5723 Most na Ostrove-Janíky -Veľ. Úľany z III. tr. do II. tr., nakoľko je preradenie v súlade s koncepciou rozvoja cestnej siete v Zs kraji

B. n e s ú h l a s í

s preradením št. cesty II/572 Bratislava-Dunajská Streda z II. tr. do I. tr., nakoľko zámer nie je v súlade s koncepciou rozvoja cestnej siete. Navrhovaný úsek na preradenie je duplicitný s cestným ťahom I/63 Bratislava-Dunajská Streda


dpt. Jozef P i e r u ž e k

tajomník Komisie dopravy Zs KNV

Ing. Michal K m e t

predseda Komisie dopravy Zs KNV

Západoslovenský krajský národný výbor

v Bratislave
odbor dopravy