

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

81



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-675/81-2

Bratislava dňa 9.febr.1981

0 usporiadaní cestnej siete v okrese DUNAJSKÁ STREDA

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

A/ p r e r a ď u j e m dňom 1.marca 1981 v cestnej sieti

štátnu cestu III. triedy č. 572 3 v celkovej dĺžke 9,145 km do cestnej siete II. tried s novým evidenčným číslom II/510 a s novým názvom Most na Ostrove - Zlaté Klasy - Sládkovičovo.

B/ n e p r e r a ď u j e m v cestnej sieti

1/ štátnu cestu II. triedy č. 572 do siete štátnych ciest I. tried;

2/ štátnu cestu II. triedy č. 586 do siete štátnych ciest I. tried.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad.: A preradením komunikácie so zreteľom na dopravné zaťaženie sa sleduje účelné usporiadanie cestnej siete. Táto komunikácia je spojnícou okresov : Bratislava-vidiek, Dunajská Streda a Galanta. Evidenčné číslo III/572 3 ostáva ako voľné číslo a podľa potreby bude pridelené inej štátnej ceste;
- Ad.: B/1 vzhľadom k dostatočnej hustote cestnej siete vyšších tried, jej dopravnému zaťaženiu a súbežnému vedeniu so štátnou cestou I/63 s rovnakým cieľom, štátna cesta II/572 zodpovedá jej súčasnému zaradeniu;
- Ad.: B/2 štátna cesta II/586 prechádza iba územím okresu Dunajská Streda a jej dopravné zaťaženie ako prístupovej cesty k hraničnému priechodu zodpovedá jej súčasnému zaradeniu. V prípade prekategORIZOVANIA hraničného priechodu /k 1.1.1982/ na diaľkový a preukázaného zaťaženia môže byť s návrhom v budúcnosti uvažované.

Uvedená zmena v cestnej sieti sa vykonala na základe žiadosti ONV v Dunajskej Strede, po vyjadrení sa Západoslovenského KNV v Bratislave a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, bola odporúčaná Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedenú zmenu zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Dunajská Streda
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Okresná správa ciest, Dunajská Streda

Kópiu „ Rozhodnutia “ SO - 675/81 - 2 prevzal za oddelenie

c 1

c 2

c 3

c 5

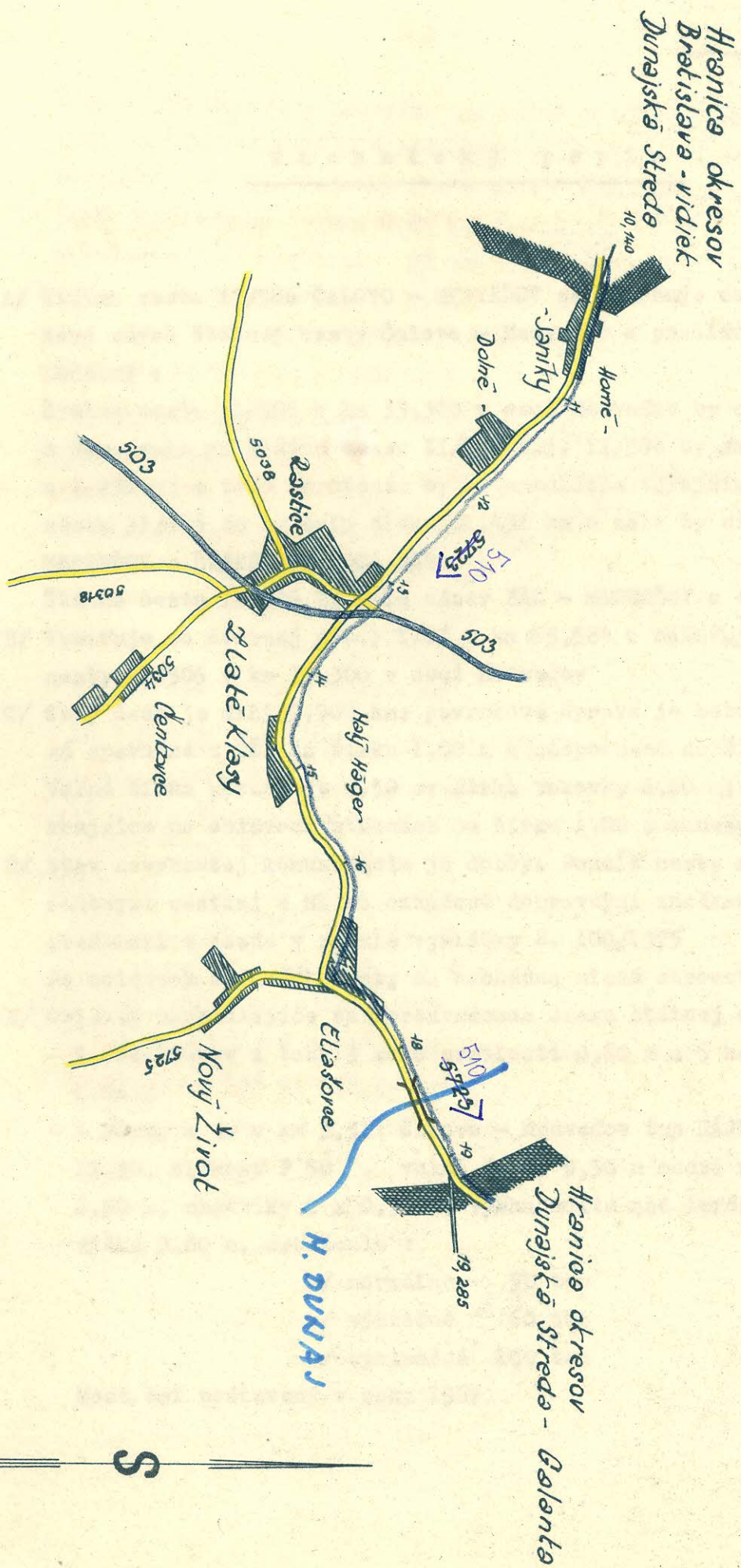
c 7

Handwritten signatures and initials:
c 1: *Stin*
c 2: *[Signature]*
c 3: *[Signature]*
c 5: *[Signature]*
c 7: *[Signature]*

T e c h n i c k ý p o p i s

- A/ Štátna cesta III/5723 Hranica okresov BRATISLAVA-vidiek-HORNÉ JANÍKY-ELIAŠOVCE - hranica okresov GALANTA sa navrhuje do II.br. Túto požiadavku predkladáme v súvislosti toho, že okres Bratislava vidiek a Galanta navrhuje štátnu cestu na preradenie do II. triedy, lenže úsek cesty nachádzajúci sa v našom okrese čo sa týka stavu cesty je špatný a bude je potrebné zaradiť na rekonštrukciu v rámci VO.
- B/ Začiatok úseku štátnej cesty je v okrese Bratislava-vidiek, hranica okresov Dunajská Streda je v km 10,140 a končí za obcou Eliašovce v km 19,285 na hranici okresov Galanta.
- C/ Navrhovaný úsek v našom okrese je dlhý 9,145 km km; povrchová úprava je živičná; krajnice sú nespevnené šírky 0,50 m
Šírkové sporiadanie je nasledovné :
Vlná šírka v km 10,140 - 18,000 6,5 m
18,000 - 19,285 7,0 m
Šírka vozovky v km 10,140-18,000 5,5 m
18,000 - 19,285 6,0 m
- D/ Stav navrhovanej komunikácie je t.č. špatný. Pozdĺž cesty a križovatky so štátnymi cestami a MK sú označené dopravnými značkami s vyznačením prednosti v jazde v zmysle vyhlášky č. 100/1975. Križuje štátnu cestu II/503 v obci Zlaté Klasy. Pozdĺž cesty sa nachádzajú ovocné a okresné stromy.
- E/ Objekty nachádzajúce sa na horeuvedenej štátnej ceste :
- priepust v km 17,413 o svetlosti 0,40 m
- most v km 18,510 za obcou Eliašovce typ ŠEVČÍK v dĺžke premostenia 91,14 m trojpolová šikmost' mostu P 75°, vlná šírka 9,50 m medzi zvýšenými obrubami 7,00 m, chodníky 2 x 1,25 m, výška mostu nad terénom 10,50 m; stavebná výška 1,70 m; normálna hĺbka vody 3,60 m, zatažiteľnosť :
a/ normálna 336 ton
b/ výhradná 129 ton
c/ výnimočná 235 ton
Most bol postavený v roku 1973
Odvodnenie podĺžne priekopami
- F/ Smerové pomery toho času nevyhovujú parametrom II. tried.

SITUÁCIA m 1:50 000



T e c h n i c k ý p o p i s

A/ Štátna cesta II/586 ČALOVO - MEDVEĎOV sa navrhuje do I. triedy
Nový návrh štátnej cesty Čalovo - Medveďov o predĺženie je nas-
ledovný :

Štátna cesta II/506 v km 35,300 v obci Medveďov by sa ukončila
s napojením na štátnu cestu II/586 t.j. II/506 by sa skrátila
o 1,731 m; o toto skrátenie by sa predĺžila terajšia štátna
cesta II/586 čo by mala dĺžku 11,431 km a mala by názov ČALOVO -
MEDVEĎOV - ŠTÁTNÁ HRANICA MĽR

Štátna cesta II/506 by mala názov BÁČ - MEDVEĎOV o dĺžke 35,300 km

B/ Vyúsťuje zo štátnej cesty I/63 v km 65,584 a zaúsťuje do štátnej
cesty II/506 v km 35,300 v obci Medveďov

C/ Celý úsek je dlhý 9,700 km; povrchová úprava je betonová; krajnice
sú spevnené z OŠP na šírku 1,00 m a nespevnené na šírku 0,50 m
Voľná šírka koruny je 9,50 m; šírka vozovky 6,50 m; spevnené
krajnice po obidvoch stranách na šírku 1,00 m a nespevnené na 0,50 m

D/ Stav navrhutej komunikácie je dobrý. Pozdĺž cesty a križovatky so
štátnymi cestami a MK sú označené dopravnými značkami s vyznačením
prednosti v jazde v zmysle vyhlášky č. 100/1975

Po obidvoch stranách cesty sa nachádza mladé stromoradie orechov.

E/ Objekty nachádzajúce sa horeuvedenom úseku štátnej cesty :

- 9 priepustov z toho 3 ks o svetlosti 0,60 m a 6 ks o svetlosti
1,00 m

- 4 mosty a to v km 3,311 Čalovo - Medveďov typ HÁJEK v dĺžke premostenia
12,50, šikmost' P 58 °, voľná šírka 9,50 m medzi zvýšenými obrubami
8,50 m, chodníky 2 x 0,50 m; výška mostu nad terénom 3,00 m, stavebná
výška 0,80 m, zaťaženie :

a/ normálne 50 ton

b/ výhradné 60 ton

c/ výnimočné 100 ton

Most bol postavený v roku 1967

v km 4,178 Čalovo - Medved'ov typ HÁJEK v dĺžke premostenia
13,20 m šikmost' P 76°, volná šírka 9,50 m; medzi zvýšenými
obrubami 8,50 m, chodníky 2 x 0,50 m; výška mostu nad terénom
1,80 m, stavebná výška 0,65 m;
zataženie a/ normálne 50 ton
b/ výhradné 60 ton
c/ výnimočné 100 ton

Most bol postavený v roku 1967

v km 6,346 Čalovo - Medved'ov typ VLOŠŠÁK v dĺžke premostenia
26,00 m kolmý, volná šírka 9,50 m; medzi zvýšenými obrubami 8,50 m,
chodníky 2 x 0,50 m, výška mostu nad terénom 4,00 m, stavebná výška
1,00 m, hĺbka vody 2,00 m, zataženie :
a/ normálne 50 ton
b/ výhradné 60 ton
c/ výnimočné 100 ton

Most bol postavený v roku 1967

v km 8,092 Čalovo - Medved'ov typ VLOŠŠÁK v dĺžke premostenia
24,60, šikmost' P 71°, volná šírka 9,50 m, medzi zvýšenými obrubami
8,50 m, chodníky 2 x 0,50 m, výška mostu nad terénom 4,00 m;
stavebná výška 1,15 m; hĺbka vody 2,65 m,
zataženie : a/ normálne 50 ton
b/ výhradné 60 ton
c/ výnimočné 100 ton

Most bol postavený v roku 1967

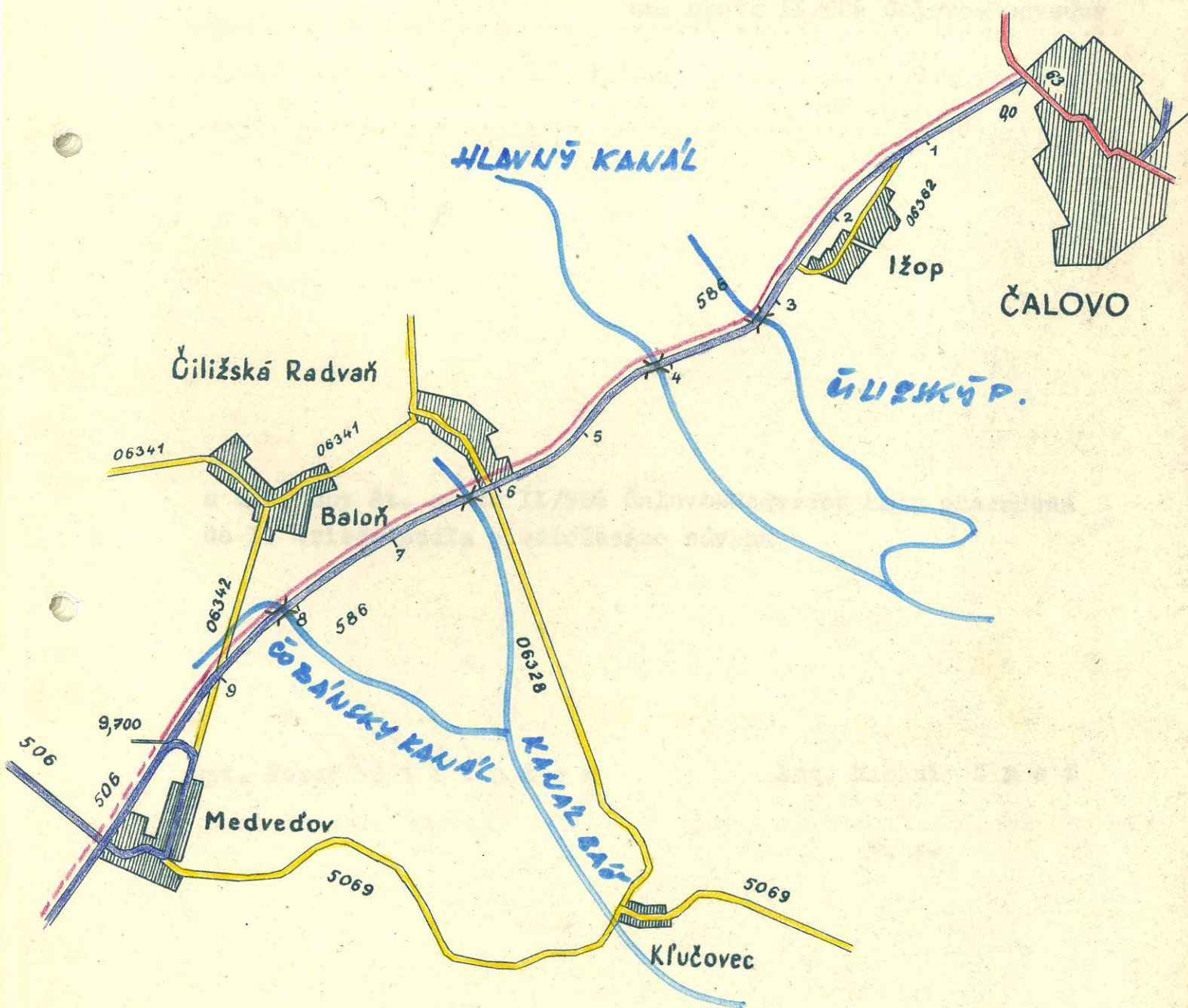
Odvodnenie pozdĺžne priekopami

F/ Smerové a výškové pomery sú dobré

SITUAČNÝ NÁČRTOK

mierka

1:50 000



Výpis z uznesenia Komisie dopravy Západoslovenského KNV

Dopr. 28/10/80/III/Gr.

15. 1. 1980

125 z 30. januára 1980

Uznesenie č.

Komisia dopravy Zs KNV po prerokovaní žiadosti ONV Dun. Streda

o usporiadanie cestnej siete : št. cesta II/586 Čalovo-Medvedov

A. s u h l a s í /

B. n e s ú h l a s í
s tým, aby št. cesta II/586 Čalovo-Medvedov bola preradená
do I. triedy podľa predloženého návrhu

Dpt. Jozef *Pieružek*

tajomník Komisie dopravy Zs KNV

Ing. Michal Kmet

predseda Komisie dopravy Zs KNV
v. r.

T e c h n i c k ý p o p i s

A/ Štátna cesta II/572 BRATISLAVA - DUNAJSKÁ STREDA sa navrhuje do I. triedy

B/ Začiatok úseku je v okrese Bratislava - vidiek a prechádza cez obce Štvrtok na Ostrove-Lehnice-Dunajská Streda kde aj končí. Hranica okresov je v km 15,193 pred obcou Štvrtok na Ostrove a končí zaústením do štátnej cesty I/63 v meste Dunajská Streda v km 43,200

C/ Navrhovaný úsek je dlhý 28,007 km; povrchová úprava je nasledovná:

- betón v dĺžke	23,482 km
- ťažká živičná v dĺžke	3,252 km
- stredná živičná v dĺžke	1,273 km

Voľná šírka koruny je v km :	15,193	-	41,927	7,0 m
	41,927	-	42,474	
	42,784	-	43,200	8,0 m
	42,474	-	42,784	10,5 m

Šírka vozovky je v km :	15,193	-	41,927	6,0 m
	41,927	-	42,474	7,0 m
	42,784	-	43,200	7,0 m
	42,474	-	42,784	9,5 m

Krajnice sú nespevnené šírky 0,50 m

D/ Stav navrhutej komunikácie je dobrý. Pozdĺž cesty a križovatky so štátnymi cestami a MK sú označené dopravnými značkami s vyznačením prednosti v jazde v zmysle vyhlášky č.100/75. Križovatka so štátnou cestou II/503 Šamorín-Pezinok-Malacky-Záhor.Ves v km 22,744 je zabezpečená svetelným signalizačným zariadením. V priamych úsekoch po oboch stranách cesty sa nachádzajú orechy.

E/ Objekty nachádzajúce sa na horeuvedenej štátnej ceste :

- 12 priepustov z toho 7 ks o svetlosti do 0,90 m a 5 ks o svetlosti do 0,50 m
- mosty a to v km 16,716 typ KA-61 pred obcou Štvrtok n/Ostrove v dĺžke premostenia 10,60 m; šikmosť mostu $P 51^{\circ}$, voľná šírka 7,50 m, medzi zvýšenými obrubami 6,50 chodníky $2 \times 0,50$ m, výška mostu nad terénom 2,95 m, stavebná výška 0,45 m, normálna hĺbka vody 2,10 m, zatažiteľnosť :

a/ normálna 50

b/ výhradná 60

c/ výnimočná 100

Most bol postavený v roku 1959

v km 32,906 pred obcou Horná Potôň, typ ŽMP o dĺžke premostenia 5,25 kolmý, voľná šírka medzi zvýšenými obrubami 6,00 m, chodníky 2 x 1,90 m, výška mostu nad terénom 2,40 m, stavebná výška 0,34 m.

Zaťažiteľnosť : a/ normálna 50
 b/ výhradná 60
 c/ výnimočná 100

Most bol postavený v roku 1970.

Odvodnenie pozdĺžne priekopami

F/ Smerové a výškové pomery sú dobré.

SITUÁČIA m 1:50 000

