

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

81



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-679/81-2

Bratislava dňa

9.febr.1981

0

usporiadaní cestnej siete v okrese T O P O Ľ Č A N Y

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam
toto rozhodnutie :

A/ z a r a ď u j e m dňom 1.marca 1981 do cestnej siete

1/ úsek miestnej komunikácie Dežerice - spojka do cestnej
siete III.tried ako predĺženie štátnej cesty III/050 26
s nezmeneným číslom a novým názvom Trenčianske Jastra-
bie - Čuklasovce - Dežerice.
Dĺžka zaradeného úseku je 0,704 km v staničení 15,747
km /koniec pôvodného úseku/ - 16,451 km. Celková dĺž-
ka pričlenením zaradeného úseku bude činiť 16,451 km
s nezmeneným začiatkom a s ukončením na štátnej ceste
II/516;

2/ úsek miestnej komunikácie Podlužany - Prusy do cestnej
siete III.tried s názvom Podlužany - Prusy a s eviden-
čným číslom III/050 147. Dĺžka zaradeného úseku je
1,791 km v staničení 0,000 - 1,791 km so začiatkom na
štátnej ceste III/050 35 a s ukončením na štátnej ces-
te III/050 34;

- ✓+ 3/ úsek miestnej komunikácie Brezolupy - spojka do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/050 40 s nezmeneným názvom i číslom.
Dĺžka zaradeného úseku je 0,963 km v staničení 0,820 /koniec pôvodného úseku/ - 1,783 km. Celková dĺžka pričlenením zaradeného úseku bude činiť 1,783 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na štátnej ceste I/50;
- ✓+ 4/ úsek miestnej komunikácie Svrbice - Orešany do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/507 13 s novým názvom Svrbice - Orešany.
Dĺžka zaradeného úseku je 1,818 km v staničení 1,073 /koniec pôvodného úseku/ - 2,891 km. Celková dĺžka pričlenením zaradeného úseku bude činiť 2,891 km s nezmeneným začiatkom a s ukončením na štátnej ceste III/507 9;
- ✓ 5/ úsek miestnej komunikácie Závada - Duchonka do cestnej siete III. tried s názvom Závada - Duchonka a s číslom III/499 52.
Dĺžka zaradeného úseku je 1,466 km v staničení 0,000 - 1,466 km, so začiatkom na štátnej ceste III/499 41 a ukončením na štátnej ceste III/499 44;
- ✓ 6/ úsek miestnej komunikácie Libichava - spojka do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/064 66 s nezmeneným názvom a číslom.
Dĺžka zaradeného úseku je 0,389 km v staničení 0,420 /koniec pôvodného úseku/ - 0,809 km. Celková dĺžka pričlenením zaradeného úseku bude činiť 0,809 km s nezmeneným začiatkom na štátnej ceste III/064 62 a s ukončením na tej istej ceste;
- ✓+ 7/ úsek miestnej komunikácie Dvorany nad Nitrou - spojka do siete štátnych ciest III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/064 54 s novým názvom Dvorany nad Nitrou - Ludanice a s nezmeneným číslom III/064 54.
Dĺžka zaradeného úseku je 1,580 km v staničení 0,700 /koniec pôvodného úseku/ - 2,280 km. Celková dĺžka pričlenením zaradeného úseku bude činiť 2,280 km s nezmeneným začiatkom a s ukončením na štátnej ceste I/64;
- ✓+ 8/ úsek miestnej komunikácie Ardanovce - Radošina do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/507 12 s novým názvom Ardanovce - Radošina a s nezmeneným číslom III/507 12.
Dĺžka zaradeného úseku je 1,817 km v staničení 4,121 /koniec pôvodného úseku/ - 5,938 km. Celková dĺžka pričlenením zaradeného úseku bude činiť 5,938 km s nezmeneným začiatkom a s ukončením na štátnej ceste II/499;

9/ úsek miestnej komunikácie Pečeňany - spojka do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/050 48 s nezmeneným názvom a číslom. Dĺžka zaradeného úseku je 1,555 km v staničení 2,780 /koniec pôvodného úseku/ - 4,335 km. Celková dĺžka pričlenením zaradeného úseku bude činiť 4,335 km;

10/ úsek miestnej komunikácie Veľké Bedzany - Jacovce do cestnej siete III. tried s názvom Veľké Bedzany - Jacovce a číslom III/064 99. Dĺžka zaradeného úseku je 1,992 km v staničení 0,000 - 1,992 km so začiatkom na štátnej ceste III/064 60 a s ukončením na štátnej ceste III/499 37.

B/ nezaraďujem do cestnej siete

úsek miestnej komunikácie Dežerice - Podlužany

O d ô v o d n e n i e :

Ad.: A/1,2,3, 4,5,6, 7,8,9, 10
zaradené úseky miestnych komunikácií sú vo vyhovujúcom technickom stave. Väčšina úsekov je vybudovaná s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 4,5 - 8 m. Smerové a výškové vedenie trás je pre zaradenie do cestnej siete III. tried vyhovujúce. Po väčšine úsekov je vedená verejná hromadná doprava ČSAD. Zaradením úsekov je sledované vhodné doplnenie cestnej siete, skrátenie dopravných vzdialeností za účelom zásobovania, pracovnej a školskej dochádzky.

Ad.: B
predmetný úsek miestnej komunikácie je vo veľmi zlom technickom stave, charakteru poľnej nevybudovanej komunikácie, za daždivého počasia nezjazdný. Prepojenie obcí Dežerice - Podlužany nie je zabezpečené vzhľadom na to, že cez rieku Bebravu nie je vybudovaný mostný objekt. Z uvedených dôvodov sa žiadosť o zaradenie tejto komunikácie nevyhovuje.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV v Topoľčanoch, po vyjadrení sa Západoslovenského KÚV v Bratislave a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, boli odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OCVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Topoľčany

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Bratislava

Okresná správa ciest, Topoľčany

Okresná správa VB-DI, Topoľčany

MsNV, Topoľčany

MNV, Dežerice

MNV, Podlužany

MNV, Prusy

MNV, Brezolupy

MNV, Svrbice

MNV, Crešany

MNV, Závada

MNV, Prašice

MNV, Libichava

MNV, Dvorný nad Nitrou

MNV, Ardanovce

MNV, Radošina

MNV, Pečaňany

MNV, Jacovce

MNV, Ludanice

Kópio „Rozhodnutia“ RD-679/81-2 prevzat za oddelenie:

c 1

c 2

c 3

c 5

c 7

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Dežerice - spojka.

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest začína na štátnej ceste I/50 vľavo. Celková dĺžka navrhutej trasy je 704 bm. Úsek končí na štátnej ceste II/516 v km 0,704.

P o p i s n a v r h o v a n e j t r a s y :

Celý úsek navrhovaný na preradenie do siete štátnych ciest klesá. Začína sa priamkou, ďalej prechádza ľavostranným oblúkom, z ktorého prechádza do pravostranného oblúka. Úsek končí priamkou zaustením do št.cesty II/516.

P o m e r y s k l o n o v :

Celý navrhovaný úsek klesá. Cesta smerove i výškove vyhovuje.

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Od začiatku navrhovaného úseku až po koniec je šírkove usporiadanie nasledovné.

Šírka cestného telesa v korune je 6,5 m, z čoho vozovka je 6,0 m.

Šírka banketov je 2 x 0,25 m.

Konštrukcia vozovky je zložená z nasledujúcich vrstiev: makadam o hr. 20 cm, na ňom je uložená vrstva z ŠPO o hr. 10 cm. Bankety sú zo zemného materiálu.

O d v o d n e n i e :

Odvodnenie je zabezpečené priekopami, ktoré zaustujú do priekop, ktoré sú vedľa štátnej cesty II/516, tie sú napokon zvedené do potoka Machnáč. Priéčne odvodnenie je zabezpečené priečnym spádom vozovky.

P o p i s c e s t y

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Dežerice - spojka.

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest začína na štátnej ceste I/50 vľavo. Celková dĺžka navrhovanej trasy je 704 bm. Úsek končí v km 0,704 zaustením do štátnej cesty II/516.

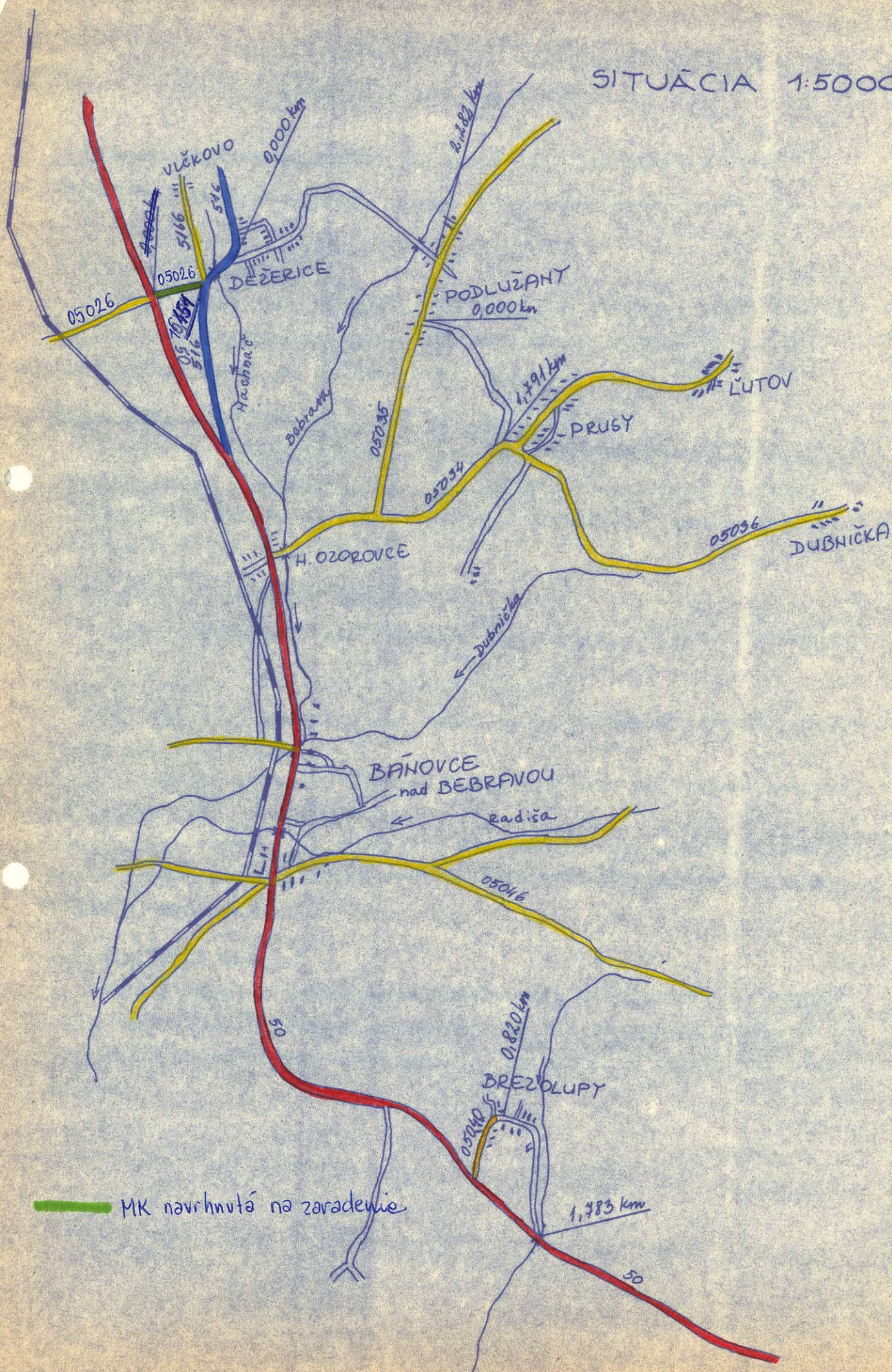
Na navrhovanom úseku sa nenachádzajú žiadne objekty.

Prevzatím navrhovaného úseku do siete štátnych ciest sa docieli to, že motoristi, ktorí pôjdu smerom od Trenčína, ale i nášho okresu smerom od Zlatník, môžu prechádzať po tejto ceste a nemusia obchádzať cez H.Ozorovce, čím si skrátiť cestu o cca 5 km.

Na túto cestu potom ďalej naväzuje ďalšia MK, ktorú tiež navrhujeme na prevzatie do siete štátnych ciest.

Vzhľadom na to, že na tomto úseku bola zahájená doprava, celý navrhovaný úsek je vyznačovaný dopravnými značkami v zmysle vyhl.100/75.

SITUÁCIA 1:50000



T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Podlužany - Prusy.

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest začína na štátnej ceste III/05035 vpravo. Celková dĺžka navrhovanej MK je 1,791 km. Úsek končí na štátnej ceste III/05034, v km 1,791.

P o p i s n a v r h o v a n e j t r a s y :

Navrhovaný úsek prechádza zastavanou časťou obce Podlužany, v dĺžke 258 m. V tejto dĺžke je cesta vybudovaná a je vedená priamkou. Od km 0,258 až do konca úseku je cesta nevybudovaná, trasa nie je ešte celkom presne vytýčená. Cesta končí v km 1,791 pred obcou Prusy.

P o m e r y s k l o n o v :

Navrhovaný úsek začína vodorovným terénom. Za obcou Podlužany úsek stúpa, pred zaustením do štátnej cesty III/05034 úsek klesá.

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

V navrhovanom úseku je šírkové usporiadanie nasledovné.
V km 0,000 - 0,258 šírka cestného telesa v korune je 8,5 m, z čoho vozovka je 8,0 m. Šírka banketov je 2 x 0,25 m.
Konštrukcia vozovky je z makadamu o hr. 15 cm, ŠPO o hr. 10 cm a koberca z obalovanej drvy o hr. 7 cm.
V km 0,258 - 1,791 cesta je nevybudovaná, je len spevnená štrkopieskom.

O d v o d n e n i e :

V obci Podlužany navrhovaný úsek je odvodnený obojstrannými priekopami. Priéčne odvodnenie je zabezpečené priečnym spádom vozovky.

P o p i s c e s t y

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Podlužany - Prusy.-----

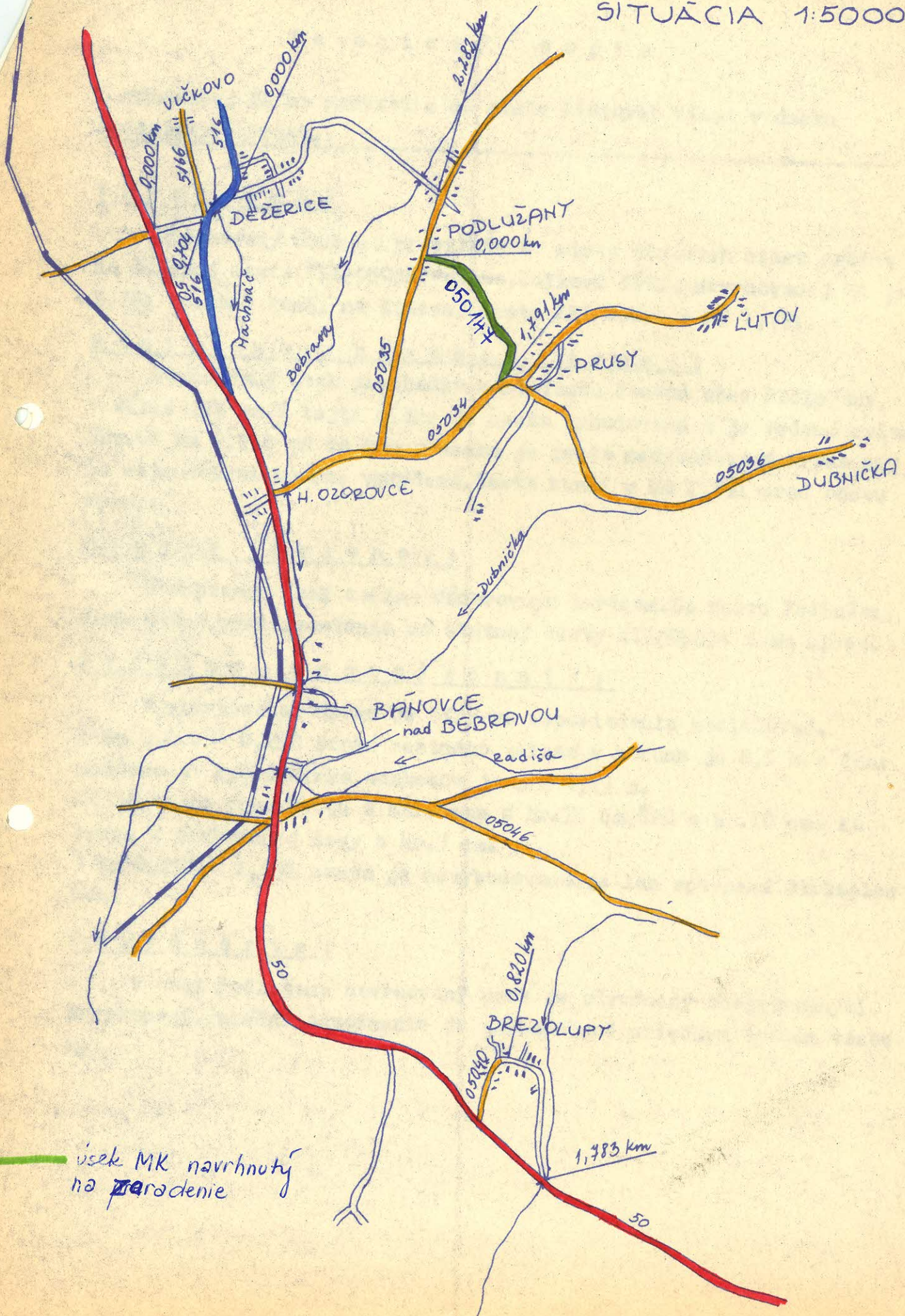
Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest začína na štátnej ceste III/05035 vpravo. Úsek končí na štátnej ceste III/05034 v km 1,791. Celkový úsek navrhovanej MK je 1,791 bm.

Na navrhovanom úseku sa nenachádzajú žiadne objekty.

Vybudovanie tejto cesty by malo význam najmä pre poľnohospodárstvo. Zlúčením JRD Podlužany a JRD Prusy poľnohospodárske stroje musia prechádzať po štátnej ceste III/05035 a III/05034, čo je cca 3,5 km. Vybudovaním tejto cesty by sa vzdialenosť skrátila cca o 2 km.

Vybudovaný úsek navrhovanej MK je vyznačený dopravnými značkami v zmysle vyhl. 100/75. Na nevybudovanom úseku nie sú osadené žiadne dopravné značky, nakoľko sa úsek bude ešte len budovať.

SITUÁCIA 1:50000



úsek MK navrhnutý
na ~~z~~radenie

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Brezolupy - spojka.

V š e o b e e n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest sa nachádza na štátnej ceste III/05040 na konci úseku v km 0,820 v obci Brezolupy, odkiaľ sa navrhuje predĺženie na štátnu cestu I/50 po km 1,783, t.j. predĺženie o 963 bm.

P o p i s n a v r h n u t e j t r a s y :

Úsek navrhovanej trasy prechádza zastavanou časťou obce priamkou, prechádza do pravouhlého oblúka a končí priamkou zaustením do štátnej cesty I/50.

P o m e r y s k l o n o v :

Navrhovaný úsek je vedený mierne zvlneným terénom. V obci mierne klesá, ďalej pokračuje vodorovne a pred zaustením prudšie stúpa. Smerovo i výškovo vyhovuje.

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Od začiatku navrhovaného úseku až po koniec je šírkovo usporiadanie nasledovné.

Šírka cestného telesa v korune je 5,0 m, z čoho vozovka je 4,5 m, šírka banketov je 2 x 0,25 m.

Konštrukcia vozovky je zložená z nasledujúcich vrstiev: makadam o hr. 20 cm, na ňom je uložená vrstva z ŠPO o hr. 10 cm. Banketová časť je zo zemného materiálu.

O d v o d n e n i e :

V navrhovanom úseku je prevedené dvojstranné odvodnenie priekopami, ktoré sú zvedené do príľahlého potoka.

Priečne odvodnenie je zabezpečené priečnym spádom vozovky.

P o p i s c e s t y

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Brezolupy - spojka .

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest sa nachádza na štátnej ceste III/05040 na konci úseku v km 0,820 v obci Brezolupy, odkiaľ sa navrhuje predĺženie na štátnu cestu I/50 po km 1,783, t.j. predĺženie o 963 bm.

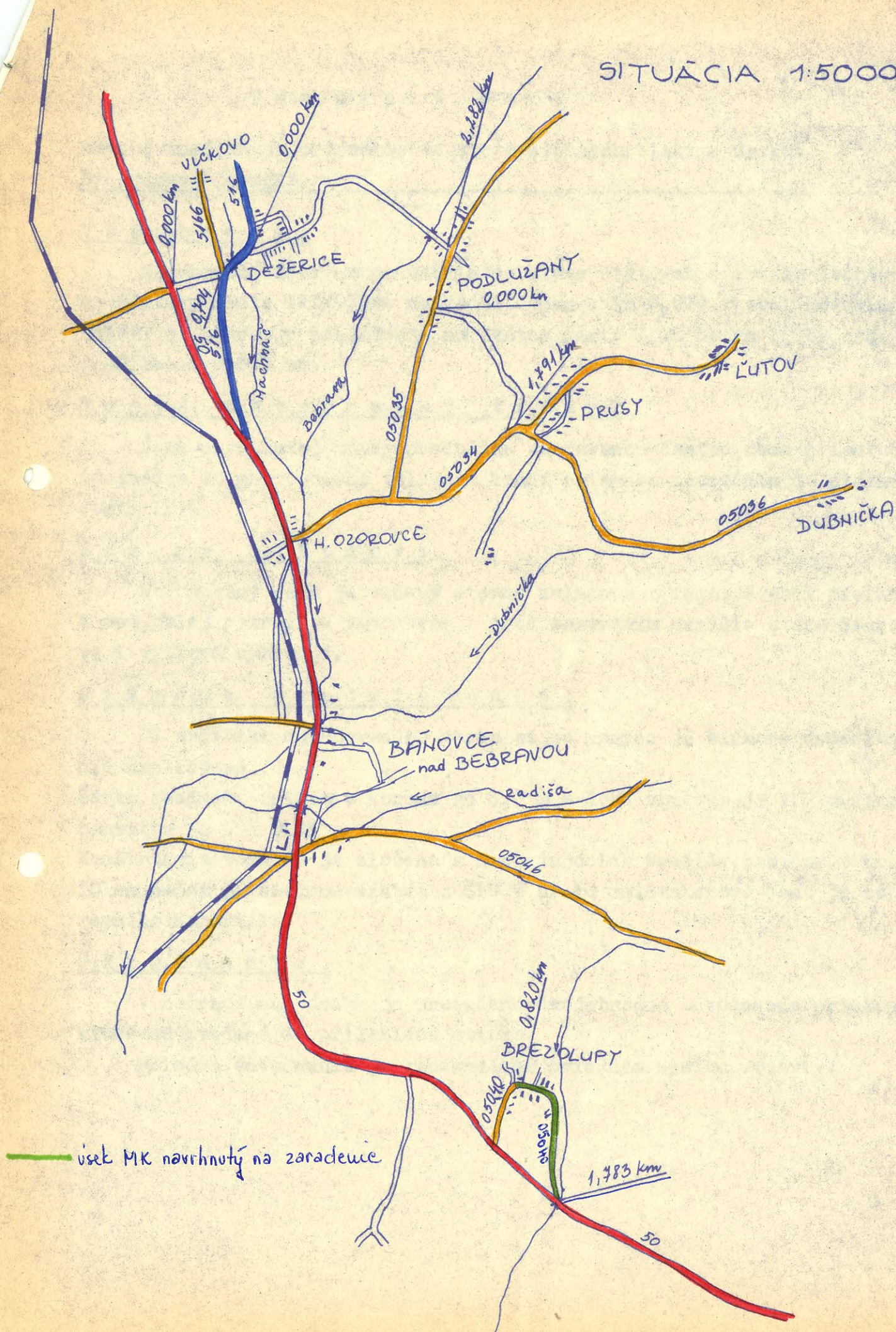
Na navrhovanom úseku sa nachádzajú štyri objekty, a to rúrové priepusty, $\varnothing$ 40, $\varnothing$ 50, $\varnothing$ 60, $\varnothing$ 100 cm.

Prevzatím navrhovaného úseku sa docieli to, že štátna cesta 05040 nebude končiť v obci Brezolupy, ale bude pokračovať na štátnu cestu I/50, takže sa vytvorí prietah cez obec Brezolupy.

Aj autobusy, ktoré dopravujú žiakov do školy do Bánoviec sa nebudú musieť v obci otáčať, ale budú môcť pokračovať ďalej po navrhovanom úseku.

Vzhľadom k tomu, že na tomto úseku bude zahájená autobusová doprava a doprava vôbec, celý navrhovaný úsek je vyznačený dopravnými značkami v zmysle vyhl. 100/75.

SITUAÇÃO 1: 50000



T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Svrbice - Orešany.-----

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete št.ciest začína na št.ceste III/50713 Šalgovce - Svrbice v km 1,073 a končí na št.ceste III/5079 v km 2,891.Celková dĺžka navrhovaného úseku je 1,818 km.

P o p i s n a v r h o v a n e j t r a s y :

Úsek navrhnutej MK prechádza zastavanou časťou obce Svrbice, ďalej prechádza poľom a zastavanou časťou obce Orešany.Nové konečné staničenie t.j.koniec úseku bude v obci Orešany v km 2,891.

Navrhovaný úsek začína priamkou, ďalej prechádza do mierneho prave-sranného oblúka a končí priamkou na št.ceste III/5079.

P o m e r y s k l o n o v :

Od začiatku navrhovaného úseku až po koniec úseku cesta smerove i výškov-ve vyhovuje.

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Od km 1,073 po km 1,343 je úsek šírkově usporiadaný nasledovne. Šírka cestného telesa v korune je 6,5 m, z čoho vozovka je 6,0 m.Šírka banketov je 2 x 0,25 m.Konštrukcia vozovky je zo štrkodrvy o hr.25 cm, penetračný makadam PHA a živíčný koberec KZA o hr.7 cm.Bankety sú zo štrkového materiálu.

Od km 1,343 po km 2,290 je úsek šírkově usporiadaný nasledovne. Šírka cestného telesa v korune je 5,5 m, z čoho vozovka je 5,0 m.Šírka banketov je 2 x 0,25 m.Konštrukcia vozovky je z makadamu o hr.25 cm, štrku o hr.20 cm a horná vrstva je z ŠPO o hr.8 cm.Bankety sú zo zemného materiálu.

Od km 2,290 po km 2,891 je úsek šírkově usporiadaný nasledovne. Šírka cestného telesa v korune je 6,0 m, z čoho vozovka je 5,5 m.Šírka banketov je 2 x 0,25 m.Konštrukcia vozovky je z makadamu, penetračný makadam PHA a živíčný koberec KZA o hr.7 cm.Bankety sú zo zemného materiálu.

O d v o d n e n i e :

V navrhovanom úseku Svrbice - Orešany odvodnenie je prevedené priekopami, ktoré zaustávajú do príľahlých potokov.

P o p i s c e s t y

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Svrbice - Orešany.

Úsek začína na štátnej ceste III/50713 v km 1,073 v obci Svrbice a končí v obci Orešany v km 2,891 zaustením do štátnej cesty III/5079. Dĺžka navrhovaného úseku je teda 1,818 km.

Na novom úseku navrhovanom do siete št.ciest sa nachádzajú dva objekty, priepusty, ϕ 100 cm a ϕ 40 cm.

Prevzatie úseku do siete št.ciest sa navrhuje z tohto dôvodu : Z obce Orešany a z obce Svrbice dochádzajú deti do školy do obce Šalgovce. Doteraz museli premávať pre každú obec autobusy zvlášť, avšak vybudovaním tejto cesty sa umožnilo spojenie obcí Orešany a Svrbice a môže premávať jeden autobus pre obe obce. Po tejto ceste môžu premávať i robotnícke spoje, ktoré dopravujú pracujúcich do obce Radošina, odkiaľ majú ďalšie spoje.

Vzhľadom na to, že na tomto úseku bola zahájená doprava, celý úsek je vyznačený dopravnými značkami v zmysle vyhl.100/75.

SITUAÇÃO 1:50000



úsek MK navrhnutý na
zaradenie

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Duchonka - Podhradie - spojka.

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest sa nachádza a bude spojkou medzi cestami III/49944 Prašice -Duchonka a III/49941 Závada -Podhradie.Celková dĺžka navrhovaného úseku je 1,466 km.

P o p i s n a v r h n u t e j t r a s y :

Cesta odbočuje vľavo zo št.cesty III/49944.Napojenie je riešené z oboch smerov oblúkom $R = 25$ m.Potom je trasa vedená priamkou až po pravostranný oblúk o polomere $R = 1000$ m,ďalej prechádza prechodnicový ľavostranný oblúk o polomere $R = 110$ m. Po medzipriamke začína pravostranný prechodnicový oblúk o polomere $R = 110$ m.Trasa pokračuje po priamke a prechádza do pravostranného prechodnicového oblúku o polomere $R = 110$ m.Trasa končí priamkou ,zaústením do št. cesty III/49941.

P o m e r y s k l o n o v :

Trasa je vedená zvlneným terénom,pričom od km 0,976 až do konca úseku je trasa vedená územím značne členeným.

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Od začiatku navrhovaného úseku až po koniec je šírkove usporiadanie nasledovné :

Šírka cestného telesa v korune telesa je 7 m,z čoho vozovka je 6 m,šírka banketov 2 x 0,50 m.

Konštrukcia vozovky je v celej dĺžke zo štrkopiesku o hr.20 cm, štrkodrva o hr.20 cm,penetračný makadam PHA o hr.9 cm a živичný koberec KZA o hr.7 cm.

Bankety sú zo štrkového materialu.

O d v o d n e n i e :

V navrhovanom úseku je prevedené odvodnenie priekopami,ktoré sú spevnené betónovou dlažbou.Priečne odvodnenie je zabezpečené priečnym spádom vozovky.V úseku sú vybudované dva rúrové priepusty.

P o p i s c e s t y

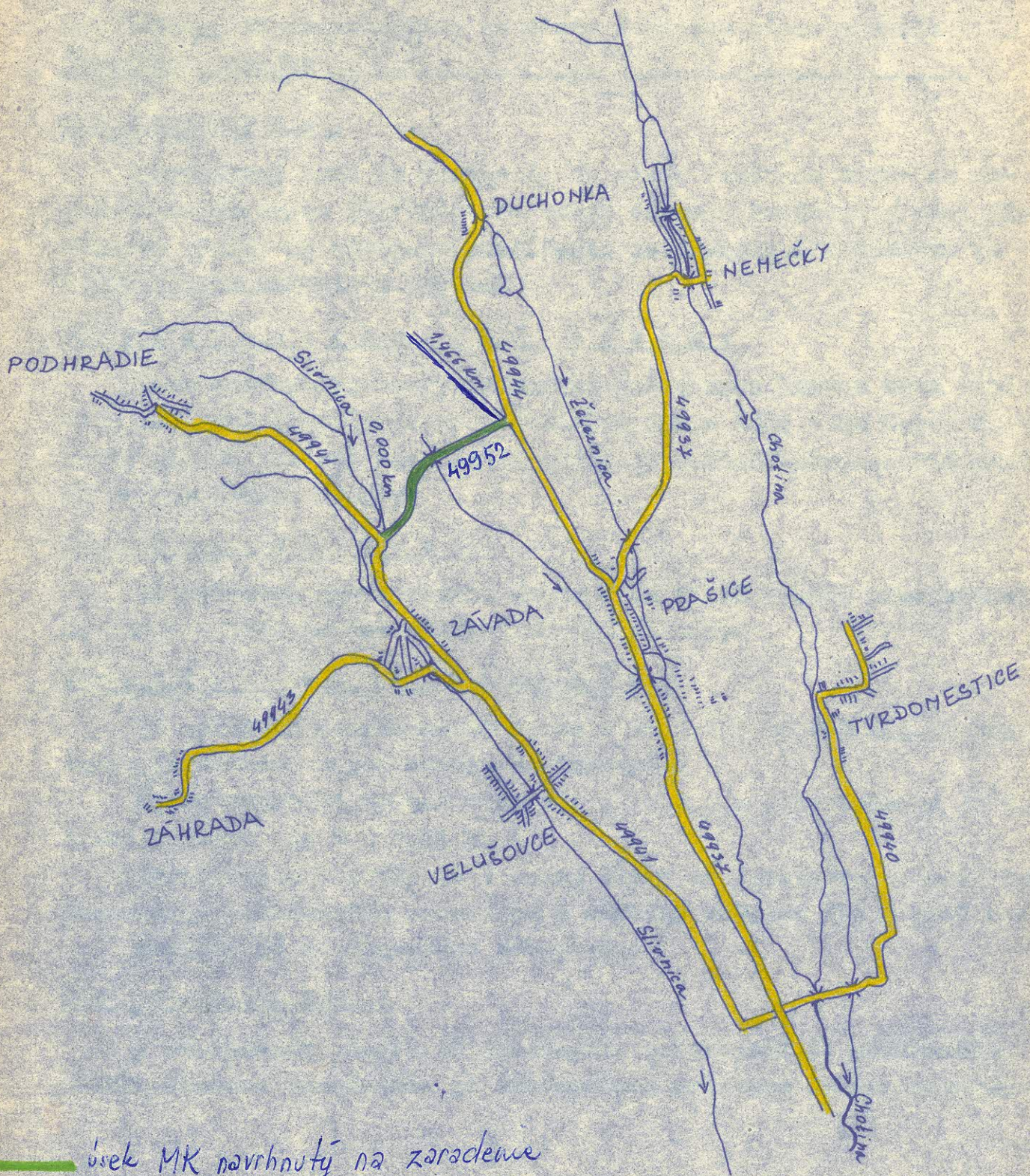
navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Duchonka - Podhradie - spojka.-----

Navrhovaný úsek sa začína na št.ceste III/49944 Prašice -
Duchonka v km 1,815 odbočením vľavo a zaustúje do št.cesty
III/49941 Závada - Podhradie v km 6,024. Dĺžka navrhovaného úse-
ku je 1,466 km.

Vzhľadom k tomu, že na tomto úseku bola zahájená doprava,
celý úsek je vyznačený dopravnými značkami v zmysle vyhl.100/75.

Vybudovaním tejto cesty sa umožnilo vytvorenie veľkej rek-
reačnej oblasti na úpätí Inoveckých vrchov. Voľba miesta rekreač-
nej oblasti je mimoriadne vhodná pre dobrú expozíciu k svetovým
stranám a možnosti napojenia celej oblasti na vodovod a elektric-
kú sieť.

SITUÁCIA 1:50000



— úsek MK navrhnutý na zaradenie

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Libichava - spojka.-----

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest sa nachádza na št.ceste III/06466 na konci úseku v km 0,420 v obci Libichava, odkiaľ sa navrhuje predĺženie na št.cestu III/06462 po km 0,809, t.j. predĺženie o 389 bm.

P o p i s n a v r h n u t e j t r a s y :

Úsek navrhnutej trasy prechádza zastavanou časťou obce Libichava a ako nové staničenie km t.j. koniec úseku bude v km 0,809 na št. ceste III/06462. Úsek navrhnutej trasy je priamočiary, nenachádzajú sa na ňom žiadne oblúky.

P o m e r y s k l o n o v :

Od začiatku navrhovaného úseku v km 0,420 - 0,809 niveleta mierne klesá a úsek je bez zaokružovacích oblúkov.

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Od začiatku navrhovaného úseku v km 0,420 - 0,809 t.j. po koniec úseku, je šírkové usporiadanie nasledovné :

Šírka cestného telesa v korune je 5,5 m, z čoho vozovka je 5,0 m šírka banketov je 2 x 0,25 m.

Konštrukcia vozovky je v celej dĺžke zo štrkočrvy o hr. 20 cm, penetračný makadam PHA o hr. 8 cm a živичný koberec KZA o hr. 7 cm.

Bankety sú zo štrkového materiálu.

O d v o d n e n i e :

V navrhovanom úseku je odvodnenie priekopami, do príslušného potoka. Pričné odvodnenie je zabezpečené priečnym spádom vozovky.

P o p i s c e s t y

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Libichava - spojka.-----

Úsek navrhovaný na prevzatie do siete štátnych ciest začína na štátnej ceste III/06466 v obci Libichava v km 0,420. Predĺženie sa navrhuje ako spojka so štátnou cestou III/06462. Navrhovaný úsek sa predĺžuje v km 0,420 - 0,809. Nové staničenie bude v km 0,809 na št.ceste III/06462.

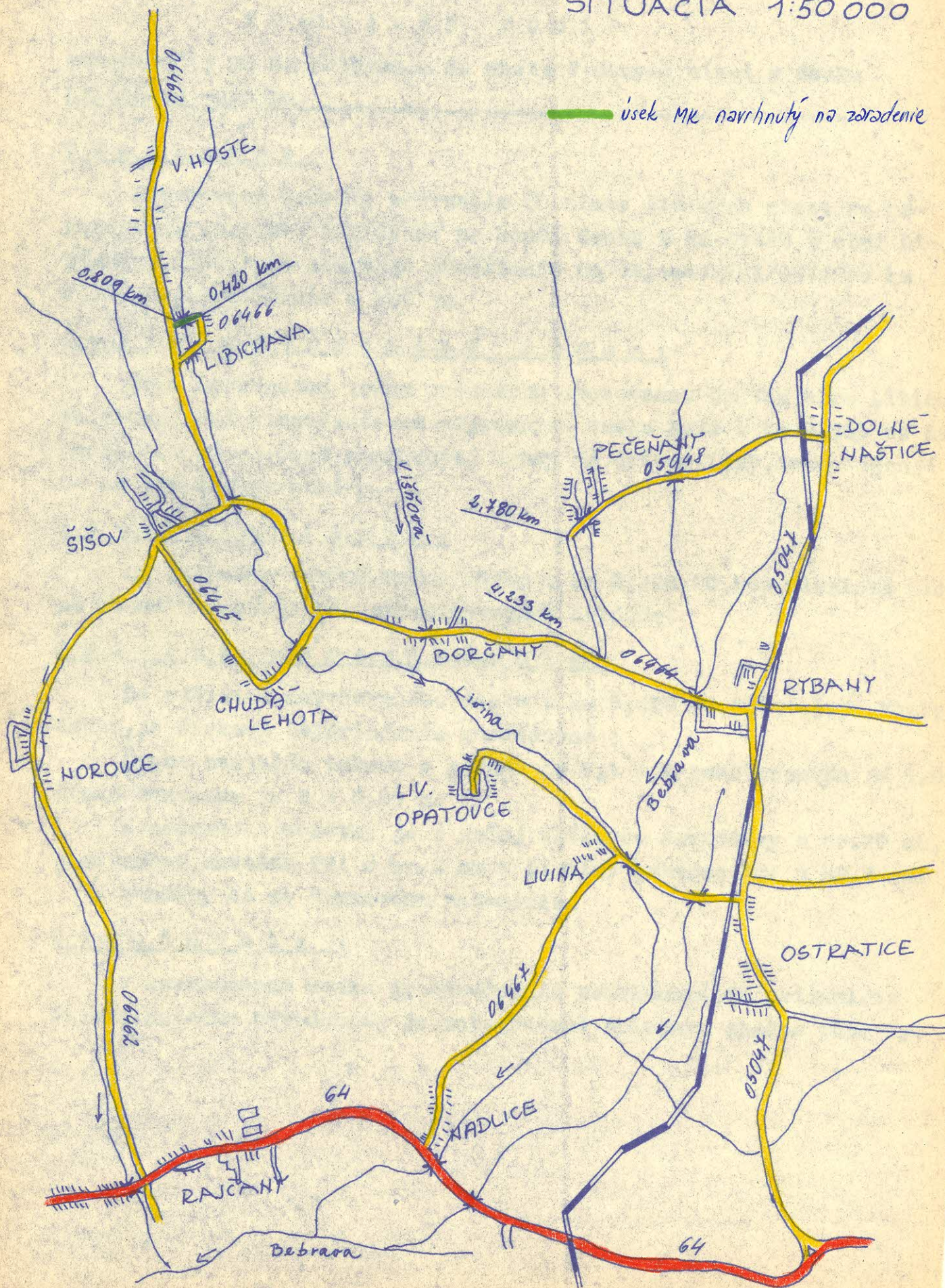
Na navrhovanom úseku sa nachádza 1 objekt, most, nad miestnym potokom.

Prevzatím navrhovaného úseku do siete št.ciest sa docieli to, že št.c.06466 nebude končiť v obci Libichava, ale vytvorí sa prietah cez obec a št.c.III/06466 bude končiť na št.c.III/06462.

Vzhľadom k tomu, že na tomto úseku bude zahájená autobusová doprava a doprava vôbec, celý úsek je vyznačený dopravnými značkami v zmysle vyhl.100/75.

SITUÁCIA 1:50 000

úsek MK navrhnutý na zaradenie



T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Dvorany nad Nitrou.-spojka.

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete št.ciest sa nachádza na št.ceste III/06454 na konci úseku v km 0,700 v obci Dvorany nad Nitrou, odkiaľ sa navrhuje predĺženie na št.cestu I/64 po km 2,280 do obce Ludanice. Predĺženie je o 1,580 km.

P o p i s n a v r h n u t e j t r a s y :

Úsek navrhovanej trasy prechádza ešte zastavanou časťou obce Dvorany nad Nitrou, ďalej cez obec Ludanice, kde je i nové staničenie na št. ceste I/64.

Navrhnutý úsek začína priamkou, z ktorej prechádza do ľavostranného oblúka, ďalej pokračuje po priamke. Potom nasleduje ľavostranný oblúk a po medzipriamke prechádza do pravostranného oblúka.

Navrhnutá trasa ďalej pokračuje priamkou, prechádza do ľavostranného oblúka a končí priamkou, zaustením do št. cesty I/64.

P o m e r y s k l e n o v :

Od navrhovaného úseku v km 0,700 - 2,280 trasa smerovo i výškovo vyhovuje, je vedená vodorovným terénom.

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Od začiatku navrhovaného úseku v km 0,700 - 2,280 je šírkové usporiadanie nasledovné.

Šírka cestného telesa v korune je 6,0m, z čoho vozovka je 5,0m, šírka banketov 2 x 0,50 m.

Konštrukcia vozovky je v celej dĺžke z makadamu o hr.25 cm a obrusná horná vrstva je opatrená penetračným makadamom s náterom o hr.8 cm. Bankety sú zo štrkového materiálu.

O d v o d n e n i e :

V navrhovanom úseku v obci Dvorany nad Nitrou je odvodnenie prevedené priekopami. V obci Ludanice je odvodnenie prevedené pomocou vybudovanej kanalizácie.

Priečný sklon vozovky je strechovitý, 2%.

P o p i s c e s t y

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Dvorany nad Nitrou - spojka.

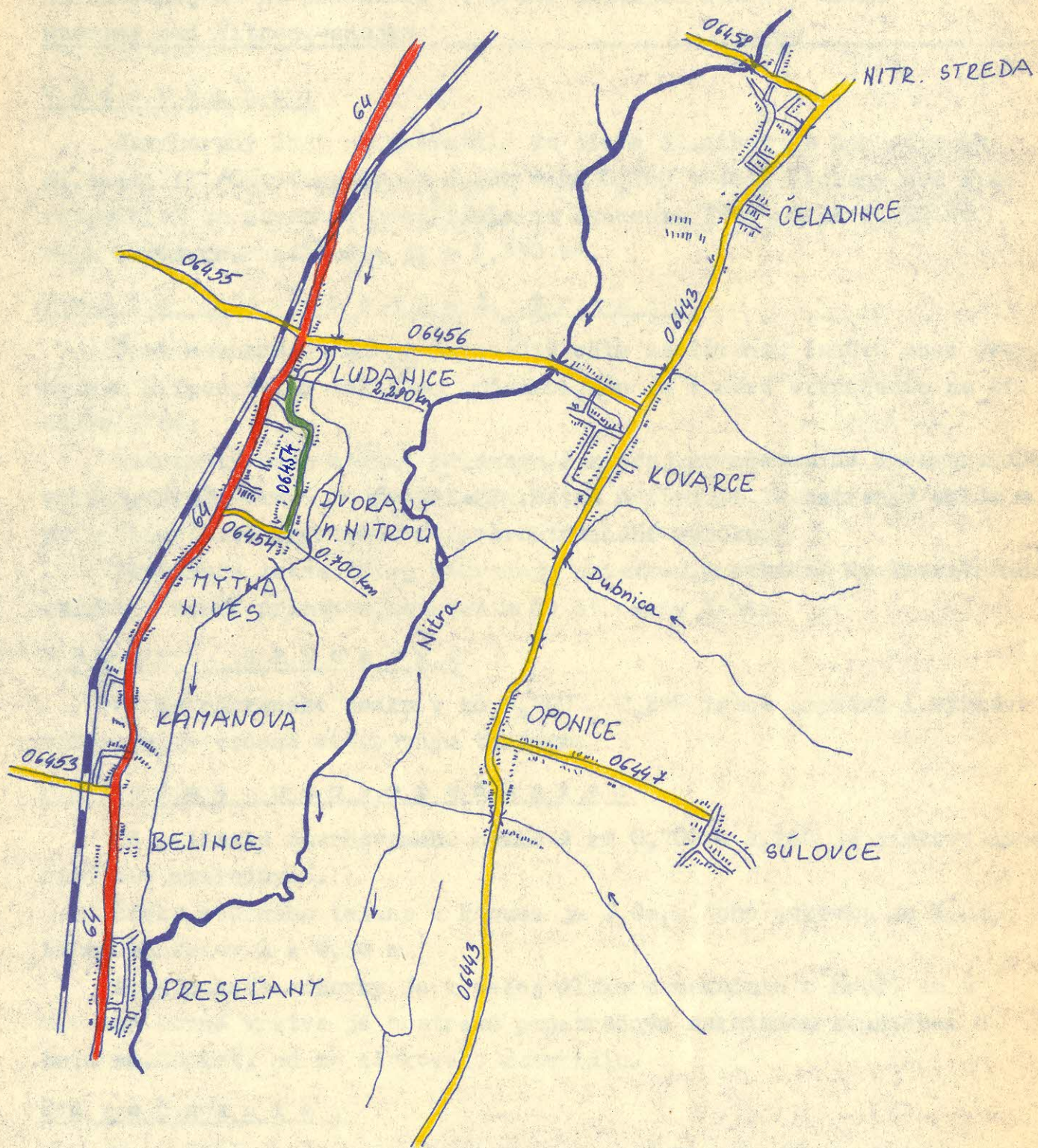
Navrhovaný úsek začína na štátnej ceste III/06454 v km 0,700 a končí na štátnej ceste I/64 v km 2,280 v obci Ludanice. Dĺžka nového úseku je teda 1,580 km.

Prevzatie úseku do siete štátnych ciest sa navrhuje z viacerých dôvodov.

Vzhľadom na to, že deti z obce Dvorany nad Nitrou dochádzajú do školy do Ludaníc, bola na tomto úseku zahájená autobusová doprava.

Ďalej obce Dvorany nad Nitrou a Ludanice majú spoločné MNV, keďže sa však jedná o úsek dlhý 1,580 km, MNV nie je schopné zabezpečiť jeho údržbu, preto ho navrhujeme na preradenie do št.ciest.

Nakoľko na tomto úseku bola zahájená autobusová doprava, celý úsek je vyznačený dopravnými značkami v zmysle vyhl.100/75.



SITUÁCIA 1:50000

— úsek MK navrhnutý na zaradenie

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Ardanovce -Radošina.

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest sa nachádza na št.ceste III/50712 na konci úseku v km 4,121 obci Ardanovce, osada Dvorec, odkiaľ sa navrhuje predĺženie na štátnu cestu II/499 po km 5,938, t.j. predĺženie o 1,817 km.

P o p i s n a v r h n u t e j t r a s y :

Úsek navrhnutéj trasy sa začína za osadou Dvorec v km 4,121 priamkou, dĺžkou 1,435 km, ďalej trasa pokračuje oblúkom dlhým 30 bm a po oblúku pokračuje priamkou dĺžkou 352 bm. Nové konečné staničenie bude na št.ceste v km 5,938!

P o m e r y s k l o n o v :

Navrhovaná trasa vedie kopčkovitým terénom. Úsek začína stúpaním asi v dĺžke 560 bm. Ďalej trasa pokračuje prudším klesaním v dĺžke 680 bm a potom až do konca úseku mierne stúpa.

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Od začiatku navrhovaného úseku až po koniec je šírkove usporiadanie nasledovné :

Šírka cestného telesa v korune je 6,0 m, z čoho vozovka je 5,5 m, šírka banketov je 2 x 0,25 m.

Konštrukcia vozovky je zložená z nasledujúcich vrstiev :

Na upravenej pláni je štrkopieskové lôžko o hr. 15 cm, makadam o hr. 20 cm, na makadame je uložená horná vrstva z ŠPO o hr. 10 cm. Banketová časť je zo zemného materiálu.

O d v o d n e n i e :

V navrhovanom úseku je prevedené dvojstranné odvodnenie priekopami, ktoré zaustávajú do príslušného potoka.

Na uvedenom úseku sa nachádza most cez potok Radošina a dva priepusty.

Priečne odvodnenie vozovky je priečnym spádom vozovky a to 2,5 % od stredu vozovky.

P o p i s c e s t y

navrhnuť MK na preradenie do siete štátnych ciest v úseku
Ardanovce - Radošina.-----

Úsek sa začína na št.ceste III/50712 v km 4,121 v obci Ardanovce, osada Dvorec, odkiaľ sa navrhuje predĺženie do obce Radošina na št.cestu II/499 po km 5,938.

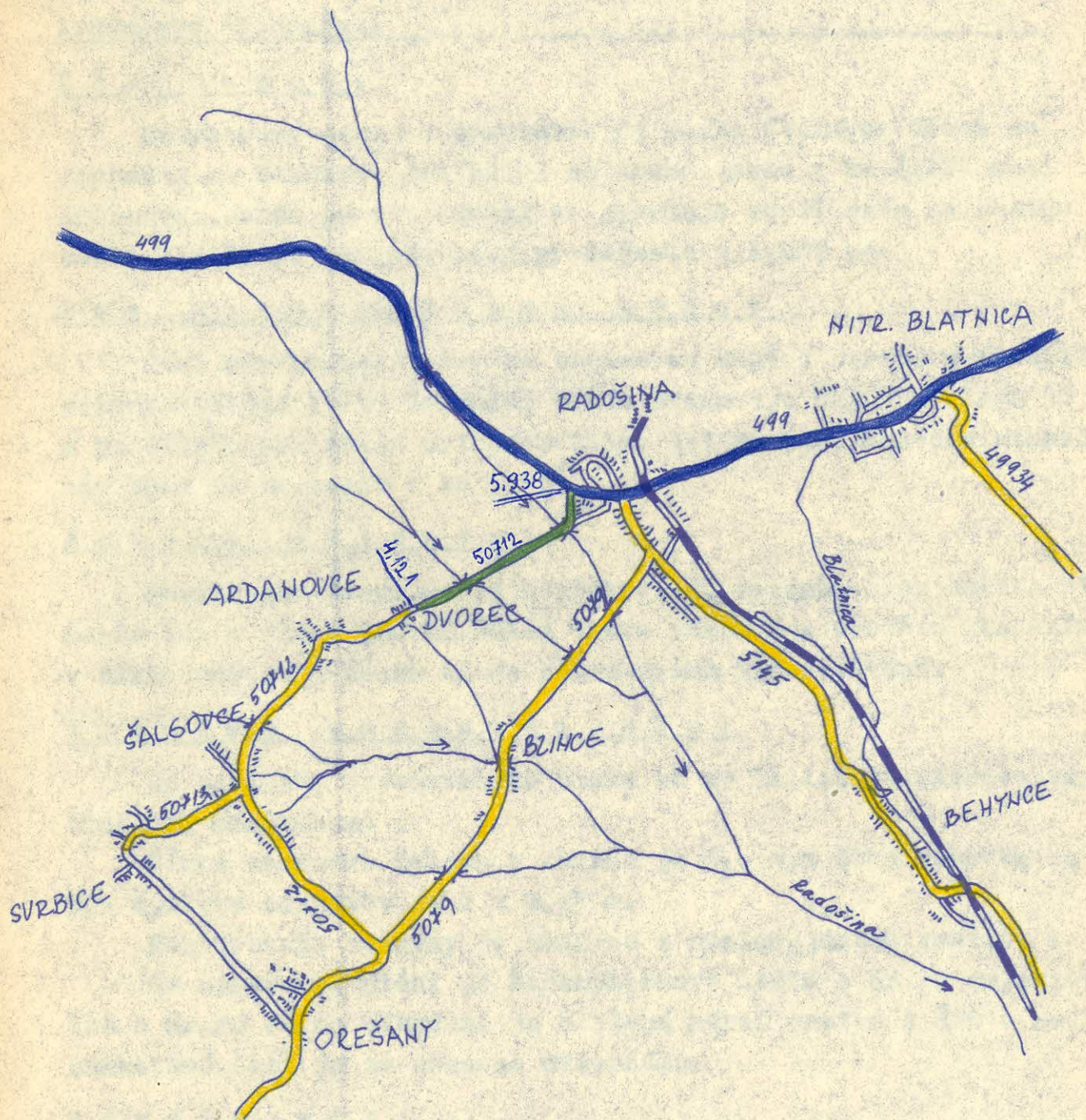
Vybudovaním tejto cesty sa umožnilo spojenie obcí Ardanovce, Svrbice, Šalgovce s obcou Radošina. Občania z týchto obcí chodia do Radošiny na nákupy, k lekárovi, do práce. Z obce Radošina, ktorá je ako centrum, sa ľudia dostanú skôr do práce, hlavne robotníci v Piešťanoch a v okolitých obciach.

I deti, ktoré navštevujú školu v Radošine sa môžu dostať skôr do školy i zo školy.

Doteraz autobusy chodili do Radošiny cez Bzince, čo je cca 9 km. Vybudovaním tejto cesty sa vzdialenosť skrátila o 6 km.

Nakoľko bola na uvedenej ceste zahájená autobusová doprava, celý navrhovaný úsek je vyznačený dopravnými značkami v zmysle výhl.100/75.

SITUÁCIA 1:50000



— úsek MK navrhnutý na zaradenie

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Pečeňany - spojka.

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest sa nachádza na štátnej ceste III/05048 na konci úseku v km 2,780 v obci Pečeňany, odkiaľ sa navrhuje predĺženie na štátnu cestu III/06464 po km 4,335, t.j. predĺženie o 1,555 km.

P o p i s n a v r h o v a n e j t r a s y :

Úsek navrhutej trasy prechádza zastavanou časťou obce Pečeňany, kde je vedený miernym pravostranným oblúkom, ktorý prechádza do ľavostranného oblúka. Za obcou Pečeňany je úsek vedený priamkou. Navrhovaná cesta končí pravým oblúkom a priamkou zaustením do št. cesty III/06464.

P o m e r y s k l o n o v :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete št. ciest je vedený vodorovným terénom, iba pred zaustením do št. cesty III/06464 mierne stúpa. Cesta smerove i výškove vyhovuje.

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Od začiatku navrhovaného úseku až po koniec úseku cesta nie je vybudovaná. Zatiaľ je spevnená makadamom o hr. 20 cm. Šírka spevnenej vozovky je zatiaľ 5,5 m.

O d v o d n e n i e :

V navrhovanom úseku je odvodnenie zabezpečené priekopami, ktoré budú po spevnení vozovky upravené a budú odvedené do potoku Haláčovka.

P o p i s c e s t y

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Pečeňany - spojka.-----

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest sa nachádza na štátnej ceste III/05048 na konci úseku v km 2,780 v obci Pečeňany, odkiaľ sa navrhuje predĺženie na štátnu cestu III/06464 po km 4,335, t.j.predĺženie o 1,555 km.

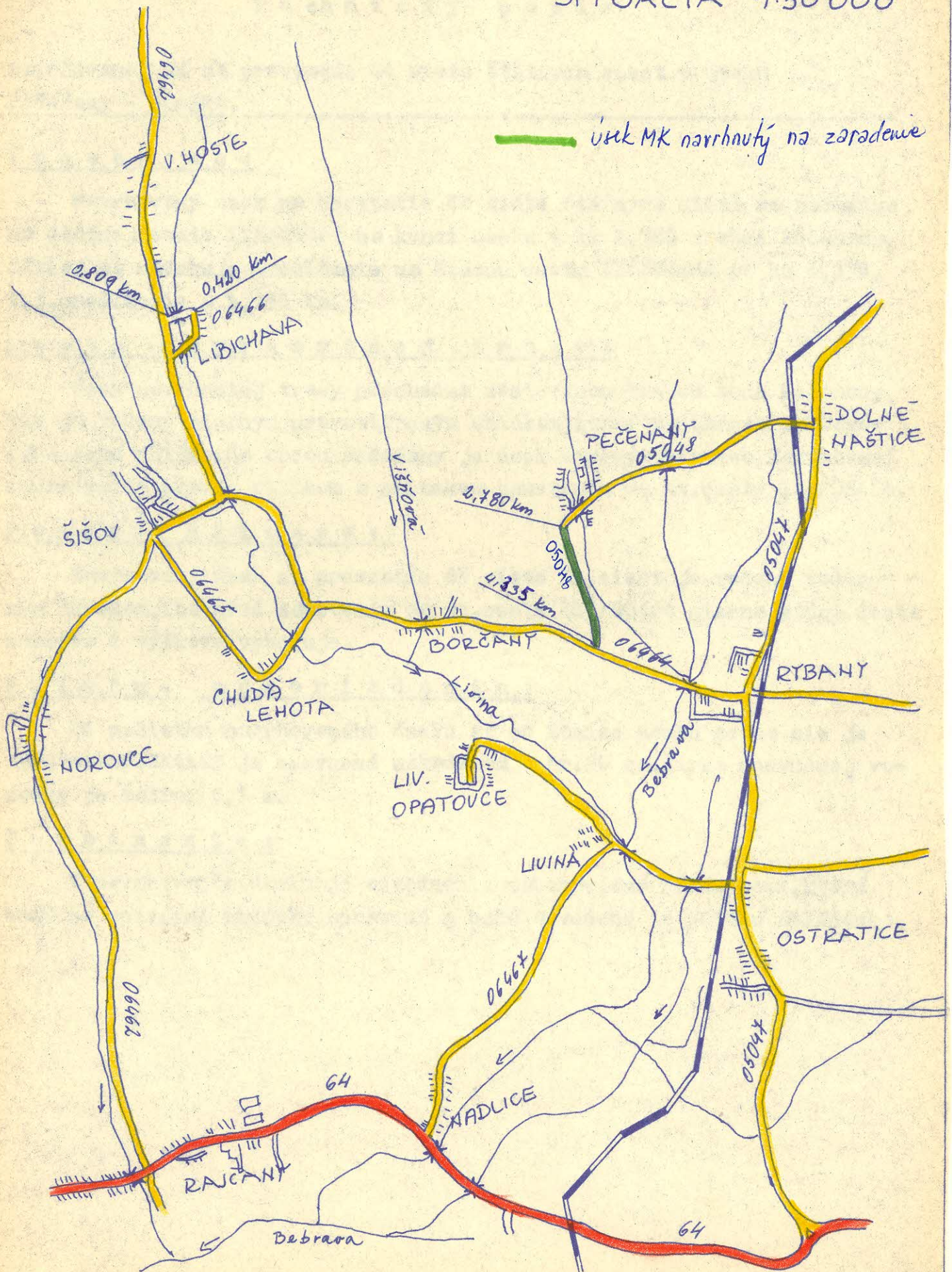
Na novom navrhovanom úseku sa nachádzajú tri objekty, z toho jeden most a dva priepusty.

Tento úsek sa navrhuje na prevzatie do siete štátnych ciest hlavne preto, aby bolo lepšie spojenie obce Pečeňany s obcou Rybany. Žiaci dochádzajú do školy z obce Pečeňany do Rybien cez Dolné Naštice. Po vybudovaní tejto cesty autobusy budú môcť premávať po nej, bude priame spojenie s obcou Rybany, čím sa skráti vzdialenosť o vyše 2 km.

Vzhľadom na to, že cesta nie je vybudovaná, nie je vyznačená dopravnými značkami. Po vybudovaní sa však vyznačí dopravnými značkami v zmysle vyhl.100/75.

SITUÁCIA 1:50 000

úsek MK navrhnutý na zaradenie



T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
V.Bedzany - Jacovce.

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest sa nachádza na št.ceste III/06460 na ľavej strane. Celková dĺžka navrhnutej trasy je 1, ⁹⁹²~~657~~ km. Úsek končí na MK v obci Jacovce, na št.ceste 49937

P o p i s n a v r h n u t e j t r a s y :

Úsek navrhnutej trasy začína priamkou dlhou 290 bm, pokračuje miernym pravostranným oblúkom dlhým 173 bm, ďalej prechádza do priamky o dĺžke 550 bm. Po priamke trasa pokračuje ľavostranným oblúkom dlhým 209 bm, z oblúku prechádza do priamky dlhej 121 bm. Ďalej úsek pokračuje miernym pravostranným oblúkom dlhým 205 bm a končí priamkou dlhou 107 bm. Nové konečné staničenie bude na MK v Jacovciach v km 1, ⁹⁹²~~657~~.

P o m e r y s k l o n o v :

Navrhovaná trasa začína 1,86% stúpaním dlhým 237 bm. Ďalej celý úsek klesá, a to nasledovne : klesanie 1,41% dlhé 225 bm, klesá 0,036% v dĺžke 795 bm, ďalej klesá 7,61% v dĺžke 325bm a končí 2% klesaním v dĺžke 75 bm.

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Od začiatku až po koniec úseku je šírkové usporiadanie nasledovné. Šírka cestného telesa v korune je 7,5 m, z čoho vozovka je 6,0m a šírka krajníc 2 x 0,75m.

Konštrukcia vozovky je zložená z nasledujúcich vrstiev. Na spevnenej pláni je štrkopieskové lôžko hr.30 cm, makadam o hr.15 cm, podkl.vrstva z ŠPO hr.10cm a koberec z obalovanej drvy KZA hr.7 cm. Krajnice sú spevnené zo štrkového materiálu o hr.10 cm.

O d v o d n e n i e :

V navrhovanom úseku je prevedené dvojstranné odvodnenie priekopami. Tam, kde nie sú priekopy, odvodnenie je zabezpečené drenážou, ktorá zautu-je do uličných vpustí.

V navrhovanom úseku sa nachádza v km 0,601 rúrový priepust.

Priečne odvodnenie vozovky je priečnym spádom vozovky a to 2,5% od stredu vozovky.

P o p i s c e s t y

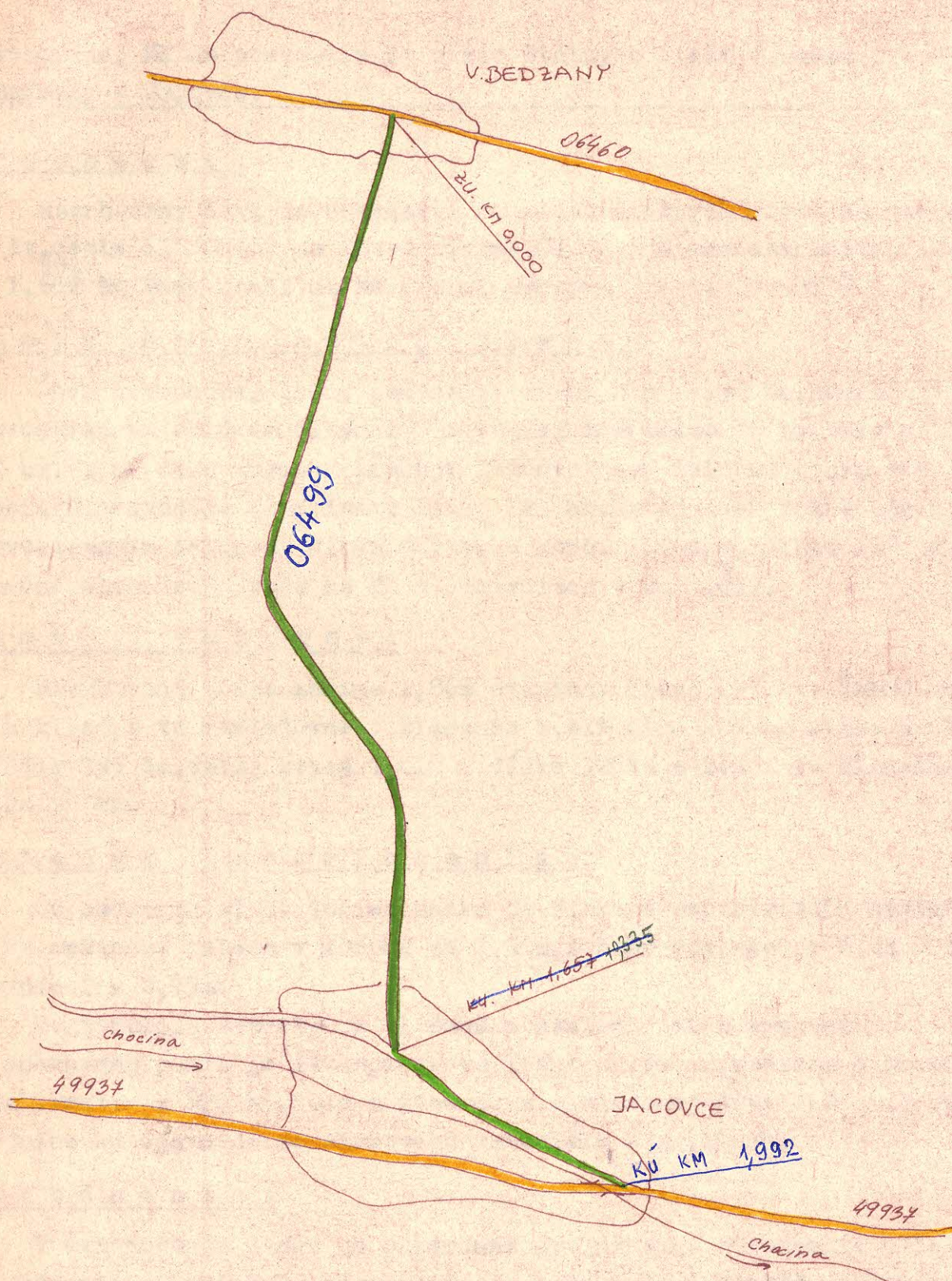
navrhovanej MK na preradenie do siete štátnych ciest v úseku
V.Bedzany - Jacovce.

Úsek začína na št.ceste III/06460 v obci V.Bedzany odbočením vľavo a končí na MK v obci Jacovce. Celková dĺžka navrhovaného úseku je 1, ³³²~~657~~ km.

Vybudovaním tejto cesty sa umožnilo spojenie obcí V.Bedzany - Jacovce. Je to veľký význam najmä pre poľnohospodárstvo, pretože JRD V.Bedzany je zlúčené s JRD Jacovce. Poľnohospodárske stroje chodili cez pole, avšak keď pršalo pole nebolo zjazdné a museli prechádzať cez Topoľčany, čo je cca 11 km.

Ďalej vybudovaním tejto cesty má význam pre návštevníkov rekreačnej oblasti Duchonka, Nemečky a Podhradie. Motoristi, ktorí pri prichádzajú od Bánoviec, Partizánskeho, ale i z ďalších okresov, môžu prechádzať po tejto ceste, čím sa vyhnú prechádzaniu cez mesto Topoľčany. Jazda cez Topoľčany je veľmi pomalá, čo je nehospodárne a navyše sa cesta skrúti asi o 1 km.

Nakoľko na tomto úseku bola zahájená autobusová doprava a doprava vôbec, celý úsek je vyznačený dopravnými značkami v zmysle vyhl. 100/75.



 MK navrhnutá na zaradenie

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Dežerice - Podlužany.-----

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest začína na štátnej ceste II/516 vľavo. Celková dĺžka navrhnutej trasy je 2,282 km. Navrhovaný úsek končí na štátnej ceste III/05035 v obci Podlužany.

P o p i s n a v r h o v a n e j t r a s y :

Navrhovaný úsek prechádza zastavanou časťou obce Dežerice, potom vedie cesta poľom a nakoniec prechádza zastavanou časťou obce Podlužany.

Navrhnutá trasa začína priemkou dlhou 620 m. Ďalej je cesta nevybudovaná, preto nie je presne určená trasa. Cesta končí v obci Podlužany v km 2,024 - 2,282 priemkou, zaustením do štátnej cesty 05035.

P o m e r y s k l o n o v :

Cesta začína stúpaním v dĺžke 620 m. Ďalej je nevybudovaný úsek, pričom terén ide vodorovne, ďalej klesá. V obci Podlužany od km 2,024 až do konca úseku cesta mierne stúpa.

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

V navrhovanom úseku je šírkové usporiadanie nasledovné.

V km 0,000 - 0,620 šírka cestného telesa v korune je 6,5 m, z čoho vozovka je 6,0 m, šírka banketov je 2 x 0,25 m.

Konštrukcia vozovky je zložená z makadamu o hr. 20 cm a horná vrstva je z ŠPO o hr. 10 cm.

V km 0,620 - 2,024 navrhovaná cesta nie je vybudovaná.

V km 2,024 - 2,282 šírka cestného telesa v korune je 8,5 m, z čoho vozovka je 8,0 m. Na ľavej strane je vybudovaný chodník, na pravej je štrková krajnica, široká 0,5 m.

Konštrukcia vozovky je zložená z makadamu o hr. 15 cm, ŠPO o hr. 10 cm a koberca z obalovanej drvy KZA o hr. 7 cm.

O d v o d n e n i e :

V obci Dežerice odvodnenie je riešené obojstrannými priekopami, ktoré zaustujú do priekop vedľa štátnej cesty II/516.

V obci Podlužany odvodnenie je riešené a zabezpečené kanalizáciou, ktorá je zvedená do rieky Bebrava.

P o p i s c e s t y

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Dežerice - Podlužany.

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest začína na št.ceste II/516 vľavo. Celková dĺžka navrhovanej trasy je 2,282 km. Navrhovaný úsek končí na št.ceste III/05035.

Na navrhovanom úseku sa nachádzajú dva objekty a to priepusty ϕ 60 cm a ϕ 100 cm. Cez rieku Bebrava sa vybuduje most.

Vybudovanie tejto cesty naväzuje na cestu Dežerice - spojka.

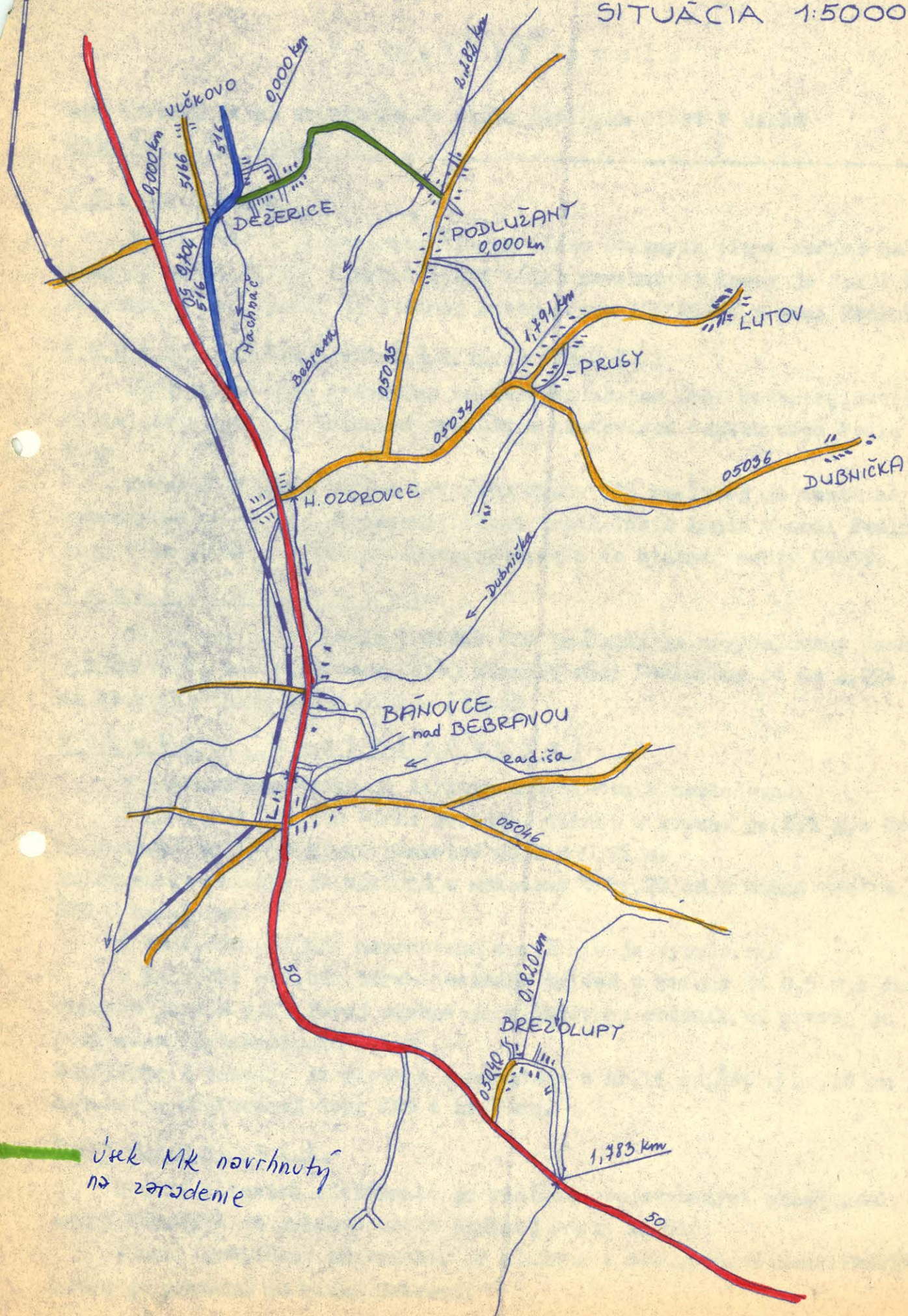
Vybudovaním sa umožní spojenie so št.cestou I/50, ktorá vedie od Trenčína, so severnou časťou okresu Topoľčany. Ďalej sa umožní spojenie obcí Zlatníky, Ruskovce a iných obcí taktiež so severnou časťou okresu Topoľčany.

Vybudovanie tejto cesty má veľký význam aj pre poľnohospodárstvo. Zlúčením JRD Dežerice a JRD Podlužany, poľnohospodárske stroje musia z Dežeríc do Podlužian prechádzať po ceste I.a II. triedy, ďalej cez H. Ozorovce, čo je cca 8 km. Vybudovaním tejto cesty by sa táto vzdialenosť skrátila cca o 5 km.

Vybudované časti navrhovaného úseku sú vyznačené dopravnými značkami v zmysle vyhl. 100/75. Nevybudovaný úsek zatiaľ nie je vyznačený dopravnými značkami.

Nedoporučujeme ÚCHD

SITUÁCIA 1:50000



úsek MK navrhnutý
na zariadenie

Dopr. 28/10/80-III/Gr.

15. 1. 1980

Uznesenie č. 125 z 30. januára 1980

Komisia dopravy Zs KNV po prerokovaní žiadosti ONV Topolčany
o usporiadanie cestnej siete : MK Ardanovce-Radošiná, MK Dvory
n/Nitrou-Ludanice, MK Libichava spojka, MK Duchonka-Podhradie,
MK V. Bedzany-Jacovce, MK Svrbice-Orešany, MK Brezolupy cez Jeri-
chov, MK Podlužany-Prusy, MK Dežerice-Podlužany, MK Dežerice cez
Veroniku, MK Pečérany-Borčany

A. s u h l a s í

s tým, aby MK Ardanovce-Radošiná, MK Dvory n/Nitrou-Ludanice,
MK Libichava spojka, MK Duchonka-Podhradie, MK V. Bedzany-Ja-
covce, MK Svrbice-Orešany, MK Brezolupy cez Jerichov, MK Pod-
lužany-Prusy, MK Dežerice-Podlužany, MK Dežerice cez Veroniku,
MK Pečérany-Borčany boli preradené do št. c. III. triedy podľa
predloženého návrhu

B. n e s ú h l a s í /

Dpt. Jozef *P. Peteružek*

tajomník Komisie dopravy Zs KNV

Ing. Michal Kmet

predseda Komisie dopravy Zs KNV

v. r.

Výpis uznesenia komisie dopravy ONV.

Komisia dopravy na svojej schôdzi dňa 17.III. 1978 prerokovala okrem iného i návrhy na prevzatie MK do siete št. ciest a to :

Ardanovce - Radošina
Dvorany nad Nitrou do obce Ludanice
Libichava prepojenie
Duchonka - Podhradie
V.Bedzany - Jacovce
Svrbice - Orešany
Brezolupy cez Jerichov
Podlužany - Prusy
Dežerice - Podlužany
Dežerice - cez Veroniku
Pečeňany - Borčany

a prijala uznesenie č. 33.

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o dôležité úseky MK spĺňajúce podmienky preradenia do siete št. ciest, komisia dopravy s návrhom súhlasí .

Za správnosť výpisu :

