

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

SD-3190/82-2

19. júla 1982

Číslo:

Bratislava dňa

usporiadaní cestnej siete v okrese K O Š I C E - mesto

0

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam
toto rozhodnutie:

A/ z a r a ď u j e m dňom 1. augusta 1982 do cestnej siete
úsek miestnej komunikácie (ul. Ďukelských hrdinov) v dĺž-
ke 2,105 km v staničení 0,000 - 2,105 km do siete štátnych
ciest II/547, ako zmenu trasy územím mesta Košíc, so za-
čiatkom na štátnej ceste I/68.

B/ v y r a ď u j e m dňom 1. augusta 1982 z cestnej siete
opustený úsek štátnej cesty II/547 (ul. Komenského, Leni-
nova) územím mesta Košíc, v dĺžke 2,550 km v pôvodnom
staničení 0,000 - 2,550 km.

O d ť v o d n e n i e :

Zmena v usporiadaní štátnej cesty II/547 na území mesta Košíc
vychádza z potreby ochrany historického jadra mesta a zriade-
ním pešej zóny v časti vyradeného úseku.

V pasportnej evidencii bude riešená rozdielna kilometráž
vyrovnávacím km 2,550 = 2,105 tj. -(mínus) 0,445 km.

Uvedené zmeny sa vykonali v cestnej sieti na základe žiadosti Východoslovenského KNV OD v Košiciach a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberie MsNV v Košiciach komunikáciu zaradenú do siete štátnych ciest podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorá bude vykonávať prostredníctvom svojej údržbovej organizácie. Za tým účelom vykoná SMK v Košiciach v spolupráci s MS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti premávky na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec



O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice

Mestský národný výbor, odbor dopravy, Košice

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Košice

Správa mestských komunikácií, Košice

Mestská správa ZNB, DI VB, Košice

Kópia, Rozhodnutia č. SD 3190/82-2 prevzatá oddelenie

C 1 *Prednuf*
C 2 *K. L.*
C 3 *Agnes*
C 4
C 5 *K. L.*
C 7 *Agnes*

T e c h n i c k ý p o p i s

MK Duklianskych hrdinov v Košiciach navrhovanej na zaradenie do št.cesty II/547.

a/ Pomenovanie cesty II/547 sa navrhovanou zmenou nemení.

b/ Začiatok navrhovanej komunikácie je na št. ceste I/68 v km ~~32,149~~ a napája sa na št. cestu č. 547 v km 2,550 na Komenského ulici. Dĺžka úseku je 2,105 km. Rozdiel v staničení $2,550 - 2,105 = 0,445$ km sa zohľadní vyrovnávacím km.

c/ Šírka koruny cesty a vozovky

km 0,000 - 1,252 je ťažká živičná vozovka kot S 11,5

km 1,252 - 2,105 je ťažká živičná vozovka, priemerná šírka medzi obrubníkmi 12,5 m.

d/ Stav vozovky je dobrý. Bola vybudovaná v roku 1969.

e/ Zoznam objektov

1./ km 0,758 nadcestie nad železnicou. Dĺžka premostenia 156 m. Šírka medzi obrubníkmi 11,0 m a voľná šírka 15,0 m. Nosná konštrukcia z pref. Vlačšák nosnosti 48,60,100 t.

2./ km 1,094 most cez Hornád. Dĺžka premostenia 50,0 m. Šírka medzi obrubníkmi 11,0 m a voľná šírka 15,0 m. Nosná konštrukcia z prefabrikátov z predp. betónu nosnosti 48,60,100 t.

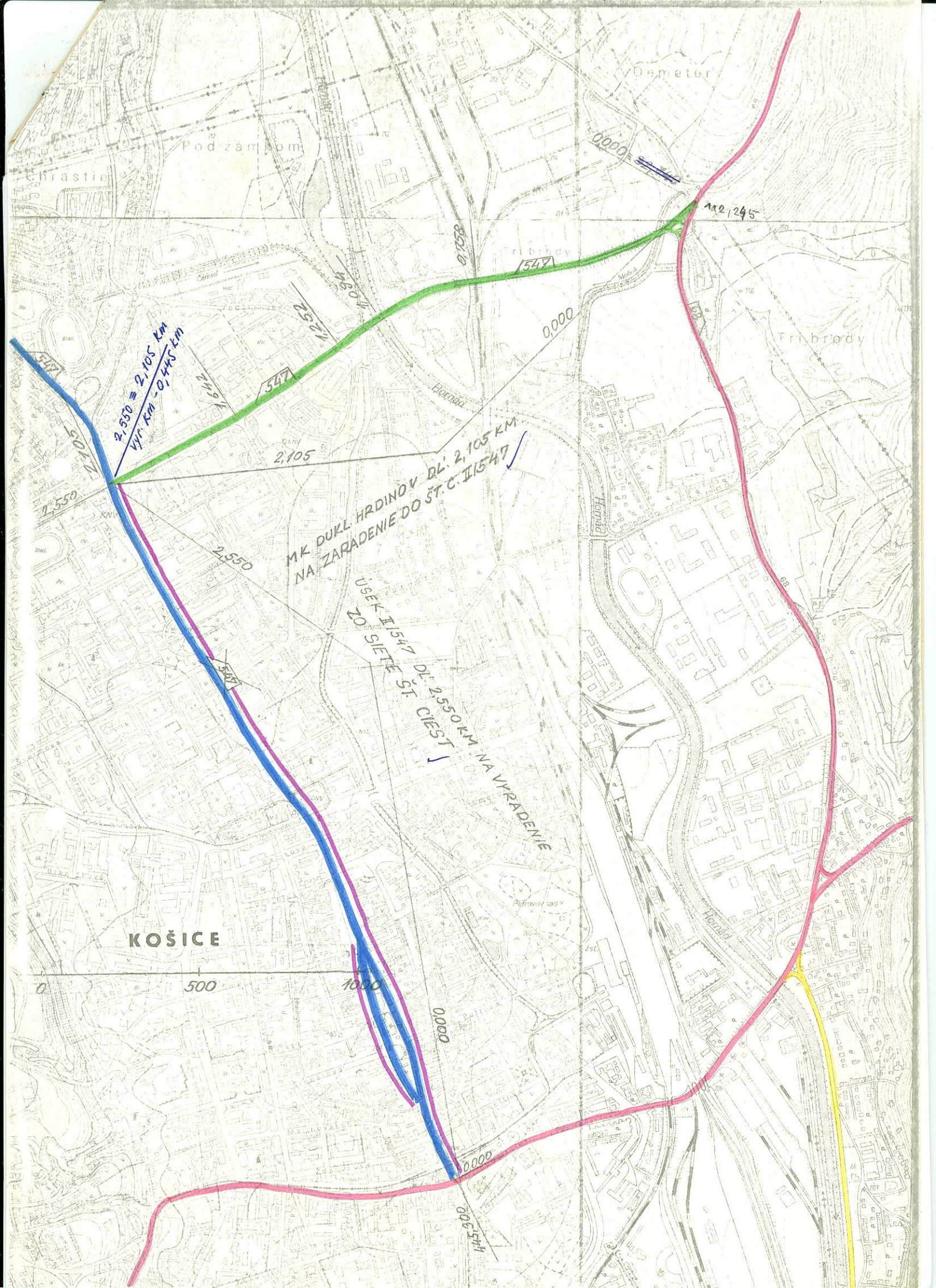
3./ km 1,160 most cez Mlynský potok. Dĺžka premostenia 15,40 m. Šírka medzi obrubníkmi 11,0 m a voľná šírka 12,0 m. Nosná konštrukcia z pref. Vlačšák nosnosti 48,60,100 t.

f/ Smerové a výškové pomery

sú priaznivé. Minimálny polomer je 1000 m. Maximálny pozdĺžny spád 3 ‰.

V mieste križovatky y km 0,450 (Národná trieda) v km 2,105 (Komenského ulica) je svetelná signalizácia. V mieste výustenia z cesty I/68 je úrovňová križovatka usmernená.

V Košiciach dňa 15.4.1982



$2,550 \approx 2,105 \text{ km}$
 $445 \text{ km} - 0,445 \text{ km}$

MK DUKL HŘDINOV DL: 2,105 KM
NA ZARADENIE DO ŠT.C. II 1547 ✓

USEK II 1547 DL: 2,550 KM
ZO SIETE ŠT.C. NA VYRADENIE

KOŠICE

0 500 1000