

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

SD-3301/82-2

19. júla 1982

Číslo:

Bratislava dňa

usporiadaní cestnej siete v okrese MARTIN

0

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie:

- A/ z a r a ď u j e m dňom 1. augusta 1982 do cestnej siete
- 1/ novovybudovanú preložku štátnej cesty I/65 (Turčianske Teplice) v dĺžke 2,908 km, v staničení 116,654 - 119,562 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
 - 2/ spojovacie vetvy mimoúrovňovej križovatky štátnych ciest I/65 - III/065 36 a pričleňujem ich ku štátnej ceste I/65 nasledovne:

- vetva A	0,000 - 0,314	=	0,314 km,
- vetva B	0,000 - 0,110	=	0,110 km,
- vetva D	0,000 - 0,314	=	0,314 km,
- vetva E	0,000 - 0,110	=	0,110 km,
 - 3/ novovybudovanú preložku štátnej cesty III/065 36 (Turčianske Teplice - obchvat) v dĺžke 1,510 km, v staničení 0,000 - 1,510 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ p r e r a ď u j e m dňom 1. augusta 1982 v cestnej sieti opustený úsek štátnej cesty I/65 v dĺžke 1,047 km (Turčianske Teplice) v pôvodnom staničení 118,333 - 119,380 km a pričleňujem ho ako predĺženie na začiatku štátnej cesty III/065 37 v staničení 0,000 - 1,047 km. Preradením predmetného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/065 37 činiť 1,627 km, v staničení 0,000 - 1,627, so začiatkom na štátnej ceste I/65 a ukončením na stanici ČSD s názvom Turčianske Teplice .. príjazdová.

C/ u s p o r a ď ú v a m dňom 1. augusta 1982 v cestnej sieti prestaničením:

- 1/ úsek štátnej cesty III/065 37 (Turčianske Teplice) v dĺžke 0,580 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,580 km, v nezmenenej dĺžke na nové staničenie 1,047 - 1,627 km;
- 2/ úsek štátnej cesty III/065 36 (Háj - Čremošné) v dĺžke 5,405 km, v pôvodnom staničení 1,100 - 6,505 km, v nezmenenej dĺžke 5,405 km na nové staničenie 1,510 - 6,915 km.

D/ v y r a ď u j e m dňom 1. augusta 1982 z cestnej siete

- 1/ opustený úsek štátnej cesty I/65 (Turčianske Teplice) v dĺžke 1,679 km, v pôvodnom staničení 116,654 - 118,333 km (v úseku 116,654 - 116,804 km na rekultiváciu);
- 2/ opustený úsek štátnej cesty III/065 36 (Turčianske Teplice) v dĺžke 1,100 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,100 km (v úseku 0,410 - 1,100 km na rekultiváciu).

O d ō v o d n e n i e :

Zaradením novovybudovaných preložiek štátnych ciest je sledované zlepšenie technických parametrov týchto komunikácií so zvýšením bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

V pasportnej evidencii bude riešená rozdielna kilometráž medzi novým a opusteným úsekom:

- na štátnej ceste I/65 vyrovnávacím km
- 119,380 - 119,562 km, tj. +(plus) 0,182 km
- na štátnej ceste III/065 36 prestaničením ostávajúceho úseku podľa bodu C/2 tohto rozhodnutia.

Zaradením novovybudovaných úsekov a nadväzným usporiadaním cestnej siete, opustené úseky strácajú charakter štátnych ciest a tieto sa z cestnej siete vyradujú.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Martine, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a do-

poručené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s DI VB OS ZNB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e o



O tom sa upovedomujú:

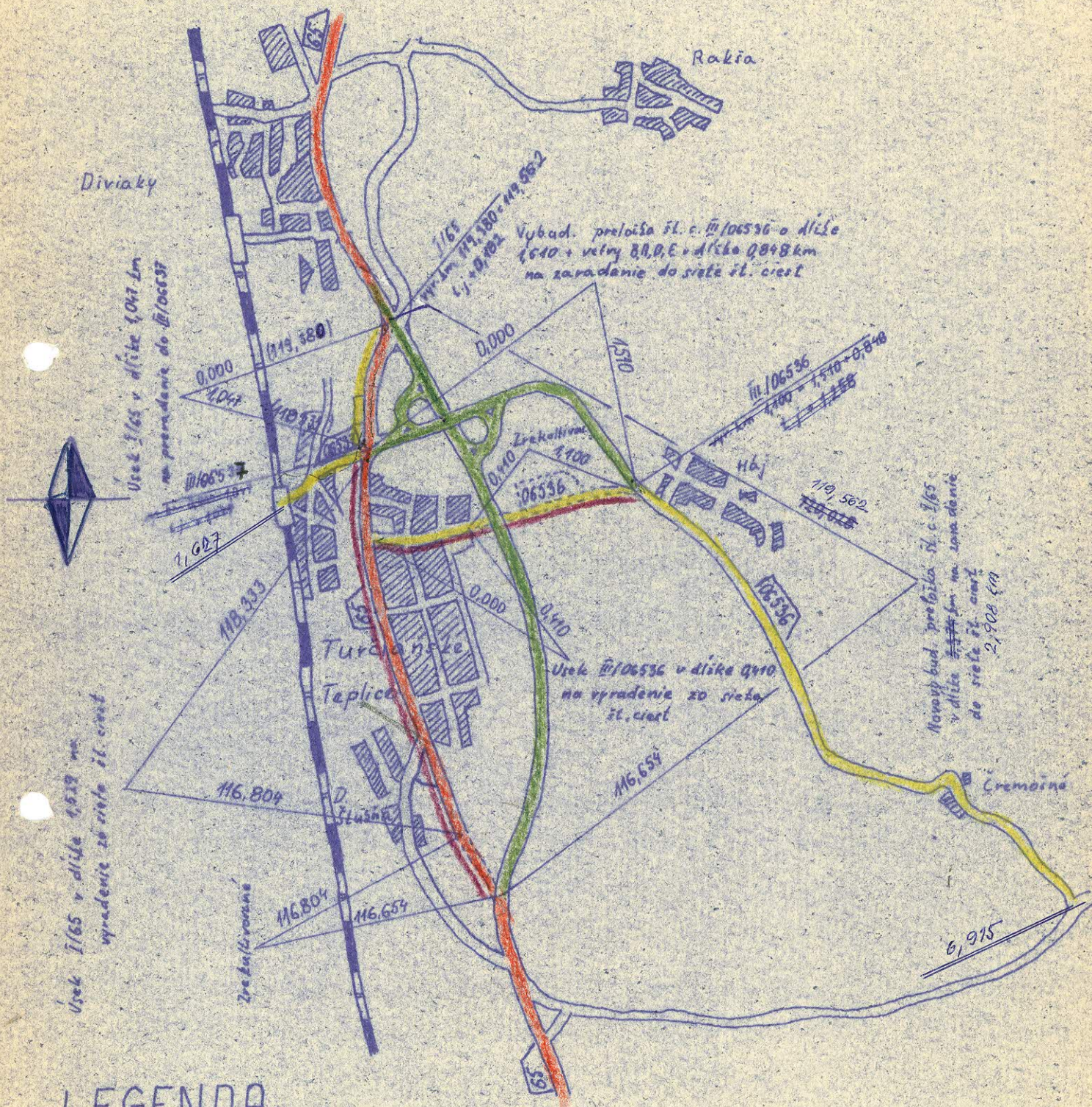
Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Martin
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Martin
Okresná správa ZNB, DI VB, Martin
MsNV Turčianske Teplice

Kópia „Rozhodnutia č. 30 3301/82-2“ prevzatá za oddelenie:

C 1	<i>cierny</i>
C 2	<i>ku la</i>
C 3	<i>Geert</i>
C 5	<i>line</i>
C 7	<i>gouf</i>

SITUAÇÃO

M 1:25000



LEGENDA

Št. cesta I. tr.

St. cesta III. tr.

Navrhov. úsek na zaradenie

Návrhov. úsek na vyradenie

Návrh na usporiadanie cestnej siete v súvislosti s vybudovanou preložkou
št.c. I/65 / obchvat T.Teplice/.

1./ Zaradenie vybudovanej preložky štát.c. I/65.

T e c h n i c k ý p o p i s

a/ Štátna cesta I/65 - obchvat T. Teplice.

b/ Začiatok vybudovaného úseku v km 116,654 v napojení na stavajúcej štát. cesty.
Koniec úseku v km 120,028 v napojení na stavajúcu št.c. I/65 v intraviláne ob-
ce Diviaky. Celý obchvat smeruje v nezastavanom území. V km 118,688 je mimo-
úrovňové križovanie so št. cestou III/06536. V km 119,562 je v-pravo vyúsťuje
št.c. III/06569 a vľavo pôvodný úsek štát. cestyn I/65.

c/ Šírkové vysporiadanie

km	vozovka	koruna vozovky
116,654 - 118.450	8,0 m	9,5 m
118,450 - 119,604	10,5 m	12,0 m
119,604 - 119754	17,5 m	19,0 m
119,754 - 120,028	8,0 m	9,0 m

d/ Vybudovaná komunikácia je v dobrom stave ako ťažká živičná. Cestné príslušenstvo
je v dobrom stave, kde sa jedná o dopravné značenie vertikálne a horizontálne, sme-
rové koly a zvodidlo v dĺžke na 230 bm,

e/ Zoznam objektov a odvodnenia.

Vozovka navrhovaného úseku je odvodnená prirodzeným 2,5 ‰ priečnym sklonom cez
cestné rigoly na okolitú pláň. V km 116,654 sa nachádza mostný objekt cez po-
tok Žarnovica. V km 116,962 je vybudovaný podchod.

f/ Smerové a sklonové pomery:

Najväčší pozdĺžny sklon je 2 ‰ a najmenší polomer oblúku R = 450 m.

2/ Zaradenie vybudovanej položky št.c. III/06536

T e c h n i c k ý p o p i s :

a/ Najvhodnejšie pomenovanie a staničenie navrhutej komunikácie:

Movovybudovaná preložka úseku št.c. III/06536 T.Teplice - Háj, začína v km 0,000
na pôvodnej št. ceste I/65 v Turč. Tepliciach v pôvodnom staničení 118,280 a končí
pred obcou Háj v km 1,510 s napojením na stavajúcu štátnu cestu pôvodného staniče-
nia km 1,100. Navrhnutý úsek štátnej cesty mimoúrovňove križuje v km 0,505 navrho-
vanú štátnu cestu I/65 km 118,688.

Súčasťou navrhovanej komunikácie sú spojovacie vetvy B,A,D,E spájajúce mimoúrovňové navrhnuté úseky štát. ciest I/65 a III/06536 v nasledovnom staničení št.c. III/06536.

Vetva B - km 0,450 v dĺžke 110 m vľavo
 Vetva A - km 0,480 v dĺžke 314 m vľavo
 Vetva D - km 0,530 v dĺžke 314 m vpravo
 Vetva E - km 0,560 v dĺžke 110 m vpravo
 Spolu: 848

b/ Šírkové usporiadanie:

km od - do	šírka vozovky	šírka koruny
0,000 - 0,300	8,0 m	9,5 m
0,300 - 0,610	10,5 m	11,5 m
0,610 - 1,510	7,5 m	9,0 m

c/ Vybudovaná komunikácia je v dobrom stave ako ťažká živičná. Tak isto cestné príslušenstvo, ktoré tvoria dopravné značenie, smerové kely, zvodidlo dĺžky 400 bm, zábradlie nadjazdu cca 40 m.

d/ Vozovka navrhovaného úseku je odvodnená prirodzeným priečnym sklonom 2,5 % na proľahlú pôdu cez povrch násypu vozovky. Priepasty sa tu nenachádzajú.

Smerové a sklonové pomery: Najväčší pozdĺžny sklon 3 %

Najväčší oblúk R / 50 / - vetvy, inak R = 350.

3/ Preradenie pôvodného úseku štát. cesty I/65.

Technický popis:

a/ Najvhodnejšie pomenovanie a staničenie navrhovanej komunikácie.

Opustený úsek št. cesty I/65 v Turč. Tepliciach v dĺžke 1,047 km pôvodného staničenia 118,333-119,380 preradiť do cestnej siete III. triedy a pričleniť ho ako predĺženie na začiatku štát. cesty III/06537 Turč. Teplice - príjazdová v novom staničení 0.000-1,047. V uvedenom preradení by navrhovaný úsek št. cesty v km 0,000 začínal na št. c. I/65 km 119,562 a končil by km 1,047 v križovatke št.c.č. III/06537 pôvodného staničenia 0,000.

b/ Šírka vozovky a koruny:

Dľa pasportu: Šírka vozovky = 6,5 m
 Šírka koruny = 6,5 m

c/ Stav vozovky a príslušenstva:

Vozovka je v dobrom stave, povrch nevykazuje nadmerný obrus, resp. rozpad živičnej úpravy. Z cestného príslušenstva sa v uvedenom úseku nachádza dopr. značenie, ktoré je tiež v dobrom stave.

- d/ Popis odvodnenia :
Vozovka navrhnutého úseku je ~~xxxxxxxxtaxx~~ odvodnená mestskou kanalizáciou.
Bez priepustu.
- e/ Smerové a sklonové pomery :
Navrhnutá komunikácia má najväčší pozdĺžny sklon 1,5 ‰ a najmenší oblúk
R # 150 m.
- 4/ Vyradenie pôvodného úseku štátnej cesty :
- a/ Pomenovanie navrhnutého úseku :
Miestna komunikácia Turč. Teplíc tzv. kolonáda.
- b/ Staničenie komunikácie:
Pôvodný úsek št.c. I/65 v dĺžke 1,529 v úvodnom staničení 116,904- 118,634³³³
navrhujeme zadadiť do MK Turč. Teplíc, podľa priloženého dokladu.
Úsek št.c. č. I/65 pôvodného staničenia 116,654 - 116804, je zrekultivovaný.
- c/ Šírkové usporiadanie :
Dľa pasportu : Šírka vozovky - 6,5 m
Šírka koruny - 6,5 m
- d/ Popis stavu vozovky a príslušenstva.
Stav vozovky dobrý . Z cestného príslušenstva sa v úseku nachádza len doprav-
né značenie, ktorého stav je dobrý.
- e/ Popis odvodnenia :
Vozovka navrhovaného úseku je odvodnená mestskou kanalizáciou. Bez priepustov a
iných objektov.
- f/ Navrhnutá komunikácia vykazuje takmer nulový pozdĺžny sklon a línia ^{komun. sč. 333} kanalizácie
je takmer v priamom smere.
- 5/ Vyradenie opusteného úseku štátnej cesty.
- a/ Pomenovanie navrhnutého úseku :
Miestna komunikácia mesta Turč. Teplíc.
- b/ Staničenie navrhovanej komunikácie.
Navrhovaný úsek začína v km 0,000 pôvodného staničenia št.c. III/06536 v pôvodnom
staničení , št.c.č. I/65 km 113,280. Končí v km 0,410 pôvodného staničenia. Celý
úsek vedie v intraviláne mesta Turč. Teplíc. Pôvodná št. cesta III/06536 v km 0,410-
1,100 bola zrekultivovaná.
- c/ Navrhovaný úsek je v dobrom stave, povrch vozovky nevykazuje výrazné nedostatky. Z
cestného príslušenstva jestvuje len dopravné značenie, ktoré je v dobrom stave.

d/ Šírkové vysporiadanie :

Dla pasportu: Šírka vozovky = 6,5 m

Šírka koruny vozovky = 6,5 m

e/ popis odvodnenia :

Vozovka navrhovaného úseku je odvodnená mestskou kanalizáciou.

Bez priepustov a iných objektov.

f/ Maximálny pozdĺžny sklon ^{komunikácie} kanalizácie je 2,5 %. Najmenší polomer je R + 300 m.

Ly, Ba.

MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR V TURČIANSKYCH TEPLICIACH
OKRES MARTIN

Č.j. 1377/1980

V Turč. Tepliciach 6.10.1980

Titl.

Okresná správa ciest

Kollárova 177

M a r t i n .

V e c : Vyradenie št. cesty I/65 zo správy OSC - vyjadrenie.

Na základe Vášho listu č.829/80 zo dňa 19.9.1980, ako aj skutočnosti, že št. cesta I/65 v úseku prietahu mestom Turč. Teplice, v dĺžke cca 1 800 m, už neslúži pôvodnému účelu, vzhľadom na to, že bol vybudovaný obchvat Turč. Teplíc,

s ú h l a s í m e ,

aby tento úsek bol prevedený HZ o prevode majetku do správy MsNV, ako miestna komunikácia.

Dávame Vám uvedené na vedomie a zostávame s pozdravom.

Mestský národný výbor

odbor výstavby ÚP a doprava

Turčianske Teplice

okres Martin

Ing. Ján B ú l i k

vedúci odboru

Na vedomie: OÚMK Martin.

829/80 - 7.10.80

Krajská správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

Číslo : 6019/46 - 81

Dňa : mája 1981

Výtlačok číslo: 1

Počet listov : 1

Prílohy : 1/5/1 sit.

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST

037 72 M A R T I N

Vec: Vyradenie štátnych ciest
- vyjadrenie

Na základe požiadavku OSC M a r t i n vo veci usporiadania cestnej siete, Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica súhlasí s vyradením týchto úsekov štátnych ciest v plnom rozsahu.

Štátna cesta č. III/ 06536 km 0,000 - 1,100 v TURČIANSKÝCH TEPLICIACH
štátna cesta č. I/65 km 116,654 - 118,333 v TURČ. TEPLICIACH .

N á č e l n í k KSVD

J. Kany

186/89 - 21.5.89

Okresný národný výbor v M a r t i n e - komisia dopravy

Číslo: 238/81

dňa 24.4.1981

Okresný národný výbor

Odbor dopravy

M a r t i n

Vec: Doporučenie k usporiadaniu cestnej siete.

Okresný národný výbor v Martine - komisia dopravy súhlasí s návrhom usporiadania cestnej siete v súvislosti s vybudovaním preložky štát.cesty I/65 km 116,654-120,028 a štát.cesty III/06536 km 0,000-1,510 a predložený návrh na zaradenie horeuvedených úsekov do siete štátnych ciest ako i vyradenie a preradenie pôvodných úsekov štát.ciest do siete MK a siete št.ciest III.triedy z dôvodu účelného usporiadania cestnej siete v Turč. Tepliciach doporučuje.



Predseda komisie dopravy

Milane Aurel
M i l a n e c Aurel

K č. Dop. 136/82 - 2 II.

Okresný národný výbor v Martine - odbor dopravy

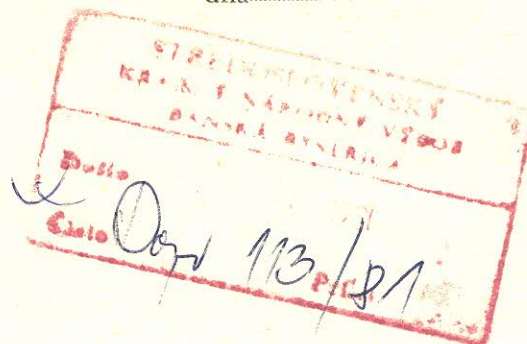
Číslo: Dop. 167/1981

dňa 28.5.1981

Stredoslovenský KNV

odbor dopravy

Banská Bystrica



Vec : Žiadosť o schválenie usporiadanie v cestnej sieti.

ONV - odbor dopravy v Martine podľa § 4/odst.2/ zák.č.135/1961
Zb.predkladá Vám ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

Navrhujeme:

A/ Zaradiť do cestnej siete

1/ novovybudovanú preložku štát.cesty I/65 /obchvat T.Teplic/
v dĺžke 3,374 km v staničení 116,654 - 120,028km,ktorá tvorí súvislý
úsek tejto cesty;

2/ novovybudovanú preložku štát.cesty III/06536 Turč.Teplice
v dĺžke 1,510 km v staničení 0,000 - 1,510 km včítane vetiev B,A,D,E
mimoúrovňového križovania so št.cestou I/65 v dĺžke 0,848 km,čo
tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ Preradiť v cestnej sieti

1/ pôvodný úsek štát cesty I/65 v dĺžke 1,047 km,v pôvodnom staničení 118,333 - 119,380 do cestnej siete III.tried a pričleniť ho ako predĺženie na začiatok štát.cesty III/06537 Turč.Teplice-príjazdová v novom staničení 0,000-1,047 km.

C/ Vyradiť z cestnej siete

1/ pôvodný úsek štát.cesty I/65 v dĺžke 1,529 km v pôvodnom staničení 116,804-118,333 km,ktorý bude podľa prílohy prevzatý do správy a siete miestnych komunikácií v Turč.Tepliciach;

2/ pôvodný úsek štát cesty III/06536 v dĺžke 0,410 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,410 km,ktorý bude podľa prílohy prevzatý do siete miestnych komunikácií T.Teplic.Pôvodný úsek štát.cesty v staničení 0,410-1,100 bol zrekultivovaný.

Odôvodnenie:

- Ad A/1 - novovybudovaný úsek preložky štát.cesty I/65 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie tech.perametrov komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky vytvoreným obchvatom T.Teplic.Rozdielna kilometráž medzi dĺžkou pôvodného a novovybudovaného úseku je riešená vyrovnávacím kilometrom $119,380 = 119,562, \text{t.j. } +0,182 \text{ km};$
- Ad A/2 - novovybudovaná preložka št.cesty III/06536 tvorí súvislý úsek štát.cesty, včítane s mimoúrovňovým križovaním a vetvami spojovacími št.c.I/65, čím boli zlepšené tech.parametre komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.Rozdielna kilometráž medzi dĺžkou novovybudovaného a opusteného úseku je riešená vyrovnávacím km $1,100 = 1,510 + 0,848 \text{ /vetvy/, t.j. } 1,258 \text{ km};$
- Ad B/1 - návrh na preradenie pôvodného úseku štát cesty I/65 do cestnej siete III.triedy a jeho pričlenenie k štát.c.III/06537 Turč.Teplice-príjazdna sleduje účelné usporiadanie cestnej siete v súlade so zásadami vzájomného prepojenia štát.ciest.Predĺženie na začiatku štátnej cesty III/06537 je riešené vyrovnávacím km $0,000 = 1,047, \text{t.j. } 1,047 \text{ km};$
- Ad C/1 - v dôsledku vybudovania preložky štát.cesty I/65 a riešením jej pôvodného úseku, ktorého časť navrhujeme preradiť do sietnej siete III.triedy, ostávajúcu časť vedúcu v celej svojej dĺžke intravilánom T.Teplic/terajšia kolonáda/ navrhujeme zo siete štát.ciest vyradiť .Vyradený úsek na základe dohody prevezme MsNV v T.Tepliciach do siete miestnych komunikácií a bude ho spravovať a udržiavať;
- Ad C/2 - v dôsledku vybudovania preložky štát cesty III/06536, pôvodnú časť predmetnej štát.cesty vedúcu intravilánom mesta T.Teplice navrhujeme vyradiť zo siete štát.ciest.Vyradený úsek na základe dohody prevezme MsNV v T.Tepliciach do siete miestnych komunikácií a bude ho spravovať a udržiavať .Pôvodný úsek št.cesty III/06536 v km $0,410 - 1,100$ je zrekultivovaný a bol po výstavbe odovzdaný poľnohospodárskej výrobe.

Prílohy : Návrh na usporiadania cestnej siete
8 situácií
2 vyjadrenia MsNV Turč.Teplice
Vyjadrenie dopravnej komisie ONV
Vyjadrenie KSVD Banská Bystrica

Okresný národný výbor
odbor dopravy
036 58 MARTIN

Vedúci odboru dopravy ONV

K o r b e Ľ Viliam



OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V MARTINE

PSČ 037 72 Kollárova 94

Číslo jedn.: 1031/82

V Martine dňa 29.12.1982

V odpovedi uveďte naše číslo!

Cestný investorský útvar

Banská Bystrica

Predmet: OTE ročných zmien na štátnych cestách za rok 1982 - predloženie.
K č.j.1129/82 - Mý -PASP zo dňa 17.12.1982.

Okresná správa ciest v Martine Vám v prílohe zasiela evidenciu zmien za rok 1982 s nasledovným komentárom:

Podľa "Rozhodnutia MV SSR č.SD-3301/82-2" zo dňa 19.7.1982 bola usporiadaná cestná sieť v súvislosti s vybudovaným obchvatom štát.cesty č.I/65 Turč.Teplice nasledovne:

- 1.Do cestnej siete boli zaradené úseky štát.ciest I/65 /obchvat Turč.Teplic/ v dĺžke 2,908 km v staničení 116,654-119,562 a vetvy mimoúrovňovej križovatky v dĺžke 0,848 km.Po usporiadaní štát.cesty I/65 v priťahu mesta Turč.Teplic pribudlo na štát.ceste I/65 1,030 km.
- 2.V súvislosti s novovybudovanou preložkou štát.cesty III/06536 v staničení 0,000-1,510 pribudlo vyrovnávacím km na predmetnej štát.ceste 0,410 km,čím sa zmenilo staničenie z 0,000 - - 6,505 na 0,000-6,915.
- 3.Opustený úsek štát.cesty I/65 /T.Teplice/ v dĺžke 1,679 km v povodnom staničení 116,654-118,333 /v úseku 116,654 - - 116,804 rekultivácia/ bude odovzdaný do správy MsNV Turč.Teplice.
- 4.Opustený úsek štát.cesty I/65 v dĺžke 1,047 /Turč.Teplice/ v povodnom staničení 118,333-119,380 sa pričleňuje ako

Telefón: 321 91-92

predĺženie na začiatok štát.cesty III/06537 v staničení 0,000 -
- 1,047. Preradením predmetného úseku bude celková dĺžka štátnej
cesty III/06537 činiť 1,617 km.

5. Opustený úsek štát.cesty III/06536 /Turč.Teplice/ bol v úseku
0,410-1,100 zrekultivovaný a v úseku 0,000-0,410 odovzdaný do
správy MsNV Turč.Teplice.

Vyšie uvedené zmeny boli zakreslené do mapového pasportu.

S pozdravom

Kresná správa ciesi

037 72 MARTIN

Riaditeľ O S C

M a j e r Ján