

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-3302/82-2

Bratislava dňa 19. júla 1982

0 usporiadanie cestnej siete v okrese POVAŽSKÁ
BYSTRICA

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách
a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto roz-
hodnutie:

- A/ z a r a ď u j e m dňom 1. augusta 1982 do cestnej siete
- 1/ novovýbudovanú preložku štátnej cesty I/61 (Považská Teplá-obchvat) v dĺžke 1,410 km, v staničení 171,104 - 172,514 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;
 - 2/ novovýbudovaný úsek komunikácie (spojovacia komunikácia medzi novovýbudovanou preložkou I/61 a jej opusteným úsekom, Považská Teplá) v dĺžke 0,146 km a pričleňujem ho ako predĺženie na začiatku štátnej cesty III/061 57, v staničení 0,000 - 0,146 km.
- B/ p r e r a ď u j e m dňom 1. augusta 1982 v cestnej sieti opustený úsek štátnej cesty I/61 (Považská Teplá) v dĺžke 0,137 km, v pôvodnom staničení 172,180 - 172,317 km a pričleňujem ho ako ďalšie predĺženie štátnej cesty III/061 57 v nezmenenej dĺžke 0,137 km, v novom staničení 0,146 - 0,283 km.

C/ u s p o r a d ú v a m dňom 1. augusta 1982 v cestnej sieti prestaničením:

- 1/ štátnu cestu III/061 57 (Považská Teplá - Vrchteplá) v dĺžke 8,820 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 8,820 km v nezmenenej dĺžke 8,820 km na nové staničenie 0,283 - 9,103 km;
- 2/ úsek štátnej cesty III/061 59 (Považská Teplá - príjazdová) v dĺžke 0,441 km v pôvodnom staničení 0,038 - 0,479 km, v nezmenenej dĺžke 0,441 km na nové staničenie 0,000 - 0,441 km, so začiatkom na štátnej ceste I/61 (novovytváraná preložka) a s ukončením na stanici ČSD Považská Teplá.

D/ v y r a d ť u j e m dňom 1. augusta 1982 z cestnej siete

- 1/ opustený úsek štátnej cesty I/61 (Považská Teplá) v dĺžke 1,076 km, v pôvodnom staničení 171,104 - 172,180 km;
- 2/ opustený úsek štátnej cesty I/61 (Považská Teplá) v dĺžke 0,529 km, v pôvodnom staničení 172,317 - 172,846 km,
- 3/ opustený úsek štátnej cesty III/061 59 (Považská Teplá) v dĺžke 0,038 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,038 km.

O d ť v o d n e n i e :

Zaradením novovytváranej preložky štátnej cesty I/61 sa sleduje zlepšenie technických parametrov - odstránenie závad pôvodnej trasy prietahom Považskej Teplej, čím sa súčasne sleduje zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Zaradením novovytváranej preložky bolo podmienené i ďalšie usporiadanie cestnej siete zodpovedajúce zásadám vzájomného prepojenia štátnych ciest.

Súčasne sa z cestnej siete vyradujú úseky, ktoré zaradením preložky strácajú charakter štátnych ciest.

V pasportnej evidencii bude riešená rozdielna kilometráž štátnej cesty I/61 medzi novým a opusteným úsekom, vyrovnávacím km $172,514 = 172,846$ km, tj. -(mínus) 0,332 km, štátna cesta III/061 57 bude na začiatku úseku predĺžená (podľa bodu A/2, B, tohto rozhodnutia) a pôvodný úsek (podľa bodu C/1) prestaničený, čím vznikne ucelený cestný ťah III/061 57 v celkovej dĺžke 9,103 km, so začiatkom na novovytváranej preložke I/61 a ukončením v obci Vrchteplá s nezmeneným názvom Považská Teplá - Vrchteplá.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Považskej Bystrici, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNTV v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s DI VB OS ZNB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medveď



O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Považská Bystrica
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Považská Bystrica
Okresná správa ZNB, DI VB, Považská Bystrica
MsNV, Považská Bystrica

Kópia, Rozhodnutia č. SD 3302/82-2 prevzatá za oddelenie:

C1 *Chimera*
C2 *tohil*
C3 *Gzcuif*
C5 *ko-ve*
C7 *gcuif*

II. Návrh na zaradenie

Okresný národný výbor - odbor dopravy v Považskej Bystrici na základe vybudovanej preložky št. cesty I/61 v Pov. Bystrici, miestna časť Považská Teplá, navrhuje zaradiť do siete št. ciest uvedenú preložku I/61.

Preložka začína v km 171,104 a končí v km 172,846 starého staničenia. Pôvodná dĺžka úseku 1,742 km sa skrátila o 0,332 km na dĺžku 1,410, tým sa pri opätovnom napojení na št. cestu dosiahol nový kilometer št.c. I/61 172,514. Návrh je spracovaný pod bodom B1.

Zároveň navrhuje v rámci vybudovanej preložky zaradiť do cestnej siete III. tr. novovybudovanú spojnicu medzi preložkou št.c. a bývalou št.c. I/61 priradením k št.c. číslo 06157. Týmto zaradením a preradením bývalej I/61 navrhnuť pod bodom I. A₂ dosiahlo by sa plynulé napojenie št.c. 06157 na preložku I/61. Návrh je spracovaný pod bodom B₂. Navrhovaná komunikácia začína v km 172,129 (0,000) nového staničenia I/61 a končí v km 0,146, čo je totožný km 172,317 bývalej I/61. Dĺžka komunikácie je 0,146 km. Navrhovanou úpravou a preradením (bod I.A₂) by sa dosiahlo predĺženie št.c. číslo 06157 o 0,283 km, keď táto by mala dĺžku 9,103 km, oproti pôvodnej 8,820 km.

Technické popisy:

B 1

a/ smerový priebeh

- km 171,104 - 171,253 pokračuje z predchádzajúcej trasy pravostranným kruhovým oblúkom s prechodnicami o $R = 500 \text{ m}$, $L = 105,80$, dĺ. 149 m
- km 171,253 - 172,005 ľavostranný zložený prechodnicový oblúk o $L_1 = 110 \text{ m}$, $R_1 = 400 \text{ m}$, $R_2 = 800 \text{ m}$ $L_2 = 113 \text{ m}$ v dĺžke 752 m
- km 172,005 - 172,349 priama os dĺžky 344 m
- km 172,349 - 172,514 a pokračuje v ďalšej trase, pravostranný smerový oblúk s jednou prechodnicou $L = 113 \text{ m}$ a $R = 600 \text{ m}$ v dĺžke 165 m.

b/ výškový priebeh

km 171,104 - 171,384 klesá 1,4 % v dĺžke 280 m

km 171,384 - 172,174 stúpa 0,26 % v dĺžke 790 m, výškový oblúk
vydutý údolnicový $R = 16\ 000\text{ m}$

km 172,174 - 172,514 klesá 0,40 % v dĺžke 340 m,
výškový oblúk vypuklý vrcholový $R = 50\ 000\text{ m}$

c/ šírkový priebeh

km 171,104 - 172,024 šírka vozovky 7,0 m, cest. koruna 7,0 m +
+ $2x(2,25) = 11,50\text{ m}$ v dĺžke 920 m

km 172,024 - 172,264 šírka vozovky premenná, šírka koruny pre-
menná, (základná kat. S 11,5/80 rozšírená
o prídavný pruh stykovej usmernenej križovatky)
dĺ. 240 m

km 172,264 - 172,514 šírka vozovky 7,0 m cest. koruna 11,5 m
dĺ. 250 m

d/ Konstrukcia vozovky

je v celom úseku ako ťažká živičná

e/ objekty

v km 171,379 rúrový priepust TZR 11-100 dĺžky 15,60 m
✕ križenie 100,00 g.

v km 172,178 prefabrikovaný železobetónový doskový most o sve-
tlosti $\perp 7,62$, $\angle 7,80\text{ m}$, šikmý ✕ 86,00 g,
šírky $\perp 13,50\text{ m}$, $\angle 13,83\text{ m}$ z nosníkov ZMP dĺ. 9,00 m
s obojstrannými chodníkmi $2x1,25\text{ m}$

f/ zástavba

v úseku sa nenachádza

g/ stromoradie

v úseku sa nenachádza

h/ križovatky

v km 171,104 styková neusmernená šikmá pravostranne s bývalou
I/61

v km 171,734 ľavostranný kolmý vjazd hospodársky - poľný

v km 172,129 styková križovatka usmernená kolmá pravostranne
s navrhovanou št.c. číslo 06157 s pravostranným
vjazdom účelovým

v km 172,472 styková križovatka neusmernená šikmá ľavostranne so št.cestou číslo 06159.

i/ chodníky

v úseku sa nenachádzajú

j/ osvetlenie

je zabezpečené v úseku km 172,444 až 172,514 novovybudovaným verejným osvetlením

k/ dopravné značenie

je v celom úseku zabezpečené novými dopravnými značkami v súlade s vyhláškou číslo 100/75 Zb.

l/ odvodnenie cesty

v km 171,104 - 171,379 pravostranne dlaždenou priekopou, ľavostranne do príslušného potôčika, súbež. so št. cestou

v km 171,379 - 171,751 pravostranne do príslušného miestneho potôčika súbežného so št. cestou, ľavostranne svahmi do príslušných cest. pozemkov.

v km 171,751 - 171,831 pravostranne do dlaždenej priekopy, ľavostranne svahom do príslušných pozemkov

v km 171,831 - 172,514 ľavostranne i pravostranne svahmi do príslušných cestných pozemkov.

m/ priečný sklon

strechovitý 2 %

v smerových oblúkoch 2 až 4 %

B 2

a/ smerový priebeh

km 0,000 až km 0,146 priama os dĺ. 146 m

b/ výškový priebeh

km 0,000 až km 0,146 stúpa 0,5 % dĺ. 146 m

c/ šírkový priebeh

km 0,000 - 0,146 šírka vozovky 6,5 m, koruny 9,75 m,
kat. S 7,5 kombinovaná s M 8

d/ konštrukcia vozovky

v celom úseku ťažká živičná

e/ objekty

v úseku sa nenachádzajú

f/ zástavba

v úseku sa nenachádza

g/ stromoradie

v úseku sa nenachádza

h/ križovatky

v km 0,000 styková čiastočne usmernená, kolmá s preložkou
I/61

v km 0,127 hospod. zjazd poľný pravostranne

v km 0,146 styková neusmernená, ľavostranne šikmá s bývalou
št.c. I/61

i/ chodníky

v km 0,000 - 0,146 ľavostranný chodník živičný šírka 2,0 m

j/ osvetlenie

v úseku sa nenachádza

k/ dopravné značenie

je zabezpečené v súlade s vyhl. č. 100/75 Zb.

l/ odvodnenie cesty

km 0,000 - 0,146 pravostranne svahmi do príľahlých pozemkov,
ľavostranne uličnou vpustou vyústenou do
potoka Teplanka

m/ priečny sklon

v celom úseku strechovitý 2 %.

I. Návrh na vyradenie

Okresný národný výbor - odbor dopravy v Považskej Bystrici navrhuje vyradiť z cestnej siete úsek štátnej cesty č. 61 v Považskej Bystrici, miestna časť Považská Teplá, po vybudovaní preložky novej št. cesty, danej do prevádzky v roku 1979. Opustený úsek štátnej cesty 61 je rozdelený na 3 časti, z ktorých dve (A1, A3) navrhuje ONV - odbor dopravy preradiť do siete miestnych komunikácií a jednu (A2) preradiť do siete štátnych ciest III. triedy, priradením k štátnej ceste 06157.

Taktiež navrhuje vyradiť časť št.cesty III/06159 príjazdová k žel. stanici Pov. Teplá v dĺžke 0,038 km. Tento úsek v km 0,000 až 0,038 bol čiastočne zrušený (zrekultivovaný) a časť zabrala preložka I/61, z ktorej št.c. 06159 odbočuje. Dĺžka príjazdovej komunikácie po skrátení bude 0,479 - 0,038 = 0,441 km. Návrh je spracovaný pod bodom A4.

Úsek A1

km št.c. 171,104 (0,000) až km 172,180 (1,076) do siete MK mesta Považská Bystrica, časť Pov. Teplá v dĺžke 1,076 km.

Úsek A2

km št.c. 172,180 až km 172,317 preradiť do siete št. ciest III. tr. priradením k št.c. 06157 Pov. Teplá - Vrchteplá - spojovacia v dĺžke 0,137 km.

Úsek A3

km št.c. 172,317 (0,000) až km 172,846 (0,529) do siete MK mesta Pov. Bystrica, časť Pov. Teplá v dĺžke 0,529 km.

Technické popisy návrhov

A 1

Začiatok navrhovaného vyradenia št.c. začína v km 172,104 (0,000) št.c. I/61, kde začína vybudovaná preložka. Koniec úseku je v km 172,180 (1,076), kde bol začiatok št.c. III. tr. č. 06157 km (0,000). Dĺžka navrhovaného úseku je 1,076 km.

a/ Smerový priebeh trasy navrhnutého úseku

0,000 - 0,100 ľavostranný oblúk, dĺ. 100 m, R = 120 m
0,100 - 0,350 priama os dĺ. 250 m
0,350 - 0,400 ľavostranný oblúk, dĺ. 50 m, R = 60 m
0,400 - 0,500 priama os dĺ. 100 m
0,500 - 0,560 pravostranný oblúk, dĺ. 60 m, R = 80 m
0,560 - 0,620 ľavostranný oblúk, dĺ. 60 m, R = 140 m
0,620 - 0,680 priama os dĺ. 60 m
0,680 - 0,800 ľavostranný oblúk dĺ. 120 m, R = 140 m
0,800 - 0,850 priama os dĺ. 50 m
0,850 - 1,076 2x ľavostranný oblúk dl. 226, R = 60 m

b/ Výškový priebeh

0,000 - 0,080 stúpa 6 % dĺ. 80 m
0,080 - 0,500 stúpa 3 % dĺ. 420 m
0,500 - 0,600 klesá 1 % dĺ. 100 m
0,600 - 0,850 klesá 2 % dĺ. 250 m
0,850 - 1,076 klesá 2 % dĺ. 226 m

c/ Šírkové pomery

0,000 - 1,076 šírka vozovky 8,0 m, šírka koruny 9,0 m

d/ Konštrukcia vozovky

0,000 - 1,076 stredná živičná

e/ Objekty

0,020 šikmý priepust Ø 50 cm
0,164 kolmý priepust Ø 50 cm
0,195 kolmý priepust Ø 50 cm
0,508 šikmý priepust Ø 50 cm
0,563 kolmý priepust 2x Ø 100 cm
0,795 šikmý priepust Ø 80 cm
0,925 kolmý priepust Ø 50 cm

f/ Zástavba

od km 0,135 až km 1,076, obojstranná zástavba

g/ Stromoradie

v km 0,000 - 0,400 obojstranné stromoradie z ovocných stromov

h/ Križovatky

v km 0,168 kolmá, pravostranne s MK

0,550 kolmá, pravostranne s účelovou komunikáciou

0,800 kolmá, pravostranne s MK

1,076 šikmá, pravostranne so št.c. č. 06157

i/ Chodníky

vedľa navrhovaného úseku komunikácie sa nenachádzajú

j/ Osvetlenie cesty

od km 0,130 až po km ^{1,076} je zabezpečené verejným osvetlením

k/ Dopravné značenie

je na uvedenej komunikácii zabezpečené v súlade s vyhl. č. 100/75 Zb.

l/ Odvodnenie cesty

je v celom úseku zabezpečené obojstrannými priekopami.

m/ Priečny sklon

v priamej trase strechovitý 2,5 %

v oblúkoch 4 - 6 %

A 2

Začiatok navrhovaného preradenia bývalej št.c. 61 je v km 172,180 čo je totožný s km 0,000 staničenia terajšej št.c. 06157 a bol by totožný s km 0,283 navrhovaného preradenia podľa tohto bodu a navrhovaného priradenia novovybudovanej spojnice preložky I/61 a starej I/61 podľa bodu II. B2 št.c. 06157. Koniec navrhovaného preradenia je v km 172,317 starej I/61, čo by bol totožný s km 0,146 navrhovaného predĺženia št.c. 06157 podľa bodu II. B2. Celková dĺžka preradenia by bola 0,137 km. Staničenie je uvádzané proti smeru starého staničenia I/61 z dôvodu náväzného staničenia št.c. 06157.

a/ smerový priebeh trasy

km 0,146 až km 0,283 (navrh. predĺž. št.c. 06157) - priama os
dĺ. 137 m

b/ výškový priebeh trasy

km 0,146 až km 0,283 stúpa 0,7 % v dĺ. 137 m

c/ šírkové pomery

šírka vozovky v celom úseku je 8,0 m, cestnej koruny 9,0 m

d/ konštrukcia vozovky

v celom úseku stredná živičná

e/ Objekty

v km 0,164 mostný objekt šikmý, svetlosti 2,50 m, železobeto-
nový (mlynský náhon)

f/ zástavba

obojsstranná v celom navrhovanom úseku

g/ stromoradie

v navrhovanom úseku sa nenachádza

k/ križovatky

v km 0,146 ľavostranná styková, šikmá s bývalou št.c.I/61
neusmernená

v km 0,283 pravostranná šikmá styková s bývalou I/61 neusmernená

i/ chodníky

v navrhovanom úseku sa nenachádzajú

j/ osvetlenie cesty

je v celom úseku zabezpečené verejným osvetlením

k/ dopravné značenie

je na uvedenej komunikácii zabezpečené novými značkami v súlade
s vyhláškou č. 100/75 Zb.

l/ odvodnenie cesty

je zabezpečené v celom úseku ľavostrannou priekopou. Z pravej
strany je odvodnenie zabezpečené svahmi do prilahlých pozemkov.

m/ priečny sklon

strechovitý 2,5 %

A 3

Začiatok navrhnutého vyradenia št.c. začína v km 172,317 (0,000) čo je totožný s km 0,146 navrhovaného predĺženia št.c. 06157 podľa budo II. B₂. Koniec úseku je v km 172,846 (0,529) čo je totožný s km 172,514 nového staničenia predložky I/61. Celková dĺžka navrhovaného úseku vyradenia je 0,529 km.

a/ smerový priebeh

km 0,000 až km 0,063 priama os, dĺ. 63 m.

km 0,063 - 0,148 pravostranný smerový oblúk dĺ. 85 m, R= 150 m

km 0,148 - 0,226 priama os, dĺ. 78 m

km 0,226 - 0,411 ľavostranný smer. oblúk R = 250 m, dĺ. 185 m

km 0,411 - 0,529 priama os, dĺžka 118 m

b/ výškový priebeh

km 0,000 - 0,529 klesá 0,5 % v dĺ. 529 m

c/ šírkové pomery

km 0,000 - 0,529 šírka vozovky 8,0 m, koruny 9,0 m

d/ konštrukcia vozovky

v celom úseku stredná živičná

e/ objekty

v km 0,013 šikmý železobetónový mostný objekt o svetlosti 8,0 m nad potokom Teplanka

f/ zástavba

v celom úseku obojstranná zástavba

g/ stromoradie

v navrhnutom úseku sa nenachádza

h/ križovatky

v km 0,000 ľavostranne, s navrhovanou št.c. 06157 šikmá

v km 0,033 pravostranne s MK, šikmá

i/ chodníky

vedľa navrhovaného úseku komunikácie sa nenachádzajú

j/ osvetlenie

v celom úseku je zabezpečené pouličným verejným osvetlením.

k/ Dopravné značenie

je na uvedenej komunikácii zabezpečené v súlade s vyhláškou
č. 100/75 Zb.

l/ odvodnenie cesty

je zabezpečené obojstrannými priekopami

m/ priečny sklon

v priamej trase strechovitý 2,5 %
v oblúkoch 3 - 5 %

A 4

Začiatok navrhovanej komunikácie začínal v km 172,751 (0,000)
bývalej št.c. I/61 a končil v km 0,038 št.c. 06159, čo je totožný
s km 0,038 š preložky I/61 (nové staničenie). Celková dĺžka
navrhovaného vyradenia je 0,038 km, čím sa skráti dĺžka št.c.
06159 z 0,479 na 0,441 km.

a/ smerový priebeh

km 0,000 - 0,038 smer. oblúk pravostranný $R = 45$ m, dl. 38 m

b/ výškový priebeh

km 0,000 - 0,038 stúpanie 3,4 % dl. 38 m

c/ šírkové pomery

šírka vozovky v celom úseku bola 6,0 m, šírka koruny 7,5 m

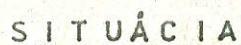
d/ konštrukcia vozovky

bola ľahká živičná

e/ objekty, stromoradie, chodníky, križovatky, dopravné
značenie - sa na komunikácii nenachádzali.

Spracoval: Cifra

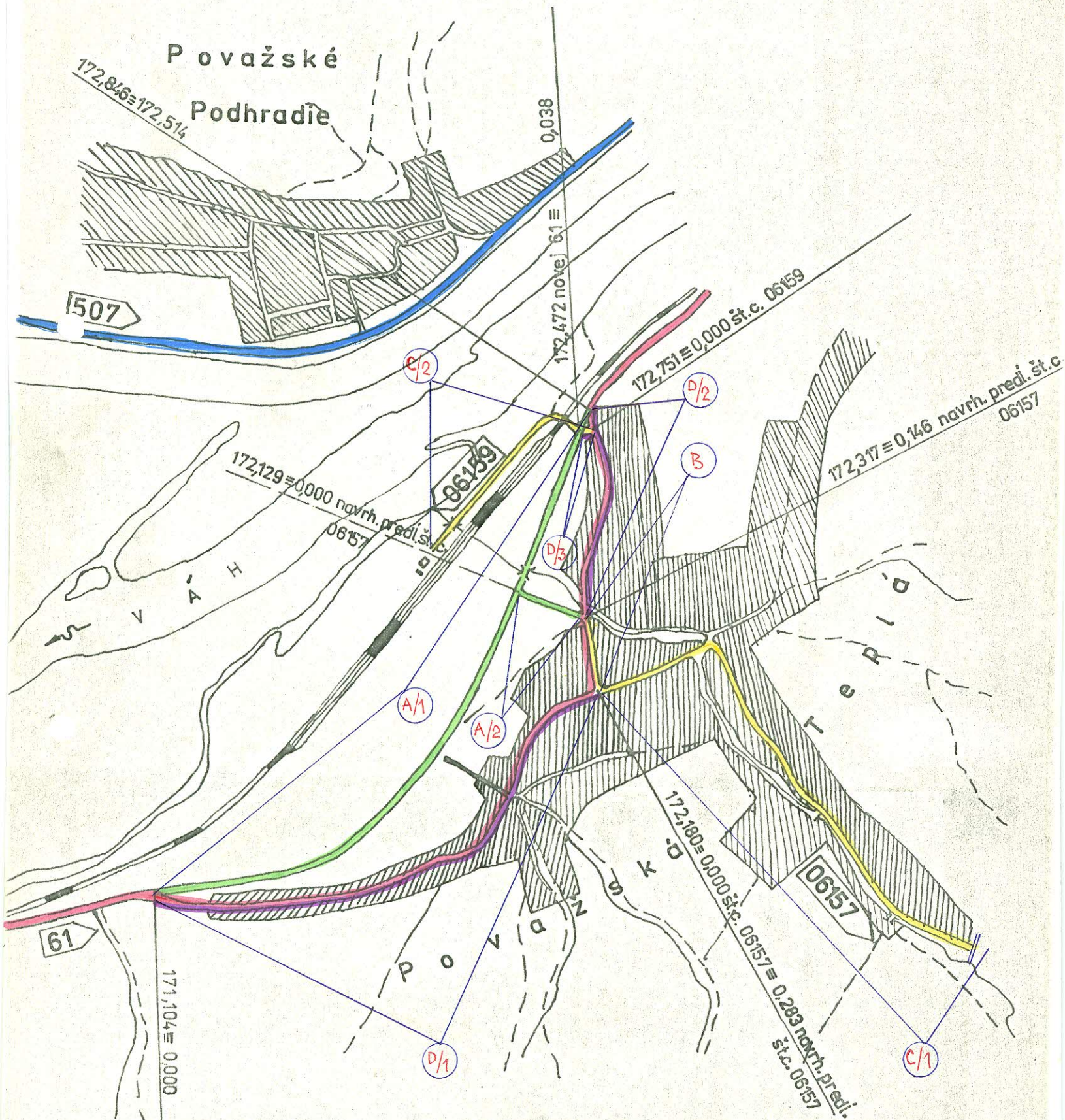
označenie úsekov podľa rozhodnutia



NÁVRHU NA USPORIADANIE CESTNEJ SIETE PO VYBUDOVANÍ PRELOŽKY
61 V P. BYSTRICI, ČASŤ POV. TEPLÁ

M = 1: 10 000

označenie úsekov podľa
ROZHODNUTIA



SITUACIA

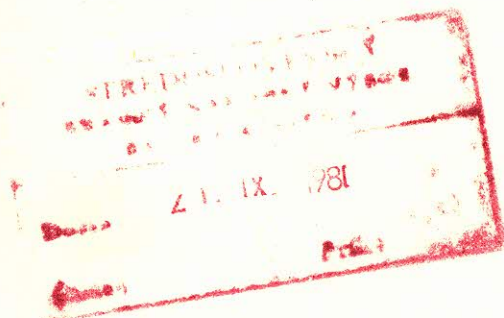
NÁVRHU NA USPORIADANIE CESTNEJ SIETE PO VYBUDOVANÍ PRELOŽKY
61 V P. BYSTRICI, ČASŤ POV. TEPLÁ

M = 1 : 10 000

Krajská vojenská ubytovacia a stavebná správa
Banská Bystrica

Č. 5800-2/81

14. 9. 1981



S. Chn

Okresný výbor POVAŽSKÁ BYSTRICA	Čís. dopr. 2-206 B. & A
Došlo: 16. IX. 1981	Spracoval
Čís.: Dopr -	
Pril.: 1 -	Uložil:

Okresný národný výbor
odbor dopravy

017 01 Považská Bystrica

Vec: Preradenie štátnych ciest

Krajská vojenská ubytovacia a stavebná správa v Banskej
Bystrici po prehodnotení

s ú h l a s í

s predloženým návrhom preradenia štátnych ciest :

- št. cesta č. I/61 do št. ciest III/06157 v dĺžke 600 m a do siete MK v dĺžke 1000 m v obci Považská Teplá,
- št. cesta č. I/49 do siete MK v dĺžke 1000 m v obci Lysá pod Makytou.

Náčelník
pplk. Ing. Kutlák Florián

Vybavuje : Katrušinová

Okresný národný výbor Považská Bystrica

ODBOR: d o p r a v y

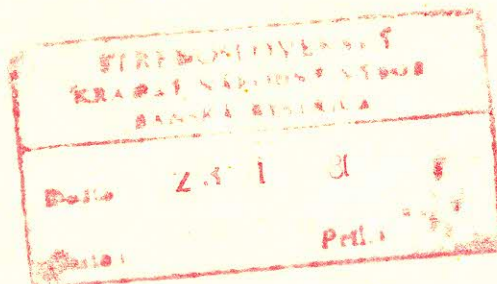
Číslo Dopr.: 817/1980-2 list.

Považská Bystrica

21. 1. 1981

Stredoslovenský KNV
odbor dopravy

Banská Bystrica



Postúpenie žiadosti o schválenie zmeny v cestnej sieti

Podľa § 4, odst. 2/ zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciach a podľa § 7 vyhl. č. 136/61 Zb. predkladáme Vám na základe Vášho listu č.j. Dopr. 769/80-Se zo dňa 27. 11. 1980 prepracované návrhy na zmeny cestnej siete v okrese Považská Bystrica.

Navrhuje:

A/ Zaradiť do cestnej siete

1/ novovybudovanú preložku št. cesty I/61 v Pov. Bystrici, časti Pov. Teplá v dĺžke 1,410 km v staničení 171,104 - 172,514, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

Technický popis je spracovaný pod bodom II. B₁.

2/ Novovybudovanú spojovaciu cestu medzi preložkou I/61 a starou I/61 v súvislosti s preložkou. Spojovaciu cestu navrhujeme priradiť k št.c. III/06157 v dĺžke 0,146 km v st. 0,000 - 0,146. Začiatok št. cesty je v km 172,129 nového st. preložky I/61.

Technický návrh je spracovaný pod bodom II B₂.

B/ Preradiť v cestnej sieti

1/ opustený úsek št.c. I/61 v meste Pov. Bystrica, časť Pov. Teplá v dĺžke 0,137 km v pôvodnom staničení 172,180 - 172,317 km do cestnej siete III. tried a pričleniť ho ako predĺženie št.c. III/06157 v novom staničení 0,146 - 0,283 km. Technický návrh je spracovaný pod bodom I. A₂.

Tel. č. 22341, 22342, 22343, 22720, 22721, 22722, 22723

Dalekopis: 75338 ONV - Pov. Bystrica

C/ Vyradiť z cestnej siete

- 1/ opustený úsek št.c. I/61 v Pov. Bystrici, časť Pov. Teplá v dĺžke 1,076 km v pôvodnom staničení 171,104 - 172,180, ktorá bude podľa priloženého dokladu prevzatá do siete MK v meste Považská Bystrica. Technický popis je spracovaný pod bodom I. A₁.
- 2/ opustený úsek št.c. I/61 v Pov. Bystrici, časť Pov. Teplá v dĺžke 0,529 km v pôvodnom staničení 172,317 - 172,846 km, ktorá bude podľa priloženého dokladu prevzatá do siete MK v meste Považská Bystrica. Technický popis je spracovaný pod bodom I. A₃.
- 3/ zrušený úsek št.c. III/06159 príjazdová k žel.st. Pov. Teplá v dĺžke 0,038 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,038 km. Technický popis je spracovaný pod bodom I. A₄.
- 4/ opustený úsek št.c. I/49 v obci Lysá pod Makytou v dĺžke 1,530 v pôvodnom staničení 49,095 - 50,625 km, ktorá prechádza celou dĺžkou intravilánom obce a podľa priloženého dokladu bude prevzatá do siete MK obce Lysá pod Makytou. Technický popis je spracovaný pod bodom III. A₁.

Odôvodnenie:

Ad A/1 - novovybudovaná preložka št.c. I/61 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Rozdielna kilometráž medzi dĺžkou novovybudovaného a opusteného úseku je riešená vyrovnávacím km 172,846 = 172,514, t.j. - 0,332 km.

Ad A/2 - v rámci preložky I/61 bola vybudovaná spojovacia cesta B/1 medzi starou a novou preložkou I/61. Túto cestu a preradenie časti opusteného úseku I/61 je potrebné pričleňovať k št.c. III/06157 na jej začiatku, aby bola táto št.c. napojená na I/61. Dĺžka úsekov ciest je spolu 0,283. Spojovacia cesta bola vybudovaná v rámci preložky podľa ÚPN SÚ Pov. Teplá. Keďže ide o cestu III. tr.,

pôvodná kilometráž št.c. III/06157 km 0,000 - 8,820
bude upravená na 0,283 - 9,103 km.

Ad C/1 - v dôsledku vybudovania preložky št.c. I/61 a riešením
C/2 jej opusteného úseku, ktorého časť navrhujeme preradiť
do cestnej siete III. triedy, ostávajúce dva úseky,
ktoré prechádzajú v celej svojej dĺžke intravilánom
časti mesta, strácajú charakter št. cesty. Opustené
úseky na základe dohody prevezme MsNV Pov. Bystrica.
K stanovisku MsNV Pov. Bystrica poznamenávame, že
tunajší odbor bude zabezpečovať splnenie podmienok
rozhodnutia o rozkop. bývalej št.c. Otázka zavedenia
MHD po bývalej, alebo terajšej I/61 nepovažujeme za
rozpor v otázke správy.

Ad C/3 - v dôsledku preložky I/61 bola z-rušená časť št.c.
06159 príjazdná k žel. st. Pov. Teplá. Št.c. 06159
bolo treba napojiť na preložku I/61. Št.c. III/06159
začína v km 172,472 staničenia preložky I/61. Zrušená
časť št.cesty bola zrekultivovaná. Keďže ide o cestu
III. tr. je riešené prestaničenie zbývajúcего úseku
cesty z pôvodného staničenia 0,038 - 0,479 na stani-
čenie 0,000 - 0,441 km.

Ad C/4 - v dôsledku vybudovanej preložky I/49 v 60-tych rokoch
uvedená cesta, keďže prechádza intravilánom obce
Lysá pod Mak. stratila charakter št.c. Vyradenie
nemôhlo byť v minulosti uskutočnené, nakoľko na býva-
lej št.c. I/49 cez obec boli havarované dva mostné
objekty. MNV nesúhlasil s prevzatím št. cesty do doby
vybudovania nových mostov, čo bolo zabezpečené postup-
ne do roku 1980. Na základe dohody (viď doklad)
správu opusteného úseku št.c. bude zabezpečovať MNV
Lysá pod Makytou.

Prílohy: 3 x 8 tech. popisov
2 x 8 situácií
2 x výpis z uzn. kom. dopravy ONV
1 x stanovisko MsNV Pov. Bystrica-odpis
1 x stanovisko MNV Lysá p.M. - odpis

Okrasný nápis:
odbor dopravy
Mestský úrad

Vedúca odboru:
Z b í n o v á Mária

O D P I S

Miestny národný výbor v Lysej pod Makytou

V Lysej pod Makytou, dňa 4. januára 1981

Č.j.: 5/1981

K č.j.: Dopr.817/80-II.

S.

ONV - odbor dopravy

Považská Bystrica

Stanovisko k návrhu na preradenie bývalej
št. cesty I/49 v obci Lysá pod Makytou

Miestny národný výbor v Lysej pod Makytou s ú h l a s í
s preradením býv. št. cesty č. I/49 v prietahu obce Lysá pod
Makytou zo siete štátnych ciest do siete miestnych komunikácií.

Tajomník MNV:
Barninec Jozef
podpis, v.r.

Za správnosť odpisu: Kopincová

Kup.
Okresný národný výbor
ODBOR DOPRAVY
POVAŽSKÁ BYSTRICA

O D P I S

Mestský národný výbor v P o v a ž s k e j B y s t r i c i

Číslo: 4613/80 MHDO

Pov. Bystrica 4. januára 1981

Okresný národný výbor

odbor dopravy

Považská B y s t r i c aStanovisko MsNV Považská Bystrica k návrhu na preradenie št. cesty I/61 v Pov. Teplej do siete MK

Mestský národný výbor s preradením časti št.c. I/61 cez Považskú Teplú, do siete MK súhlasí s podmienkou, že bude toto preradenie vysporiadané nasledovne:

- 1/ Navrhovaný úsek cesty je v súčasnosti rozrušený zabudováváním vodovodu do telesa vozovky s cca 80 domovými prípojkami (prične prekopávky), na základe rozhodnutia ONV-OD v Pov. Bystrici, ktorého podmienky o uvedení cesty do pôvodného stavu žiadame, aby ONV OD zabezpečil.
- 2/ Ten istý postup sa vzťahuje i na plynofikáciu.
- 3/ Vzhľadom k tomu, že v telese uvedenej vozovky sú zabudované vedenia III. kategórie v rozpore s ČSN 73 6005 čl. 46 a-g- (vodovod s cca 80 domovými prípojkami, ako i plynovod s ďalšími cca 80 prípojkami) a s ohľadom na špecifické podmienky úseku so súvislými neprehľadnými zátačkami, nie je tu predpoklad pre zavedenie trvalej plynulej MHD.
- 4/ Preto je prevzatie cesty do siete MK podmienené vybudovaním odstavných pásov na súbežne vedenej št.c. I/61 pre autobusové zastávky MHD - 63 spojov, medzimestskej na ktorej premáva len zo smeru od Bytče 69 spojov a jedná sa o odbočku prímestskej autobusovej dopravy pre 5 obcí zo št.c. I/61, včetně veľkej frekvencie individuálnej dopravy do tejto turistickej oblasti so stúpajúcim trendom.

Č e l k o Jozef
vedúci odboru

podpis, v.r.

Za správnosť: Kopincová

Okresný národný výbor
ODBOR DOPRAVY
POVAŽSKÁ BYSTRICA