

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

83

C4



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-1090/83-2

Bratislava dňa 7.4.1983

O usporiadaní cestnej siete na území hlavného mesta SSR
B R A T I S L A V Y

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam
toto rozhodnutie:

U s p o r a d ú v a m dňom 1.mája 1983 v cestnej sieti
prestaničením

úsek štátnej cesty I/2 (územím hl.mesta SSR Bratislavy) v
dĺžke 32,018 km, v pôvodnom staničení 318,042 - 351,638 km,
v nezmenenej dĺžke 32,018 km, na nové staničenie 69,627 -
101,645 km, s ukončením na štátnej hranici ČSSR-MĽR.

O d ô v o d n e n i e :

Uvedená zmena bola vykonaná z dôvodu nadväznosti cestného ťa-
hu II/425 z územia ČSR, kde štátna cesta I/2, ktorá tvorí sú-
beh s diaľničným ťahom D 2 bola preradená do cestnej siete
II. tried s číslom 425.

Uvedená zmena v cestnej sieti sa vykonala na základe odborného návrhu Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a bola prejednaná a doporučená Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

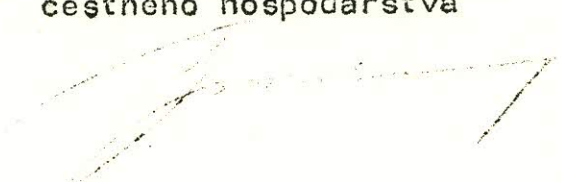
Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej správy na území hl.mesta SSR Bratislavy spracovanie pasportu a uvedenú zmenu zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva



O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Národný výbor hl.mesta SSR Bratislavy, odbor dopravy, Bratislava
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Západoslovenské dopravné stredisko n.p. PR, Bratislava
Mestská správa komunikácií, Bratislava

Kópiu Rozhodnutia č. SD-1090/83-2 k 1.5.1983

prevzatá odd.

C1

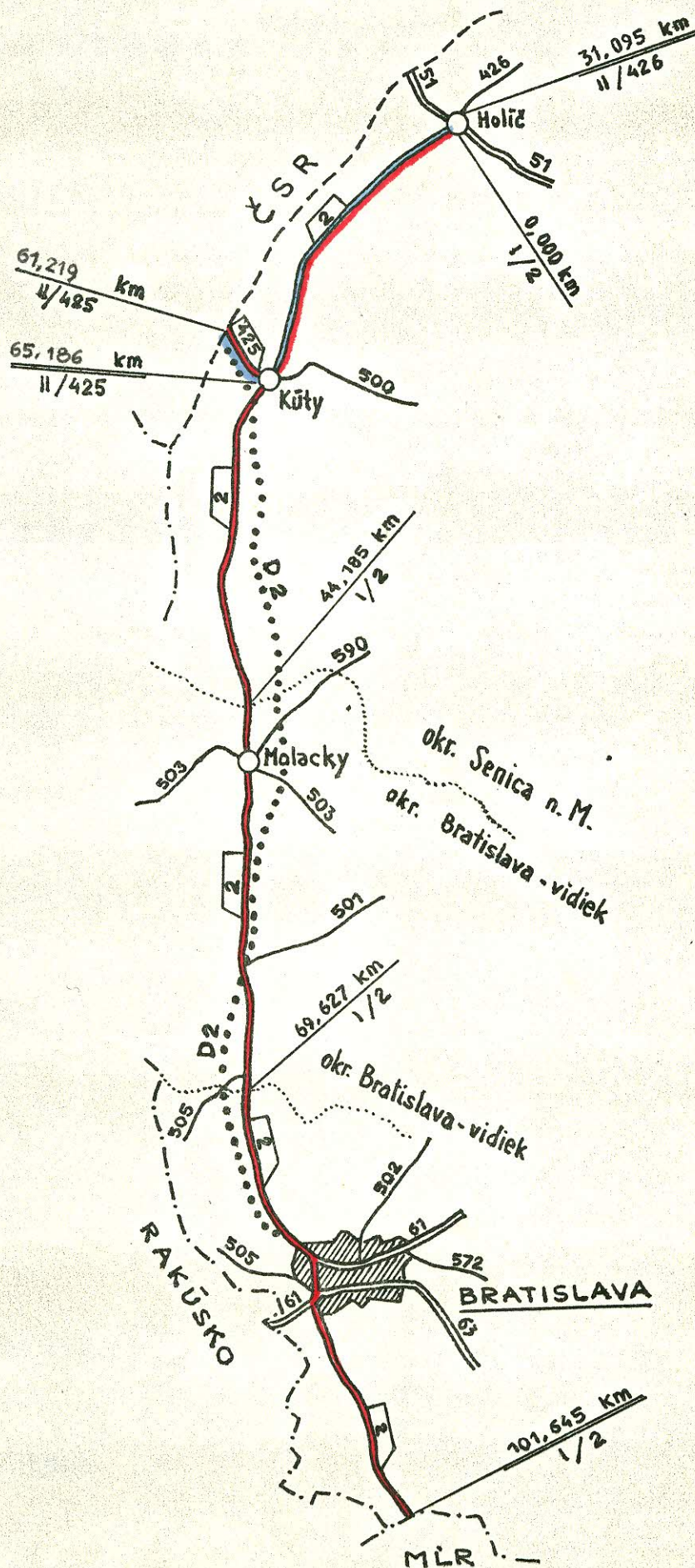
C2

C3

[Handwritten signatures and initials over the distribution list]

USPORIADANIE ŠT.CESTY I/2, II/426

Mierka 1:400 000



DOPRAVO PROJEKT

BRATISLAVA

TECHNICKÁ SPRÁVA

Zak. č.: 2207-17

Stavba :

Objekt :

H I P :

Z O P :

Vypracoval: Ing. Petřík

Priloha č.: 1

Archiv. č.: 3318

Súprava č.: 7

Bratislava, XI. 1963

T e c h n i c k á s p r á v a

k technickej pomoci pre "Zariadenie komunikácií A a J v MS Petržalka do štátnej cestnej siete".

Úvod

Výstavbou mestského sektoru Bratislava-Petržalka dochádza k hospodárskemu a kultúrnemu rozvoju hl. mesta SSR Bratislavy. Ako neoddeliteľná súčasť výstavby nových obytných súborov je aj výstavba novej komunikačnej siete Petržalky. Výstavbou je dotknutá existujúca cestná sieť. Cez mestský sektor Petržalka prechádza aj štátna cesta I. triedy č. 2 Rusovská cesta, ktorá bola výstavbou obytných súborov a podmieňajúcich investícií zrušená. Náhradnou komunikáciou ktorá zabezpečuje prejazd cez MS Petržalka sa zrušenú št.c. I/2 je komunikácia A a komunikácia J. Dobudovaním komunikácie J bude ukončený súvislý dopravný ťah cez MS Petržalka, ktorý v plnej miere nahradí úsek zrušenej štátnej cesty I/2.

Východiskové podklady

Ako podklad pre spracovanie dokumentácie boli smernice MV SSR správa dopravy č.j. ŠD 2942/1972-2 "Pokyny pre zaraďovanie miestnych a účelových komunikácií do cestnej siete a vyradenie ciest zo štátnej cestnej siete" a dodatok smernice č.1 ŠD 6305/80-2.

Podkladom pre spracovanie technického popisu navrhovanej komunikácie slúžili jednotupňové a vykonávacie projekty objektov stavieb komunikácie J a A vypracované Dopravoprojektom Bratislava.

Technický popis navrhovanej komunikácie

Komunikácie A a J nahradzujúce štátnu cestu I/2 a toho dôvodu je nevyhnutné aby novovybudované komunikácie mali očíslova nie ako štátna cesta I. triedy číslo I/2.

Situovanie novovybudovanej komunikácie A a J možno rozdeliť do dvoch častí z hľadiska situovania k pôvodnej št.c. I/2.

I. úsek - rekonštrukcia úseku št.c. I/2 km 336,429 až 337,019 v dĺžke 0,590 km. Jedná sa o úsek situovaný v pôvodnej št.c. I/2.

II. úsek - novovybudovaná komunikácia km 337,019 až km 341,400 pôvodného staničenia št.c. I/2. Jedná sa o úsek situovaný mimo trasy pôvodnej št.c. I/2. Dĺžka novovybudovaného úseku je 6,026 km a je o 1,645 km dlhšia ako bola pôvodná trasa št.c. I/2. Koniec úpravy novonavrhovanej št.c. I/2 má potom staničenie 343,045 km oproti pôvodnému staničeniu 341,400 km št.c. I/2. Pôvodný úsek v dĺžke 4,381 km sa navrhuje na vyradenie zo siete štátnych ciest nakoľko je úplne zrušený výstavbou obytných síborov Dvory a Lúky a ich podmieňujúcich investícií.

Popis rekonštruovaného úseku

Začiatok staničenia km 336,429 = km 2,662 št.c. I/61

Koniec staničenia km 337,019

dĺžka úseku km 0,590

Kategória komunikácie redukovaná M 21,5/60

Základná šírka vozovky medzi obrubníkmi 15,5 m.

Šírka koruny včetně obojstranných chodníkov 3 m oddelených 3 m zeleným pásom od vozovky je 27,5 m.

V priestore križovatiek sa šírka vozovky mení podľa zaraďovacích pruhov na úkor zeleného pásu.

Rekonštrukcia predmetného úseku je vybudovaná od Viedenskej cesty št.c. I/61. Rekonštrukciou sa vybuďovala štvorpruhová smerovo neďelená komunikácia oproti pôvodnej dvojpruhovej. Rozšírenie komunikácie sa zrealizovalo na ľavej strane kde sa asanovalo celé územie IBV. Po pravej strane komunikácie uličná čiara a zástavba IBV zostala v pôvodnom stave s jestvujúcimi pripojeniami ulíc Kremnická, Handlovská, Prokopova. Po ľavej strane sa zrušilo pripojenie ulíc Pečenská a Užocká

a vybuďovala sa nová komunikácia DC do sídelného útvaru Dvory. Pozdĺž ľavej strany komunikácie ňôjde k výstavbe KBV, rozšírenie polikliniky na Záporožskej ulici. Pre zabezpečenie bezkolízneho prechodu peších cez komunikáciu /št.c. I/2/ sa pri Záporožskej ulici vybuďoval podchod pre peších. Pozdĺž komunikácie nie je zabuďované ňiadne ochranné zariadenie. Dopravné značky sú reflexné v zmysle vyhlášky 100 umiestnené na stĺpoch VO a na samostatných stĺpikoch. Odvodenie komunikácie je do kanalizácie cez uličné vpusty. Kanalizačný zberač pre odvodenie komunikácie ako aj obytných objektov je situovaný pod komunikáciou a prechádza súběžne s osou komunikácie. Kanalizačný zberač je profilu MS 1400 mm. Rekonštruovaný úsek št.cesty križuje nasledujúce inňinierske siete a zariadenia:

- km 336,443 chránička pre signalizáciu
- 336,494 chránička pre plyn
- 336,499 chránička pre vodovod
- 336,506 chránička pre VN a NN
- 336,528 kábelovod pre telef. vedenie
- 336,528 zastávka MHD vľavo
- 336,599 zastávka MHD vpravo
- 336,629 odbočenie Kremnická vpravo
- 336,676 chránička pre NN
- 336,684 chránička pre plyn
- 336,692 kábelovod pre telef. vedenie
- 336,696 odbočenie Handlovská vpravo
- 336,712 odbočenie komunikácia DC vľavo
- 336,765 odbočenie Prokopova vpravo
- 336,793 kábelovod pre telef. vedenie
- 336,840 zastávka MHD vľavo
- 336,912 podchod pre peších
- 336,919 odbočenie Záporožská vľavo
- 336,951 chránička pre NN
- 336,953 chránička pre vodovod
- 336,955 chránička pre plyn
- 336,990 zastávka MHD vpravo
- 336,999 kábelovod pre telef. vedenia

km 337,019 koniec spoločného úseku - odklon emerového vedenia trasy vľavo o polomere $R = 250 \text{ m}$.

Smerové pomery

Prípojenie na Viedenskú cestu je riešené ľavostranným zloženým smerovým oblúkom o polomeroch $R = 90$ a $R = 355$ m. Koniec oblúka je v km 336,589 potom nasleduje priama dl. 384 m po km 336,973. Ďalej prechádza komunikácia v ľavostrannom smerovom oblúku o polomere $R = 250$ m so symetrickými prechodnicami $L = 60$ m až po km 337,267.

Sklonové pomery

Z Viedenskej cesty komunikácia klesá 2,8 % sklonom po km 336,544 pri 6000 m údelnicovom výškovom oblúku a ďalej stúpa 0,3 % sklonom po km 337,219.

Popis novonavrhovaného úseku

Od km 337,019 je komunikácia J a A preložená do novej polohy vzhľadom k výstavbe NS Petržalka.

Začiatok staničenia 0,00 = km 337,019

Koniec staničenia 343,045 = km 341,400 št.o. 1/2

dĺžka nového úseku 6,026 km je o 1,645 väčšia ako bola pôvodná št.o. 1/2.

Kategória komunikácie

od km 0,00 po km 0,956 M 21,5/60 redukovaná

od km 0,956 po km 5,736 M 26,5/80

od km 5,736 po km 6,026 premená až po napojenie na existujúci stav št.o. 1/2.

Základná šírka vozovky medzi obrubníkmi je 15,5 m po km 0,956.

Od km 0,956 je komunikácia štvorpruhová smerovo rozdelená 3,5 m širokým stredným deliacim pásom. Šírka jednosmernej vozovky je 11,0 m t. j. 2x3,75 m jazdné pruhy, 0,5 m vodiaci prúžok vnútorný 0,25 m vodiaci prúžok vonkajší a 2,75 m odstavný pruh vrátne 0,25 m vod. prúžku. Za vonkajším obrubníkom je 1,5 m obojstranný pás zatravnovania. V priestoroch križovatiek a odbočujúcich vetiev je odstavný pruh rozšírený na šírku jazdného pruhu 3,5 m.

Novonavrhovaný úsek št.c. I/2 prechádza mostnou estakádou ponad novovybudovanú obslužnú komunikáciu, železničnú trať Bratislava - ÚNS - Petržalka a komunikáciu A. Ďalej prechádza na úroveň jestvujúceho terénu kde je úrovňová priesečná štvoramenná križovatka. Križovatka zabezpečuje prepojenie tepelnej komunikácie J do susedných útvarov Dvory III a IV a pripojenie na komunikáciu A pomocou dvoch vetiev komunikácie J. Komunikácia J sa vetvami zo severnej strany pripája na smerovo rozdelenú komunikáciu A, ktorá pokračuje popod mostnú estakádu komunikácie J. Komunikácia A prechádza súbežne po ľavej strane železničnej trate Petržalka - Rusovce smerom na juh. Po ľavej strane komunikácie A sú situované obytné súbory KBV Dvory I, II a III.

V križovaní s jestvujúcou komunikáciou Kolmá ul. je dočasne vybudovaná priesečná svetelne riadená križovatka. Svetelne riadená križovatka bude nahradená mimoúrovňovou križovatkou na komunikácii G, ktorá je súčasťou obdobi v realizácii. V tomto priestore sa komunikácia A odkláňa od súbehu so železničnou traťou a prechádza medzi jestvujúcou sústavou 110 kV rozvodňou a skladovým hospodárstvom Pozemných stavieb.

Za križovatkou s Kolmou ul. pokračuje komunikácia v priamke kolmo na juh až po mostný objekt nad komunikáciou A. Mostným objektom je napojené sídlisko Láky /mimoúrovňovo/ napojené na komunikáciu A. Za mostným objektom prechádzajú dve obojstranné súbežné vetvy pre budúce napojenie čerpacích staníc pohonných hmôt. Za križovatkou prechádza komunikácia smerovým oblúkom 600 m na juhovýchod. Po pravej strane komunikácia prechádza po pravej strane do súbehu so železničnou traťou v osovej vzdialenosti 40 m. Po priamom úseku komunikácie A dĺžky 790 m komunikácia A sa ľavostranným oblúkom o polomere 500 m odkláňa na východ a stúpa na päťpolovú mostnú estakádu. Estakáda bude určená na výhledové vykrižovanie komunikácie B a rýchledráhy. Za mostným objektom komunikácia A prechádza v priamke k jestvujúcej št.c. I/2 a pravosmerným smerovým oblúkom sa pripája na štátnu cestu. Vo smerovom oblúku je na vonkajšej strane oblúka pripojená komunikácia C stykovou križovatkou.

Komunikácia C vytvára východnú radiálnu mestského sektora Petržalka a je napojená na severe na pravobrežné predmostie diaľnično železničného mostu. Pozdĺž ľavej strany komunikácie A je KBV sídelných útvarov Lúky. Po pravej strane je územie poľnohospodársky využívané. Dopravné značky sú po celom úseku komunikácie reflexné na stĺpikoch a stožiaroch VO. Odvodnenie komunikácie je cez uličné vpusty do kanalizácie, ktorá je situovaná v osi komunikácie A v strednom číselnom páse.

Novonavrhovaný úsek št. cesty križuje nasledujúce inžinierske siete a zariadenia:

- 337,065 chránička VO
- 337,080 kábelovod pre tľ. vedenia
- 337,175 odbočka vpravo Kopčianska ul.č.c. III/00245
- 337,205 podchod pre peších
- 337,300 Z0 mostnej estakády
- 337,390 križovanie so žal. km 121,525
- 337,496 križovanie s komunikáciou A
- 337,547 K0 mostnej estakády
- 337,680 chránička pre NN a VO
- 337,730 drevňové priebežné križovatka
- 337,760 chránička pre VO a NN
- 337,765 kábelovod pre telef. vedenia
- 337,770 vodovod MS 600
- 337,844 odbočenie vľavo na komunikáciu A
- 337,916 chránička pre plynovod
- 337,930 chránička pre vodovod
- 337,975 pripojenie na komunikáciu A
- 338,010 chránička pre plyn VFL
- 338,016 vodovod MS 600
- 338,025 chránička pre plyn STL
- 338,088 podjazd pod estakádou km 337,496
- 338,118 kanalizačný sberač MS 2200
- 338,216 chrán. pre slaboprádové vedenia
- 338,230 chráničky pre NN a VO

- 338,350 chránička pre slaboprúd. vedenia
- 338,420 chránička pre VN
- 338,627 chránička pre VN
- 338,877 chránička pre VO
- 339,055 chránička pre VN
- 339,119 chránička pre vodovod
- 339,125 chránička pre plyn
- 339,150 chránička pre VN
- 339,185 križovatka Kolná ul.
- 339,233 chránička pre slaboprúd. vedenia
- 339,402 podjadí pod komunikáciou G
- 339,472 chránička pre VN
- 339,490 chránička pre VO
- 339,514 vzdušné vedenie VVN 2x110 kV
- 339,675 chránička pre plyn
- 339,685 chránička pre vodovod
- 339,790 vzdušné vedenia VVN
- 339,805 vzdušné vedenie VN
- 340,230 chránička pre vodovod
- 340,240 chránička pre plynovod
- 340,280 chránička pre VO
- 340,308 most nad komunikáciou A
- 340,332 kanalizačný sberač MS 1000
- 340,590 kábel. prechod pre VO
- 340,615 pripojenie vetiev križovatky vľavo aj vpravo
- 340,840 chránička pre plynovod
- 340,850 chránička pre vodovod
- 341,115 kábelový prechod pre VO
- 341,160 pripojenie mestskej komunikácie vľavo
- 341,415 kábelový prechod pre VO
- 341,470 chránička pre vodovod
- 341,480 chránička pre plynovod
- 341,495 kanalizácia MS 600
- 341,815 kábelový prechod pre VO
- 341,854 chránička pre plyn
- 341,864 chránička pre vodovod

342,023 ZÚ most na komunikácii A dl. 81,44 m
342,063 križovanie s komunikáciou B
342,343 kábelovod pre telekomunikačné vedenia
342,350 kanalizácia MS 600
342,360 chránička pre plyn
342,370 chránička pre vodovod
342,435 kábelový podchod pre VO
342,590 kanalizácia MS 600
342,865 chránička pre VO
342,905 chránička pre plyn
342,915 chránička pre vodovod
342,950 pripojenie komunikácie C vľavo
343,045 koniec novonavrhovaného úseku

Smerové pomery

Novonavrhovaný úsek pokračuje v smerovom oblúku o polomere $R = 250$ m až po km 337,267. Na mostnom objekte pokračuje v priamke až po km 337,844 - úrovňová križovatka s polomerom vnútorného obrubníka $R = 15$ m. Ďalej je 110 m úsek priamej a oblúkom $R = 40$ m odbočuje vľavo ku komunikácii A na ktorú sa pripája $R = 80$ m. Ďalej pokračuje komunikácia A v priamke až po km 338,429 kde začína ľavosmerný oblúk o polomere $R = 500$ m, so symetrickými prechodnicami dĺžky 100 m po km 339,265. Za smerovým oblúkom pokračuje komunikácia v priamom úseku dĺžky 948,65 m. Od km 340,212 je ľavosmerný smerový oblúk o polomere $R = 500$ m so symetrickými prechodnicami dĺžky 80 m až po km 340,606. Zo smerovým oblúkom o polomere $R = 600$ m vedie komunikácia v priamke dĺžky 711 m po km 341,317 kde začína ľavosmerný smerový oblúk o polomere $R = 500$ m so symetrickými prechodnicami dĺžky 80 m až po km 341,920. Ďalej pokračuje komunikácia v priamke dĺžky 785 m po km 342,705. Od km 342,705 začína pravosmerný smerový oblúk o polomere $R = 250$ m s jednostrannou prechodnicou na začiatku oblúka o dĺžke $L = 70$ m. Smerový oblúk je napojený na jestvujúcu štátnu cestu 15 m priamym úsekom za pravostranným smerovým oblúkom.

Sklonové pomery

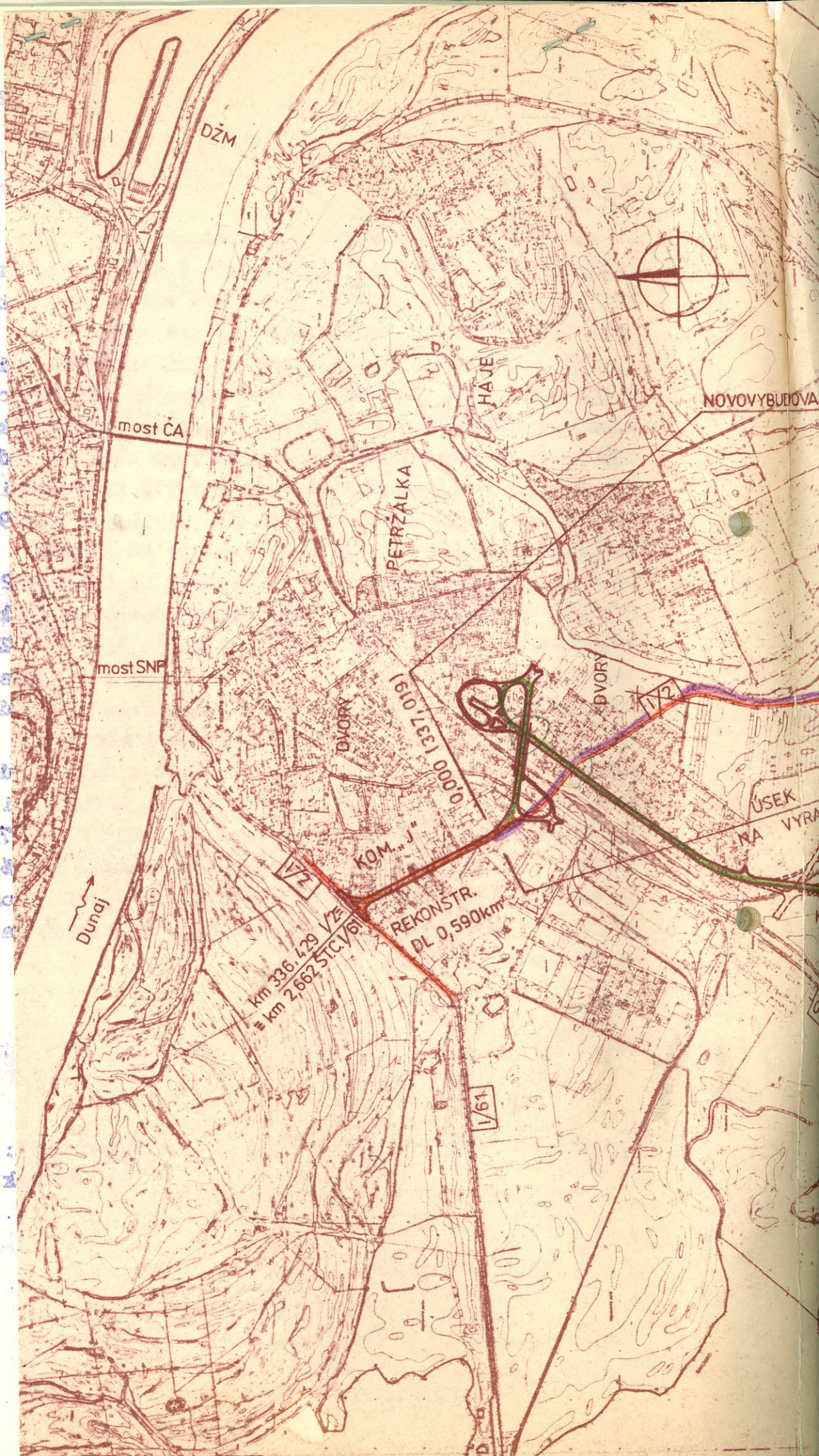
Od rekonštruovaného úseku komunikácia stúpa 0,3 % pozdĺžnym sklonom po km 337,219. Ďalej stúpa 4,777 % sklonom na dĺžku 204,5 m. V km 337,4235 je vrcholový zakružovací oblúk o polomere $r = 2500$ m za ktorým komunikácia klesá 4,8 % sklonom na dĺžku 225,5 m. V km 337,649 je lom nivelety pri $R=2500$ m a klesaní 0,3 %. V odbočení v križovatke odbočujúca vetva klesá na dĺžku 110 m. V ďalšom odbočení na komunikáciu A vetva križovatky stúpa 0,5 % pozdĺžnym sklonom. Od pripojenia vetvy na komunikáciu A v km 337,975 komunikácia A klesá 1,25 % pozdĺžnym sklonom po km 338,015 a pri $R = 9000$ ďalej komunikácia A stúpa 0,35 % sklonom po km 338,533. Ďalej komunikácia klesá 0,3 % sklonom na dĺžku 662 m. V km 339,195 pri polomere $R=30\ 000$ je lom nivelety za ktorým je stúpanie 0,34 % na dĺžku 370 m až po km 339,565. Zakružovací oblúk o polomere $R = 40\ 000$ komunikácia klesá 0,3 % sklonom na dĺžku 650 m po km 340,215. Ďalej je stúpanie 0,3% pri $R = 30\ 000$ m až po km 340,615 kde komunikácia klesá 0,3% sklonom na dĺžku 550 m po km 341,165 m a ďalej stúpa 0,3 % po km 341,866. Pri $R = 4\ 850$ m niveleta komunikácie stúpa 3,3 % pozdĺžnym sklonom po vrcholový oblúk $R = 3\ 750$ v km 341,062 za ktorým niveleta komunikácie klesá 3,3 % sklonom na dĺžku 242 m. Ďalej komunikácia klesá 0,3 % sklonom až po km 342,915 odkiaľ niveleta stúpa 0,35 % sklonom na jestvujúcu št. cestu I/2 v km 343,045.

Bratislava, október 1983

Vypracoval:

Ing. Petrik

5781



DŽM



most ČA

HÁJE

NOVOVYBUDOVA

PETRŽÁLKA

most SNP

DVOŘY

0,000 (337,019)

DVOŘY

K12

ÚSEK

NA VYRA

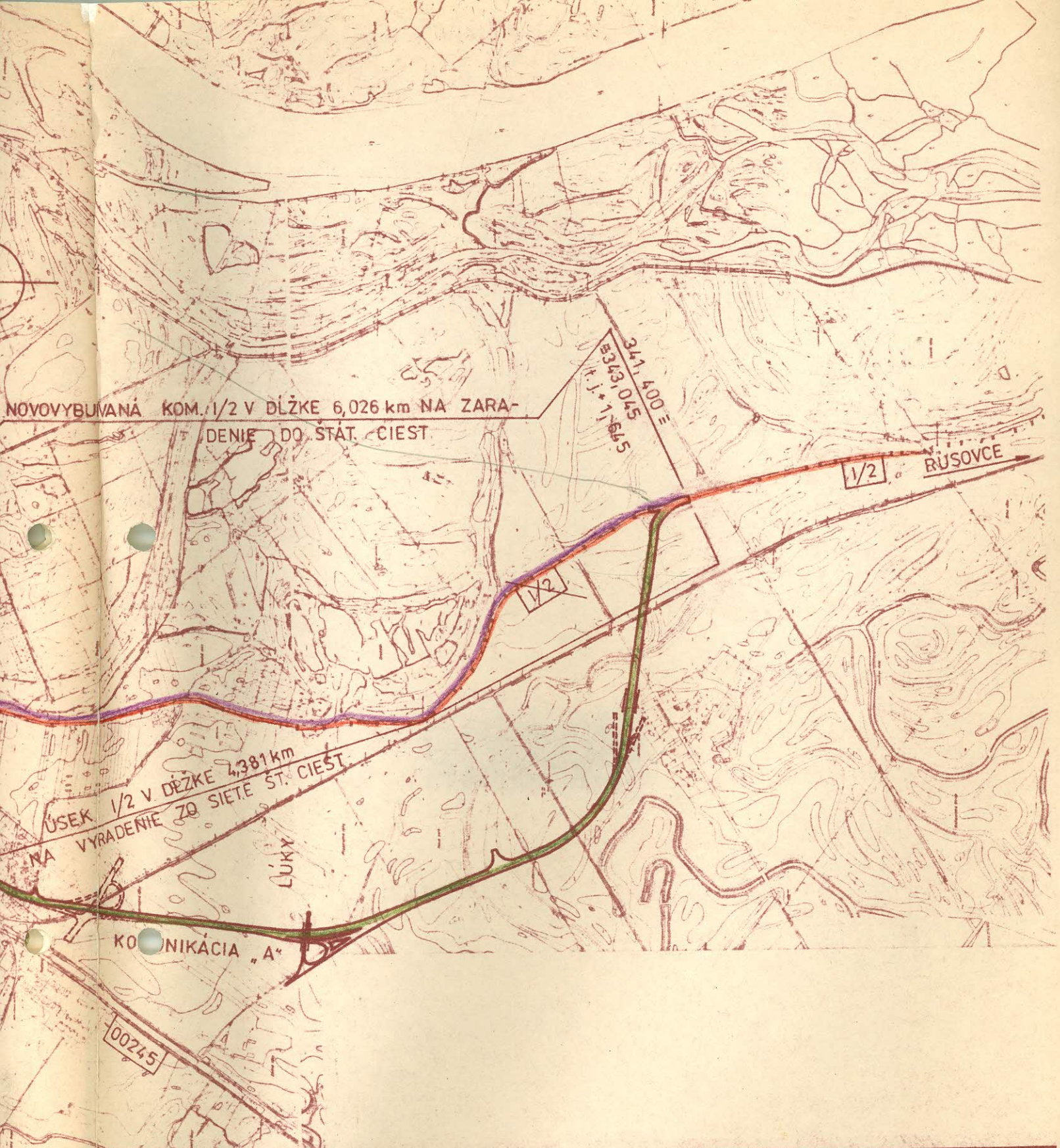
Dunaj

KOM. J

REKONSTR.
DL 0,590km

km 336,429 VZ
km 2,662 51C.V/61

1/61



vypracoval KOSUTOVÁ <i>Kosutová</i>		zodp. proj. ING. PETRIK <i>Petrík</i>	hl. inž. proj. 	DOPRAVOPROJEKT stredisko 33 Bratislava, Kominárska 2-4	
kreslil KOSUTOVÁ <i>Kosutová</i>		tech. kontrola RENTKA <i>Rentka</i>	ved. strediska ING. RYMARENKO <i>Rymarenko</i>		
kraj BRATISLAVA HL. MESTO SSR			ONV BRATISLAVA IV.		formát 2A4
investor VHMB					dátum 09 83
ZARADENIE KOMUNIKÁCIÍ „A“ A „J“ V MS PETRŽALKA DO ŠTÁTNEJ CESTNEJ SIETE				stupeň TP	čís. zákazky 2207-17
				arch. číslo 3318	číslo súpravy 7
SITUÁCIA VEDENIA ŠT. CESTY 1/2				mierka 1:20 000	číslo výkresu 2