

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKYROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-1841/83-2

Bratislava dňa 7.4.1983

0
usporiadaní cestnej siete v okrese B A N S K Á
B Y S T R I C A

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam
toto rozhodnutie:

- A) p r e r a ď u j e m dňom 1.mája 1983 v cestnej sieti
úsek štátnej cesty III/066 27 Banská Bystrica - Sebedín -
hr.okresu Zvolen, v dĺžke 16,807 km v pôvodnom staničení
0,000 - 17,167 km do cestnej siete II.tried s novým evi-
denčným číslom 591 a novým názvom Banská Bystrica - Zvo-
lenská Slatina - Dolná Strehová, v novom staničení 0,000
- 16,807 km,
- B) v y r a ď u j e m dňom 1.mája 1983 z cestnej siete
- 1) opustený úsek štátnej cesty III/066 27 (Banská Bystri-
ca) v dĺžke 0,570 km, v pôvodnom staničení 0,000 -
0,670 km,
 - 2) opustený úsek štátnej cesty III/066 27 (Horná Mičiná)
v dĺžke 1,100 km, v pôvodnom staničení 6,300 - 7,400
km,
 - 3) opustený úsek štátnej cesty III/066 27 (Čerín) v dĺžke
1,700 km, v pôvodnom staničení 11,700 - 13,400 km.

O d ô v o d n e n i e :

Ad.: A) vzhľadom k dopravnému zataženiu predmetnej cesty ako i vhodnému doplneniu cestnej siete II. tried s prepojením okresov Banská Bystrica - Zvolen - Veľký Krtíš, sa žiadosti ONV-OD Banská Bystrica o jej preradenie do siete štátnych ciest II. tried vyhovie.
V dôsledku vykonanej zmeny bude v pasportnej evidencii predmetná komunikácia prestaničená.

Ad.: B)1,2,3 opustené úseky štátnej cesty III/066 27, ktoré boli nahradené novovybudovanými preložkami, je potrebné z hľadiska usporiadania cestnej siete vyradiť.
Vyradený úsek uvedený pod bodom B)1 tohto rozhodnutia bude prevzatý do siete MK a úseky pod bodom B)2,3 budú odovzdané a využívané pre poľnohospodárske účely.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Banskej Bystrici, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV -OD v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV-odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Banská Bystrica
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Banská Bystrica

Kópiu Rozhodnutia č. 50-1841/83-2 K 1. 5. 1983

príloha 27 odd.

c 1

c 2

c 3



OKRESNÁ SPRÁVA CIEST - BANSKÁ BYSTRICA

Banská Bystrica dňa

19.2.1981

Okresný národný výbor
odbor dopravy
975 42
Banská Bystrica

Vaša zn.:

Vybavuje:

Balcová
mostmajster

Naša zn.: sekr.158/81

Vec:

Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa § 4 odst. 2 Zák.č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa § 7 vyhl.č. 136/1961 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

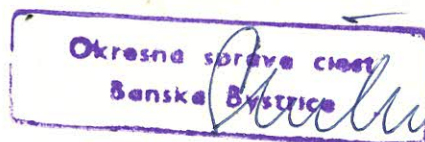
Navrhujeme:

- B/ preradiť v cestnej sieti úseky št.c. 06627-06628-06629 a 05092 v okresoch Banská Bystrica-Zvolen-Veľký Krtíš do kategórie št.c.II. triedy.
- D/ vyradiť v km 0,100-0,670 vľavo odstúpiť MsNV-TsM.
Vyradiť z cestnej siete opustené úseky št.c. 06627 v km 6,3-7,4 vpravo a odovzdať JRD Mičiná ako poľnohospodársku pôdu, úsek v km 11,700-13,400 vľavo odovzdať JRD Čerín aj so stromoradiť

Odôvodnenie je uvedené v priloženej časti "Technická správa".

Riaditeľ OSC:

Š t u b ň a Ivan



Vybavuje:

Balcová
PSC: 974 96 Banská Bystrica

Príloha:

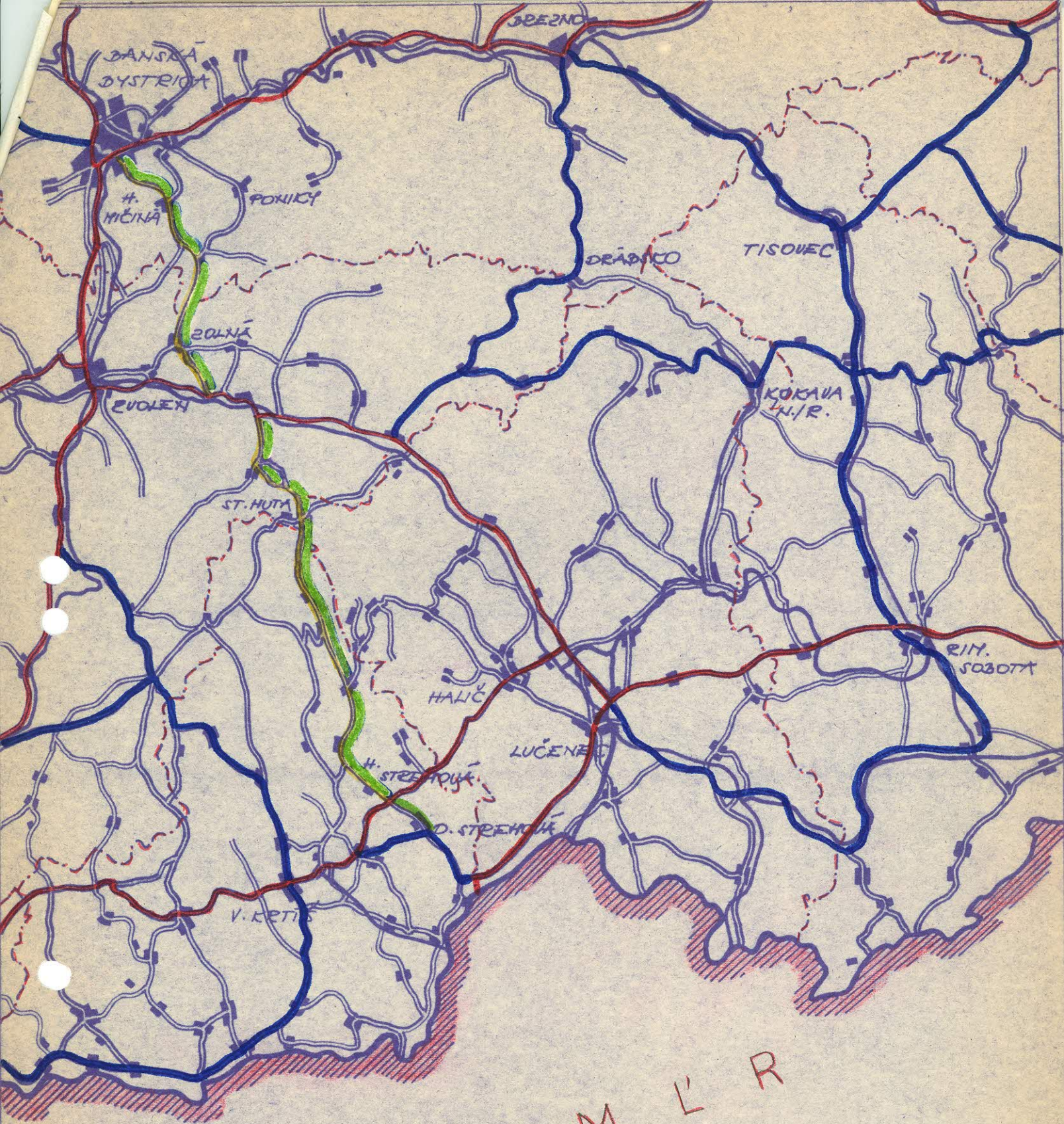
Telefón: 251 59
251 55
251 56

B/ preradiť v cestnej sieti

- 1/ úsek štátnej cesty III/06627 Banská Bystrica-Sebedín v dl. 17,167 km, v staničení 0,000-17,167 km po hr. okresu Banská Bystrica do cestnej siete II. tried.
/ príloha č. 3 /

D/ vyraďiť z cestnej siete / kolorované fialovou /

- 1/ opustený úsek štátnej cesty III/06627 Banská Bystrica-Sebedín v km 0,100-0,670, ktorý bude podľa priloženého dokladu prevzatý do siete MsNV-TsM.
/ príloha č. 3 /
- 2/ opustený úsek štátnej cesty III/06627 Banská Bystrica-Sebedín v km 6,300-7,400 vpravo, ktorý bude podľa priloženého dokladu odovzdaný JRD Mičiná ako poľnohospodárska pôda.
/ príloha č. 3 /
- 3/ opustený úsek štátnej cesty III/06627 Banská Bystrica-Sebedín v km 11,700-13,400 vľavo od obce Čerín aj so stromoradiím, bude podľa priloženého dokladu odovzdaný JRD Čerín ako poľná cesta.
/ príloha č. 3 /



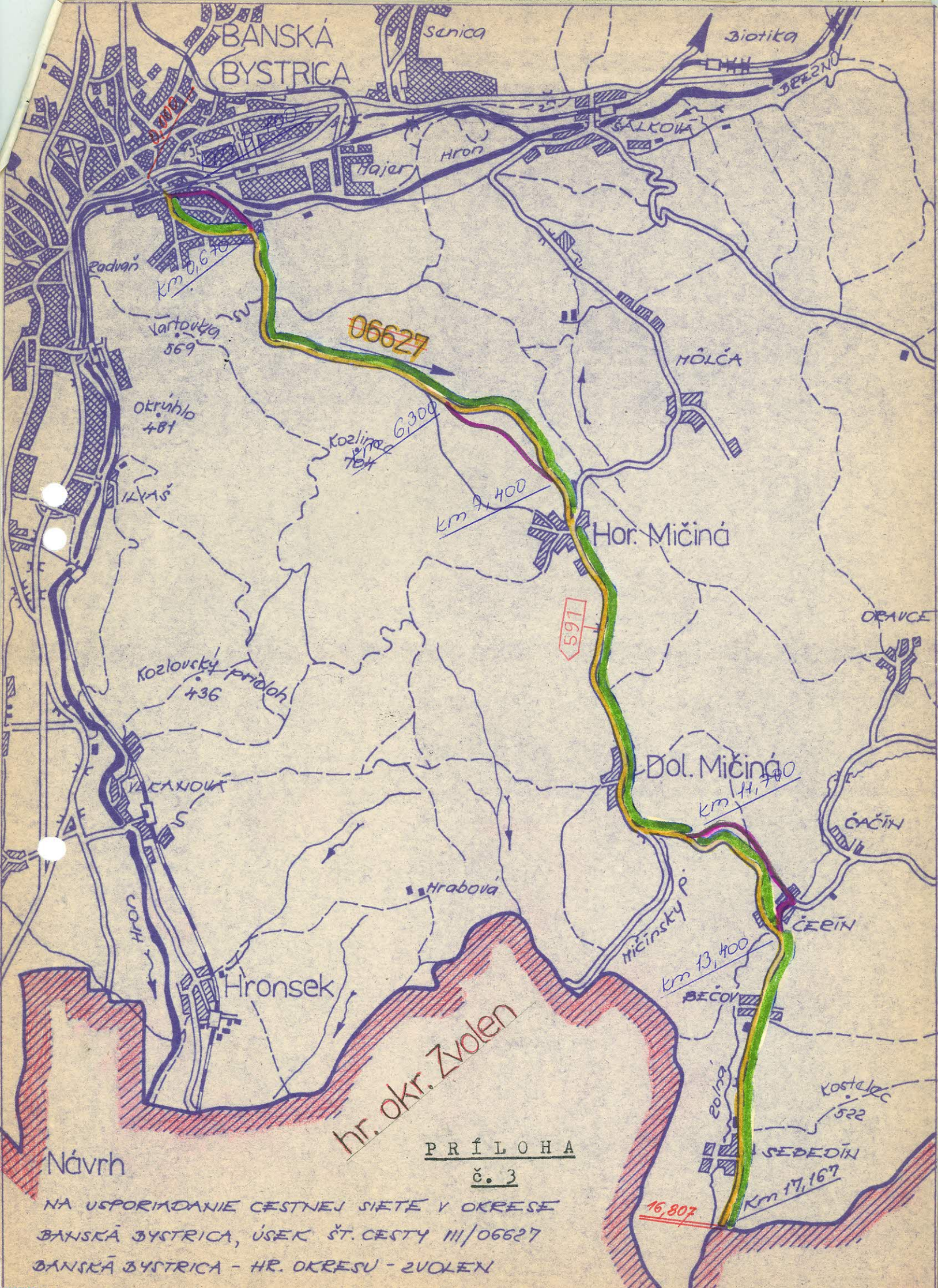
SITUÁCIA M-1:400000

4km 0 4 8 12 16 20km
321

NÁVRH

NA USPOřádANIE CESTNEJ SIETE V OKRESOCH BANSKÁ BYSTRICA - ZVOLEN -
-VEĽKÝ KRTÍŠ

PRÍLOHA č. 3a- celkový pohľad



BANSKÁ
BYSTRICA

senica

žiotica

BEČNO

SÁLKOVA

Hron

Hájek

Radvaň

km 0,670

Kozlovský

569

Okrúhlo

481

Kozlinec

704

km 9,400

Hor. Mičina

MOLČA

Kozlovský

436

Kozlovský

Hron

Hronsek

Hrabová

Dol. Mičina

km 14,400

ČAČIN

Mičinský p.

km 13,400

BEČOV

ČIČEŇ

Kostelec

522

SEBEČOV

Bohňa

km 17,167

16,807

hr. okr. Zvolen

PRÍLOHA

č. 3

Návrh

NA USPOŘADANIE CESTNEJ SIETE V OKRESE
BANSKÁ BYSTRICA, ÚSEK ŠT. CESTY III/06627
BANSKÁ BYSTRICA - HR. OKRESU - ZVOLEN

O d o v o d n e n i e :

B/ Návrh na preradenie št.c. III. triedy č. 06627-06628-06629 a št.c. 05092 v okresoch Banská Bystrica - Zvolen - Veľký Krtíš do kat. II.

Z dopravného hľadiska je spomínaný úsek v okrese Banská Bystrica upravený smerove a výškove - je najkratšou cestou z Banskej Bystrice na Veľký Krtíš a Lučenec a tak tvorí dôležitú spojku troch okresov.

D/ Vyradiť z cestnej siete opustené úseky št.c. 06627 v km 6,3-7,4 vpravo a odovzdať JRD Mičiná ako poľnohospodársku podu a taktiež aj úsek v úkm 11.700-13+400 vľavo do obce Čerín aj so stromoradiem.

Technický rozpis ciest navrhovaných na preradenie u susedných okresov bude predložený dodatočne.

Riaditeľ OSC:

Š t u b ň a Ivan

Vybavuje: Balcová

Okresná správa ciest
Banská Bystrica

Technická správa

k návrhu na prezačenie štátnych ciest III. triedy č. 06627 -
- 06628 - 06629 - 05092 v okresoch Banská Bystrica - Zvolen -
- Veľký Krtíš do kategórie II.

V š e o b e r n é :

Navrhovaná štátna cesta II. triedy začína v Banskej Bystrici
u odbočení z št. cesty č. I/66 v km 89,200 vpravo, pokračuje
cez obce Mlčianá - Kolná - Zvolenská Slatina, kde vyústi na št. c.
50 a spoločným úsekom pokračuje na Viglaš, od Viglašá cez Sta-
rú Hutu - Buhu - Hornú Strahovú, kde sa napojí na št. c. I/75,
kde navrhovaný úsek II. triedy končí.

ONV v Banskej Bystrici sa rozhodol preradiť úseky št. c.
III. triedy č. 06627 - 06628 - 06629 a 05092 do siete št. ciest
II. triedy.

Z dopravného hľadiska je spomínaný úsek v okrese Banská
Bystrica upravený smerovo a výškovo tak, že je najkratšou ce-
stou z Banskej Bystrice do Veľkého Krtíša a Lučence. Tvorí dŕ-
ležitú spojku troch okresov.

Z hľadiska obranyschopnosti slúži uvažovaná cesta ako ná-
hradná komunikácia z Veľkého Krtíša na Zvolen a Brezno. V úseku
Dolná Mlčianá vyúsťuje na novoprojektovanú komunikáciu št. c.
Lučavica - Dolná Mlčianá. Táto umožní rýchle spojenie so Zvolen-
skou dolinou a ovplyvňuje tiež do značnej miery premárku na št.c.
č. I/50 a I/66.

Smerové a výškové pomery.

Trasa navrhovanej št.o.č. 06627 v okrese Banská Bystrica odbočuje zo št.o. 1/66 v km 89,200 vpravo, pokračuje cez most cez rieku Hron, ďalej ulicou "9. mája". V extraviláne vedie členitým terénom, ktorý ovplyvňuje výškové vedenie cesty.

V zastavanej časti v priestahu obcami boli navrhnuté oblúky o polomere $R = 100$. Zváženie polomerov by si vyžiadalo búranie ďalších objektov. Z týchto dôvodov boli navrhnuté oblúky bez prechodnice, lebo nebolo priestoru na odsun kruhových oblúkov od tyčnice.

Celkovo návrh smerového vedenia vychádzal zo snahy využiť staré cestné telese, ale s vylúčením závažných úsekov. Využitie starej vozovky pri úprave čiar a celkovej dĺžky trasy 41,3 %. Navrhnuté preložky sú menšieho rozsahu. Najväčší rozsah preložky je v km 8,560 - 8,740 a v km 9,700 - 10,000. Opustené úseky budú zo št. siete vyradené a pridelené JRD Mičíná a Čerín, ktoré po kultivácii budú slúžiť ako poľnohospodárska pôda.

Veľmi členitý terén ovplyvňuje do značnej miery výškové vedenie cesty. Celkovo má cesta smerom po stanovení tendenciu klesajúcu. Od km 11,200 začína cesta stúpať smerom na Čerínsky kopec. Uvedené protispády nebolo možné vylúčiť, nakoľko sa vyskytujú v zastavanej časti, kde zabezpečenie sjazdov a vjazdov znemožňuje iné riešenie. Maximálne stúpanie je na novoprojektovanej ceste 5,95 %. Pri dodržaní všetkých zásad správneho navrhovania nivelety podarilo sa čiastočne využiť starú cestu za základ novej upravenej cesty. Aj keď sa v danom prípade jedná o generálnu opravu, nebolo smerové vedenie dané jednoznačne.

Úprava cez Čerínsky kopec, ako aj vstup do obce Čerín je navrhnuté na základe alternatívnych riešení. Alternatívne riešenie preložkou cez sedlo Brezinka bolo požadované investorom. Uvažovalo opustiť terajšiu cestu v km cca 11,600, v mieste križovania s potokom pri medokýši. Odbočujúci oblúk má $R = 200$ m. V ďalšom priebehu sleduje osa preložky riadiacu čiaru pre stúpanie cca 4,5 %, čím sa približuje k terénu a dosahuje sedla Brezinka. Minimálny polomer je v km 12,000 - 12,160 $R = 90$, kde trasa prechádza bočným údolím. Návrh väčších polomerov by vzhľadom na konfiguráciu terénu pôsobil násilne pričom by sa neúmerne zväčšili zemné práce. Smerové a výškové pomery preložky zo strany od Dolnej Mičínovej až po sedlo sú veľmi priaznivé. Ťažšie riešenie si vyžadovalo prekonanie výškového rozdielu sedla Brezinka a vstup do obce

Situáciu sťažila aj budovanie premostenia potoka Zolná v Čeríne. Od sedla bola trasa rozvinutá, ale aj tak dosahuje klesanie hodnotu 8,8 %. V km 13,060 sa preložka vracia na pôvodnú trasu cesty. V úseku km 11,600 - 13,200 oblúky o malých polomeroch sa striedajú za sebou bez medzipriamok, pozdĺžny sklon dosahuje až 10 %. Min. polomery sú $R = 35$ m, $R = 25$ m pritom stúpanie je v prvom prípade cca 7,7 % a v druhom prípade vyše 8 %.

Začiatok II. etapy rekonštrukcie je ešte v doline potoka Lukavica a koniec v údolí Zolnej. Obe doliny sú oddelené Čerínskym kopcem, ktorý dáva I. časti horský charakter a naproti tomu od km 13,400 je terén mierne zvlnený s prekážkami, vytvorenými bočnými údoliami. Toto rozdelenie možno vidieť na pozdĺžnom profile cesty. Maximálny pozdĺžny sklon je 8,8 % dl. cca 200 m. V druhej časti sa neprekročí spád 2,7 %, až na úsek výpadu z obce Sebedin smerom na Zolnú, kde na krátku vzdialenosť je spád 4,8 %.

P r i e d a n e u s n e n í a :

Upravená št.c.č. 06627 má šírku vozovky 600 m pri dočrtení šírky v korune 7,50 m. Na krajnici zostáva 2 x 0,75 m. V priestanoch obcami boli zriadené chodníky o šírke 1,75 m.

Skladba vozovky: Obrusná vrstva pozostáva zo živličného koberca dvojvrstevového i asfaltu o hr. 5 cm. Podklad tvorí 7 cm živličný penetračný makadam hrubý podkladný z asfaltu. Tieto dve vrstvy sú priečne položené na celú dĺžku a šírku upravenej cesty. Zbývajúce podkladové a podsypné vrstvy sú zriadené na pláni alebo na ostávajúcej vozovke. Využitá stará vozovka je posilovaná priemerou 12 cm hrubou vrstvou makadamu. Nová vozovka je 25 cm vrstva makadamu na štrkopieskovej vrstve, hrúbky 20 do 30 cm. Pre odvodnenie pláne sa zriadili banketové trativody. Chodníky sú lemované zo strany cesty zvýšeným obrubníkom, ktorý je osadený tak, že vyčnieva 12 cm nad 40 cm širokým pruhom z drobných kociek. Na opačnej strane je chodník ohraničený kockou 10/10 cm. Chodníky sú navrhnuté z liateho asfaltu hr. 2 cm na 10 cm bet. podklade a 10 cm štrkopiesku. Vozovka v prísnej trati je strešovitá so sklonom 2 %, ktorý v oblúkoch prechádza do jednotvárného sklonu, ktorý má maximálnu hodnotu 6 %. Krajnice majú sklon 4 %, taktiež aj chodníky 4 % so sklonom k vozovke.

o b j e k t y a m o s t y :

- 1/ v km 0.025 je želez. most cez Hron n s.33.70 m. stav mostu uspokojivý - stupeň IV., ktorý je v správe a údržbe HSNV-Tech-nických služieb v Banskej Bystrici.
- 2/ v km 0.065 je železničný nadjazd s.výška nad vozovkou 4.40m
- 3/ v km 10.580 v moste 5.00m cez potok Lukavica nosnosť 60 t, prefabrikáty "Hájek" opory mosta sú obklopené kyklopským muri-ven tak ako múr regulácie
- 4/ v km 11.306 /11.219/ most cez potok Lukavica. Nosná konštruk-ciu tvoria prefabrikáty Hájek a dĺžka 10.15 m. Hodzi zábradlie je šírka 8.00 m z čoho pripadá 2x0.50m na odrazné pruhy a zhy-ťok t.j. 7.00 m na vozovku.
- 5/ v km 13.572 cez potok v obci Čerín 14.55. Nosná konštrukcia prefabrikáty, - Hájek.
- 6/ vkm 13.761 2 m cez jarok
- 7/ most v km 15.290 sv.2.90. Nosná konštr. prefabr.Hájek
- 8/ most v km 16.235sv. 3.57,nosná konštr. prefabr. Hájek.

Úprava spomínanej cesty, hlavne jej rozšírenie je spojené s vybudovaním oporných a zrábných múrov.

Úpravou cesty bolo nutné preložiť trasu cesty a to:

- 1/ vkm 6.300 až 7.400 vpravo od obce Horná Hričina, navrhujeme vyradiť a odovzdať JRD
Tento úsek bol upravený JRD a použitý ako poľnohospodárska pôda bez predchádzajúceho súhlasu
- 2/ v km 11.700 - 13.400 do obce Čerín aj so strosoradiť navrhujeme vyradiť a odovzdať JRD.

Riaditeľ OSČa cest
Okresná správa ciest
Š t u Banská Bystrica, v.r.

Vyberuje: BALCOVÁ
mostmajster



TECHNICKÉ SLUŽBY MESTA
975 90 BANSKÁ BYSTRICA *

Okresná správa ciest

974 00 Banská Bystrica

Banská Bystrica

25.2.1981

Vec: Mičinská cesta - potvrdenie o užívaní.

Na Vaše požiadanie Vám potvrdzujeme,
že Mičinská cesta od ul. Dimitrovovej po
koniec mesta Banská Bystrica, smer Mičina
je v našich základných prostriedkoch a uží-
vaní.

So súdružským pozdravom

R i e č a n Oskár
vedúci úseku MK

[Handwritten signature]
Riadenie mesta Banská Bystrica

Z Á P I S N I C A

Jednotné roľnícke družstvo MICINA
so sídlom HORNÁ MICINÁ

napísaná dňa 25.II.1981 v kancelárii JRD
vo veci vyradenia opustených úsekov z cestnej siete št.c.06627
a odovzdania JRD ako zemeľskú podu, prípadne poľnú cestu.

Prítomní: Za JRD *KUPEC JÁN - ERDNIČN. NÁH.*

Za OSC Balcová, mostmajster

Podľa § 4 odst. 2 Zák.č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa § 7 vyhl.č. 136 Zb. podala OSC v B. Bystrici návrh na usporiadanie cestnej siete v okrese Banská Bystrica, menovite na úsek št.c. 06627 cestou ONV-OD.

Spomínaná cesta bola upravená smerovo a výškovo v dôsledku čoho boli niektoré úseky preložené mimo stávajúcej upravenej cesty. V danom prípade ide o úsek št.c. 06627 vpravo od upravenej cesty a to v km *6,30* v dĺžke *1,900* m. Opustený úsek bol skultivovaný JRD v Hornej Micinej a slúži ako pasienok.

Hospodárska záležitosť o prevode správy národného majetku bude usporiadaná dodatočne so žiadosťou pre Stredisko geodézie, Partizánska 15 v Banskej Bystrici o "Výpis z evidencie nehnuteľností", aby vlastníctvo bolo vysporiadané.

Opustené úseky preberá JRD do správy ako poľnohospodársku podu.

d.a.h.

Za OSC B. Bystrica:

Balcová

Za JRD:

Jednotné roľnícke družstvo MICINA
so sídlom HORNÁ MICINÁ

Okresná správa ciest
Banská Bystrica

Z á p i s n i c a

napísaná dňa 25.11.1981 v kancelárii JRD
vo veci vyradenia opustených úsekov z cestnej siete št.c. 06627
a odovzdania JRD ako zemедeľskú podu, prípadne poľnú cestu.

jednotné roľnícke družstvo Rozva
so sídlom v CERINE
okres Banská Bystrica

Prítomní: za JRD: KRALIK ONDREJ - EKONÓM. NÁM.
za OSC: Balcová, mostmajster

Podľa § 4 odst. 2 Zák.č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa § 7 vyhl. 136 Zb. podala OSC v B.Bystrici návrh na usporiadanie cestnej siete v okrese Banská Bystrica, menovito na úsek št.c. 06627 cestou ONV-OB.

Sponínaná cesta bola upravená smerovo a výškovo v dosledku čoho boli niektoré úseky preložené mimo stávajúcej upravenej cesty. V danom prípade ide o úsek št.c. 06627 vpravo od upravenej cesty a to v km 14,700 v dĺžke 7,700 m. Opustený úsek bol skultivovaný JRD v Hornej Múčnej, a slúži ako pasienok.

CERINE

Hospodárska zmluva o prevode správy národného majetku bude usporiadaná dodatočne so žiadosťou pre Stredisko geodézie, Partizánska 15 v Banskej Bystrici o "výpis z evidencie nehnuteľnosti", aby vlastníctvo bolo vypořiadané.

Opustené úseky preberá JRD do správy ako poľnohospodársku podu.

d.a.h.

Za OSC B. Bystrica:

Balcová

Kač

Okresná správa ciest
Banská Bystrica

za JRD:
jednotné roľnícke družstvo Rozva
so sídlom v CERINE
okres Banská Bystrica