

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

83

C4



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-1843/83-2

Bratislava dňa 7.4.1983

0 usporiadaní cestnej siete v okrese VEĽKÝ KRŤIŠ

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam
toto rozhodnutie:

- A) z a r a d ť u j e m dňom 1.mája 1983 do cestnej siete
✓ novovybudovanú preložku štátnej cesty II/527 (Dačov Lom)
v dĺžke 2,724 km, v staničení 66,976 - 69,700 km, ktorá
tvorí súvislý úsek tejto cesty.
- B) p r e r a d ť u j e m dňom 1.mája 1983 v cestnej sieti
- 1) úsek štátnej cesty III/050 92 (územím okresu Veľký
Krtíš) v dĺžke 20,025 km, v pôvodnom staničení 22,055
- 42,080 km, do cestnej siete II. tried, s novým evi-
denčným číslom 591 a novým názvom Banská Bystrica -
Zvolenská Slatina - Dolná Strehová, v novom staničení
48,422 - 68,447 km,
 - 2) opustený úsek štátnej cesty II/527 (Sucháň) v dĺžke
✓ 1,985 km, v pôvodnom staničení 70,020 - 72,005 km,
do cestnej siete III. tried a pričleňujem ho ako pre-
dĺženie na začiatkok štátnej cesty III/527 17, v no-
vom staničení 0,000 - 1,985 km.

- C) v y r a d ť u j e m dňom 1. mája 1983 z cestnej siete opustený úsek štátnej cesty II/527 (Dačov Lom - Sucháň) v dĺžke 3,044 km, v pôvodnom staničení 66,976 - 70,020 km.

O d ō v o d n e n i e :

- Ad.: A) zaradením novovybudovanej preložky štátnej cesty II/527 sa sleduje zlepšenie technických parametrov tejto komunikácie so zvýšením bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, v pasportnej evidencii bude riešená rozdielna kilometráž medzi novovybudovaným a opusteným úsekom vyrovnávacím km ...
69,700 = 72,005 t.j., -(mínus) 2,305 km.
- Ad.: B)1 vzhľadom k dopravnému zaťaženiu predmetnej cesty ako i vhodnému doplneniu cestnej siete II. tried s prepojením okresov Danská Bystrica - Zvolen - Veľký Krtíš sa žiadosť o jej preradenie do siete štátnych II. tried vyhovie.
V dôsledku vykonanej zmeny, bude v pasportnej evidencii predmetná komunikácia prestaničená.
- Ad.: B)2 zaradením novovybudovanej preložky II/527 bolo podmienené i ďalšie usporiadanie cestnej siete zodpovedajúce zásadám vzájomného prepojenia štátnych ciest
C)
- časť opusteného úseku štátnej cesty II/527 preradením do III. tried č. 527 17 čím sa táto komunikácia predlžuje na celkovú dĺžku 32,495 km.
V pasportnej evidencii bude predmetná komunikácia prestaničená
 - časť opusteného úseku štátnej cesty II/527 vyradením zo siete štátnych ciest vzhľadom k tomu, že opustený úsek stráca charakter štátnej cesty.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD vo Veľkom Krtíši, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV-OD v Danskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií,

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV-OD komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI-VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV-odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Veľký Krtíš
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Veľký Krtíš
Okresná správa ZND DI-VB, Veľký Krtíš

Kópia Rozhodnutia č. 50-1843/83-2 K 1.5.1983

prevzatá za odd.:

c 1

c 2

c 3

1. v
Cinčura
[signature]
[signature]

Technický popis štátnej cesty II/527 v okrese Veľký Krtíš,
v km 70,020 - 72,005

a./ Najvhodnejšie pomenovanie:

Štátna cesta III triedy III/527 17 Sucháň -Slov.Ďarmoty

b./ Popis ~~x xxx~~ začiatku a konca úseku, staničenie začiatku a konca navrhovaného úseku:

Na štátnej ceste II/527 bola prevedená rekonštrukcia v km 66,976 - 72,005 a stará trasa štátnej cesty II/527 od km 66,976 do 70,020 bola daná na vyradenie zo siete štátnych ciest a na preradenie do účelových komunikácií. Zostávajúcu časť spomínanej štátnej cesty II/527, to jest 1,985 km navrhujeme priradiť k štátnej ceste III/527 ako jej predĺženie s tým, že nultý km štátnej cesty III/527 17 sa posunie o vzdialenosť 1,985 km, a bude začínať na novovybudovanej križovatky II/527.

c./ Dĺžka cesty navrhovanej na preradenie:

Celková dĺžka štátnej cesty II/527 navrhovanej na preradenie do štátnej cesty III/527 17 činí 1,985 km.

d./ Šírka navrhovanej cesty v korune /vozovke/

Staničenie	Šírka		druh vozovky	poznámka
	koruny	vozovky		
70,020-72,005	6,5m	6m	stredneživičná	povrch značne opotrebovaný

e./ Zoznam objektov:

P r i e p u s t y :

1. 70,513 rúrový R 0,50 kolmý K

f./ Cestné zariadenie a príslušenstvá:

Dopravné značky:

Na spomenutom úseku štátnej cesty je umiestnených 8ks dopravných značiek, ktorých stav je dobrý, avšak niektoré z nich sú vyrobené len z plechoviny, ktoré v priebehu roka budú vymenené za nové s reflexnou úpravou tak, aby odpovedaly vyhlášky FMV č.100/75 Zb.

Stromoradie:

Stromoradie tvorí 79 ks ovocných stromov, z toho 25ks orechy od 10 do 40 rokov a 54ks čerešní značne prestarlého veku, takže úroda na nich je takmer nijaká.

Smerové a výškové pomery:

Navrhovaný úsek št.cesty II/527 na preradenie začína za obcou Sucháň a tiahne z juhu na sever. Končí na novovybudovanej križovatky. Je vedená mierne členitým terénom.

Smerové pomery:

Staničenie	polomer	dĺžka	smer
70,300	75°	80	vpravo
70,500	60°	120	vľavo
70,900	70°	160	vpravo
71,370	70°	110	vpravo
71,570	90°	90	vľavo

Výškové pomery:

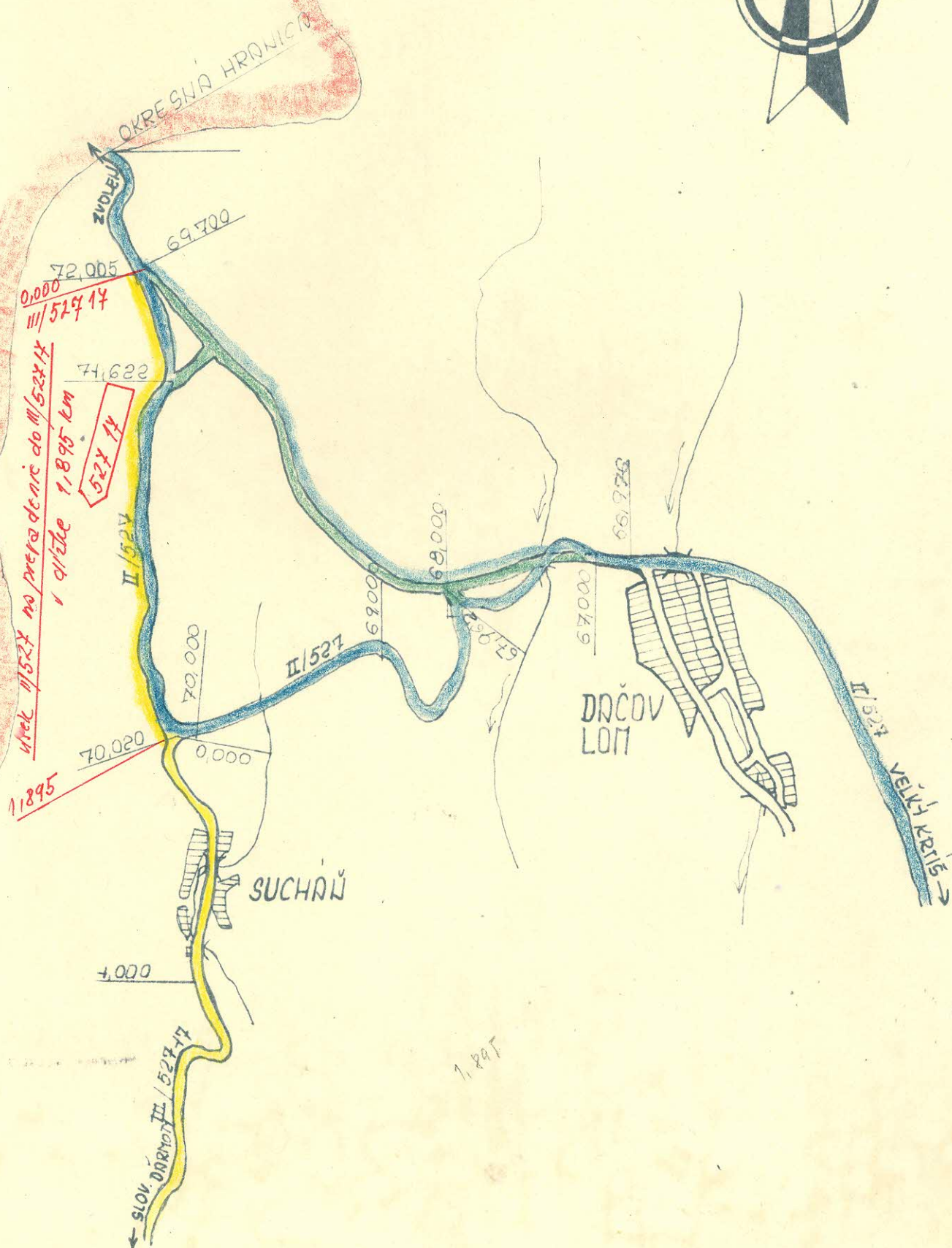
Staničenie	stúpa v %	klesá v %	poznámka
70,020 - 70,269	7,0	-	
70,269 - 70,521	-	1,2	
70,521 - 71,012	5,1	-	
71,012 - 71,320	4,9	-	
71,320 - 71,620	2,3	-	
71,620 - 71,710	-	2,4	
71,710 - 71,805	0,1	-	
71,805 - 71,950	0,4	-	
71,950 - 72,005	2,1	-	

Popis a stav odvodnenia:

Po oboch stranách št.cesty vedú udržiavané cestné priekopy ktoré slúžia k odvodnenie povrchovej vody cestného telesa. Prechod z jednej strany priekopy na druhú je zabezpečený rúrovým priepustom $\varnothing$ 50cm, ktorý je v dobrom stave. Celkový stav odvodnenia

možno prevažovať za dobrý.

Kríženie s inými štátnymi cestami ako i s MK sa v spomenutom úseku nevyskytujú. Taktiež ani žiadna zástavba sa popri trase cesty nenachádza.

$$M = 1 : 25\,000$$


Technický popis štátnej cesty II/527 v okrese Veľký Krtíš
v km 66,976 - 70,020

a./ Najvhodnejšie pomenovanie cesty :

Účelová komunikácia pre JRD Dačov Lom, ako i pre Št.lesy
"Dačov Lom - križ. Sucháň.

b./ Popis začiatku a konca úseku, staničenie začiatku a konca navrhovaného úseku:

Nakoľko na štátnej ceste II/527 v km 66,976-72,005 prebehla rekonštrukcia spomínaného úseku a stará trasa štátnej cesty II/527 je vedená z väčšej časti lesným prostredím a jej smerové a výškové pomery nevyhovujú súčasnej cestnej premávky, akomí z dôvodu toho, že jej súčasný stav /povrch/ je v značnom rozsahu poškodený, preto je účelnejšie z ekonomického hľadiska vyradenie spomínaného úseku zo št. ciest a jeho preradenie do účelových komunikácií. Jedná sa o úsek cesty ktorý začína za obcou Dačov Lom a končí na križovatky pred obcou Sucháň. Jeho dĺžka je 3,044 km.

c./ Dĺžka cesty navrhovanej na vyradenie:

Celková dĺžka št. cesty II/527 navrhovanej na vyradenie zo siete št. ciest, a zároveň na preradenie do účelových komunikácií činí 3,044 km.

d./ Šírka navrhovanej cesty v korune /vozovke/:

Šírka					
Staničenie	koruny	Vozovky	druh vozovky	poznámka	
66,976-70,020	6m	5m	ťažkoživičná	značne rozrušený povrch	

Z o z n a m o b j e k t o v a m o s t o v

1./most ev.č.033 v km 67,679 svetlosť 5,40 ŽB šikmý ľ
vtok z prava

P r i e p u s t y:

1./	67,023	rúrový	R	0,50	kolmý	K
2./	67,285	rúrový	R	0,50	kolmý	K
3./	68,052	rúrový	R	0,30	kolmý	K

4.	68,143	rúrový	R	0,50	kolmý	K
5.	68,997	rúrový	R	0,40	kolmý	K
6.	69,608	rúrový	R	1,00	kolmý	K
7.	70,015	rúrový	R	0,50	kolmý	K

C E S T N É Z A R I A D E N I E A P R Í S L U Š E N S T V Á

Zábradlia ani zvodidlá sa na ~~xxxxx~~ uvedenom úseku nevy-skytuje.

D o p r a v n é z n a č k y :

Na ceste je umiestnených 7 ks dopravných značiek, ktorých stav je veľmi ~~cha~~trný, nakoľko sú vyrobené z obyčajnej plecho-viny ktorá je už značne pokorodovaná. Ako stojan dopravných značiek slúži trubkovina.

S t r o m o r a d i e :

Stromoradie tvoria jedine neovocné stromy/hrab, buk, agát/, nakoľko ~~úsek~~ značná časť spomínaného úseku štátnej cesty je vedená v lesnom prostredí.

S m e r o v é a v ý š k o v é p o m e r y :

Navrhovaný úsek štátnej cesty II/527 začína za obcou Dačov Lom a tiahne severozápadným smerom na hranicu okresu Zvo-len. Aj keď trasa spomínaného úseku zachováva ~~xpx~~ uvedený smer predsa však v dielčích úsekoch zaznamenáva značné smerové od-chýlky. Je vedená značne členitým terénom z časti zalesneným.

Smerové pomery:

Staničenie	polomer	dĺžka	smer
67,872	93	58	vľavo
68,387	75	150	vpravo
68,752	87	80	vľavo
69,658	70	110	vpravo

Výškové pomery:

Staničenie	stúpa v %	klesá v %	poznámka
66,976-67,043	0,1	-	
67,043-67,198	2,1	-	

67,198-67,412	7,5	-
67,412-67,680	-	6,5
67,680-67,910	2,9	-
67,910-67,953	12,3	-
67,953-68,000	4,1	-
68,000-68,142	0,2	-
68,142-68,390	11,8	-
68,390-68,458	6,1	-
68,458-68,855	3,5	-
68,855-69,000	-	3,5
69,000-69,137	6,0	-
69,137-69,255	-	6,4
69,255-69,613	-	7,2
69,613-69,760	5,4	-
69,760-69,955	3,6	-
69,955-70,020	-	3,3

S T A V A P O P I S O D V O D N E N I A :

Odvodnenie cestného telesa v spomínanom úseku je zabezpečované udržiavanými cestnými priekopami len v malom rozsahu, preto, že pokiaľ vozovka prechádza lesným územím, priekopy ani na jednej strane vozovky neexistujú. Prechod vody z jednej strany cestného telesa na druhú je zabezpečený siedmymi priepustami, ktorých priemer sa pohybuje od $\varnothing$ 0,30 do $\varnothing$ 1,00m. Celkový stav odvodnenia pre št. cestu nevyhovuje, a však pre účelovú komunikáciu je dobrý.

V Z D U Š N É V E D E N I E :

67,350	vzdušné vedenie kolmo na osu	n - 5,2
68,060	- " -	n - 5,2
69,050	- " -	n - 5,2

$$M = 1: 25\,000$$
