



83
C4

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD- 2426/83-2

Bratislava dňa: 24. mája 1983

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese D O L N Ý K U B Í N

Ministerstvo vnútra SSR Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Dolný Kubín rozhodla podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. takto:

A/ z a r a d i t dňom 1. júna 1983 do cestnej siete

- ✓ (1) úsek miestnej komunikácie (Zázrivá-Velká Havrania) v dĺžke 4,525 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/011 76 v staničení 1,500 - 6,025 km, s novým názvom Zázrivá - Velká Havrania. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/011 76 činiť 6,025 km, s ukončením v obci Zázrivá, m.č. Velká Havrania,
- (2) miestnu komunikáciu (Dolina) v dĺžke 2,500 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/011 83, v staničení 0,000 - 2,500 km, so začiatkom na štátnej ceste III/011 76 (v km 0,576) a ukončením v obci Zázrivá, m.č. Dolina, s názvom Dolina - spojka,

- 3) miestnu komunikáciu (Plešivá) v dĺžke 3,220 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/011 84 v staničení 0,000 - 3,220 km, so začiatkom na štátnej ceste III/011 76 (v km 0,927) a ukočením v obci Zázrivá, m.č. Plešivá, s názvom Plešivá - spojka,
- ✓ 4) miestnu komunikáciu (Končitá) v dĺžke 0,962 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/011 85 v staničení 0,000 - 0,962 km, so začiatkom na štátnej ceste III/011 76 a ukončením v obci Zázrivá, m.č. Končitá, s názvom Končitá - spojka,
- ✓ 5) miestnu komunikáciu (Kozinská) v dĺžke 2,885 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/011 86 v staničení 0,000 - 2,885 km, so začiatkom na štátnej ceste III/011 76 a ukončením v obci Zázrivá, m.č. Kozinská, s názvom Kozinská - spojka,
- 6) miestnu komunikáciu (Biela) v dĺžke 1,550 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/583 1 v staničení 0,000 - 1,550 km, so začiatkom na štátnej ceste II/583 (v km 37,170) a ukončením v obci Zázrivá, m.č. Biela, s názvom Biela - spojka,
- 7) úsek miestnej komunikácie (Lomná) v dĺžke 1,022 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/520 7 v staničení 3,728 - 4,750 km. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/520 7 činiť 4,750 km, s ukončením v obci Lomná,
- 8) úsek miestnej komunikácie (Rabčice) v dĺžke 2,700 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/520 14 v staničení 4,900 - 7,600 km. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/520 14 činiť 7,600 km, s ukončením v obci Rabčice,
- ✓ 9) úsek miestnej komunikácie (Sihelné) v dĺžke 2,050 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/520 15 v staničení 4,870 - 6,920 km. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/520 15 činiť 6,920 km, s ukončením v obci Sihelné,
- 10) miestnu komunikáciu (Oravica) v dĺžke 3,000 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/520 23 v staničení 0,000 - 3,000 km, so začiatkom na štátnej ceste II/520 (v km 40,710) a ukončením v obci Zákamenné, m.č. Oravica, s názvom Oravica - spojka,
- ✓ 11) miestnu komunikáciu (Oravské Veselé) v dĺžke 4,490 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/520 21 v staničení 0,000 - 4,490 km, so začiatkom na štátnej ceste III/520 10 (v km 11,300) a ukončením v obci Oravské Veselé, s názvom Oravské Veselé - spojka,
- 12) miestnu komunikáciu (Kubínska) v dĺžke 2,650 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/

520 22, v staničení 0,000 - 2,650 km, so začiatkom na štátnej ceste II/520 (v km 30,845) a ukončením v obci Oravská Lesná, m.č. Kubínska, s názvom Kubínska - spojka,

- 13) úsek miestnej komunikácie (Oravice-Habovka) v dĺžke 12,100 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/520 19 v staničení 7,970 - 20,070 km. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/520 19 činiť 20,070 km, s ukončením v obci Habovka, s názvom Vitánová - Oravice - Habovka.

B/ p r e r a d i ť dňom 1. júna 1983 v cestnej sieti štátnu cestu III. triedy 520 12 Námestovo - Zubrohľava - Oravská Polhora - štátna hranica PLR v dĺžke 25,484 km v pôvodnom staničení 0,000 - 25,484 km do cestnej siete II. tried ako predĺženie štátnej cesty II/521 (s peážnym úsekom po štátnej ceste II/520) v nezmenenej dĺžke 25,484 km v novom staničení 15,600 - 41,084 km. Pričlenením preradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty II/521 činiť 41,084 km, s novým názvom Oravský Podzámok - Lokca, Námestovo - Oravská Polhora - št. hranica PLR.

C/ n e z a r a d i ť do cestnej siete miestne komunikácie

- 1) Brezovica - Mlynky
- 2) Zákamenné - spojovacia

O d ô v o d n e n i e :

Ad.: A/ 1 až 13 zaradené úseky sú vybudované s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 4,0 - 5,0 m. Smerové i výškové vedenie trás je vyhovujúce. Po zaradených úsekoch je vedená verejná hromadná doprava ČSAD. Dôvodom zaradenia je vhodné doplnenie cestnej siete III. tried s napojením väčších miestnych častí obcí na cestnú sieť za účelom zásobovania, pracovnej a školskej dochádzky,

Ad.: B/ preradením štátnej cesty III. triedy č. 520 12 do cestnej siete II. tried ako predĺženie cestného ťahu II/521 sa sleduje účelné a vhodné doplnenie cestnej siete II. tried v okrese Dolný Kubín s prepojením na štátnu hranicu PLR, s možnosťou výhľadového zriadenia cestného hraničného priechodu,

Ad.: C/ 1,2 navrhované úseky miestnych komunikácií sledujú dopravné prepojenie iba miestneho významu, resp. obcí už napojených na cestnú sieť a ich dopravné prepojenie nemá podstatný vplyv na skrátenie dopravných vzdialeností, ktoré je možné zabezpečiť i prostredníctvom miestnych komunikácií.

Z dôvodu, že navrhované miestne komunikácie nemajú charakter štátnych ciest sa žiadosti o ich zaradenie nevyhovája.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Dolnom Kubíne, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV-OD v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Dolný Kubín
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Dolný Kubín
Okresná správa ZNB DI VB, Dolný Kubín
Mestský národný výbor, Námestovo
Miestny národný výbor, Klin
Miestny národný výbor, Zubrohlava
Miestny národný výbor, Rabča
Miestny národný výbor, Oravská Polhora
Miestny národný výbor, Habovka
Miestny národný výbor, Oravská Lesná
Miestny národný výbor, Zákamenné
Miestny národný výbor, Sihelné
Miestny národný výbor, Rabčice
Miestny národný výbor, Lomná
Miestny národný výbor, Zázrivá
Miestny národný výbor, Oravské Veselé

Kópiu Rozhodnutia č. 50 - 2426/83-2 zo dňa 24. mája 1983 prevzal

za oddelenie

C1 *[signature]*
C2 *[signature]*
C3 *[signature]*

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V DOLNOM KUBÍNE

ODBOR — KOMISIA dopravy

Č. j. Dopr. 665/82 - Hk

Dátum 5. 7. 1982

Vybavuje : Ing Havlík, taj. komisie

V ý j a d r e n i e
Dopravnej komisie ONV v Dolnom Kubíne

Dopravná komisia ONV v Dolnom Kubíne na svojom zasadnutí dňa 25. II. 1982 svojím uznesením č. II/82 po prejednaní

d o p o r u č u j e

návrh :

A./ Zaradiť do cesnej siete št. ciest št. ciest III. triedy

- 1./ Úsek Mk Zázrivá - Havrania v dĺžke 4,525 km
- 2./ Úsek Mk Zázrivá - Dolina v dĺžke 2,500 km
- 3./ Úsek Mk Zázrivá - Plešivá v dĺžke 3,220 km
- 4./ Úsek Mk Zázrivá - Končitá v dĺžke 0,962 km
- 5./ Úsek Mk Zázrivá - Kozinská v dĺžke 2,885 km
- 6./ Úsek Mk Zázrivá - Biela v dĺžke 1,550 km ✓
- 7./ Úsek Mk Lomná v dĺžke 1,022 km
- 8./ Úsek Mk Rabčice v dĺžke 2,700 km
- 9./ Úsek Mk Sihelné v dĺžke 2,050 km
- 10./ Úsek Mk Zakamenné - Oravice v dĺžke 3,000 km
- 11./ Úsek Mk Zakamenné - Mrzáčka v dĺžke 2,500 km
- 12./ Úsek Mk Brezovica - Mlynky v dĺžke 2,246 km
- 13./ Úsek Mk Oravské Veselé v dĺžke 4,490 km
- 14./ Úsek Mk Oravská Lesná Kubínska v dĺžke 2,680 km
- 15./ Úsek účel. komunikácie Oravice - Habovka v dĺžke 12,100

B./ Preradiť v cestnej sieti:

- 1./ Št. cestu III/520¹² cez Námestovo - Or. Polhora -
- hranica ČSSR v dĺžke 7,975 km a št. cesta III/~~521~~³ *Orava*
Zubrohlava - Bobrov do cestnej siete II. tried, /pokračovanie
št. cesty II/521

C./ Usporiadať cestnú sieť prestančením

- 1./ Št. cestu III/520¹² od začiatku v obci Zubrohlava s
ukončením v Or. Polhore št. hranice

realizovať bez pripomienok

Okresný národný výbor
Komisia dopravy
Dolný Kubín

[Signature]
Predseda komisie
s. Krasula Kamil

Okresný národný výbor, odbor dopravy, D o l n ý K u b í n

Č.j.:

Dolný Kubín 28.5.1982

Stredoslovenský krajský národný výbor
odbor dopravy

975 41 B a n s k á B y s t r i c a

Vec: Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa § 4 (ods. 2) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa § 7 vyhl. č. 136/1961 Zb., Smerníc SD -2942/1972-2 a dodatku č. 1 z roku 1981 predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

./.

A/ Zaradiť do cestnej siete

- 1/ úsek miestnej komunikácie Zázrivá - Veľká Havrania do cestnej siete III. tried ako predĺženie na konci št. cesty III/01176 s nezmeneným číslom a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 4,525 km v staničení 1,500 km /koniec pôvodného úseku/ - 6,025 km. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/01176 činiť 6,025 km s nezmeneným začiatkom na št. ceste II/583 a ukončením na obratišti autobusov ČSAD v osade Veľká Havrania. Povrchová úprava vozovky je ľahká živičná. Voľná šírka vozovky je 7,0 m, stav vozovky dobrý, krajnice spevnené 2x0,5 m. Na úseku navrhovanej komunikácie sa nachádza 13 oblúkov o polomere v rozpätí od R 102 do 250 m. Výškově nepriaznivé pomery so spádom + 6 % sú v dĺžke 400 m. Cestné objekty: mosty počet 6 ks o svetlosti 3-9 m, priepusty 15 ks - rúrové, jeden doskový. Na úseku nie sú osadené dopravné značky. Odvodnenie je prevedené obojstrannými priekopami.
(Príloha č. 3 - obr. č. 1)

- 2/ úsek miestnej komunikácie Zázrivá - Dolina do cestnej siete III. tried s názvom Zázrivá - Dolina a s novým evidenčným číslom 01183. ^{Dolina - spojka} Dĺžka navrhovaného úseku je 2,500 km v staničení 0,000 - 2,500 so začiatkom na št. ceste III/01176 km 0,576 a ukončením v km 2,500 na autobusovej zastávke. Povrchová úprava vozovky je ľahká živičná, šírka vozovky 5 m, krajnice spevnené 2x0,5 m, stav povrchu vozovky je dobrý. Pomery smerové sú vyhovujúce, na úseku sa nachádza 8 obrubníkov o R od 50 m do 89 m, ostatné sú od 105 m do 417 m. Výškové pomery sú priaznivé.
Cestné objekty: 2 ks mostov o rozpätí do 10 m, 4 ks rúrové priepusty. Na úseku sú osadené dopravné značky, je však potrebná ich obnova. Odvodnenie je prevedené obojstrannými priekopami.
(Príloha č. 3 - obr. č. 2)

Plešivá - spojka

3/ úsek miestnej komunikácie v Zázrivej /Plešivá/ do cestnej siete III. tried s názvom Zázrivá - Plešivá a s novým evidenčným číslom III/O1184. Dĺžka navrhovaného úseku je 3,220 km v staničení 0,000 - 3,220 so začiatkom na št. ceste III/O1176 v km 0,927 a ukončením v Plešivej na autobusovej otočke. Povrchová úprava vozovky je ľahká živičná, šírka koruny vozovky je 6 m, stav povrchu je dobrý s ojedinelými lokálnymi sieťovými rozpadmi, krajnice spevnené 2x0,5 m. Pomery smerové: 11 oblúkov o polomeroch R od 28 m do 96 m, ostatné od 103 m do 400 m. Výškové pomery sú v spáde max. do 3 %. Cestné objekty: mosty 1 ks o rozpätí 6 m, priepusty 8 ks - rúrové. Na úseku nie sú osadené dopravné značky. Odvodnenie je prevedené obojstrannými priekopami.

(Príloha č. 3 - obr. č. 3)

Končité - spojka

4/ úsek miestnej komunikácie v Zázrivej - Končitej do cestnej siete III. tried s názvom Zázrivá - Končité s novým evidenčným číslom III/O1185. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,962 km, so začiatkom na miestnej komunikácii Zázrivá - Veľká Havrania (preraďovaný úsek III/O1176) v km 2,742 a ukončením na autobusovej otáčke v Končitej. Povrchová úprava vozovky je ľahká živičná, šírka vozovky je 4,5 m, stav povrchu dobrý, krajnice spevnené 2x0,5 m. Smerové pomery: 3 oblúky o polomere R 39 m až 89 m, ostatné od R 125 m až 250 m. Výškové pomery: spád + 7 - 10 %, v dĺžke 440 m. Cestné objekty: 2 ks mostov o rozpätí do 10 m, 3-ks priepustov - rúrové. Na úseku nie sú osadené dopravné značky. Odvodnenie je prevedené obojstrannými priekopami.

(Príloha č. 3 - obr. č. 4)

Kozinská - spojka

5/ úsek miestnej komunikácie Zázrivá - Kozinská do cestnej siete III. tried s názvom Zázrivá - Kozinská a s novým evidenčným číslom III/O1186. Dĺžka navrhovaného úseku je 2,885 km v staničení 0,000 - 2,885 km so začiatkom na miestnej komunikácii Zázrivá - Veľká Havrania (predĺžený

úsek št. cesty III/01176) v km 2,782 a ukončením na autobusovej zastávke v km 2,885. Šírka koruny vozovky je 5 m, povrchová úprava ľahká živičná, stav dobrý, krajnice spevnené 2x0,5 m. Smerové pomery: 9 oblúkov o polomere R od 30 m do 78 m, ostatné o polomere R od 105 m do 125 m. Výškové vedenie: spád + 6 % na dĺžke 85 m. Cestné objekty: 5 ks mostov v rozpätí do 10 m, 11 ks priepustov - rúrových. Na úseku nie sú osadené dopravné značky. Odvodnenie je prevedené obojstrannými priekopami.
(Príloha č. 3 - obr. č. 5)

- 6/ úsek miestnej komunikácie ~~Zázrivá~~ - Biela do cestnej siete III. tried s názvom Zázrivá - Biela a s novým evidenčným číslom III/~~5831~~. Dĺžka navrhovaného úseku je 1,550 km v staničení 0,000 - 1,550 so začiatkom na št. ceste II/583 v km 37,170 a ukončením v osade Biela na autobusovej otáčke v km 1,550. Povrchová úprava vozovky je ľahká živičná, šírka koruny vozovky je 5,0 m, stav povrchu vyhovujúci, 2x0,25 krajnica spevnená. Smerové usporiadanie: 2 oblúky o polomere R 70 a 78 m, na úseku je pozdĺžny sklon nivelety od 0 % do 5 %. Úsek je bez mostných objektov, priepusty 3 ks - rúrové. Úsek je dopravné vyznačený, odvodnenie obojstrannými priekopami.

6

- 7/ úsek miestnej komunikácie (ulica cez obec v Lomnej lc) do cestnej siete III. tried ako predĺženie na konci št. cesty III/52007 v obci Lomná s nezmeneným názvom a číslom. Dĺžka navrhovaného úseku je 1,022 km v staničení 3,728 (koniec pôvodného úseku) - 4,750 km. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka št. cesty III/52007 činiť 4,750 km s nezmeneným začiatkom na št. ceste II/520 v km 45,800 v obci Krušetnica a ukončením na autobusovej otáčke v obci Lomná. Povrchová úprava vozovky je stredná živičná, šírka koruny vozovky je 6,0 m, stav výborný, krajnice spevnené 2x0,5 m. Pomery výškové sú bez spádov väčších ako 6 %. Smerové pomery: 5 oblúkov o polomere R 30 m - 85 m.

Cestné objekty: mosty nie sú, priepusty sú 3 ks, z toho 2 ks rúrové, 1 klembový. Na komunikácii nie je dopravné značenie. Odvodnenie je zabezpečené dláždennými rigolmi. (Príloha č. 3 - obr. č. 3)

8/ úsek miestnej komunikácie Rabčice (ku kasárňam) do cestnej siete III. tried ako predĺženie na konci št. cesty III/52014 s nezmeneným číslom a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 2,700 km v staničení 4,900 (koniec pôvodného úseku) - 7,600. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka št. cesty III/52014 činiť 7,600 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na obratišti autobusov ČSAD pri kasárňach v obci Rabčice. Povrchová úprava vozovky je ľahká živичná, šírka koruny vozovky je 5 m, stav vozovky je dobrý, krajnice nespevnené 2x0,50 m. Pomery smerové: 5 oblúkov o polomere R 30 m - 60 m, ostatné od 100 m do 150 m. Výškové pomery sú bez spádov väčších ako 6 %. Cestné objekty: bez mostov, priepusty 6 ks - rúrové. Na komunikácii sú čiastočne osadené dopravné značky. Odvodnenie je prevedené priekopami. /Príloha č. 3 - obr. č. 4/

9/ úsek miestnej komunikácie (Sihelné - Za lopec) do cestnej siete III. tried ako predĺženie na konci št. cesty III/52015 s nezmeneným číslom a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 2,050 km v staničení 4,870 km (koniec pôvodného úseku) - 6,920 km. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka št. cesty III/52015 činiť 6,920 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na križovatke s lesnou cestou pri moste v obci Sihelné. Povrchová úprava vozovky je ľahká živичná, stav povrchu je dobrý, šírka koruny je 5,5 m, krajnice nespevnené 2x0,5 m. Smerové pomery: 3 oblúky polomeru R 30 m, výškové 0,100 km na ZÚ spád viac ako 6 %. Cestné objekty: 2 mosty o svetlosti 3,5 m. Priepusty 2 ks - rúrové. Na komunikácii nie je prevedené dopravné značenie. Odvodnenie je prevedené priekopami. (Príloha č. 3 - obr. č. 9)

10/ úsek miestnej komunikácie Zákamenné - Oravice do cestnej siete III. tried s názvom Zákamenné - Oravice ^{spojka} a s novým evidenčným číslom III/52023. Dĺžka navrhovaného úseku je 3,000 km v staničení 0,000 - 3,000 km so začiatkom na št. ceste II/520 km 40,710 v obci Zákamenné a ukončením na autobusovej zastávke (otočke) navrhovanej cesty v km 3,000 na oraviciach v obci Zákamenné. Povrchová úprava koruny vozovky je ľahká a stredná živičná, stav dobrý až vyhovujúci, šírka koruny je 4,0 m, krajnice spevnené 2x0,5 m. Smerové pomery: 8 oblúkov o polomere oblúku do 100 m, výškové pomery: spády nie sú väčšie ako 6 %. Navrhovaná komunikácia má 4 mostné objekty o svetlosti od 10 do 20 m, priepusty 11-ks - rúrové. Na úseku sú čiastočne osadené dopravné značky. Odvodnenie je obojstranné priekopami.

(Príloha č. 3 - obr. č. 10)

11/ úsek miestnej komunikácie Zákamenné ulica na Mrzáčke do cestnej siete III. tried s názvom Zákamenné - spojovacia a s novým evidenčným číslom III/..... Dĺžka navrhovaného úseku je 2,500 km v staničení 0,000 - 2,500 km so začiatkom na št. ceste III/52006 v km 0,310 v obci Zákamenné a ukončení na navrhovanom úseku miestnej komunikácie Zákamenné - Oravice v km 0,750. Povrchová úprava koruny vozovky je štrková a ľahká živičná, šírka vozovky je 4,0 m, krajnice spevnené 2x0,5 m, stav vozovky vyhovujúci a dobrý. Smerové pomery: 6 oblúkov o polomere R od 30 m do 95 m, výškové pomery 0,200 km so spádom väčším ako 6 %. Navrhovaný úsek je bez mostných objektov, priepusty 5 ks - rúrové. Na úseku nie sú osadené dopravné značky. Odvodnenie je obojstranné priekopami.

(Príloha č. 3 - obr. č. 11)

12/ úsek miestnej komunikácie Brezovica - Mlynky do cestnej siete III. tried ako predĺženie na konci št. cesty III/05942 s nezmeneným číslom a názvom. Dĺžka navrhova-

ného úseku je 2,246 km v staničení 4,175 (koniec pôvodného úseku) - 6,421. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka št. cesty III/05942 číniť 6,375 km s nezmeneným začiatkom a ukončením v Brezovici - Mlynky v km 6,421. Povrchová úprava vozovky je ľahká živičná, šírka koruny je 5,5 m, stav vozovky je dobrý, krajnice spevnené 2x0,5 m. Smerové pomery: 4 oblúky o polomere R do 100 m, výškové pomery: spád väčší ako 6 ‰ v dĺžke 100, mosty žiadne, rúrové priepusty 4 ks. Na úseku nie sú dopravné značky, odvodnenie je prevedené obojstrannými priekopami. (Príloha č. 3 - obr. č. 1)

Výškové pomery: 2 úseky v dĺžke 0,200 km so spádom 7 %. Na úseku sa nachádza jeden mostný objekt o rozpätí do 10 m, 13 ks rúrových priepustov. Na úseku sú osadené dopravné značky. Odvodnenie je prevedené obojstrannými priekopami. (Príloha č. 3 - obr. č. 14)

- 15/ úsek účelovej komunikácie Oravice - Habovka do cestnej siete III. tried ako predĺženie na konci št. cesty III/52019 s nezmeneným číslom a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 12,100 km v staničení 7,970. (koniec pôvodného úseku) - 20,070 km. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka št. cesty III/52019 činiť 20,070 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na št. ceste II/584 v km 10,100 v obci Habovka. Povrchová úprava koruny vozovky je štrková a ľahká živičná, šírka 5,5 m, stav vyhovujúci, krajnice spevnené 2x0,5 m. Smerové pomery: 13 oblúkov o polomere R od 35 do 100 m. Výškové pomery: 0,120 m spád väčší ako 6 %. Cestné objekty: mosty 5 ks o rozpätí do 10 m, priepusty 16 ks - rúrové. Na úseku nie sú osadené dopravné značky. Odvodnenie je prevedené priekopami. (Príloha č. 3 - obr. č. 15)

B/ Preradiť v cestnej sieti

- 1/ štátnu cestu III/52012 Námestovo - Oravská Polhora - št. hranica ČSSR - PĽR - v úseku Námestovo - Zubrohlava v dĺžke 7,975 v staničení 0,000 - 7,975 km a št. cestu III/52013 Zubrohlava - Bobrov - št. hranica ČSSR - PĽR v staničení 0,000 - 8,267 v dĺžke 8,267 do cestnej siete II. tried ako predĺženie na konci št. cesty II/521 peážou po št. ceste II/520 v dĺžke 3,006 km s nezmeneným číslom a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 16,242 km v staničení 15,600 (koniec pôvodného úseku št. cesty II/521) peážou št. cesty II/520 km 52,869 - 55,875, až 31,842 km. Po pričlenení navrhovaných úsekov bude celková dĺžka št. cesty II/521 činiť 31,842 km s nezmeneným začiatkom, peážou so št. cestou

II/520 v úseku Lokca križovatka po Oravskú Jaseňicu križovatka, cez Námestovo, Zubrohlavu a Bobrov s ukončením na št. hranici ČSSR - PĽR v km 31,842. Technický popis navrhovaného úseku št. cesty III/52012: povrchová úprava ťažká živičná, ľahká živičná, stredná živičná, šírka vozovky 10 m (6,0; 5,5; 5,0), stav povrchu dobrý a vyhovujúci, krajnice 2x0,5 m. Smerové pomery: bez oblúkov do 100 m, výškové pomery: bez spádov do 6 %. Cestné objekty: 6 ks mostov, 2 o svetlosti 32,40 a 30,10 ostatné do 10 m. Priepusty 11 ks, z toho 10 ks rúrové, 1 doskový. Úsek je označený dopravnými značkami. Odvodnenie je prevedené obojstrannými priekopami.

Technický popis navrhovaného úseku št. cesty III/52013: povrchová úprava ťažká živičná a stredná živičná. Šírka vozovky je 7,0 m (6,0), stav povrchu vyhovujúci, krajnice spevnené 2x0,5. Smerové pomery: 2 oblúky o polomere R 36 a 60 m, bez spádu nad 6 %. Na úseku je 14 ks priepustov klenbových, rúrových, doskových a 4 ks mostných objektov o svetlosti do 10 m. Úsek je vyznačený dopravným značením. Odvodnenie je obojstranné priekopami.

C/ Usporiadať v cestnej sieti

prestaničením

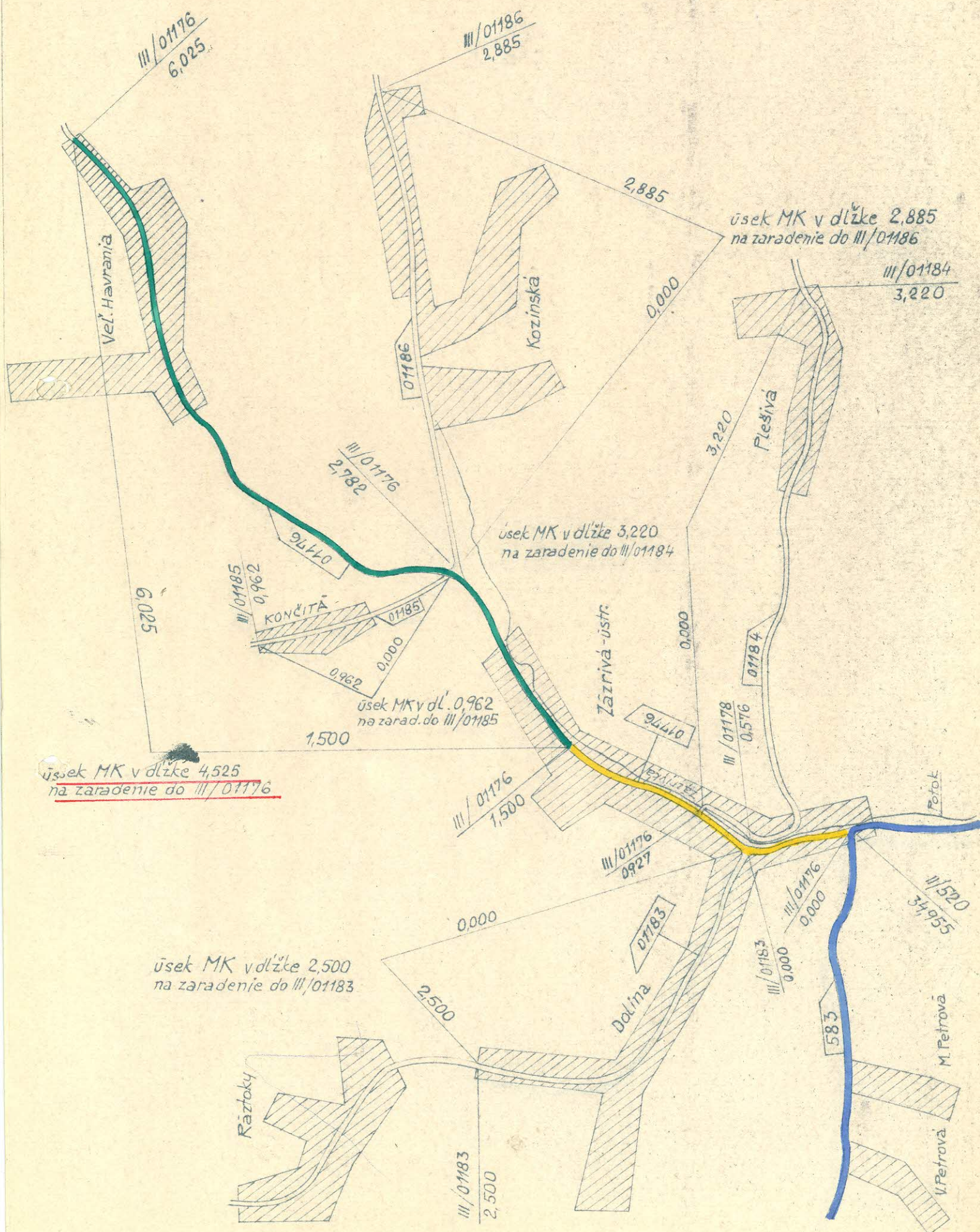
Zvyšujúci úsek št. cesty III/52012 km 7,957 -- 25,484 Zubrohlava - Rabča - Oravská Polhora -- štátna hranica ČSSR - PĽR. Dĺžka úseku je 18,527 so začiatkom v obci Zubrohlava v km 7,957 navrhovaného úseku na preradenie do siete ciest II. triedy a koniec na štátnej hranici v Oravskej Polhore km 25,484. Nové staničenie štátnej cesty III/52012 so začiatkom úseku v obci Zubrohlava km 0,000 a koniec na štátnej hranici ČSSR - PĽR v Oravskej Polhore so staničením 18,527 km. Všetky objekty a zariadenia v tomto úseku budú prestaničené na nový stav.

B/ Preradiť v cestnej sieti

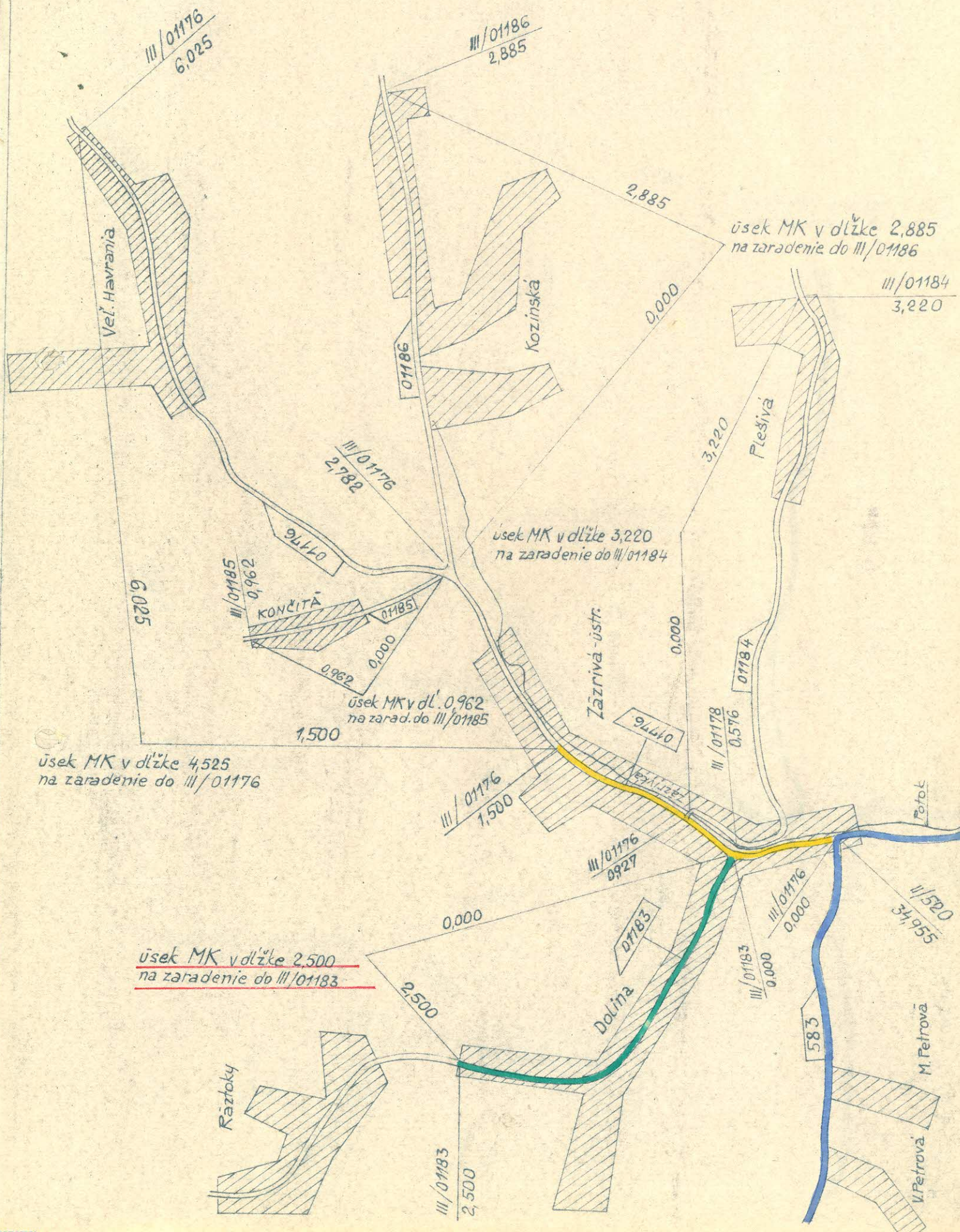
- 1/ Štátnu cestu III/52012 Námestovo - Oravská Polhora - štátna hranica ČSSR-PĽR v úseku Námestovo - Zubrohľava - Rabča - Oravská Polhora v dĺžke 25,484 km v staničení 0,000-25,484 km do cestnej siete II. tried ako predĺženie na konci štátnej cesty II/521 peážou po štátnej ceste II/520 v dĺžke 3,006 km s nezmeneným číslom a názvom. Dĺžka navrhovaného úseku je 25,484 km v staničení 15,600 (koniec pôvodného úseku št. cesty II/521) peážou št. cesty II/520 km 52,869-55,875 až 41,084 km. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty II/521 číniť 41,084 km s nezmeneným začiatkom, peážou so št. cestou II/520 v úseku Lokca križovatka po Oravskú Jasenicu cez Námestovo, Zubrohľavu, Rabču a Oravskú Polhoru s ukončením na štátnej hranici ČSSR-PĽR v km 41,084. Technický popis navrhovaného úseku št. cesty III/52012: povrchová úprava ťažká živičná, stredná živičná, ľahká živičná, šírka vozovky 10 m (6,0; 5,5; 4,0) stav povrchu je dobrý a vyhovujúci, krajnica 2x0,5 m. Smerové pomery: 5 oblúkov o polomeroch R 39, R 63, R 92, R 89, R 92 m, dva úseky km 9,425-9,475 a km 20,300-20,350 o spáde 7 %. Cestné objekty: 15 ks mostov z toho 4 o svetlosti 30,10 m, 15,0 m, 10,60 m a 25,90 m, ostatné sú do 10 m. Priepusty 53 ks, z toho 5 ks kamenné doskové, 2 ks kamenné klenbové, 35 ks rúrové a 11 ks železobetónové. Úsek je označený dopravnými značkami. Odvodnenie je prevedené obojstrannými priekopami.

Ok. 16

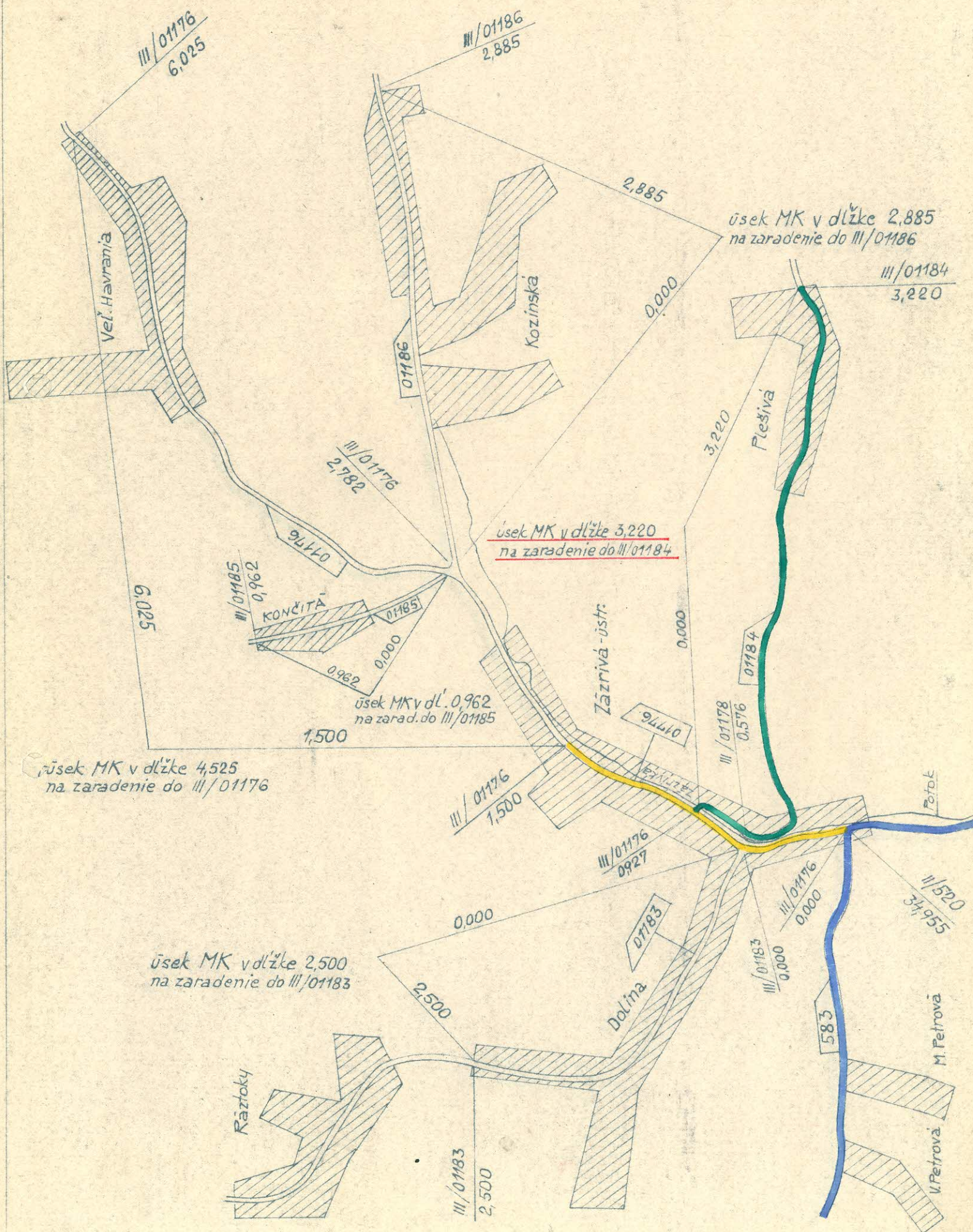
Obr. č. 1, 2, 3, 4, 5



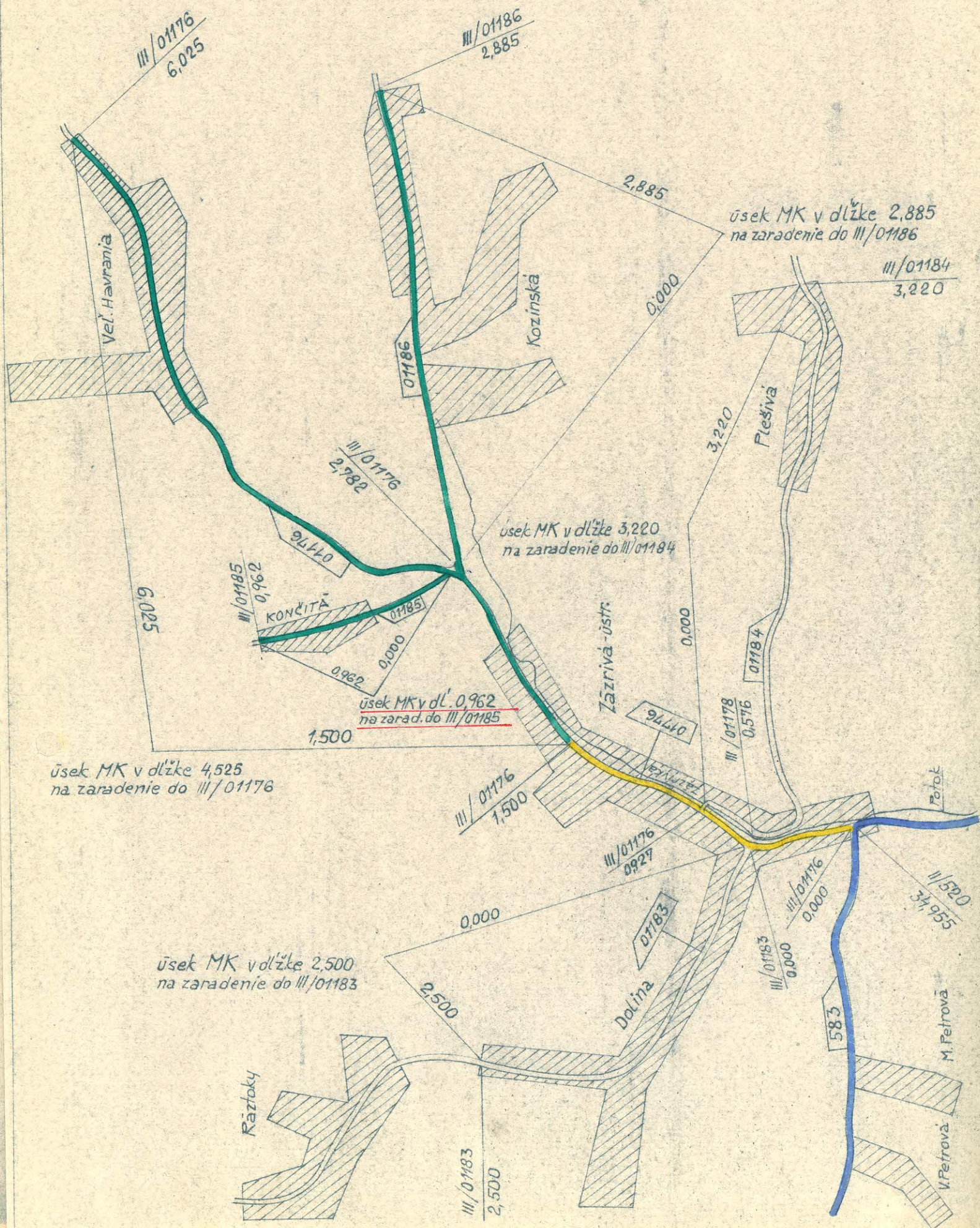
Obr. č. 1, 2, 3, 4, 5



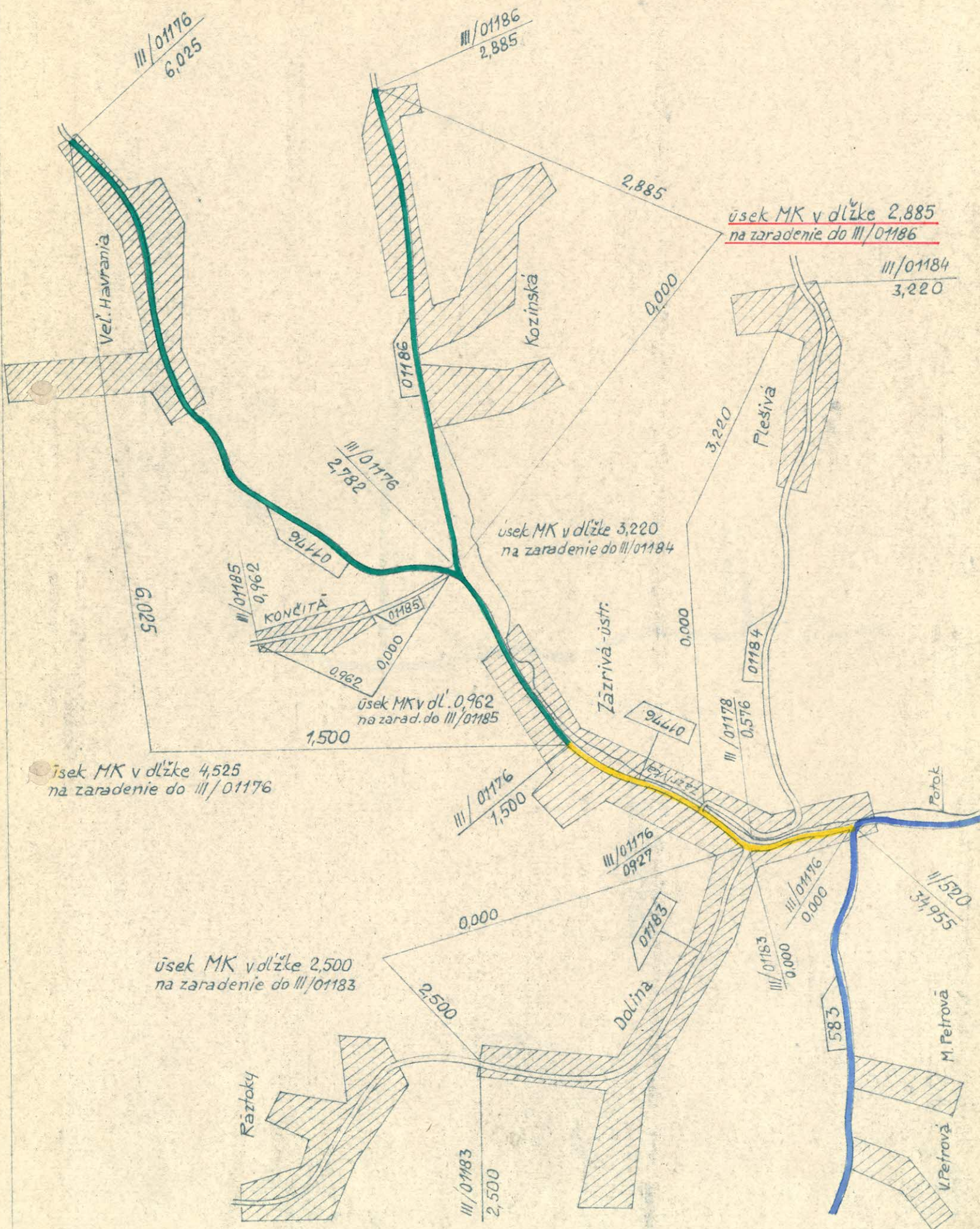
Obr. d. 1, 2, 3, 4, 5

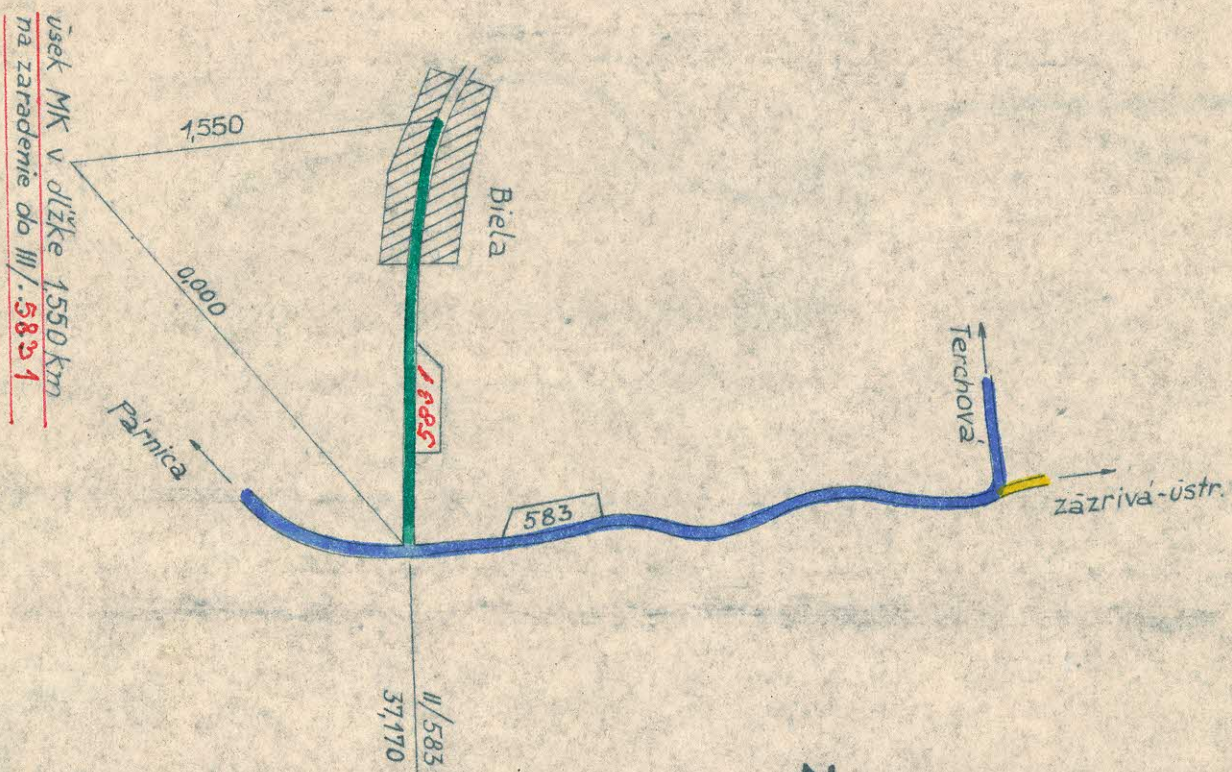


Obr. d. 1, 2, 3, 4, 5



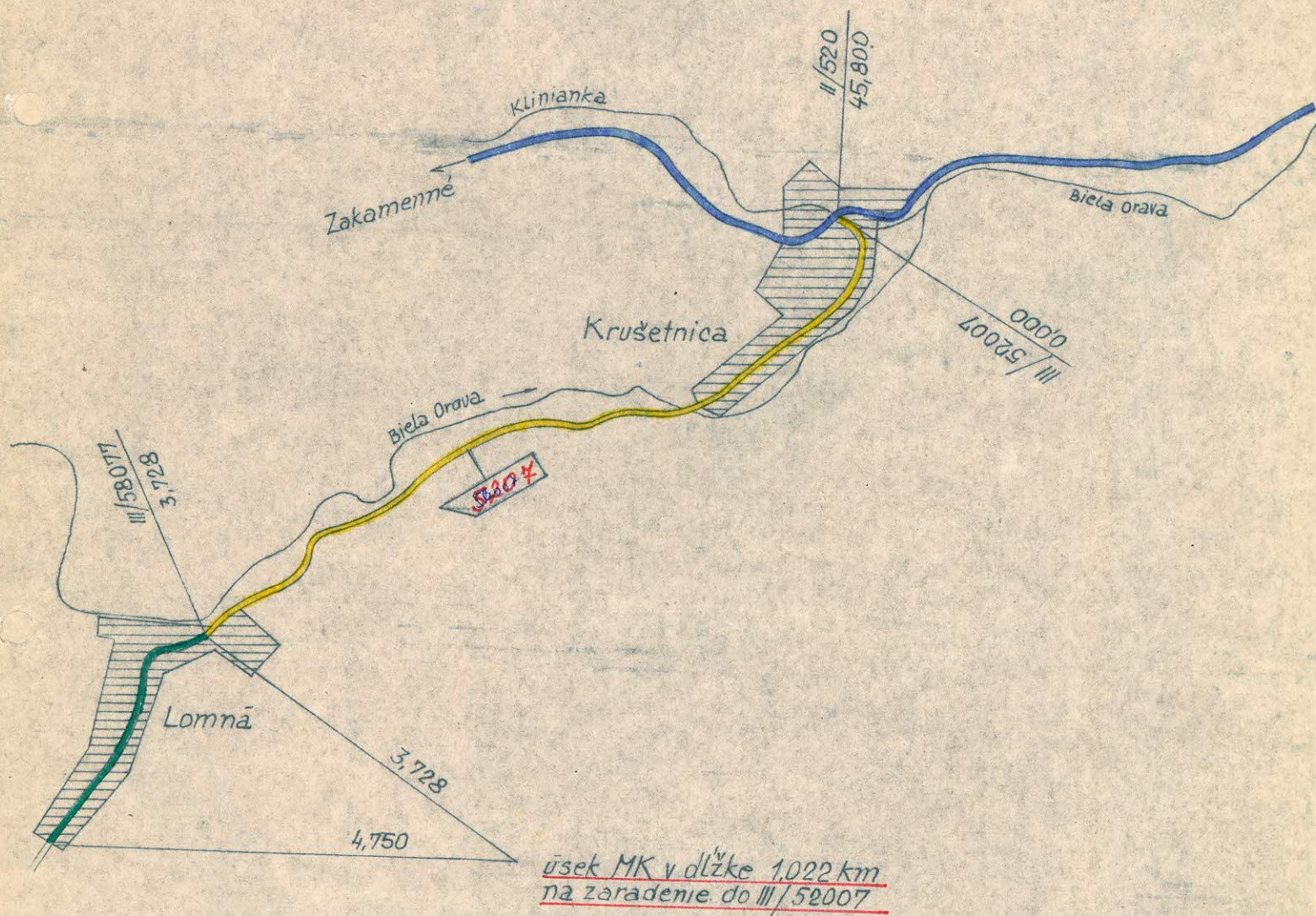
Obr. č. 1, 2, 3, 4, 5



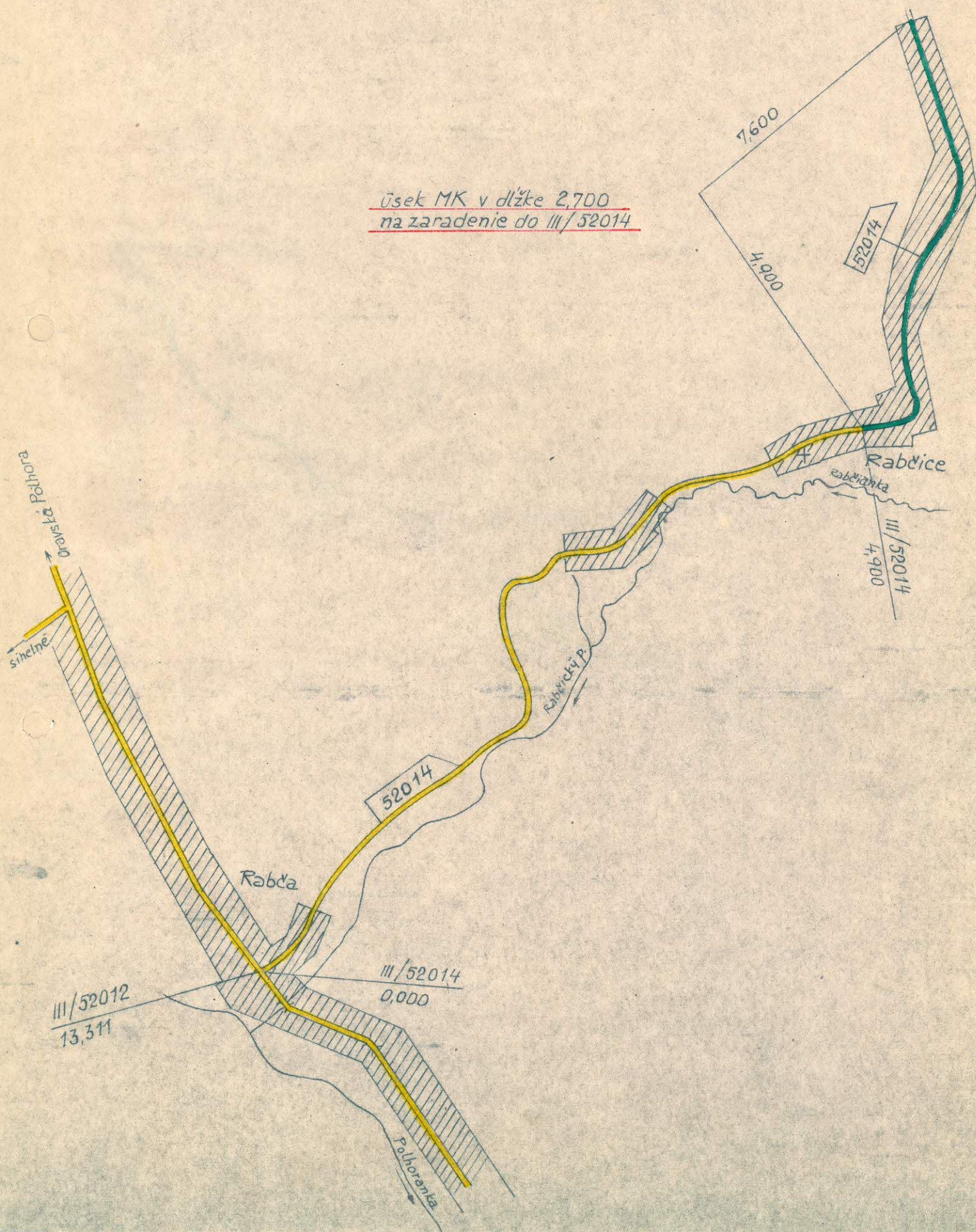


ZÁZRIVÁ

Obr. č. 7



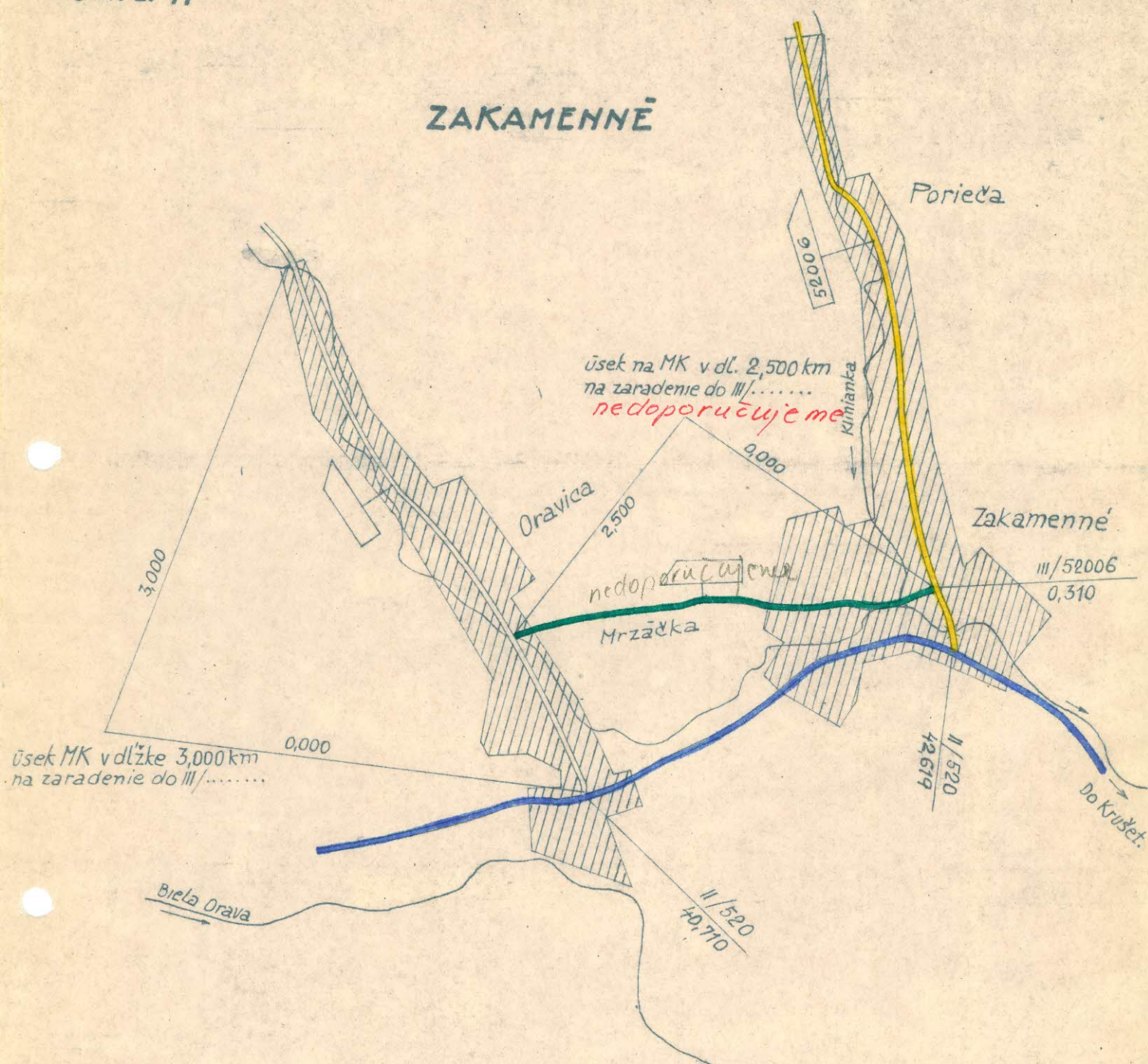
Úsek MK v délce 2,700
na zaradenie do III/52014



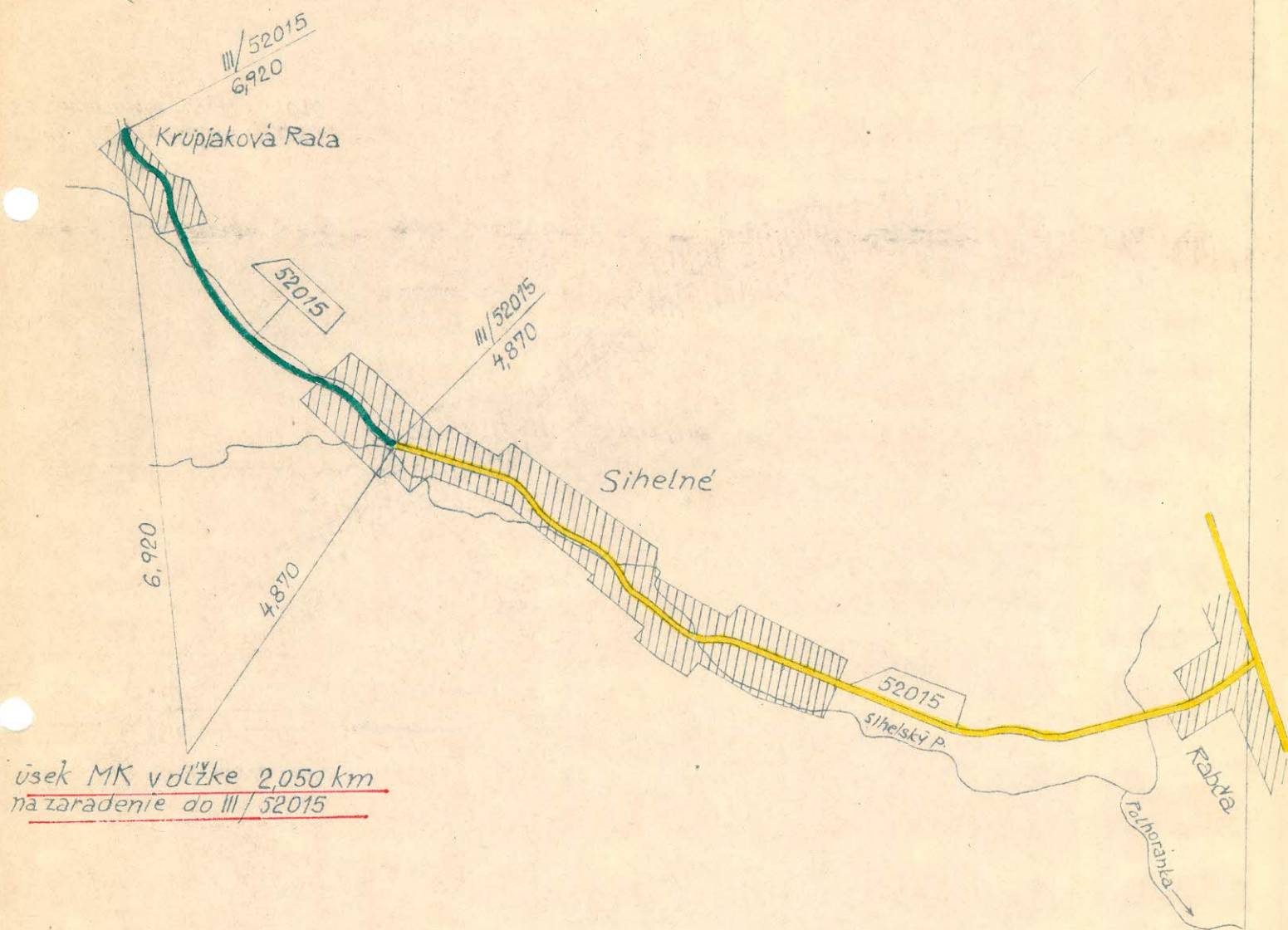
Obr. č. 10

Obr. č. 11

ZAKAMENNĚ



Obr. č. 9



Obr. č. 10
Obr. č. 11

ZAKAMENNÉ

