

**83**

C4

**MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY**  
**SPRÁVA DOPRAVY**

Č.j.: SD-

Bratislava dňa :

2764/83-2

15. júna 1983

## **R O Z H O D N U T I E**

o usporiadaní cestnej siete v okrese

K O Š I C E - vidiek

Ministerstvo vnútra SSR Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Košice-vidiek rozhodla podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. takto:

A/ z a r a d i ť dňom 15. júna 1983 do cestnej siete

- 1) novovybudovanú preložku štátnej cesty II/548 (Šemša) v dĺžke 1,540 km, v staničení 8,715 - 10,255 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
- 2) novovybudovanú preložku štátnej cesty II/548 (Novačany) v dĺžke 2,655 km, v staničení 12,415 - 15,070 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
- 3) novovybudovanú komunikáciu (Medzev) v dĺžke 1,814 km do cestnej siete III. tried s číslom III/548 6 (ako náhradu za pôvodnú komunikáciu vyradenú zo siete štátnych ciest pod bodom D/2 tohto rozhodnutia) v staničení 0,000 - 1,814 km, so začiatkom na štátnej ceste II/548 ( v km 30,247) a ukončením v obci Medzev, s názvom Medzev - spojka.

B/ p r e r a d i ť dňom 15. júna 1983 v cestnej sieti

- 1) opustený úsek štátnej cesty II/548 (Šemša) v dĺžke 1,610

km, v pôvodnom staničení 8,715 - 10,355 km, do cestnej siete III.tried s novým evidenčným číslom III/548 4, v staničení 0,000 - 1,610 km, so začiatkom (v km 8,715) i ukončením (v km 10,255) na štátnej ceste II/548 s novým názvom Šemša - spojovacia

- 2) opustený úsek štátnej cesty II/548 (Novačany) v dĺžke 2,555 km, v pôvodnom staničení 12,515 - 15,070 km, do cestnej siete III.tried s novým evidenčným číslom III/548 7, v staničení 0,000 - 2,555 km, so začiatkom (v km 12,415) i ukončením (v km 14,375) na štátnej ceste II/548, s novým názvom Novačany - spojovacia.

C/ u s p o r i a d a ť dňom 15.júna 1983 v cestnej sieti prestaničením

úsek štátnej cesty II/548 (Šemša - Novačany) v dĺžke 2,160 km, v pôvodnom staničení 10,355 - 12,515 km, v nezmenenej dĺžke 2,160 km na nové staničenie 10,255 - 12,415 km.

D/ v y r a d i ť dňom 15.júna 1983 z cestnej siete

- 1) opustený úsek štátnej cesty II/548 (Novačany) v dĺžke 0,695 km, v pôvodnom staničení 15,070 - 15,765 km,  
2) štátnu cestu III/548 6 (Vyšný Medzev - spojka) v dĺžke 1,756 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,756 km,  
3) štátnu cestu III/050 247 (Sokolany - príjazdová) v dĺžke 1,900 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 1,900 km.

#### O d ô v o d n e n i e :

Ad.: A/1,2 zaradením novovybudovaných preložiek štátnej cesty II/548 sa sleduje zlepšenie technických parametrov tejto komunikácie so zvýšením plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, s vyradením častí opusteného úseku, ktorý stráca charakter štátnej cesty. Súčasne sa usporiadaním prestaničuje úsek medzi oboma preložkami za účelom vytvorenia iba jediného vyrovnávacieho km, ktorým bude v pasportnej evidencii riešená rozdielna kilometráž a to:  $15,765 - 15,070$  t.j. -(mínus) 0,695 km,

Ad.: A/3 zaradením novovybudovanej komunikácie, ako náhrady  
D/2 za vyradenú komunikáciu Vyšný Medzev - spojka je sledované účelné usporiadanie cestnej siete s vyradením nevyhovujúceho a zaradením kvalitatívne lepšieho úseku predmetnej cesty,

Ad.: B/1,2 preradením opustených úsekov štátnej cesty II/548 do cestnej siete III.tried je riešené pripojenie obcí Šemša a Novačany, ktoré ostali v dôsledku vybudovania obchvatov na štátnu cestnú sieť nepripojené,

Ad.: D/3 vyraďený úsek je charakteru nevybudovanej komunikácie, bez dopravného zataženia a z toho dôvodu sa žiadosti o jeho vyraďenie vyhovie.

Uvedené zmeny v cestnej sieti boli vykonané na základe žiadosti ONV-OD Košice-vidiek, po vyjadrení sa Východoslovenského KNV-OD v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy Mv SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách,

#### Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c  
riaditeľ odboru  
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava  
Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice  
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Košice - vidiek  
Ministerstvo financií SSR, Bratislava  
Krajská správa vojenskej dopravy, Košice  
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava  
Cestný investorský útvar, Košice  
Okresná správa ciest, Košice - vidiek  
Okresná správa ZNB, DI VB, Košice - vidiek  
Miestny národný výbor, Hutníky  
Miestny národný výbor, Medzev  
Miestny národný výbor, Novačany  
Miestny národný výbor, Šemša

*Kópia. Rozhodnutia č. SD-2764/83-2" prevzatá za oddelenie:*

C1 Poldan

C2 [signature]

C3 mlný 6.7.83

## N á v r h

na prevzatie /zaradenie/novovybudovanej štátnej cesty čís.III/5486  
Medzev - spojka a vyradenie /preradenie/ starej št.cesty čís.III/5486  
do správy a údržby miestnych komunikácií.

### Technický popis cesty:

Novovybudovaná cesta je v dĺžke 1,814 km,vozovka je stredná  
živičná,šírka vozovky 8,50 m a koruna cesty je 10,00 m.

Uvedená cesta odbočuje zo štátnej cesty čís.548 v km 30,247  
a končí v obci časť Vyšný Medzev v km 1,814 /za mostom 9 m/.

Cesta je vo veľmi dobrom stave opatrená s potrebnými dopravnými  
značkami,bezpečnostným zariadením a príslušným odvodnením.

Na ceste je jeden most železobetónový svetlosti 2,02 m v bez-  
vadnom stave a to v km 1,805.

Je prehľadná a jej stúpanie je minimálne.

### Odôvodnenie návrhu:

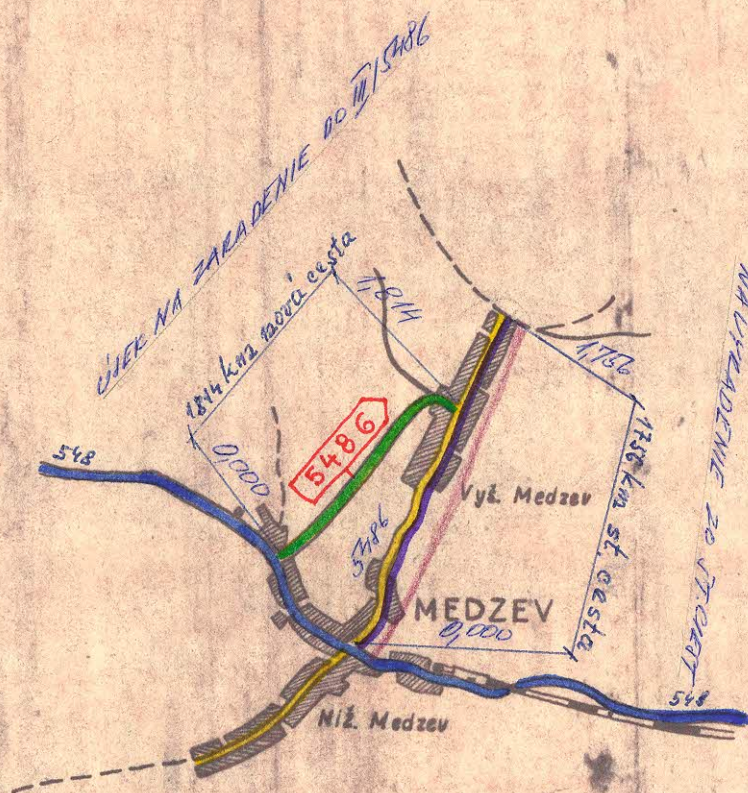
V dôsledku toho,že v roku 1976-1977 bola namiesto doterajšej  
starej cesty vybudovaná nová cesta,ktorá po každej stránke dnešnej  
premávke vyhovuje,kdežto stará cesta nevyhovovala preto návrhujeme,  
aby nová cesta bola prevzatá do cestnej siete III.triedy.

Ďalej sa navrhuje,aby stará cesta prešla do správy a údržby  
miestnych komunikácií,čo sa už aj uskutočnilo,že MsNV v Medzeve  
cestu prevzal,ktorú aj udržiava.Záznam o odovzdaní a prevzatí je  
v zápisnici napísanej pri preberacom konaní novej cesty.

Situáciu /náčrt/ v mierke 1 : 50 000 pripojujeme.

V Košiciach dňa 5.novembra 1979.

**NÁVRH NA VYRAZENIE ZO SIETE ŠTÁTNYCH CIEST  
ŠTÁTNU CESTU ČÍSLO III/5486  
VYŠNÝ MEDZEV - SPOJKA**



**M 1:50 000**

## N á v r h

na vyradenie štátnej cesty čís.III/050247 z cestnej siete.

### Technický popis cesty:

Štátna cesta čís.III/050247 v dĺžke 1,900 km vyúsťuje na št. cestu čís.III/050189 a končí na železničnej stanici Šebastovce, je nevybudovaná.

Na uvedenom úseku cesty nie je žiaden objekt.

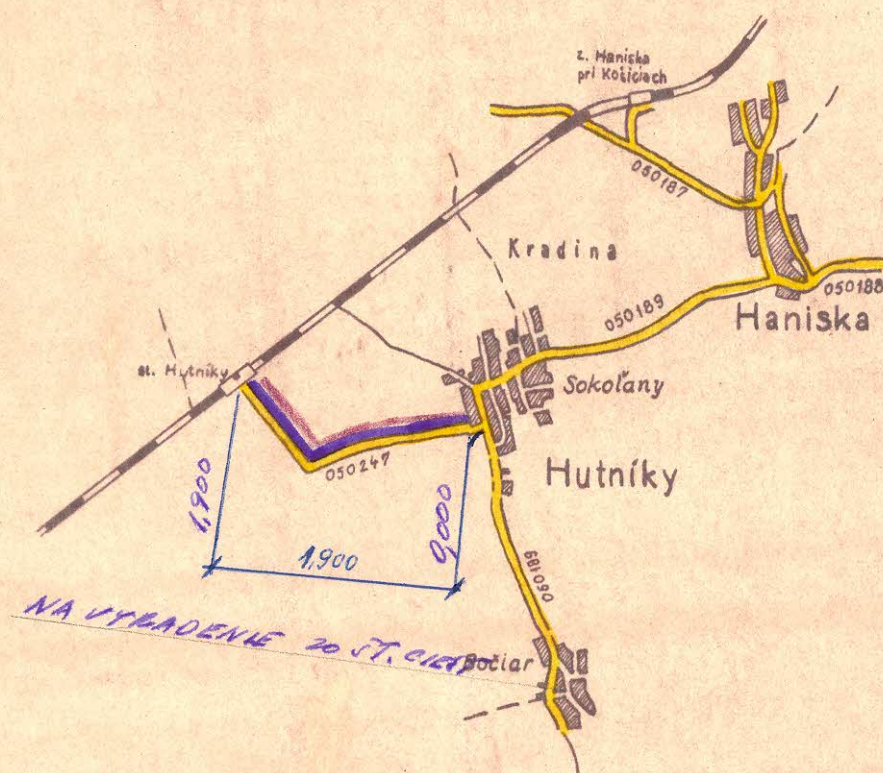
### Odôvodnenie návrhu:

Na železničnej stanici Sokoľany zastavujú len niektoré osobné vlaky a žiadna výkladka ani nákladka železničných vozňov sa neprevádza, preto už niekoľko rokov žiadna premávka na tejto ceste nie je a toho času je tam chodník, pre občanov ktorí cestuju osobnými vlakmi. Preto s uvedených dôvodov návrhujeme cestu čís. III/050247 Sokoľany prijazdná z cestnej siete vyradiť, v zmysle pokynov SD-MV-SSR čís.SD2942/1972-2.

Situáciu /náčrt/ v mierke 1 : 50 000 pripojujeme.

V Košiciach dňa 5.novembra 1979.

**NÁVRH NA VYPUSTENIE ZO SIETE ŠT. CIEST  
ŠTÁTNU CESTU ČÍSLO III./050247  
SOKOĽANY - PRIJAZDNÁ**



**M 1:50 000**

## N á v r h

na prevzatie /zaraďenie/novovybudovaného úseku štátnej cesty čís.II/548 v úsekoch medzi obcami Malá Ida - Šemša - Hodkovce v dĺžke <sup>1,540</sup>1,900 km a v úseku Novačany - Rudník v dĺžke <sup>2,653</sup>2,670 km.

Spolu novovybudované úseky v dĺžke 4,570 km a to od km 8,700 - <sup>203</sup>10,430 a od km <sup>445</sup>12,550 - <sup>070</sup>15,000.

### Technický popis cesty:

-----

Novovybudované 2 úseky cesty sú v dĺžke <sup>4,175</sup>4,570 km, vozovka je ťažká živičná jej šírka v korúne je 10,00 m, vozovka v šírke 8,5 m. Bezpečnostné zariadenie, dopravné značky ako aj odvodnenie cestného telesa je pozdĺž celého úseku. Cesta vedie obchvatom za obcou Šemša a Novačany, je prehľadná a jej stúpanie je minimálne.

Na uvedených úsekoch ciest nie sú žiadne objekty.

### Odôvodnenie návrhu:

-----

V dôsledku toho, že pri rekonštrukcii štátnej cesty čís.II/548 medzi obcami Malá Ida - Rudník /v km 8,700 - <sup>170</sup>15,000 km/ boli vybudované 2 nové úseky vedúce obchvatom za obcou Šemša a Novačany v dĺžke <sup>1,540</sup>1,900 km a <sup>2,653</sup>2,670 km napojené na starú cestu pred obcou Šemša a vyustenie na starú cestu pred obcou Hodkovce a druhý úsek napojený na starú cestu pred obcou Novačany a končí v <sup>170</sup>15,000 km.

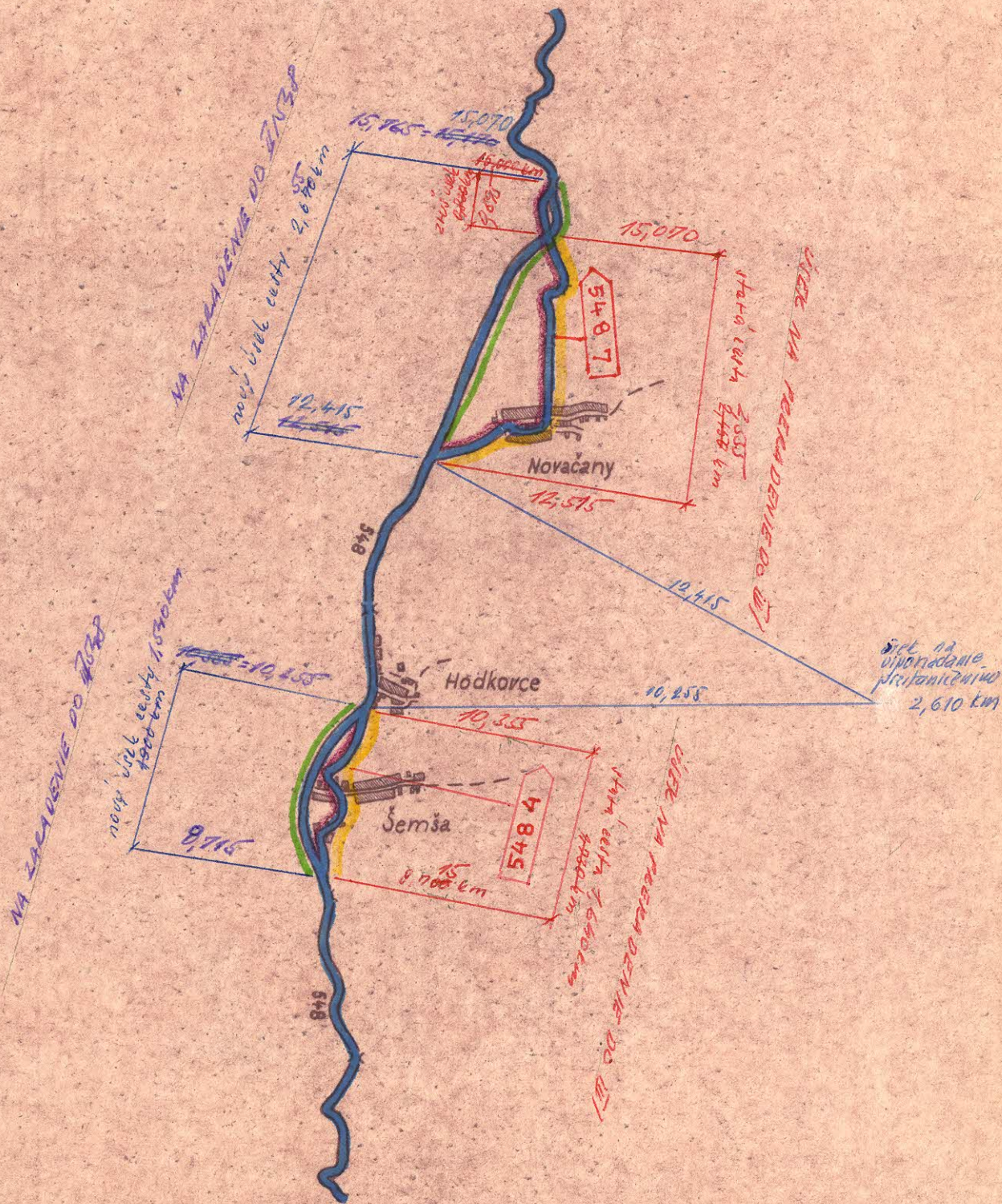
Nakoľko výstavba uvedených úsekov ciest je dokončená, žiadame aby tieto úseky ciest boli prevzaté do siete štátnych ciest.

Ďalej navrhujeme, aby vypadnuté úseky vedúce cez obce boli priradené do siete št.ciest III.triedy ako cesty spojovacie s novým očíslovaním, ktorých návrh taktiež zasielame.

Situáciu /náčrt/ v mierke 1 : 50 000 pripojujeme.

V Košiciach dňa 5.novembra 1979.

NÁVRH NA VYPUSTENIE ZO SIETE ŠT. CIEST II.TR.  
ÚSEK CESTY Č. 548 ŠEMŠA - HODKOVCE  
HODKOVCE - NOVAČANY  
A PRERADENIE DO SIETE ŠT. CIEST III. TRIEDY



M 1:50 000