



83
C4

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD-
2765/83-2

Bratislava dňa 15. júna 1983

R O Z H O D N U T I E

o usporiadaní cestnej siete v okrese

M I C H A L O V C E

Ministerstvo vnútra SSR Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Michalovce rozhodla podľa §§ 3 a.4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. takto:

- A/ z a r a d i ť dňom 15. júna 1983 do cestnej siete novovybudovanú preložku štátnej cesty II/582 (Michalovce) v dĺžke 3,713 km, v staničení 0,000 - 3,713 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.
- B/ p r e r a d i ť dňom 15. júna 1983 v cestnej sieti opustený úsek štátnej cesty II/582 (Michalovce) v dĺžke 0,284 km, v pôvodnom staničení 0,485 - 0,769 km, do cestnej siete III. tried ako predĺženie na začiatku štátnej cesty III/050 222, v staničení 0,000 - 0,284 km.
- C/ u s p o r i a d a ť dňom 15. júna 1983 v cestnej sieti prestaničením úsek štátnej cesty II/582 (Michalovce) v dĺžke 6,300 km, v pôvodnom staničení 4,610 - 10,910 km, bez zmeny dĺžky 6,300 km, na nové staničenie 3,713 - 10,013 km.

D/ v y r a d i ť dňom 15.júna 1983 z cestnej siete

- 1) opustený úsek štátnej cesty II/582 (Michalovce) v dĺžke 1,900 km (úsek: križ. I/50 - novovytváraná preložka II/582 v km 1,013), v pôvodnom staničení 0,000 - 1,900 km,
- 2) opustený úsek štátnej cesty II/582 (Michalovce) v dĺžke 2,459 km (úsek: križ. III/ 050 222 - km 3,713 staničenia II/582), v pôvodnom staničení 0,769 - 3,228 km.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad.: A/ zaradením novovytváranej preložky štátnej cesty II/582 je sledované zlepšenie technických parametrov predmetnej cesty so zvýšením bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- Ad.: B/ z dôvodu vzájomného prepojenia štátnych ciest sa časť opusteného úseku štátnej cesty II/582 preraduje do cestnej siete III. tried a pričleňuje ku štátnej ceste III/050 222,
- Ad.: C/ prestaničením nadväzného úseku štátnej cesty II/582 sa sleduje priebežná kilometráž s vytvorením iba jediného vyrovnávacieho km, ktorým bude v pasportnej evidencii riešená rozdielna kilometráž a to:
10,013 = 9,786 km, t.j. +(plus) 0,227 km,
- Ad.: D/1,2 opustené úseky štátnej cesty II/582 vybudovaním novej preložky strácajú charakter štátnych ciest a z tohto dôvodu sa z cestnej siete vyradujú.

Uvedené zmeny v cestnej sieti boli vykonané na základe žiadosti ONV-OD v Michalovciach, po vyjadrení sa Východoslovenského KNV-OD v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV-OD komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto roz-

hodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB, všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Michalovce
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Košice
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Košice
Okresná správa ciest, Michalovce
Okresná správa ZNB, DI VB, Michalovce

Kópio „Rozhodnutia č. SD-2765/83-2“ prevzal za oddelenie:

C1 Poldnuf

C2 [signature]

C3 mluvy 6.7.83

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR, ODBOR DOPRAVY, MICHALOVCE

ŽIADOSŤ
O SCHVALENIE ZMENY V CESTNEJ SIETI

O B S A H

- 1/ Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti
- 2/ Technický popis komunikácie na zaradenie
- 3/ Situačný náčrt
- 4/ Záznam z kom. rokovania - usporiadanie cestnej siete
- 5/ Výpis uznesenia Dopravnej komisie o zmene usporiadania cestnej siete

Okresný národný výbor, odbor dopravy M i c h a l o v c e

Východoslovenský krajský
národný výbor,
odbor dopravy

K O Š I C E

VEC

Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa § 4 / odst.2 / zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach a podľa § 7 vyhl. č. 136/1961 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

A/ Zaradiť do cestnej siete :

- ✓ 1/ Novovybudovanú preložku štátnej cesty II/582 v meste Michalovce, v dl. 1,013 km, v staničení 0,897 - 1,910 km, ul. Gottwaldova.
/ príloha č. 3 - obr. č. 1 /
- ✓ 2/ Novovybudovanú preložku štátnej cesty II/582 Michalovce-Prímestská rekreačná oblasť v dl. 2,700 km v staničení 1,910 - 4,610 km.

B/ Preradiť v cestnej sieti :

- ✓ 1/ Pôvodný úsek štátnej cesty II/582 v Michalovciach,
Partizánska ul. v pôvodnom staničení 0,485 - 0,769 km,

v dl. 0,284 km a pričleniť k štátnej ceste III/050222 so začiatkom na ceste II/582 v novom staničení 1,910 km.

C/ Vyradiť z cestnej siete :

- 1/ ✓ Opustený úsek štátnej cesty II/582 v meste Michalovce Hollého ul., v dĺžke 1,910 km v pôvodnom staničení 0,000 - 1,910 km, ktorá bude podľa priloženého dokladu prevzatá do siete miestnych komunikácií mesta Michalovce.
/ príloha č. 3, obr. 1 /
- 2/ ✓ Opustený úsek štátnej cesty II/582 Michalovce - Prímestská rekreačná oblasť, v dĺžke 2,459 v pôvodnom staničení 0,769 - 3,228 km, ktorá bude podľa priloženého dokladu prevzatá do siete miestnych komunikácií mesta Michalovce.
/ príloha č. 3, obr. 1 /

Odôvodnenie / pre jednotlivé prípady / :

- Ad A/1 Novovytváraná preložka bola odovzdaná do užívania v roku 1981 a tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, / doposiaľ bola evidovaná ako rameno cesty II/582/.
- Ad A/2 Novovytváraná preložka bola odovzdaná do užívania v roku 1980 a tvorí súvislý ťah predmetnej cesty. Navrhuje sa po zaradení nových úsekov ciest upraviť staničenie tak, že začiatok staničenia št. cesty II/582 bude na križovatke so štátnou cestou I/18 v km 762,282 a bude priebežné až po terajšie staničenie 9,786 km, kde sa zriadi vyrovnávajúci km / pred obcou Kaluža - koniec štvorpruhovej vozovky /.
- Ad B/1 Z dôvodu napojenia pôvodnej cesty III/050222 na sieť štátnych ciest je nutné ju predĺžiť o opustený úsek štátnej cesty II/582.

Ad C/1/2 Z dôvodu vybudovania preložky štátnej cesty II/582 boli úseky bývalej štátnej cesty II/582, ktoré netvorila už súvislý ťah navrhnuté na vyradenie a ich odovzdanie d-o siete miestnych komunikácií.
/ viď záznam z jednania zo dňa 8. decembra 1982/

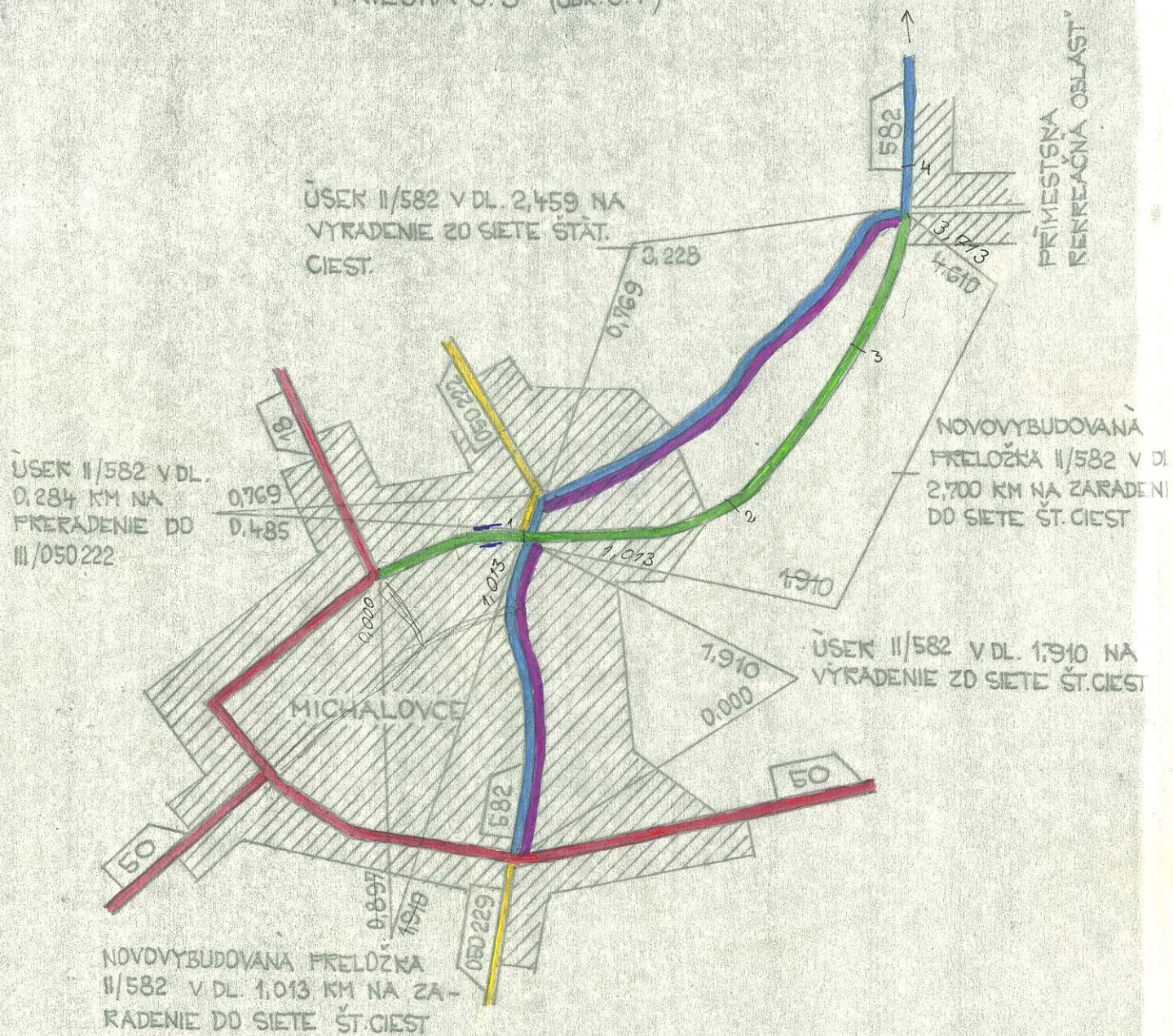
V Michalovciach, február 1983



Vedúci odboru :

Ing. Ján Janus

$10,013 \approx 9,786$
 $t_j + 0,227$



U Z N E S E N I E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach

zo dňa 25. novembra 1982

číslo : 5/1982

K NÁVRHU NA USPORIADANIE CESTNEJ SIETE
V MESTE M I C H A L O V C E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
po prejednaní návrhu odboru dopravy ONV v Michalovciach

I) d o p e r u č u j e

A/ zaradiť do cestnej siete :

- 1/ novovybudovaní preložku štátnej cesty II/582 v meste Michalovce v dl. 1,013 km, v staničení 0,897-1,910 km, ul. Gottwaldova
- 2/ novovybudovaní preložku štátnej cesty II/582 Michalovce - Prímestská rekreačná oblasť na Zemplínskej šírave v dl. 2,700 km v staničení 1,910 - 4,610 km

B/ preradiť v cestnej sieti :

- 1/ pôvodný úsek štátnej cesty II/582 v Michalovciach Partizánska ulica, v pôvodnom staničení 0,485-0,769 km v dl. 0,284 km a priradiť ku štátnej ceste III/050222 so začiatkom na ceste II/582 v novom staničení 1,910 km.

C/ vyradiť z cestnej siete :

- 1/ opustený úsek štátnej cesty II/582 v meste Michalovce, Hollého ul., v dĺžke 1,910 km v pôvodnom staničení 0,000 - 1,910 km a túto preradiť do siete miest. komunikácií.
- 2/ opustený úsek štátnej cesty II/582 Michalovce - Prímestská rekreačná oblasť na Zemplínskej šírave v dĺžke 2,459 km v pôvodnom staničení 0,769 - 3,228 km s preradením do siete miestnych komunikácií.

- 2 -
2/ ž i a d a

s. Ing. Jána JANUSA, vedúceho odberu dopravy ONV

v zmysle smerníc Správy dopravy MV SSR čis. SD-2942/
1972-2 a dodatku I. č. SD-6305/80-2 predložiť prí-
slušnú technickú dokumentáciu s návrhom cestou Vsl.KNV
na schválenie Správe dopravy MV SSR v Bratislave.

Tajomník komisie :

Dpt. Juraj HALAJČÍK v.r.

Predseda komisie :

Stanislav P E C H A N v.r.

Za správnosť :

U Z N E S E N I E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach

ze dňa 25. novembra 1982

číslo : 5/1982

K NÁVRHU NA USPORIADANIE CESTNEJ SIETE
V MESTE M I C H A L O V C E

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach
po prejednaní návrhu edboru dopravy ONV v Michalovciach

1) d o p o r u č u j e

A/ zaradiť do cestnej siete :

- 1/ novovybudovanú preložku štátnej cesty II/582 v meste Michalovce v dl. 1,013 km, v staničení 0,897-1,910 km, ul. Gottwaldove
- 2/ novovybudovanú preložku štátnej cesty II/582 Michalovce - Príemetská rekreačná oblasť na Zemplínskej šírave v dl. 2,700 km v staničení 1,910 - 4,610 km

B/ preradiť v cestnej sieti :

- 1/ pôvodný úsek štátnej cesty II/582 b Michalovciach Partizánska ulica, v pôvodnom staničení 0,485-0,769 km v dl. 0,284 km a priradiť ku štátnej ceste III/050222 so začiatkom na ceste II/582 v novom staničení 1,910 km,

C/ vyradiť z cestnej siete :

- 1/ opustený úsek štátnej cesty II/582 v meste Michalovce, Hollého ul., v dĺžke 1,910 km v pôvodnom staničení 0,000 - 1,910 km a túto preradiť do siete miest. komunikácií,
- 2/ opustený úsek štátnej cesty II/582 Michalovce - Príemetská rekreačná oblasť na Zemplínskej šírave v dĺžke 2,459 km v pôvodnom staničení 0,769 - 3,228 km s preradením do siete miestnych komunikácií,

2/ ž i a d a

3. Ing. Jána JANUSA, vedúceho oddelu dopravy ONV

v zmysle smerníc Správy dopravy MV SSR čis. SD-2942/
1972-2 a dodatku I. č. SD-6305/80-2 predložiť pris-
lušnú technickú dokumentáciu s návrhom cestou Vsl.KNV
na schválenie Správe dopravy MV SSE v Bratislave.

Tajerník komisie :

Dpt. Juraj HALAJČÍK v.r.

Predseda komisie :

Stanislav P E C H A N v.r.

Za správnosť :

O p i s

Z á z n a m

z komisionálneho rokovania ohľadom usporiadania cestnej siete v Michalovciach, konaného dňa 8. decembra 1982 na Okresnom národnom výbore v Michalovciach .

Prítomní : podľa prezenčnej listiny

Rokovanie bolo zvolané pozvánkou podpredsedu ONV Ing. Jozefa Ivanču CSc., zo dňa 6.12. 1982. Jeho účelom bolo doriešenie usporiadania cestnej siete v meste Michalovce, v náväznosti na novovybudované úseky preložiek št. cesty č. II/582 Michalovce - Zemplínska Šírava - Sobrance.

Po zahájení rokovania podpredsedom ONV, vedúci odboru dopravy ONV Ing. Janus oboznámil prítomných so súčasným stavom a novým návrhom na usporiadanie cestnej siete.

Súčasný stav je nasledovný :

Št. cesta č. II/582 začína na št. ceste č. I/50 od križovatky na obchvátovej komunikácii, prechádza intravilánom mesta po Hollého ul., po moste cez rieku Laborec, po Partizánskej ul. a ďalej do oblasti Zemplínskej Šíravy a jej ukončením v Sobranciach. Z dôvodu zlepšenia technických parametrov a dopravných vzdialeností u tejto komunikácie boli vybudované štvorpruhové preložky a to prvý úsek začínajúci na Partizánskej ul. po Prímestskú rekreačnú oblasť. Druhý úsek od križovatky pri Pivovare s prepojením na prvý v križovatke na Partizánskej ul., s ktorým tvorí súvislý úsek štvorpruhovej vozovky.

Novovybudovanými preložkami vznikol nárok na nové usporiadanie v staničení št. cesty č. II/582. Pôvodná trasa vedená po Hollého ul. a Partizánskej ul. po Prímestskú rekreačnú oblasť stráca charakter štátnej cesty, a preto na pokyn KNV - odboru dopravy a CIÚ Košice sa nové usporiadanie navrhuje takto :

Začiatok staničenia št. cesty č. II/582 bude začínať od križovatky so št. cestou č. I/18 pri Pivovare, km 0,000 v súvislej trase štvorpruhovej komunikácie pretínajúcej Partizánsku ul. na Prímestskú rekreačnú oblasť a ďalej do Sobraniec.

V dôsledku toho sa navrhuje :

- a/ opustený úsek št. cesty č. II/582 v dĺžke 1,910 km v pôvodnom staničení 0,000 - 1,910 začínajúci na št. ceste č. I/50 vedúcu intravilánom mesta Michalovce, Hollého ul., s ukončením na križovatke so štvorpruhovou vozovkou na Partizánskej ul., vyradiť zo siete št. ciest,
- b/ opustený úsek št. cesty č. II/582 v dĺžke 2,459 km začínajúci od odbočky št. cesty č. III/050222 / smer Zbudza v km 0,284 / s ukončením, vyústením na štvorpruhovú komunikáciu Prímestskej rekreačnej oblasti, vyradiť zo siete št. ciest,
- c/ úsek štvorpruhovej vozovky vybudovaný v rámci stavby odstránenia bodovej závary s riešením križovatky št. cesty č. I/50 so začiatkom v pravobrežnom oblúku zo št. cesty č. II/582 / nového staničenia / a prechádza medzi Družstevným domom a riekou Laborec, s ukončením na Hollého ul., vyradiť zo siete št. ciest v dĺžke 0,475 km.

Úseky št. cesty č. II/582 uvedené v bode a/, b/, c/, navrhované na vyradenie v celkovej dĺžke 4,844 km na základe súhlasného stanoviska prítomného zástupcu MsNV Ing. Juraja Vraňucha, predsedu MsNV, doterajší správca odbor dopravy ONV odovzdá do správy a údržby dňom 1.1. 1983 MsNV, resp. Technickým službám Michalovce.

MsNV zároveň požiadal o zvýšený stav pracovníkov o dvoch, z titulu zvýšenia údržbových prác na mestských komunikáciach. Bolo dohodnuté, že MsNV v návrhu plánu na rok 1983 túto požiadavku uplatní na plánovacom odbore ONV. Zároveň sa žiada odbor dopravy ONV, aby túto požiadavku prejednal s plánovacím odborom.

V závere jednania bolo dohodnuté v zmysle pripomienok pracujúcich v závodoch na Lastomírskej ul., ako aj požiadavky dopravnej komisie, aby pozdĺž št. cesty č. III/050229 bol prevedený jednostranný chodník pre peších s elektrickým osvetlením. Chodník sa prevedie od križovatky št. cesty č. I/50 po pravej strane v smere staničenia št. cesty Michalovce - Lastomír, s ukončením pri ČSAD.

Na túto akciu zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie Okresná správa ciest Michalovce. Na výstavbu chodníka v úseku závod Cestné stavby - Gottwaldova ul., zabezpečí PD MaNV Michalovce.

Zapísal : Ing. Ján Janus

Za správnosť opisu : Poškrobová

Technický popis

k bodu A/1, 2 - zaradenie .

- a/ Pomenovanie komunikácie :
štátna cesta č. II/582
- b/ Označenie začiatku a konca navrhnutej komunikácie :
začiatok v km 0,000 - križovatka št. cesty I/18
v km 762,282
koniec v km 3,713 - napojenie na štvórpruhovú vozovku
v Prímestskej rekreačnej oblasti
- c/ Šírka koruny a vozovky :
Navrhovaná komunikácia je riešená pre dve kategórie,
v km 0,000 - 1,973 ako M 20/60,
v km 1,973 - 3,713 ako MV 23,5/70
- d/ Popis stavu navrhnutej komunikácie a jej príslušenstva :
Navrhovaný úsek je prevedený ako štvórpruhová komuni-
kácia s ťažkou živičnou úpravou, delená stredným zele-
ným pásom po celej dĺžke. Od začiatku úseku po koniec
mestskej úpravy, t.j. do km 1,973 je prevedený obojstran-
ný chodník a stožiarové el. osvetlenie. Na úseku sú dve
križovatky so svetelnou signalizáciou a to v km 0,310
a 1,013, šesť autobusových zástavok, ktoré sú umiestnené
mimo jazdný pruh.
- e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :
- v km 0,450 - mostný objekt trojpoľový, s troma most-
nými otvormi. Nosná konštrukcia I-73
výšky 1,10 m. Dĺžka premostenia 53,96 m,
šikmosť mostu pravá. Šírka mostu je 21,00,
- v km 1,503 - rámový priepust 200/100 dĺžky 23,0 m,
- v km 3,346 - rúrový priepust TZA 14 Ø 100 dĺžky 28,0 m
 $\angle = 90^{\circ}$,
- v km 3,619 - rúrový priepust TZA 14 Ø 80 dĺžky 32,0 m
 $\angle = 90^{\circ}$,

V trase predmetnej komunikácie je vybudovaných 105 ks drenáž-
ných revízných šachtiet prefabrikovaných. Pre vyústenie pozdĺž-

vyústi na svah s vydlaždeným odtokom od vyúste.

Povrchové vody z vozovky od km 0,000 až do km 1,970 sú odvedené pomocou vpuste do cestnej kanalizácie. Od km 1,970 až po KÚ sú povrchové vody z vozovky odvedené pomocou dlaždeného priekopu do kanalizácie a priepustov.

f/ Smerové a výškové pomery :

Jedná sa o rovinaté územie, pozdĺžne sklony sú minimálne a to - 0,20 % až 0,30 %. Maximálny pozdĺžny spád je 3,0 % od km 2,433 - 2,933 v dĺžke 500 m.