

**83**

C4

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD-

2767/83-2

Bratislava dňa :

15. júna 1983

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese

ROŽŇAVA

Ministerstvo vnútra SSR Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Rožňava rozhodla podľa §§ 3. a 4. zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. takto:

A/ z a r a d i ť dňom 15. júna 1983 do cestnej siete

- ✓ 1) novovybudovanú preložku štátnej cesty I/50 (Slavec) v dĺžke 1,100 km, v staničení 366,110 - 367,210 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
- ✓ 2) novovybudovanú preložku štátnej cesty I/50 (Slavec-Brzotín) v dĺžke 2,139 km, v staničení 368,300 - 370,439 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
- ✓ 3) novovybudovanú preložku štátnej cesty I/50 (Krásnohorské Podhradie) v dĺžke 1,038 km, v staničení 381,162 - 382,200 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
- ✓ 4) úsek miestnej komunikácie (Krásnohorské Podhradie) v dĺžke 0,133 km do cestnej siete II. tried ako predĺženie štátnej cesty II/549 v staničení 30,500-30,633 km, s ukončením na novovybudovanej preložke štátnej cesty I/50
- ✓ 5) novovybudovanú preložku štátnej cesty II/532 (Revúca) v dĺžke 1,701 km v staničení 35,355 - 37,056 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ p r e r a d i ť dňom 15.júna 1983 v cestnej sieti

- 1) opustený úsek štátnej cesty I/50 (Slavec) v dĺžke 0,970 km, v pôvodnom staničení 366,110 - 367,080 km, do cestnej siete III.tried s novým evidenčným číslom III/050 204, v nezmenenej dĺžke 0,970 km, v novom staničení 0,000 - 0,970 km, so začiatkom na štátnej ceste I/50 (v km 366,110) a ukončením v obci Slavec, s názvom Slavec - spojka,
- 2) opustený úsek štátnej cesty I/50 (Krásnohorské Podhradie) v dĺžke 0,370 km, v pôvodnom staničení 381,162 - 381,532 km, do cestnej siete III.tried ako predĺženie na začiatku štátnej cesty III/050 159, v novom staničení 0,000 - 0,370 km, so začiatkom na štátnej ceste I/50 (v km 381,162) a ukončením v obci Pača,
- 3) opustený úsek štátnej cesty II/532 (Revúca) v dĺžke 1,830 km, v pôvodnom staničení 35,355 - 37,185 km, do cestnej siete III.tried ako predĺženie na začiatku štátnej cesty III/532 17, v novom staničení 0,000 - 1,830 km, so začiatkom na štátnej ceste II/532 (v km 35,355) a ukončením v obci Muránska Zdychava,
- 4) štátnu cestu III.triedy číslo 067 7 (Henckovce-Roštár) v dĺžke 8,183 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 8,183 km, do cestnej siete II.tried ako prvú časť predĺženia na začiatku štátnej cesty II/587, v nezmenenej dĺžke 8,183 km a staničení 0,000 - 8,183 km, so začiatkom na štátnej ceste I/67, s názvom Henckovce - Stítnik - Plešivec - št.hranica MLR,
- 5) úsek štátnej cesty III.triedy číslo 526 19 (Štítnik - Roštár) v dĺžke 3,811 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 3,811 km, do cestnej siete II.tried ako druhú časť predĺženia štátnej cesty II/587, v nezmenenej dĺžke 3,811 km a novom staničení 8,183 - 11,994 km, s názvom Henckovce - Stítnik - Plešivec - št.hranica MLR,
- 6) štátnu cestu III.triedy číslo 050 149 (Plešivec - Stítnik) v dĺžke 12,438 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 12,928 km, do cestnej siete II.tried ako tretiu časť predĺženia štátnej cesty II/587, v nezmenenej dĺžke 12,438 km, v novom staničení 11,994 - 24,432 km, s názvom Henckovce - Stítnik - Plešivec - št.hranica MLR.

C/ u s p o r i a d a ť dňom 15.júna 1983 v cestnej sieti prestaničením

- 1) štátnu cestu II.triedy číslo 587 (Plešivec - Domic - št.hranica MLR) v dĺžke 11,844 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 11,354 km v nezmenenej dĺžke 11,844 km na nové staničenie 24,432 - 36,276 km, s názvom Henckovce - Stítnik - Plešivec - št.hranica MLR,
- 2) úsek štátnej cesty III.triedy číslo 526 19 (Roštár - Vyšná Slaná) v dĺžke 15,546 km, v pôvodnom staničení

3,811 - 19,357 km, v nezmenenej dĺžke 15,546 km na nové staničenie 0,000 - 15,546 km, so začiatkom na štátnej ceste II/587 (v km 8,183), s novým názvom Roštár - Vyšná Slaná.

D/ v y r a d i ť dňom 15.júna 1983 z cestnej siete

- 1) opustený úsek štátnej cesty I.triedy číslo 50 (Slavec) v dĺžke 0,130 km, v pôvodnom staničení 367,080 - 367,210 km,
- 2) opustený úsek štátnej cesty I.triedy číslo 50 (Slavec - Brzotín) v dĺžke 2,139 km, v pôvodnom staničení 368,300 - 374,139 km,
- 3) opustený úsek štátnej cesty I.triedy číslo 50 (Krásnohorské Podhradie) v dĺžke 0,668 km, v pôvodnom staničení 381,532 - 382,200 km.

O d ô v o d n e n i e :

Ad.: A/1,2,3,4,5 zaradením novovybudovaných preložiek štátnej cesty I/50 a II/532 sa sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácií, so zvýšením bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Zaradením novovybudovaných preložiek bolo podmienené i ďalšie usporiadanie cestnej siete zodpovedajúce zásadám vzájomného prepojenia štátnych ciest a pripojenia obcí, ktoré vybudovaním obchvatov ostali neprístupné. Súčasne sa z cestnej siete vyradujú úseky, ktoré zaradením preložiek strácajú charakter štátnych ciest. V pasportnej evidencii bude riešená rozdielna kilometráž na štátnej ceste II/532 medzi novým a preradeným úsekom vyrovnávacím km $37,056 = 37,185 \text{ t.j. } -(mínus) 0,129 \text{ km.}$

Ad.: B/4,5,6
C/1,2

preradením štátnej cesty III/067 7, III/050 149 a úseku štátnej cesty III/526 19 a súčasne prestaničením pôvodného úseku štátnej cesty II/587 bol vytvorený ucelený cestný ťah II/587 Hencovce - št.hranica MLR zodpovedajúci účelnému doplneniu cestnej siete II.tried v okrese Rožňava. Skrátenie štátnej cesty III/526 19 v dôsledku preradenia do II/587 bude v pasportnej evidencii riešené prestaničením ostávajúceho úseku.

Uvedené zmeny v cestnej sieti boli vykonané na základe žiadosti ONV-OD v Rožňave, po vyjadrení sa Východoslovenského KNV-OD v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV OD komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Rožňava

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Košice

Okresná správa ciest, Rožňava

Okresná správa ZNB, DI VB, Rožňava

Mestský národný výbor, Revúca

Miestny národný výbor, Krásnohorské Podhradie

Miestny národný výbor, Slavec

Kópio, Rozhodnutia č. 10-2767/83-2 " prevzat za oddelenie:

C1 Poldan

C2 Paul

C3 in Key 6783

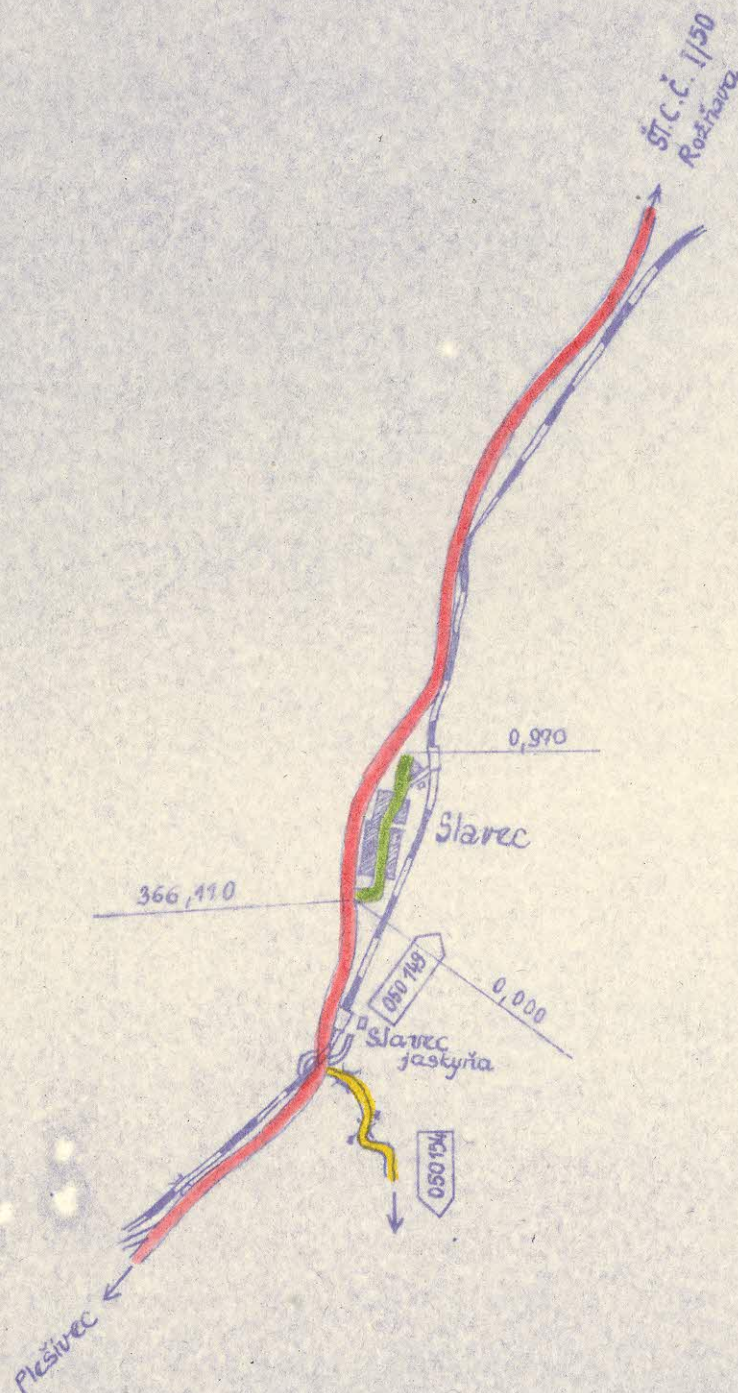
Technický popis

Zaradenie opusteného úseku št.c.č. I/50 v obci Slavec do siete štátnych ciest III. triedy.

1. Pomenovanie cesty: Slavec spojka
2. Napojenie na št.c.č. I/50 v km 366,110 koniec cesty je za obcou Slavec na otočke.
3. Dĺžka cestného úseku je 0,970 km .
4. Šírka vozovky : v km 0,000 - 0,970 - 6,2 m.
5. Druh povrchovej úpravy: v km 0,000 - 0,970 stredná živičná
6. Objekty cesty: v km 0,519 - prepust železobetónový
7. Smerové a výškové pomery: nie sú známe, nie sú zamerané
8. Odvodnenie vozovky, resp. cestného telesa je priekopové po celej dĺžke úseku cesty.
9. Na predmetnej komunikácii sa nachádzajú 3 ks dopravné značky reflexné.

NÁVRH NA ZARADENIE OPUSTENEJ ŠT.C.Č. I/50
V OBCI SLAVEC DO SIETE ŠT.CIEST III.TR.
SLAVEC SPOJKA KM 0,000 - 0,970

M 1 : 50 000



N á v r h

na zaradenie opustenej štátnej cesty č.I/50 v obci Slavec do siete štátnych ciest III. triedy, Slavec spojka v km 0,000 - 0,970 .

Vzhľadom na novovybudovaný úsek štátnej cesty č.I/50 Gombasek - Slavec v km 364,480 - 367,671 v roku 1976 došlo k obchvatu obce Slavec. Preto je potrebné zaradiť opustený úsek št.c.č.I/50 s napojením na novovybudovaný št.c.č.I/50 do siete štátnych ciest III.triedy s názvom " Slavec spojka ". Koniec štátnej cesty by bol na konci dediny na novovybudovanej otočke. Uvedené je potrebné z dôvodu napojenia obce na verejnú dopravu.

N á v r h

na zaradenie novovytbudovanej preložky št.c.č.I/50 v úseku Slavec - Brzotín v km 368,300 - 370,439 do siete št.c.I.tr.

Vzhľadom na novovytbudovaný úsek št.cesty č. I/50 v úseku Slavec - Brzotín v km 368,300 - 370,439 navrhujeme tento zaradiť do št. cesty č. I/50 a to v celej dĺžke t.j. 2,139 km. Zaradením tohoto úseku sa vyradí opustený úsek kde sa vylúčia tri nebezpečné zákruty, dva železničné priestia a dva mosty.

V uvedenom úseku dochádzalo k častým dopravným nehodám a tento už dnešnej rastúcej automobilovej doprave nevyhovoval. Novovytbudovaná preložka vylúči už spomenuté nebezpečné úseky ktoré nahradí modernizovaný úsek s bezpečnou premávkou motorových vozidiel.

Opustený úsek žiadame vypustiť zo siete št.ciest nakoľko tento už nespĺňa účel. Tento preberá do užívania ako účelovú komunikáciu / JRD Slavec / teraz ŠM Rožňava, ktorý bude túto aj udržiavať.

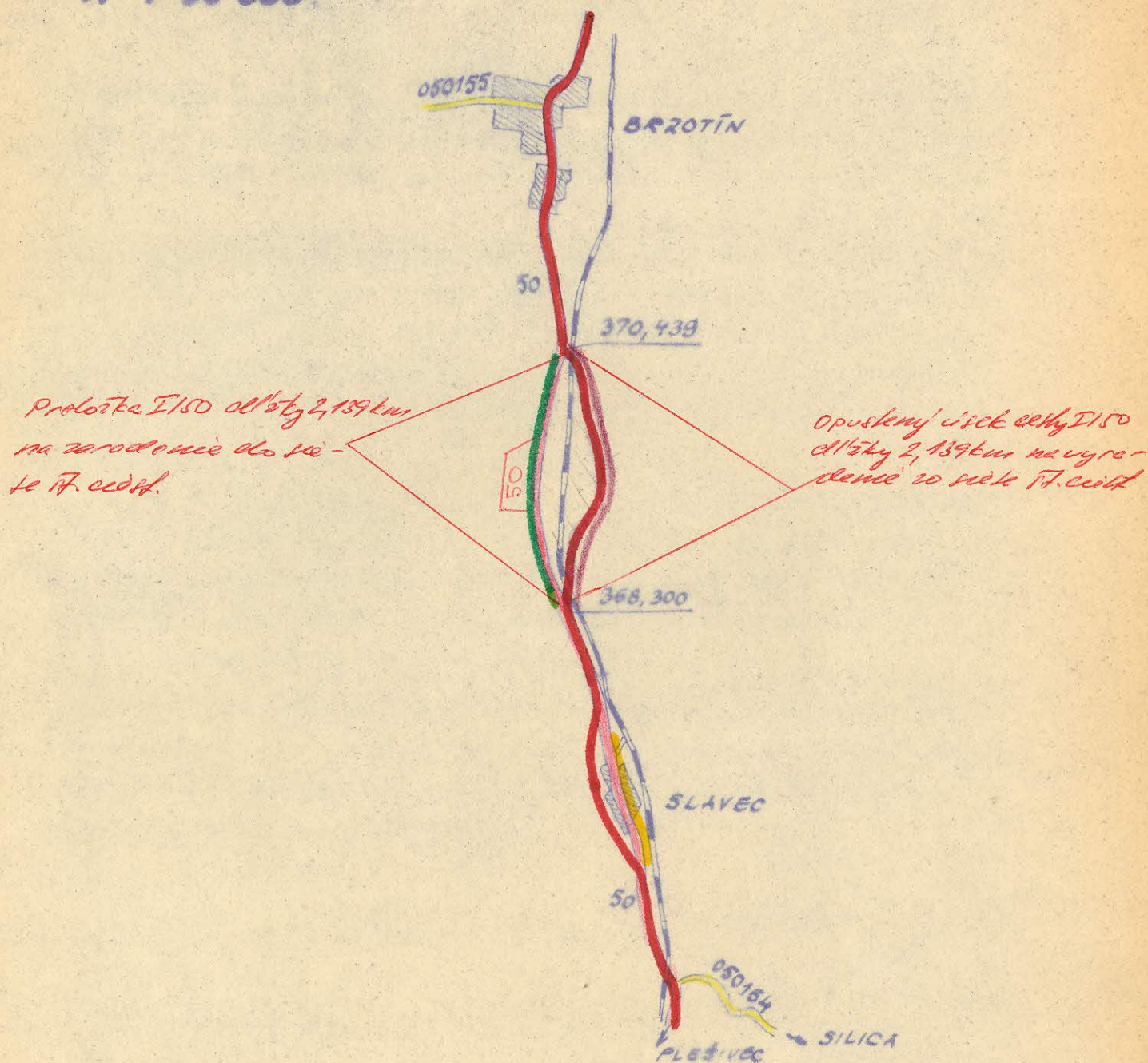
T e c h n i c k ý p o p i s .

Zaradenie novovytvoreného preložky št.c.č. I/50 v úseku Slavec - Brzotín v km 368,300-370,439 do siete št. ciest I. triedy

1. Pomenovanie cesty: Čoltovo kr.hr. - Hrhov kr.hr.
2. V úseku za obcou Slavec - Brzotín v km 368,300 - 370,439
3. Dĺžka cestného úseku je 2,139 km
4. Šírka vozovky: v km 368,300-370,420 - 7,0 m
370,420-370,439 - 6,5 m
5. Druh povrchovej úpravy: v km 368,300-370,420 - ťažká živ.
370,420-370,439 stredná živ.
6. Objekty cesty: v km 368,347 prepust železobetónový
369,041 -"- kamenný
7. Smerové a výškové pomery: nie sú známe, nakoľko sú nezamerané.
8. Odvodnenie vozovky, resp. cestného telesa je priekopové po celej dĺžke úseku cesty.

VYRAZENIE ÚSEKU ŠTÁTNEJ CESTY Č. 1/50
V KM 368,300 - 370,439, NAHRADENÝ PRELOŽKOU

M 1:50 000



0.20.04.82
CH

N á v r h .

Na zaradnie novovybudovanej preložky v km 381,162 - 382,200 do siete štátnych ciest I. triedy dĺžky 1,038 km.

OSC Rožňava v záujme účelného usporiadania št.ciest v okrese navrhuje:

Zaradenie novovybudovanej preložky v km 381,162 - 382,200 do siete št.ciest I.tr. č. 50 v obci Krh.Podhradie, ide o úsek novovybudovaný, kde sa vylúčia nebezpečné zákruty a prejazd obcou.

V dôsledku toho je potrebné:

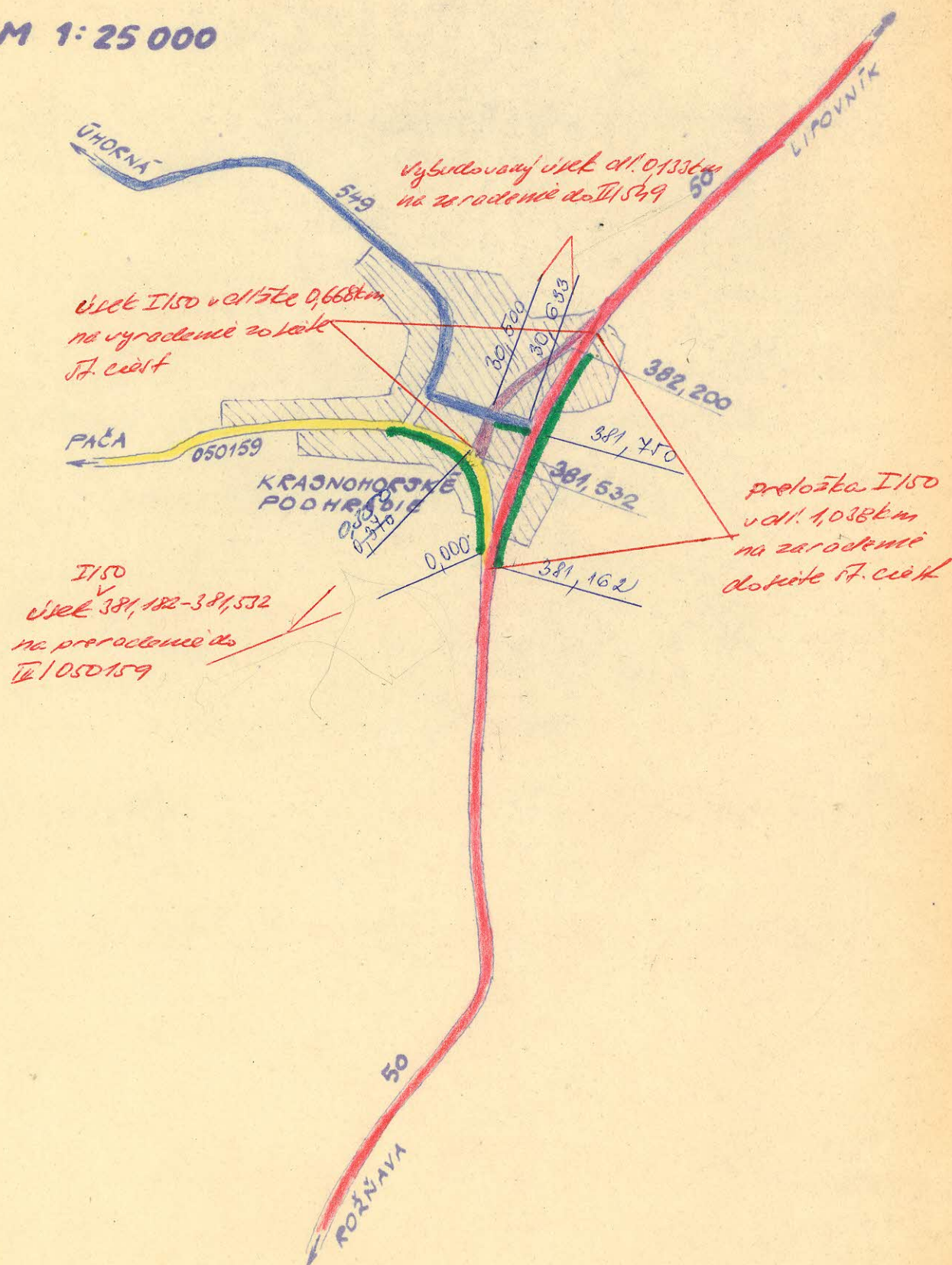
- 1./ Preradiť opustený úsek št.c.č.I/50 v km 381,162 - 381,532 t.j. 0,370 m , do siete št.ciest III. tr. čím sa št.c.č. III/050159 predĺží o 0,370 m.Št.cesta číslo III/050159 meria 3,935 km. Začiatok št.c.č. III/050159 je na št.c.č. I/50 v km 381,162 .
- 2./ Opustený úsek št.c.č. I/50 v km 381,532 - 382,200 je potrebné preradiť do siete miestnych komunikácií nakoľko uvedený úsek už je bezpredmetný.
- 3./ Zaradiť miestnu komunikáciu do siete št.ciest II.tr. a to II/549 dĺžky 133 m v km 30,500-30,633 táto št. cesta končí na št.ceste č.I/50 v km 381,750.Ide o predĺženie štátnej cesty číslo II/549 .

T e c h n i c k ý p o p i s

Zariadenie novovytvoreného preložky št.cesty č.I/50
do siete štátnych ciest I. triedy v km 381,162-382,200.

- 1./ Pomenovanie cesty: Čoltovo kr.hr. - Hrhov okr.hr.
- 2./ V obci Krasnoh.Podhradie v km 381,162-382,200
- 3./ Dĺžka novovytvoreného preložky je 1,038 km.
- 4./ Šírka vozovky v km 381,162-382,200 8,0 m .
- 5./ Druh povrchovej úpravy: v km 381,162-382,200 ťažké živичné.
- 6./ Objekty cesty: v km 381,532 most železobetónový,
svetlosť 6,80 m. Doska prostá z
prefa trámov hr. 0,50 m.
- 7./ Smerové pomery: v km 381,162 - 382497 oblúk
o r 1300 m.
- 8./ Odvodnenie vozovky, resp. cestného telesa je prie-
kopové po celej dĺžke telesa.
- 9./ Na predmetnej ceste sa súčasť ciest a zariadenia
nenachádzajú.

M 1:25 000



T e c h n i c k ý p o p i s .

Zaradenie úseku MK do siete štátnych ciest II.triedy
v km 30,500 - 30,633 v obci Krasnohorské Podhradie .

- 1./ Pomenovanie cesty: Uhorná okr. hran.- Krasn.Podhr.
- 2./ V obci Krh.Podhradie v km 30,500 - 30,633
- 3./ Dĺžka cestn. úseku je 0,133 km
- 4./ Šírka vozovky je v km 30,500 - 30,633 6,5 km
- 5./ Druh povrchovej úpravy - v km 30,500-30,633 stred.
živičná
- 6./ Na predmetnej ceste sa žiadne objekty nenachádzajú.
- 7./ Odvodnenie vozovky, resp. cestn. telesa je priekopové po celej dĺžke.
- 8./ Na predmetnej ceste sa súčasti ciest a zariadenia nenachádzajú.

N á v r h

na zaradenie novovybudovaného úseku v meste R e v ú c a
do siete štátnych ciest II. t r i e d y

V záujme účelného usporiadania cestnej siete v okrese Rožnava Okresná správa ciest v Rožnave navrhuje zaradenie novovybudovaného úseku v meste Revúca v km 35,123 - 36,824 do siete štátnych ciest II. triedy a to do II/532. Jedná sa o úsek v dĺžke 1,701 km, vybudovaný v roku 1978. Preradením úseku sa vylúči premávka stredom mesta Revúca.

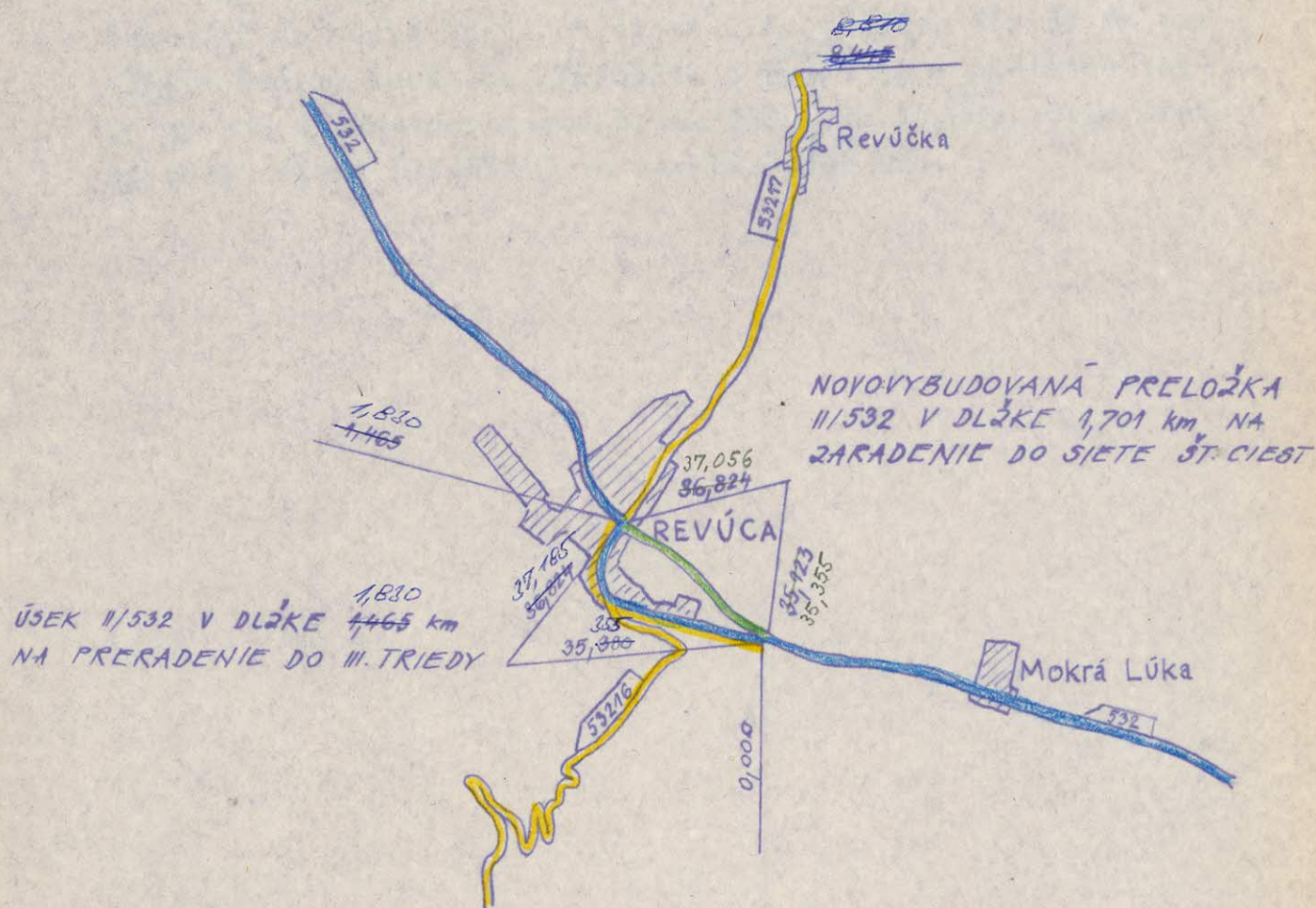
Zároveň je potrebné opustený úsek št. cesty č. II/532 preradiť do siete štátnych ciest III. triedy, čím by sa predĺžila štátna cesta č. III/53217 o ^{1,830}~~1,465~~ km a začiatok tejto by bol na štátnej ceste č. II/532 v km 35,³⁵⁵~~380~~. Celá štátna cesta číslo III/53217 by merala ^{8,10}~~8,445~~ km.

T e c h n i c k ý p o p i s

zariadenie novovybúvaného úseku štátnej cesty č.II/532
obchvat mesta Revúca v km 35,123-36,824 do siete štátnych
ciest II. triedy.

1. Pomenovanie cesty : Licince kr.hr. - Muráň
2. V úseku obchvat Revúca v km : 35,123-36,824
3. Dĺžka cestného úseku je : 1,701 km
4. Šírka vozovky ; v km 35,123 - 35,990 - 14,7 m
35,990 - 36,824 - 14,2 m
5. Druh povrchovej úpravy ; v km 35,123 - 36,824 - ťažká živičná
6. Objekty cesty ; cesta bez objektov
7. Smerové a výškové pomery ; ~~nie sú známe, nakoľko sú neza-~~
~~merané.~~ *bez odvod*
8. Odvodnenie vozovky je prevedené do verejnej kanalizácie
9. Na predmetnej ceste sa nachádzajú tieto súčasti ciest
a zariadení : dopravné značky 16 ks.

NÁVRH NA ZARADENIE NOVOVYBUDOVANÉHO ÚSEKU V MESTE REVÚČA DO SIETE ŠTÁTNYCH CIEST II. TRIEDY



Technický popis

Preradenie štátnych ciest III.triedy do siete štátnych ciest II.triedy. *SBX*

1. Pomenovanie cesty: Plešivec - Štítnik - Henckovce .
2. Začiatok úseku cesty je v obci Plešivec na št.c.č.I/50 v km 359,205. Koniec štátnej cesty je na št.c.č.I/67 v km 24,648 za obcou Henckovce o celkovej dĺžke ^{24,922} ~~26,102~~ km.

3. Dĺžka úseku št.cesty je ^{24,922} ~~26,102~~ km.

4. Šírka vozovky :

v km 0,000 - 0,512	- 7,5 m
0,512 - 0,537	- 6,1 m
0,537 - 0,660	- 5,0 m
0,660 - 5,800	- 5,3 m
5,800 -12,928	- 5,0 m
12,928 -13,708	- 6,0 m
13,708 -14,048	- 8,0 m
14,048 -14,108	- 6,0 m
14,108 -15,302	- 4,6 m
15,302 -17,919	- 6,0 m
17,919 -18,102	- 6,9 m
18,102 -22,102	-6,7 m
22,102 -26,017	- 7,0 m
26,017 -26,102	- 6,0 m

5. Druh povrchovej úpravy:

v km 0,000 - 0,512	stredná živičná
0,512 - 0,537	dlažba
0,537 - 0,660	ľahká živičná
0,660 - 5,800	str. živičná
5,800 -12,928	ľahká živičná
12,928 -17,722	str. živičná
17,722 -25,967	ťažká živičná
25,967- 26,102	str. živičná

Stav vozovky je pomerne dobrý.

6. Zoznam objektov a ostatných súčastí cesty:

a/ Mosty:

v km	0,525	doska spojitá hr. 0,57	svetlosť 11,70 m
	6,528	železobeton. prostá 0,50	4,20 m
	12,499	trámy prosté 0,30	2,20 m
	14,562	železobet. doska prostá 0,30	2,50 m
	16,302	prostá Prefa 0,63	10,90 m
	17,993	železob. prostá 0,65	11,25 m
	21,677	železobet. prostá 0,25	2,00 m

b/ Prepusty:

betonový rúrový Ø 40 cm	9 ks
betonový rúrový Ø 60-90 cm	9 ks
tehlový	1 ks
železobetonový	21 ks
kamenný	5 ks
železný	1 ks

7. Smerové pomery:

Nie sú známe nakoľko sú nezamerané.

8. Odvodnenie vozovky , resp. cestného telesa je priekopové po celej dĺžke úseku cesty.

9. Na predmetnej ceste sa nachádzajú tieto súčasti a zariadenia:

- dopravné značky	157 ks
- odrazníky betonové	1.479 ks
- smerové koly betonové	25 ks
- km kamenné	25 ks
- hm kamenné	90 ks
- ovocné stromy	1.505 ks

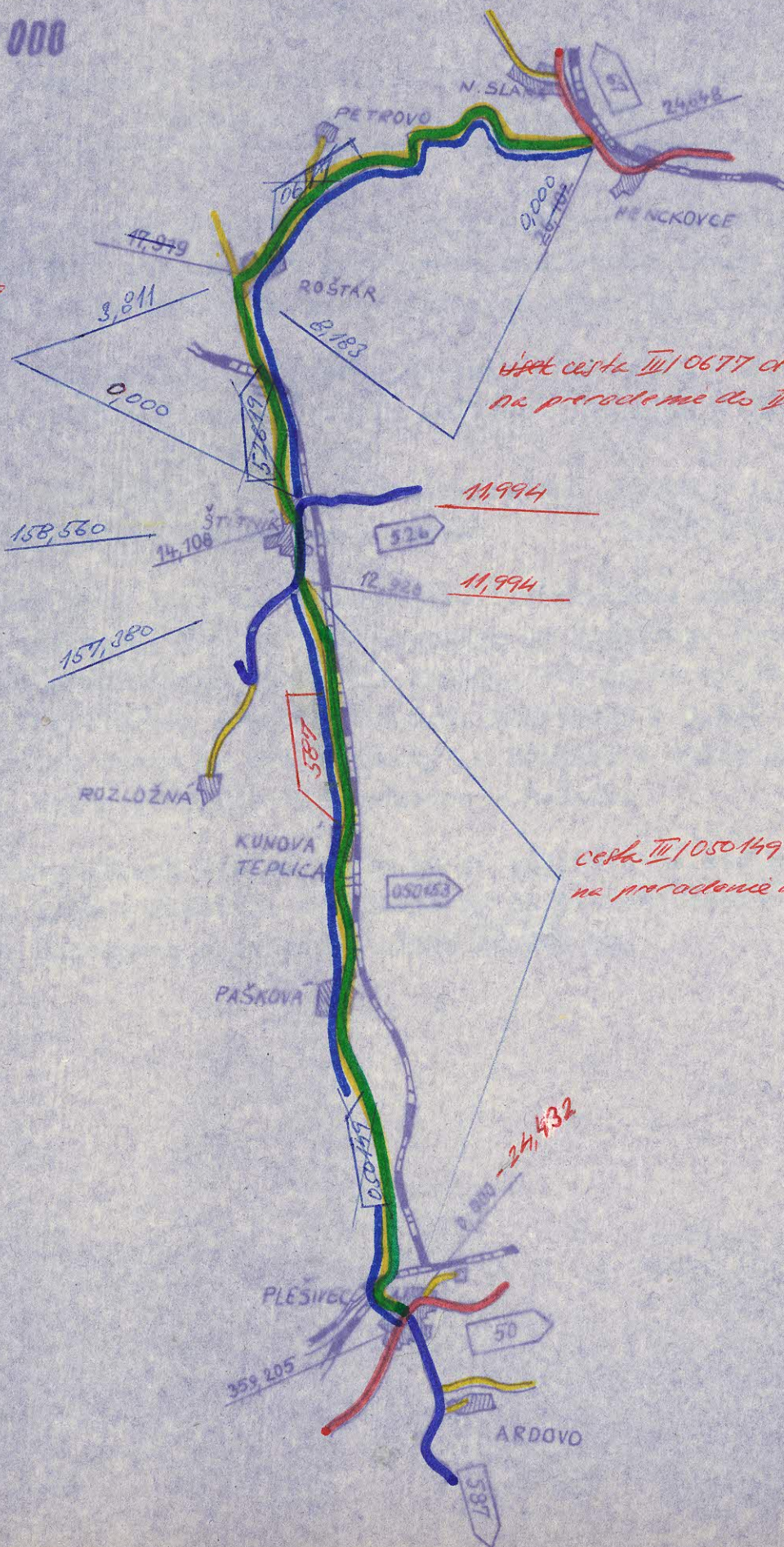
NÁVRH NA PRERADENIE ŠT. CESTY III. TRIEDY DO SIETE ŠT. CIEST II. TRIEDY

M 1: 100 000

úsek cesty III/52619 dĺžky 3,811 km
na preradenie
do II/587

úsek cesty III/06777 dĺžky 8,183 km
na preradenie do II/587

cesta III/050149 dĺžky 12,438 km
na preradenie do II/587



N á v r h

na preradenie štátnych ciest III. triedy do siete
štátnych ciest II. triedy. *587*

OSC v záujme účelného usporiadania štátnych ciest v
okrese Rožňava navrhuje na preradenie nasledovné úseky štát-
nych ciest III. triedy do siete štátnych ciest II. triedy :

- št.c.č. III/050149 Plešivec - Štítnik km 0,000 - 12,928
- št.c.č. II/526 v úseku Štítnik prietah 157,380 - 158,560
spoločná peáž
- št.c.č. III/52619 v úseku Štítnik-Roštár 0,000 - 3,811
- št.c.č. III/0677 Henckovce - Roštár 0,000 - 8,183

Jedná sa o spojenie - skrátenie vzdialeností medzi
štátnou cestou č. I/50 a I/67 zo smeru od Plešivca. Vytvorila
by sa tým nová štátna cesta II. triedy, čím by sa vylúčila
št.c.č. III/050149, skrátila št.c.č. III/52619 o 3,811 km
kde začiatok cesty by bol posunutý v Roštári a vylúčila by sa
celá št. cesta č. III/0677 Henckovce - Roštár.

Novovytvorená štátna cesta by sa začínala na štátnej
ceste č. I/50 v Plešivci a končila by na štátnej ceste č. I/67
za obcou Henckovce o celkovej dĺžke *24,928* ~~26,102~~ km.