

**83**

C4

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD-

Bratislava dňa:

2768/83-2

15. júna 1983

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese

S T A R Á Ľ U B O V Ň A

Ministerstvo vnútra SSR Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Stará Ľubovňa rozhodla podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. takto:

z a r a d i ť dňom 15. júna 1983 do cestnej siete

- 1) úsek miestnej komunikácie (Jarabina) v dĺžke 1,100 km, do cestnej siete III. tried, v staničení 0,000 - 1,100 km, s novým evidenčným číslom III/541 2, so začiatkom na štátnej ceste III/541 13 (v km 3,850) a ukončením na konci obce Jarabina, s názvom Jarabina - spojka,
- 2) úsek miestnej komunikácie (Kremná) v dĺžke 0,250 km, do cestnej siete III. tried, v staničení 1,019 - 1,269 km, ako predĺženie štátnej cesty III/541 14 s nezmeneným názvom Kremná - spojka. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/541 14 číniť 1,269 km s nezmeneným začiatkom na štátnej ceste I/68 a ukončením na konci obce Kremná,
- 3) miestnu komunikáciu (Ďurková-želstanica ČSD) v dĺžke 0,250 km, do cestnej siete III. tried, v staničení 0,000-0,250 km, s novým evidenčným číslom III/543 12, so začiatkom na štát-

nej ceste III/543 30 (v km 0,290) a ukončením pri železničnej zastávke Durková, s názvom Durková - príjazdová,

- 4) úsek miestnej komunikácie (Kyjov) v dĺžke 0,500 km, do cestnej siete III. triedy, v staničení 1,760 - 2,260 km ako predĺženie štátnej cesty III/543 27 s nezmeneným názvom Kyjov - spojka. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/543 27 činiť 2,260 km, s nezmeneným začiatkom na štátnej ceste I/68 a ukončením na konci obce Kyjov,
- 5) úsek miestnej komunikácie (Kolačkov) v dĺžke 0,450 km, do cestnej siete III. triedy, v staničení 5,120 - 5,570 km, ako predĺženie štátnej cesty III/543 41 s nezmeneným názvom Kolačkov - spojka. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/543 41 činiť 5,570 km s nezmeneným začiatkom na štátnej ceste III/543 40 a ukončením na konci obce Kolačkov.

O d ô v o d n e n i e :

Zaradené úseky s vyhovujúcim technickým stavom v prevažnej miere s bezprašným povrchom vozoviek splňajú podmienky pre zaradenie do cestnej siete III. tried. Dôvodom zaradenia je vhodné doplnenie cestnej siete za účelom zásobovania, pracovnej a školskej dochádzky. Po zaradených úsekoch je vedená verejná hromadná doprava ČSAD.

Uvedené zmeny v cestnej sieti boli vykonané na základe žiadosti ONV-OD v Starej Ľubovni, po vyjadrení sa Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV-OD komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c

riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Stará Ľubovňa
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Košice
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Košice
Okresná správa ciest, Stará Ľubovňa
Okresná správa ZNB DI VB, Stará Ľubovňa
Miestny národný výbor, Ďurková
Miestny národný výbor, Jarabina
Miestny národný výbor, Kolačkov
Miestny národný výbor, Kremná
Miestny národný výbor, Kyjov

Kópia „Rozhodnutia č. 50-2768/83-2“ preverat za oddelenie:

c1 Překup /

c2 Paul

c3 m Kyj 6785

bod 4.

Okresný národný výbor - odbor dopravy v Starej Ľubovni

N á v r h

na preradenie miestnej komunikácie Jarabina do siete
štátnych ciest

Na ONV - odbor dopravy bola podaná žiadosť MNV Jarabina
na poжатie miestnej komunikácie do siete štátnych ciest.

Táto žiadosť bola prejadnaná v komisii dopravy s následovným
hodnotením :

Miestna komunikácia slúži pre verejnú a autobusovú dopravu.

Komisia dopravy doporučuje MV - SD, aby uvedená miestna
komunikácia bola preradená do siete štátnych ciest.

Ing. D i r g a Juraj
vedúci odboru dopravy



Okresný národný výbor - odbor dopravy v Starej Ľubovni

T e c h n i c k ý p o p i s
miestnej komunikácie J a r a b i n a

Miestna komunikácia Jarabina začína v obci Jarabina od štátnej cesty III/54113 v km 3.650 a končí pred vjazdom do JRD Jarabina.

Šírka koruny cesty je 5,5 m, vozovky 5,0 m. Na odvodnenie cestného telesa je vybudovaná jednostranná priekopa.

Smerové, šírkové a výškové vedenie trasy je v súlade s platnými ČSN.

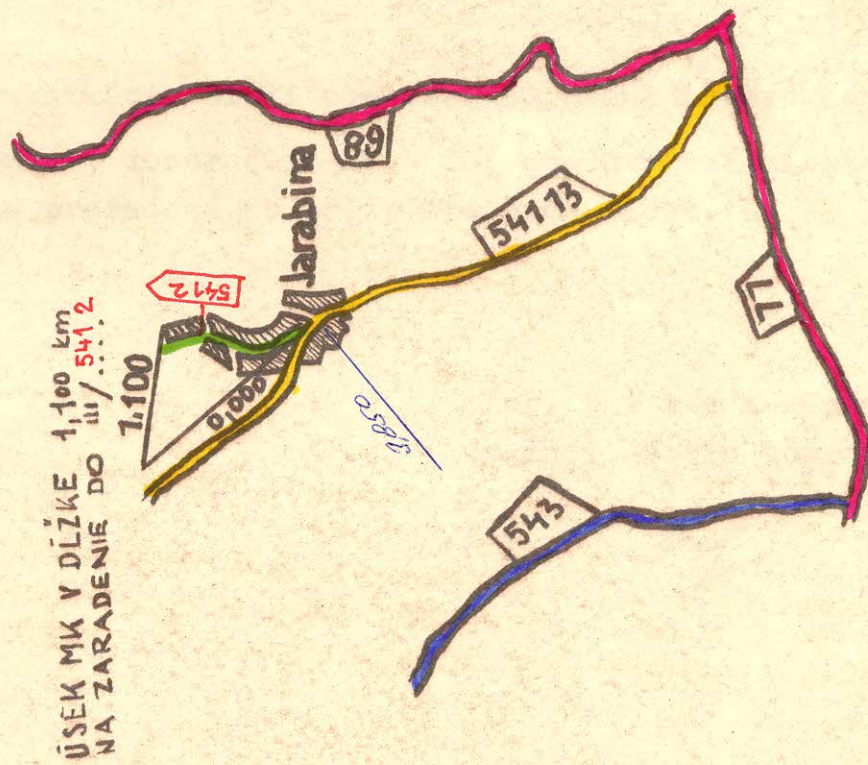
Konštrukcia vozovky MK je nasledovná :
20 cm štrkopiesok, 20 cm štrkodrava, 8 cm penetračná úprava.

Ing. D i r g a Juraj
vedúci odboru dopravy



JARABINA MK

PREVEDENIE MK DO SIETE ŠTÁTNÝCH CIEST



M 1:50 000

Okresný národný výbor - odbor dopravy v Starej Ľubovni

N á v r h

na preradenie MK Kremná do siete štátnych ciest.

Odboru dopravy v Starej Ľubovni bola podaná žiadosť MNV Kremná na poжатie MK Kremná do siete štátnych ciest.

Uvedená žiadosť bola prejednaná v komisii dopravy s následným hodnotením :

Obec Kremná je spojená štátnou cestou č.III/54114, ktorá končí v strede obce. Od konca štátnej cesty na dolný koniec obce vedie miestna komunikácia. Miestna komunikácia je vybudovaná a spĺňa podmienky pre zaradenie do siete štátnych ciest. Po uvedenej komunikácii je vedená verejná doprava.

Komisia dopravy po zhodení prišla k záveru, že táto cesta nemá iba miestny charakter a že spĺňa podmienky, aby bola v zmysle cestného zákona č.135/61 Zb. a vyhlášky č.136/61 Zb. poжатá do siete štátnych ciest.

Doporučujeme MV - SD, aby uvedená MK bola preradená do siete štátnych ciest.

Ing. D i r g a Juraj
vedúci odboru dopravy



Okresný národný výbor - odbor dopravy v Starej Ľubovni

T e c h n i c k ý p o p i s
miestnej komunikácie K r e m n á

Miestna komunikácia Kremná začína v obci Kremná na konci štátnej cesty III/54114 v km 1,019 a končí na dolnom konci obce. Šírka hornej cesty je 5,0 m.

Trasa cesty kopiruje jestvujúci terén. Smerové, šírkové a výškové usporiadanie vozovky je v súlade s platnými ČSN.

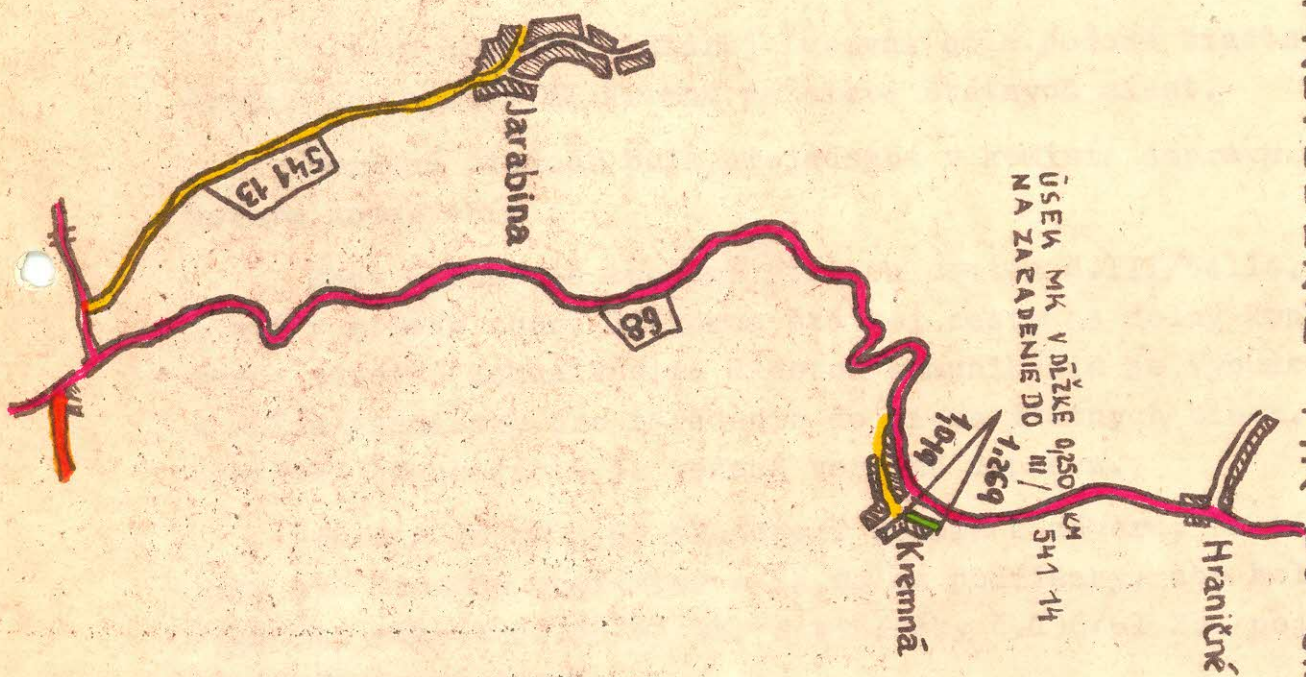
Konštrukcia vozovky MK je nasledovná : 20 cm štrkopiesok, 20 cm štrkodrava, 8 cm penetračná úprava. Celková dĺžka vozovky je 250 m.

Ing. D i r g a Juraj
vedúci odboru dopravy



KREMIŇÁ MK

PREVEDENIE MK DO SIETE ŠTÁTNYCH CIEST



bod. 1

Okresný národný výbor - odbor dopravy v Starej Ľubovni

N á v r h

na preradenie príjazdnej komunikácie k železničnej zastávke
Ďurkova do siete štátnych ciest.

Na ONV - odbor dopravy v Starej Ľubovni bola podaná žiadosť
MV Ďurkova na poatie príjazdnej komunikácie k železničnej zas-
távke Ďurkova do siete štátnych ciest.

Táto žiadosť bola prejednaná v komisií dopravy s následovným
hodnotením :

Príjazdna komunikácia k železničnej zastávke Ďurková slúži
pre obce Ďurkova, Vislanka a Šarišské Jastrabie. Po uvedenej
komunikácii je vedená verejná doprava.

Komisia dopravy po zhodnotení prišla k záveru, že táto cesta
nemá iba miestny charakter a že spĺňa podmienky, aby bola v zmysle
cestného zákona č.135/61 Zb. a vyhlášky č.136/61 Zb. pojatá do
siete štátnych ciest.

Doporučuje MV-SD, aby uvedená MK bola preradená do siete
štátnych ciest.

Ing. D i r g a Juraj
vedúci odboru dopravy



Okresný národný výbor - odbor dopravy v Starej Ľubovni

T e c h n i c k ý p o p i s
prijazdnej komunikácie k železničnej zastávke Ďurkova

Prijazdna komunikácia k železničnej zastávke začína na štátnej ceste III/54330 pred železničným príjazdom a končí pri železničnej zastávke Ďurkova. Šírka koruny cesty je 4,0 m a vozovky 3,5 m. Na uvedenej akcii v roku 1982 sa prevedie kobercová úprava.

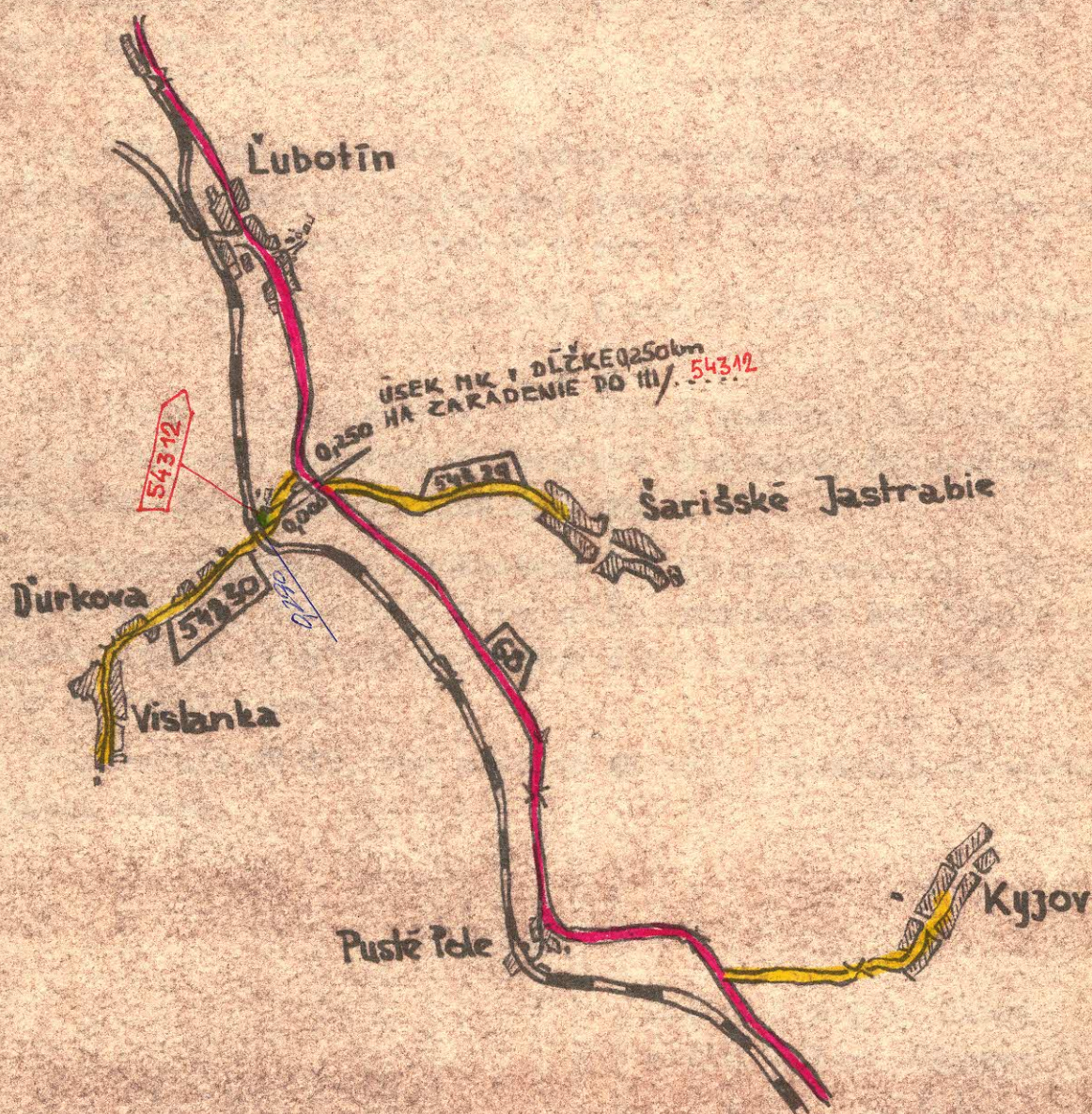
Trasa cesty kopiruje jestvujúci terén. Táto komunikácia je dlhá 250 m.

Konštrukcia vozovky je nasledovná : 20 cm štrkopiesku,
20 cm štrkodrava.

Ing. D i r g a Juraj
vedúci odboru dopravy



ĎURKOVA - PRÍJAZDNÁ ŽEL. ZASTÁVKE PREVEDENIE Z MK DO SIETE ŠTÁTNYCH CIEST



M 1: 50 000

bod. 1

Okresný národný výbor - odbor dopravy v Starej Ľubovni

N á v r h

na preradenie MK Kyjov do siete štátnych ciest

Na tunajší odbor bola podaná žiadosť MNV Kyjov na poatie MK Kyjov do siete štátnych ciest.

Uvedená žiadosť bola prejednaná v komisii dopravy s následovným hodnotením :

Obec Kyjov je spojená štátnou cestou č.III/54327, ktorá končí v strede obce. Od konca štátnej cesty na horný koniec obce vedie miestna komunikácia. Miestna komunikácia je vybudovaná a spĺňa podmienky pre zaradenie do siete štátnych ciest. Po uvedenej miestnej komunikácii je vedená verejná doprava.

Komisia dopravy po zhodnotení prišla k záveru, že táto cesta nemá iba miestny charakter a že spĺňa podmienky, aby bola v zmysle cestného zákona č.135/61 Zb. a vyhlášky č.136/61 Zb. pojatá do siete štátnych ciest.

Doporučuje MV - SD, aby uvedená MK bola preradená do siete štátnych ciest.

Ing. D i r g a Juraj
vedúci odboru dopravy



T e c h n i c k ý p o p i s
miestnej komunikácie K y j o v

Miestna komunikácia Kyjov začína v obci Kyjov na konci štátnej cesty III/5432 v km 1,760 a končí na konci obce. Šírka korúny cesty je 5,0 m.

Na odvodnenie cestného telesa sú vybudované jednostranné dlaždené priekopy. Trasa cesty kopiruje jestvujúci terén.

Smerové, šírkové a výškové usporiadanie je v súlade s platnými ČSN.

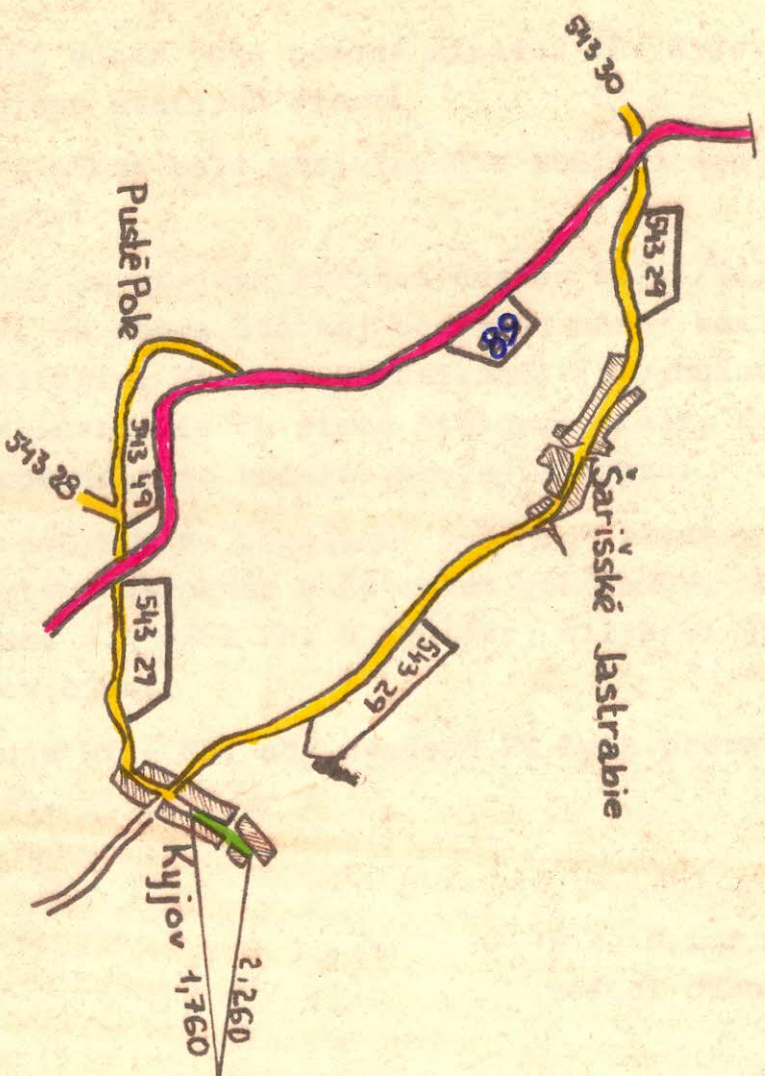
Konštrukcia vozovky MK je nasledovná: 25 cm štrkopiesok, 20 cm štrkodrava, 8 cm penetračná úprava, 8 cm OŠD a 5 cm KAZ.

Ing. D i r g a Juraj
vedúci odboru dopravy



KYJOV MK

PREVEDENIE Z MK DO SIETE ŠTÁTNYCH CIEST



ÚSEK MK V DĹŽKE 0,500 KM
NA ZARADENIE DO III/543 27

Okresný národný výbor - odbor dopravy v Starej Ľubovni

N á v r h
na preradenie MK K o l a č k o v do siete štátnych ciest

Odboru dopravy bola podaná žiadosť MNV Kolačkov na pojatie MK do siete štátnych ciest.

Uvedená žiadosť bola prejednaná v komisii dopravy s následovným zhodnotením :

Obec Kolačkov je spojená štátnou cestou č.III/54341, ktorá končí v strede obce. Od konca štátnej cesty na horný koniec obce vedie miestna komunikácia. Po uvedenej miestnej komunikácii je vedená autobusová doprava.

Komisia dopravy po zhodnutí prišla k záveru, že táto cesta nemá iba miestny charakter a že spĺňa podmienky, aby bola v zmysle cestného zákona č. 135/61 Zb. a vyhlášky č. 136/61 Zb. pojatá do siete štátnych ciest.

Doporučuje MV - SD túto komunikáciu pojať do siete štátnych ciest.

Ing. D i r g a Juraj
vedúci odboru dopravy



T e c h n i c k ý p o p i s
miestnej komunikácie K o l a č k o v

Miestna komunikácia Kolačkov začína v obci Kolačkov na konci štátnej cesty III/54341 v km 5,120 a končí na hornom konci obce. Šírka koruny cesty je 5,0 m.

Na odvodnenie cestného telesa sú vybudované obojstranné dlaždené priekopy. Trasa cesty kopiruje jestvujúci terén.

Smerové, šírkové a výškové usporiadanie je v súlade s platnými ČSN.

Konštrukcia vozovky MK je nasledovná :
20 cm štkopiesok, 20 cm štrkodrva, 8 cm penetračná úprava,
8 cm OŠD a 5 cm KAZ.

Ing. D i r g a Juraj
vedúci odboru dopravy



KOLAČKOV MK

PREVEDENIE MK DO SIETE ŠTÁTNYCH CIEST

