



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

-7. júla 1983

Č.j.: SD-

3121/83-2

Bratislava dňa:

21. júna 1983

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese

VEĽKÝ KRTÍŠ

Ministerstvo vnútra SSR Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Veľký Krtíš rozhodla podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. takto:

p r e r a d i t dňom 21.júna 1983 v cestnej sieti štátnu cestu III. triedy č.527 9 (Slovenské Ďarmoty - št.hranica MLR) v dĺžke 0,300 km, v pôvodnom staničení 0,000-0,300 km do cestnej siete II. triedy ako rameno štátnej cesty II/527 s číslom 527 A, v nezmenenej dĺžke 0,300 km, v novom staničení 31,398 - 31,698 km, so začiatkom na štátnej ceste II/527 (v km 31,398) a ukončením na štátnej hranici CSSR - MLR.

O d ô v o d n e n i e :

Preradením štátnej cesty III/527 9 do cestnej siete II. tried sa sleduje zabezpečenie dopravného prepojenia cestného diaľkového hraničného priechodu do MLR štátnou cestou vyššej triedy v dôsledku jeho medzinárodného významu.

Uvedená zmena v cestnej sieti bola vykonaná na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV-OD v Banskej Bystrici a ONV-OD vo Veľkom Krtíši a bola prejednaná a doporučená Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedení zmenu zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ing. Alojz Medvec
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

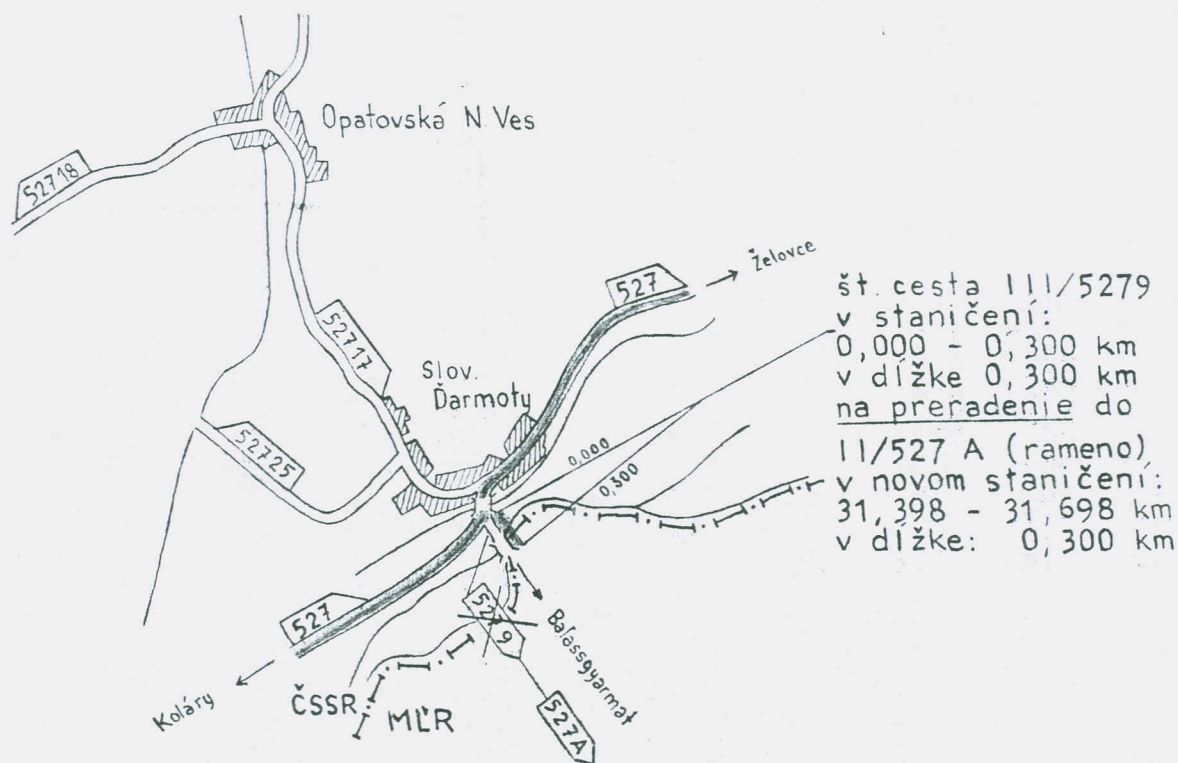
O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KVV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Veľký Krtíš
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Veľký Krtíš
Miestny národný výbor, Slovenské Ďarmoty

SLOVENSKÉ ĎARMOTY-št.hranica MLR - (BALASSGYARMAT)

1 : 50 000

Návrh na preradenie štátnej cesty III/527 9
do II. triedy č. 527 A (rameno)



O b v o d n ý ú r a d miestnej štátnej správy V e ľ k ý K r t í š
referát dopravy a cestného hospodárstva

Č.j. Dop.263/1992

V.Krtíš: 13.10.1992

R o z h o d n u t i e

Obvodný úrad miestnej štátnej správy, referát dopravy a cestného hospodárstva Veľký Krtíš ako stavebný úrad v zmysle zákona č.135/1961 Zb. v úplnom znení zákona č.55/1984 Zb. o pozemných komunikáciách a v súlade s ustanoveniami zákona č.50/1976 Zb. o stavebnom poriadku a jeho vykonávacej vyhl. č.85/1976 Zb. ako aj ostatných naväzujúcich zákonných noriem pojednávajúcich o odovzdaní a prevzatí dokončených stavieb alebo ich častí a o povolení na ich uvedenie do trvalej prevádzky /užívania / a na základe zápisu o odovzdaní a prevzatí zo dňa: 13.10.1992 rozhodol takto:

P o v o ľ u j e s a

trvale užívať stavbu:..II/527.Hraničný.priechod.Slovenské.Ďarmoty.....
vybudovanú na pozemku parc. č. 911/1.1420/5.1449/3.748.772/2.767/2.....
v KÚ obce: ..Slov.Ďarmoty..... 1598 772/1 911/7 770 1403/2 1449/2
ul. č.
podľa proj. dokum. č.
schválenej rozhodnutím: ObÚ MŠS ref. dop. a cest. hosp. Veľký Krtíš
č.j. Dop.14/1991..... zo dňa:22.05.1991.....

a to od dňa: ..13.októbra.1992.....

Spôsob užívania stavby sa určuje takto: Bežné užívanie pre potre-
by verejnej cestnej dopravy a peších chodcov

Na odstránenie zistených závad sa ukladá stavebníkovi: ..Neboli...
zistené žiadne závady a vady..... aby do:
vykonal na stavbe tieto opatrenia:

- 1./ ..Neukladajú sa žiadne opatrenia.....
- 2./ ..
- 3./ ..

a aby odstránenie závad oznámil tunajšiemu stavebnému úradu do 7 /sedem,
dní po uplynutí určenej lehoty.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník písomne oznámil staveb. úradu dňa: 9. októbra 1992.....
dokončenie stavby: II/527. Hraničný priechod Slovenské Ďarmoty.....
budovanej na základe Staveb. povolenia č.j. Dpp. 14/1991.....
zo dňa: 22.05.1991.... a v súlade s Projektovou dokumentáciou schvále-
nou: ObÚ MŠS. RDaCH. Veľký Krtíš..... dňa: 22.05.1991.....

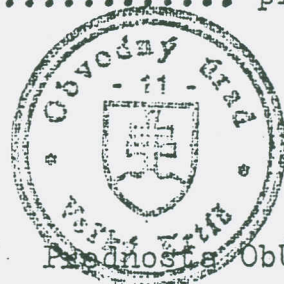
Stavebný úrad vykonal dňa: 13.10.1992.... miestnu ohliadku stavby
za účasti stavebníka a dotknutých orgánov a organizácií - pričom - ako je zrejmé
aj zo zápisnice z preberacieho konania zistil, že stavba bola riadne a
odborne realizovaná. Súčasne zistil, s prihliadnutím na stanoviská od-
borných dozorných orgánov: CIU. Banská Bystrica.....
že podmienky určené uvedeným územným rozhodnutím a rozhodnutím o prípust-
nosti stavby boli splnené a stavba vyhovuje platným predpisom a hygienic-
kým a bezpečnostným predpisom.

Zmeny uskutočnené oproti schválenej PD: Neboli vykonané žiadne....
..... zmeny oproti schválenej PD.....
bolo možné dodatočne schváliť.

Zistené závady a nedostatky sú menšieho charakteru a nebránia trva-
lému užívaniu stavby, ale tunajší stavebný úrad považoval za odôvodnené
určiť uvedené opatrenia na ich odstránenie.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania podať odvolanie
do 15 dní od jeho doručenia na: Okr. úrad MŠS. RDaCH. V. Krtíš prostredníc-
tvom tunajšieho stavebného úradu.



Ing. Ján B a c k o

Rozhodnutie dostanú:

1. Stavebník
2. Stredisko geodézie V. Krtíš
3. ObÚ ŽP V. Krtíš
4. OSC V. Krtíš
5. Obec. úrad Sl. Ďarmoty
6. Colnica Filakovo
7. ŠMS V. Krtíš
8. OÚ RDaCH V. Krtíš
9. SEZ Lučenec
10. OSS V. Krtíš

OKRES : VELKY KRTIS
POZICNE CISLO : 02

```
=====
!      !      !      !      !
!POR.!SPECIF.!      U S E K      !-----
!CIS.!  KOD  !  OD KM - DO KM !      D R U H
!      !      !      !      !
-----
!   1   !   2   !           3           !           4
=====
```

1	00	6,021		
2	00	6,021-	10,436	STREDNA ZIVIC
3	00	10,436-	14,076	TAZKA ZIVICNA
4	00	14,076-	20,376	TAZKA ZIVICNA
5	00	20,376-	26,251	TAZKA ZIVICNA
6	00	26,251-	30,904	TAZKA ZIVICNA
7	00	30,904		
8	00	30,904-	31,013	TAZKA ZIVICNA
9	00	31,013-	31,266	TAZKA ZIVICNA
10	00	31,266-	48,065	TAZKA ZIVICNA
11	00	48,065		
12	00	48,065-	56,335	TAZKA ZIVICNA
13	00	56,335-	64,511	TAZKA ZIVICNA
14	00	64,511-	67,235	TAZKA ZIVICNA
15	00	67,235-	67,959	STREDNA ZIVIC
16	OZ	30,904	11/5274	
17	OZ	30,904-	31,204	TAZKA ZIVICNA
18	OZ	31,204		
19	00	67,959		

REKAPITULACIA

VOZOVKY V SPRAVE OU

TAZKA ZIVICN
STREDNA ZIVI

SUCET :

VOZOVKY SPOLU :

Technický popis „Preložky štátnej cesty II/527 Dačov Lom - hrani-
ca okresu“ v okrese Veľký Krtíš v km 66,950 - 69,560

a./N a j v h o d n e j š i e p o m e n o v a n i e c e s t y

Zaradiť ju do súvislého cestného tahu št.cesty II/527
"Šahy - Modrý Kameň - Dobrá Niva

b./P o p i s z a č i a t k u a k o n c a ú s e k u , s t a n i -
č e n i e z a č i a t k u a k o n c a n a v r h o v a n é h o
ú s e k u :

Spomínaná preložka začína za obcou Dačov Lom na št. ceste II/527 v km 66,950 a končí znova na št. ceste II/527 v km 69,560, čiže celková dĺžka preložky činí 2,610 km. Územie, ktorým trasa prebieha má pahorkatý až horský charakter. V prvej časti t.j. do km 68,000 má horský charakter a v druhej časti prebieha už v Krupinskej planine a má charakter pohorkavý. Uvedený úsek je vybudovaný pre návrhovú rýchlosť vozidiel $V=70\text{km/h}$. Vybudovaním spomínanej preložky v nových polohách sa veľmi kladne prejavilo v markantnom skrátení dĺžky ~~staršej~~ trasy oproti bývalej št.ceste II/527. Percento skrátenia je 58%, čo veľmi kladne ovplyvňuje dobu návratnosti. Výstavbou preložky št.cesty sa dosiahlo značné kvalitatívne odlišenie od ostatnej cestnej siete, čím sa zvýraznila dôležitosť severo-južného cestného tahu v okrese

c./Dĺžka p r e l o ž k y n a v r h o v a n e j n a z a r a d e -
n i e

Celková dĺžka preložky navrhovanej na zaradenie do št.cesty II/527 činí 2,610 km

d./Š í r k a n a v r h o v a n e j p r e l o ž k y v k o r u n e / v o z o v k y /

Staničenie	Šírka		Druh voz.	Dĺžka	Plocha
	koruny	vozovky			
66,950 - 69,560	7,00	6,00	ťažkoživ.	2,610	15.660m ²

e./Cestné zariadenia a príslušenstvá

1./Zvodidlá - vzdialenosť stĺpikov po 4 m

1.	67.237,26-67.257,26	P	20m
2.	67.236,23-67.260,24	Ľ	24m
3.	67.297,26-67.369,26	P	72m
4.	67.300,23-67.448,23	Ľ	148m
5.	67.475,00-67.755,00	Ľ	280m
6.	67.668,00-67.792,00	P	124m
7.	67.783,00-68.103,00	Ľ	320m
8.	67.944,00-68.203,00	P	172m
9.	68.912,00-68.968,00	Ľ	56m
10.	68.912,00-68.968,00	P	56m
11.	69.192,00-69.305,00	Ľ	148m
12.	69.313,00-69.404,00	Ľ	128m

S p o l u : 1.548m

2./Zvodidlá - vzdialenosť stĺpikov po 2,0m

1.	67.257,26-67.269,26	P	12m
2.	67.260,23-67.272,23	Ľ	12m
3.	67.448,23-67.467,00	Ľ	20m
4.	67.471,00-67.475,00	Ľ	24m

S p o l u : 68m

Dopravné značky:

Na uvedenom úseku je umiestnených celkove 40ks dopravných značiek, Z toho :

Výstražné značky:

A6a - zúžená vozovka 1ks

A4 - križovatka s vedľajšou cestou 5ks

Príkazové značky:

Cla - daj prednosť v jazde 3ks

Informatívne značky:

Dla - hlavná cesta 4ks

D31a - návesť pred križovatkou	4ks
D33a - smerová tabuľa s jedným cieľom	4ks
D33c - " "	8ks
D40c - cesta II triedy	4ks

D o d a t k o v é t a b u l e:

E2a - tvar križovatk	7ks
----------------------	-----

S p o l u : 40ks

S t r o m o r a d i e:

Popri preložky št.cesty sa nenachádza žiaden ovocný strom.
Na začiatku úseku cesta prechádza lesným porastom.

f./ Z o z n a m o b j e k t o v a m o s t o v:

1./ m o s t y:

Na úseku sa nachádza jeden most IS - Turbosider. Jeho dĺžka je 9,0m a svetlosť 26,35m.

2./ p r i e p u s t y:

1.	67,440	rúrový	TZA 14	Ø 0,60	kolmý
2.	67,540	rúrový	TZA 14	Ø 0,60	kolmý
3.	67,700	rúrový	TZA 14	Ø- 0,80	kolmý
4.	67,840	rúrový	TZA 14	Ø 0,80	kolmý
5.	67,970	rúrový	TZA 14	Ø 0,80	kolmý
6.	68,740	rúrový	TZA L4	Ø 0,60	kolmý
7.	68,940	rúrový	TZA 14	Ø 0,80	kolmý

P o p i s a s t a v o d v o d n e n i a:

Odvodnenie vozovky je prevedené vybudovanými cestnými priekopami a rigolmi. Prechod vody cez cestné teleso je zabezpečený dostatočným počtom priepustov /7ks/. Dĺžka spevnených rigolov betonovou dlažbou obojstranne číí 1.552,80m a priekop 2.493m.

Plán vozovky je odvodnená do pozdĺžnych trativodov. Pozdĺžne trativody sú vyústené do priepustov, alebo do svahov. Celkový stav odvodnenia je na veľmi dobrej úrovni.

g./ S m e r o v é a v ý š k o v é p o m e r y :

Smerové vedenie spomínaného úseku je v súlade s podmienkou PÚ a vyhovuje návrhovej rýchlosti $V = 70 \text{ km/h}$, a taktiež podmienky aby hodnota smerového oblúku neklesla pod $R = 275 \text{ m}$

Celkove je v trase navrhnutých 5 smerových oblúkov s min. polomerom $R = 280 \text{ m}$ a max. $R = 600 \text{ m}$. Na priame úseky pripadá celková dĺžka 813 m , čo znamená že oblúkovitosť trasy je $70,2\%$.

Trasa preložky je budovaná tak, aby max. sklon pozdĺžny neprekročil 7% . Celkove je vybudovaný pozdĺžny profil, ktorý je odrazom terénnych podmienok ktorým ~~je~~ trasa prebieha. Jednému stratenému spádu na začiatku úseku sa nedalo zabrániť, avšak pri dnešných výkonných motorových vozidlách nie je závaďu.

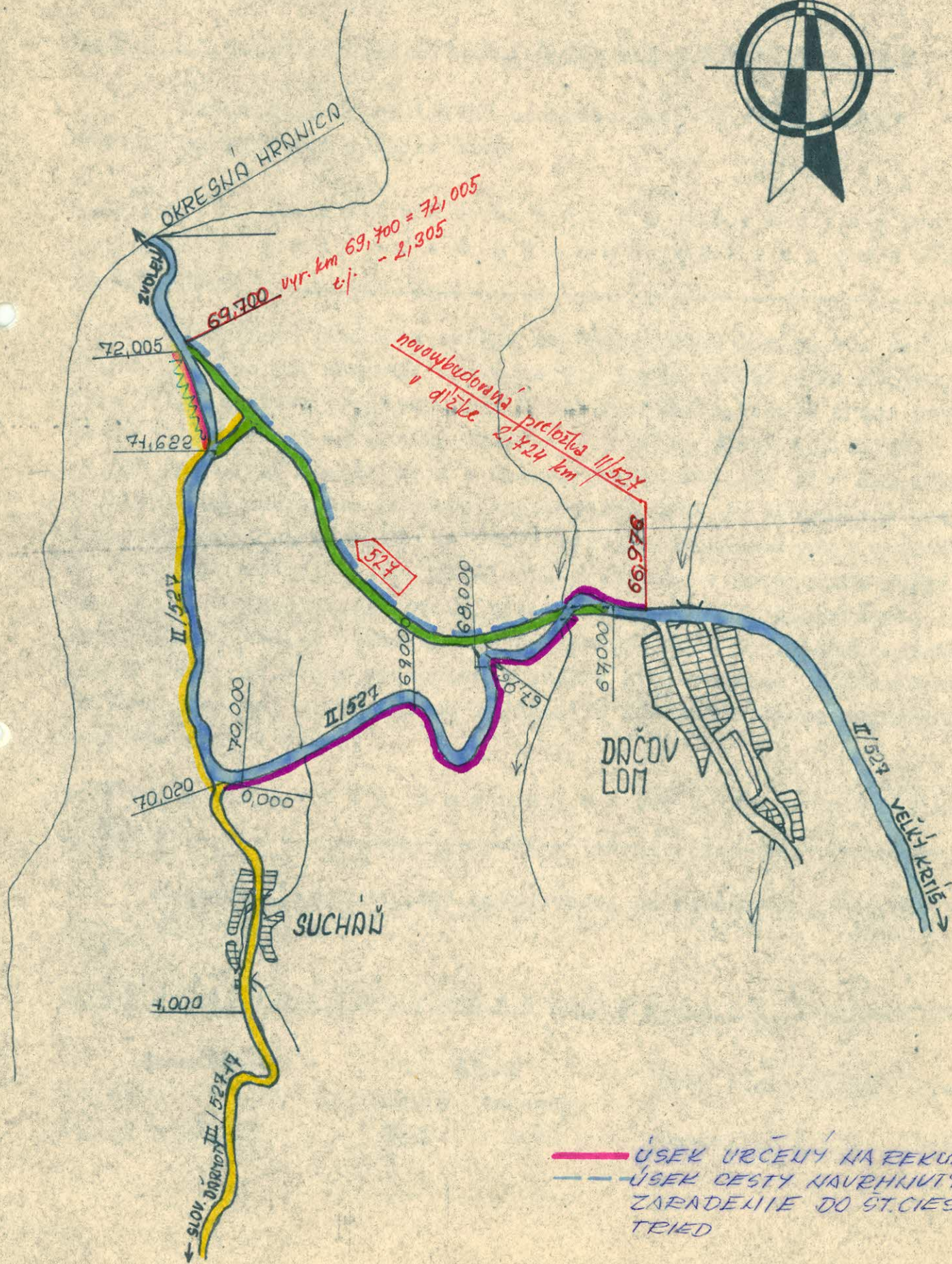
K r í ž e n i e s i n ý m i c e s t a m i

67.325,00	- hospodársky zjazd	vpravo
67.460,00	- " -	vľavo
67.640,00	- " -	vpravo
67.770,00	- odbočka na bývalú štátnu cestu, ktorá je využívaná prevažne s JRD	vľavo
68.020,00	- hospodársky zjazd	vpravo
68.220,00	- " -	vľavo
68.534,00	- " -	vľavo
68.537,00	- " -	vpravo
69.150,00	- " -	vpravo
69.308,00	- odbočka na štátnu cestu III/52717	vľavo
69.430,00	- hospodársky zjazd	vpravo
69.636,00	- " -	vľavo
69.636,00	- " -	vpravo

V trase preložky sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete.

Výstavba cesty spolu s ostatnými objektami si vyžiadala celkový trvalý záber poľnohospodárskej pôdy vo výmere $6,50 \text{ ha}$.

M = 1 : 25 000



— ÚSEK URČENÝ NA REKULTIVÁCIU
— ÚSEK CESTY NAVRHNUTÝ NA
ZARADENIE DO ST. CIEST II.
TRIED

Technický popis štátnej cesty III/05092 v okrese Veľký Krtíš
km 22,055 - 42,080

a./ Najvhodnejšie pomenovanie cesty :

Štátna cesta II triedy č. Víglaš - Šuľa - D.Strehová

b./ Popis začiatku a konca úseku cesty, staničenie začiatku a konca navrhovaného úseku :

Štátna cesta III/05092, Víglaš-Šuľa-D.Strehová vstupuje do okresu Veľký Krtíš v km 22,055 na hranici okresov V.Krtíš a Zvolen. Končí na št.ceste II/565, 150m za obcou D.Strehová, v km 42,080.

V súčasnom zvýšenom turistickom ruchu je v značnej miere využívaná turistami idúcimi od Zvolena do MĽR, a taktiež aj opačným smerom.

c./ Dĺžka cesty navrhovanej na preradenie :

Celková dĺžka št.cesty III/05092 je 42,080km, navrhovaný úsek v okrese Veľký Krtíš 20,025 km.

d./ Šírka navrhovanej cesty v korune /vozovke/ :

P.č.	Staničenie	Šírka		Druh vozovky	Dĺžka	Plocha
		koruny	vozovky			
1.	22,055-25,600	6,50	6,00	ťažkoživ.	3,545	21,270 m ²
2.	25,600-37,900	7,50	7,00	ťažkoživ.	12,300	86,100 m ²
3.	37,900-42,080	7,00	6,50	ťažkoživ.	4,180	27,170 m ²

S p o l u : ťažkoživičná 20,025km 134,540m²

Zoznam objektov a mostov:

M o s t y:

1. Most ev.č.007	v km 27,286	ŽB	kolmý
2. Most ev.č.008	v km 30,286	ŽB	šikmý Ľ
3. Most ev.č.009	v km 30,860	ŽB	kolmý
4. Most ev.č.010	v km 31,065	ŽB	šikmý Ľ

5.	Most ev.č.011	v km 31,770	ŽB	šikmý	Ľ
6.	Most ev.č.012	v km 32,453	ŽB	šikmý	P
7.	Most ev.č.013	v km 32,937	ŽB	šikmý	P
8.	Most ev.č.014	v km 34,565	ŽB	šikmý	P
9.	Most ev.č.015	V km 35,635	ŽB	šikmý	Ľ
10.	Most ev.č.016	v km 35,735	ŽB	šikmý	Ľ
11.	Most ev.č.017	v km 36,708	ŽB	kolmý	
12.	Most ev.č.018	v km 38,209	ŽB	šikmý	P
13.	Most ev.č.019	v km 39,376	ŽB	šikmý	P
14.	Most ev.č.020	v km 41,146	ŽB	kolmý	
15.	Most ev.č.021	v km 42,051	ŽB	šikmý	Ľ

P R I E P U S T Y :

1.	22,091	rúrový	R	0,80	kolmý
2.	22,209	žel.bet.	ŽB	1,00	kolmý
3.	22,326	žel.bet.	ŽB	0,60	kolmý
4.	22,830	žel.bet.	ŽB	1,20	kolmý
5.	23,169	žel.bet.	ŽB	1,50	kolmý
6.	23,306	žel.bet.	ŽB	0,60	kolmý
7.	23,498	žel.bet.	ŽB	0,60	kolmý
8.	23,586	žel.bet.	ŽB	1,20	kolmý
9.	23,827	žel.bet.	ŽB	1,00	kolmý
10.	23,997	žel.bet.	ŽB	1,00	kolmý
11.	24,237	žel.bet.	ŽB	1,00	kolmý
12.	25,084	žel.bet.	ŽB	1,00	kolmý
13.	25,188	žel.bet.	ŽB	1,90	kolmý
14.	25,340	žel.bet.	ŽB	0,60	kolmý
15.	25,675	žel.bet.	ŽB	1,60	kolmý
16.	25,995	žel.bet.	ŽB	1,45	kolmý
17.	26,522	rúrový	R	0,80	kolmý
18.	27,215	rúrový	R	0,90	kolmý
19.	27,499	rúrový	R	0,60	kolmý
20.	27,749	rúrový	R	1,00	kolmý
21.	28,211	rúrový	R	0,60	kolmý
22.	28,645	rúrový	R	0,60	kolmý
23.	28,817	rúrový	R	0,60	kolmý
24.	29,092	kamenný	K	0,90	kolmý
25.	29,792	betonový	B	0,90	kolmý
26.	30,018	betonový	B	1,00	kolmý
27.	30,348	rúrový	R	0,60	kolmý

28.	32,308	betonový	B	0,80	šikmý P
29.	32,617	rúrový	R	0,60	kolmý
30.	33,233	rúrový	R	0,60	kolmý
31.	33,495	rúrový	R	0,60	kolmý
32.	34,274	rúrový	R	0,80	kolmý
33.	34,959	rúrový	R	0,80	kolmý
34.	35,890	betonový	B	1,00	kolmý
35.	36,102	rúrový	R	0,80	kolmý
36.	36,455	rúrový	R	0,60	šikmý Ľ
37.	37,171	rúrový	R	0,60	kolmý
38.	37,762	rúrový	R	0,80	kolmý
39.	38,582	betonový	B	0,80	kolmý
40.	39,930	rúrový	R	0,60	kolmý
41.	40,439	rúrový	R	0,60	kolmý
42.	40,878	kamenný	K	0,60	kolmý
43.	41,003	kamenný	K	1,00	kolmý
44.	41,749	betonový	B	0,80	kolmý
45.	41,903	betonový	B	0,80	kolmý

C E S T N É Z A R I A D E N I E A P R Ť S L U Š E N S T V Á :

Z á b r a d l i e :

staničenie		vľavo	bm	vpravo
22,988	- 23,100	112		-
23,750	- 23,950	200		-
24,200	- 24,360	160		-

D o p r a v n é z n a č k y :

Na úseku cesty, ktorý prechádza okresom Veľký Krtíš, je umiestnených 88 ks zvislých dopravných značiek, ktorých stav je dobrý, avšak nie všetky sú vyhotovené v reflexnom prevedení. Podľa plánu hlavných úloh organizácie prebehne v roku 1981 výmena spomínaných zvislých dopravných značiek za nové, ktoré budú vyhotovené v reflexnej úprave podľa vyhlášky FMV č. 100/75 zb. Okrem zvislých dopravných značiek je spomínaný úsek št. cesty vyznačený i vodorovným značením, ktorého stav sa každoročne obnovuje.

S t r o m o r a d i e :

153 ks	jablone
84 ks	čerešne
596 ks	slivky, poloslivky

Celkom 833 ks ovocných stromov

S m e r o v é a v ý š k o v é p o m e r y :

Cesta III/05092 prechádza naprieč okresom od jeho severnej hranici k južnej, kde vychádza na št. cestu II/565 za obcou Dolná Strehová. trasa cesty zachováva spomínaný smer až na malé výnimky, kde zaznamenáva smerové odchýlky. V prvej polovici úseku je vedená mierne členitým terénom. Od obci Horná Strehová prebieha trasa cesty rovinným terénom, s minimálnym klesaním.

S m e r o v é p o m e r y :

staničenie	polomer	dĺžka	smer
23,100	80	70	vpravo
24,600	80	120	vľavo
25,960	70	95	vľavo
26,500	80	98	vpravo
26,800	80	108	vpravo
27,200	60	101	vľavo
28,000	70	115	vľavo
28,870	80	100	vpravo
29,150	80	100	vpravo
31,800	90	95	vľavo
32,500	80	110	vľavo
38,700	80	100	vpravo
39,410	90	97	vľavo
31,120	90	100	vpravo
41,700	90	125	vľavo

V ý š k o v é p o m e r y :

staničenie	stúpa v %	klesá v %	poznámky
22,055 - 23,150	-	2,4	
23,150 - 23,630	-	0,8	
23,630 - 24,350	2,2	-	
24,350 - 25,200	0,7	-	
25,200 - 25,980	1,2	-	
25,980 - 27,200	0,7	-	
27,200 - 27,290	-	1,3	
27,290 - 27,375	-	1,9	
27,375 - 27,460	-	3,6	
27,460 - 27,500	-	1,4	
27,500 - 27,750	-	0,6	
27,750 - 27,840	0,1	-	

27,840 - 28,000	-	2,4	
28,000 - 28,210	-	1,3	
28,210 - 28,648	-	0,8	
28,648 - 28,870	0,1	-	
28,870 - 28,960	0,8	-	
28,960 - 29,091	-	1,8	
29,091 - 29,248	-	2,6	
29,248 - 29,640	-	1,2	
29,640 - 29,792	0,5	-	
29,792 - 30,019	0,6	-	
30,019 - 30,350	-	0,4	
30,350 - 30,870	-	0,8	
30,870 - 30,905	-	0,3	
30,905 - 31,093	2,8	-	
31,093 - 31,210	2,8	-	
31,210 - 31,691	-	3,0	
31,691 - 31,775	-	0,4	
31,775 - 32,000	-	1,4	
32,000 - 32,310	-	1,4	
32,310 - 32,455	-	-	rovina
32,455 - 32,631	-	1,0	
32,631 - 32,845	2,0	-	
32,845 - 32,930	-	2,4	
32,930 - 33,000	-	3,3	
33,000 - 33,232	-	1,7	
33,232 - 33,496	-	1,1	
33,496 - 33,675	0,3	-	
33,675 - 34,275	-	0,9	
34,275 - 34,508	1,7	-	
34,508 - 34,570	-	1,5	
34,570 - 34,670	-	3,4	
34,670 - 34,960	-	0,8	
34,960 - 35,210	0,2	-	
35,210 - 35,589	-	1,7	
35,589 - 35,737	-	0,7	
35,737 - 35,890	-	0,6	
35,890 - 36,000	-	0,1	
36,000 - 36,100	-	0,1	
36,100 - 36,456	-	0,1	
36,456 - 36,680	-	-	rovina
36,680 - 37,170	-	0,9	
37,170 - 37,320	0,7	-	

37,320 - 37,600	-	0,8	
37,600 - 37,763	-	0,2	
37,763 - 37,878	0,1	-	
37,878 - 38,610	-	0,4	
38,610 - 39,000	0,1	-	
39,000 - 39,335	-	1,3	
39,335 - 39,376	-	3,2	
39,376 - 39,955	-	0,8	
39,955 - 40,000	-	0,5	
40,000 - 40,465	-	0,5	
40,465 - 41,030	-	-	rovina
41,030 - 41,150	0,4	-	
41,150 - 41,348	1,0	-	
41,348 - 41,497	-	2,1	
41,497 - 41,770	-	0,6	
41,770 - 41,934	0,4	-	
41,934 - 42,040	-	0,4	
42,040 - 42,080	-	1,2	

Popis a stav odvodnenia :

Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené obojstrannými udržiavanými cestnými priekopami. Spádovosť vody je vhodne odvádzaná do vodného toku /potok Tisovník/, ktorý prechádza pozdĺž trasy cesty. Prechody odvodňovacieho zariadenia cez cestné teleso sú zabezpečené dostatočným počtom priepustov, ktoré sú v dobrom stave. Možno považovať že celkový stav odvodňovania je dobrý.

Kríženie s inými cestami:

22,630	-	MK - Červeňany, odbočka vľavo, štrková
22,850	-	MK - Červeňany, odbočka vľavo, štrková
22,955	-	MK - Červeňany, odbočka vľavo, štrková
25,998	-	Št. cesta III/050 103 Mýtno-Polichno-Šuľa, odbočka vľavo, kolmá, bezprašná
31,320	-	MK - Senné k MNV, odbočka vpravo, bezprašná
31,560	-	MK - Senné, odbočka vpravo k cintorínu, bezprašná
31,610	-	MK - Senné, odbočka vľavo, bezprašná
31,849	-	št. cesta III/050 95 Senné spojka, odbočka vpravo, nespevnená
32,800	-MK	MK - Brusník, odbočka vľavo, bezprašná

35,650	-	MK-H.Strehová, odbočka vpravo, spevnená
35,880	-	MK - H.Strehová, obojstranné kríženie , bezprašná
37,876	-	Št.cesta I/75 Sládkovičovo-N.Zámky-Tomášovce, kri- žuje kolmo, ťažkoživičná úprava
38,021	-	MK-Slov.Klačany, odbočka vpravo, bezprašná
39,285	-	MK-Vieska, odbočka vľavo, bezprašná
39,340	-	MK-Vieska, odbočka vpravo, bezprašná
39,750	-	MK-D.Strehová, odbočka vľavo, bezprašná
41,295	-	MK-D.Strehová, odbočka vľavo, bezprašná
41,550	-	MK-D.Strehová, odbočka vľavo, bezprašná
41,9000	-	MK-D.Strehová, odbočka vľavo, bezprašná

Z á s t a v b a :

25,800 - 26,100	Zástavba obytných domov obce Šul'a
22,580 - 23,000	Zástavba obytných domov a hospodárskeho stave- niska JRD Závada v obci Červeňany, po ľavej strane
30,880 - 31,703	Obojstranná súvislá zástavba obytných domov v obci Senné
35,269 - 36,140	Súvislá zástavba obytných domov v obci Horná Strehová po pravej strane
35,350 - 36,340	Súvislá zástavba obytných domov v obci Horná Strehová, a hospodárskeho staveniska JRD Závada po ľavej strane št.cesty.
39,220 - 39,540	Obojstranná súvislá zástavba obytných domov v obci Vieska
40,570 - 41,920	Súvislá zástavba obytných domov v obci Dolná Strehová po pravej strane št.cesty
40,570 - 41,990	Po ľavej strane v obci Dolná Strehová súvislá zástavba obytných domov

D o p l ň u j ú c i ú d a j :

37,200 -	n-5,2	vzdušné vedenie vysokého napätia - šikmé
----------	-------	--

V z d u š n é v e d e n i e :

27,843	vzdušné vedenie kolmo na osu cesty	n - 5,2
30,942	- " -	n - 5,2
31,022	- " -	n - 5,2
31,133	- " -	n - 5,2
31,200	- " -	n - 5,2
31,407	- " -	n - 5,2

31,630	vzdušné vedenie kolmo na osu cesty	n - 5,2
32,116	- " -	n - 5,2
32,553	- " -	n - 5,2
32,740	- " /-	n - 5,2
32,812	- " -	n - 5,2
32,963	- 8 -	n - 5,2
33,647	- " -	n - 5,2
33,714	- " -	n - 5,2
35,326	- " -	n - 5,2
35,410	- " -	n - 5,2
35,516	- " -	n - 5,2
35,671	- " -	n - 5,2
35,811	- " -	n - 5,2
36,926	- " -	n - 5,2
37,200	- " -	n - 5,2
38,053	- " -	n - 5,2
39,977	- " -	n - 5,2
40,770	- " -	n - 5,2
40,308	- " -	n - 5,2
41,485	- " -	n - 5,2
41,671	- " -	n - 5,2

22,410 - 31,700	- Pozdĺžne vzdušné vedenie /telefonné/	ľavá strana
32,150 - 32,920	- " -	ľavá strana
33,900 - 36,100	- " -	pravá strana
37,890 - 42,070	- " -	ľavá strana

25,800 - 26,100	- pozdĺžne vzdušné elektrické vedenie	pravá strana
30,880 - 31,700	- " -	pravá strana
32,300 - 32,900	- " -	pravá strana
35,350 - 36,340	- " -	ľavá strana
39,220 - 39,540	- " -	pravá strana
40,570 - 41,920	- " -	pravá strana

22035 - OKRESNÍ HRADEČ

48,422



M = 1 : 50 000

ČERVENÝ

23

21
591

24
26,998

25

26

SULN

26,998

26

27

28

28,640

PRÍBOJ

28,640

29

29

30

31
591

SENNE

32

31,849

BRUSNÍK

33

34

HORŮ STŘEHOV

35

36

M = 1:50 000

