



83

C4

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD- 4891/83-2

Bratislava dňa: 20.10.1983

R O Z H O D N U T I E

o usporiadaní cestnej siete v okrese

T O P O Ľ Č A N Y

Ministerstvo vnútra SSR Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Topolčany rozhodla podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. takto:

z a r a d i ť dňom 20.10.1983 do cestnej siete

miestnu komunikáciu (Ratnovce - Svrbice) v úseku: hr.okresu Trnava - Svrbice, v dĺžke 2,784 km, do cestnej siete III.tried v staničení 2,536 - 5,320 km, s novým evidenčným číslom 507 78 a názvom Ratnovce - Svrbice, so začiatkom na štátnej ceste II/507 (v okrese Trnava) a ukončením na štátnej ceste III/507 13.

O d ô v o d n e n i e :

navrhovaná miestna komunikácia spĺňa podmienky pre zaradenie do siete štátnych ciest III.tried z dôvodov účelného doplnenia cestnej siete a vhodného dopravného prepojenia okresov Trnava - Topolčany.

Uvedená zmena v cestnej sieti sa vykonala na základe žiadosti ONV-OD v Topoľčanoch, po vyjadrení sa Západoslovenského KNV-OD v Bratislave a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a bola prejednaná a doporučená Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedenú zmenu zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti to-
muto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad minis-
trovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva
Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Západoslovenský KVV, odbor dopravy, Bratislava

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Topoľčany

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Západoslovenské dopravné stredisko, Bratislava

Okresná správa ciest, Topoľčany

Cestný investorský útvar, Bratislava

Miestny národný výbor, Šalgovce

Kópio , Rozhodnutia č. SD - 4891/83 - 2" zo dňa 20.10.1983 prezaľ 27

oddelenie

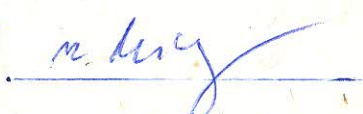
C1



C2



C3



T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Ratnovce - Svrbice.

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest
vyuštuje zo štátnej cesty II/507 v obci Ratnovce okres Trnava
a končí na štátnej ceste III/50713 v km 1,073 v obci Svrbice
okres Topoľčany. Navrhovaný úsek má dĺžku 5,320 km.
Z toho 2,536 km patrí do okresu Trnava a 2,784 km patrí okresu
Topoľčany.

P o p i s n a v r h o v a n e j t r a s y :

Navrhovaný úsek je vedený cez pohorie Považský Inovec
čiže terén je členitý.

Začiatok úseku v dĺžke 600 bm vedie cez pole JRD Ratnovce,
pokračuje cez pohorie Považský Inovec a koniec úseku v dĺžke
800 bm prebieha cez pole JRD Šalgovce. Trasa končí na ceste
III/50713. Po stranách navrhovanej komunikácie sa nenachádzajú
žiadne objekty.

P o m e r y s k l o n o v :

Trasa opavy spojovacej cesty je vedená v pomerne zložitých
terénnych podmienkach. Preto nebolo možné v plnej miere zohľadniť
podmienky ČSN 736 101.

Za daných podmienok je smerove trasa dĺžky 4,927 km vedená
v priamej a v oblukoch v pomere 33:67 % cez 22 smerových oblúkov,
z ktorý 3 sú prechodnicové a ostatné prosté kruhové oblúky.

Podobne ako smerové i výškové pomery trasy sú veľmi nepriaznivé.
Dokonca pre obmedzenie už i tak značného množstva zemných prác
sme museli pristúpiť k návrhu 9,5 % stúpania v smere staničenia
medzi km 0,300 - 1,087. Na ostatných úsekoch je trasa výškove
vedená podľa danej ČSN.

Priečne usporiadanie :

Šírkové usporiadanie navrhovanej trasy je nasledovné:
Šírka cestného telesa v korune je 7,5 m, z čoho šírka vozovky je 6,5 m. Šírka banketov je 2-krát 0,5 m. Konštrukcia vozovky je zložená z nasledujúcich vrstiev: Podložie - makadam o hr. 20 cm ŠPO o hr. 10 cm a koberec z obalovanej drvy KZA o hr. 7 cm.

O d v o d n e n i e :

V obci Ratnovce odvodnenie je riešené obojstrannými priekopami, ktoré zaustujú do priekop vedľa štátnej cesty II/507.

V obci Svrbice je odvodnenie riešené obojstrannými priekopami, ktoré zaustujú do priekop štátnej cesty III/50713.

Priečne odvodnenie je zabezpečené 2 % priečnym spádom vozovky.

Pre odvodnenie pláne cesty je navrhnutý pozdĺžny trativod v celkovej dĺžke 3.673 bm. z drenážnych trubiek pálených profilu 16.

P o p i s a z o z n a m o b j e k t o v :

V smere staničenia sa nachádzajú tieto objekty:

- v km 0,000 - sa nachádza most, ktorý bolo potrebné predĺžiť o 17 bm ✓
- v km 0,300 - sa nachádza oporný múr dĺžky 45 bm
- v km 0,341 - je vybudovaný priepust z rúr TŽP Ø 70, dĺžky 22 bm
- vpravo v km 0,670 - 0,762 je vybudované zvodidlo dĺžky 92 bm
- v km 685 je vybudovaný priepust šikmý z rúr TŽP Ø 80 dĺžky 18 bm
- vpravo v km 1,081- 1,643 je vybudované zvodidlo v dĺžke 529 bm
- v km 1,700 sa nachádza odpočívadlo
- v km 1,768 je vybudovaný rúrový priepust šikmý TŽP Ø 60 dĺžky 12 bm
- vpravo od km 2,000- 2,430 sa nachádza zvodidlo
- v km 2,410 - sa nachádza rúrový priepust TŽP Ø 60 dĺžky 13 bm
- v km 2,167 - sa nachádza rúrový priepust TŽP Ø 60 dĺžky 22 bm šikmý
- vpravo v km 2,810 - 3,278 - sa nachádza zvodidlo dĺžky 468 bm
- v km 2,910 sa nachádza rúrový priepust TŽP Ø 60 dĺžky 20 bm šikmý
- v km 3,314 sa nachádza rúrový priepust TŽP Ø 60 dĺžky 60 bm šikmý

v km 3,455 - 3,961 sa nachádza zvodidlo v dĺžke 506 bm vľavo
v km 3,490 sa nachádza 1 rúrový priepust z prefabrikátov IZM 1/10
dĺžky 13 bm kolmý
v km 4,068 sa nachádza rúrový priepust TZP Ø 40 dĺžky 10 bm kolmý
v km 4,032 - 4,136 sa nachádza zvodidlo dĺžky 104 bm vľavo
v km 4,486 sa nachádza priepust z rúr TZP Ø 60 dĺžky 14 bm šikmý
v km 4,828 sa nachádza rúrový priepust z rúr TZP Ø 40 dĺžky 10 bm
v km 4,815 predĺženie priepustu z rúro TZP dĺžky 4 bm.

P o p i s c e s t y :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest vyúsťuje na štátnej ceste II/507 v obci Ratnovce. Celková dĺžka navrhovanej trasy je 5,320 km.

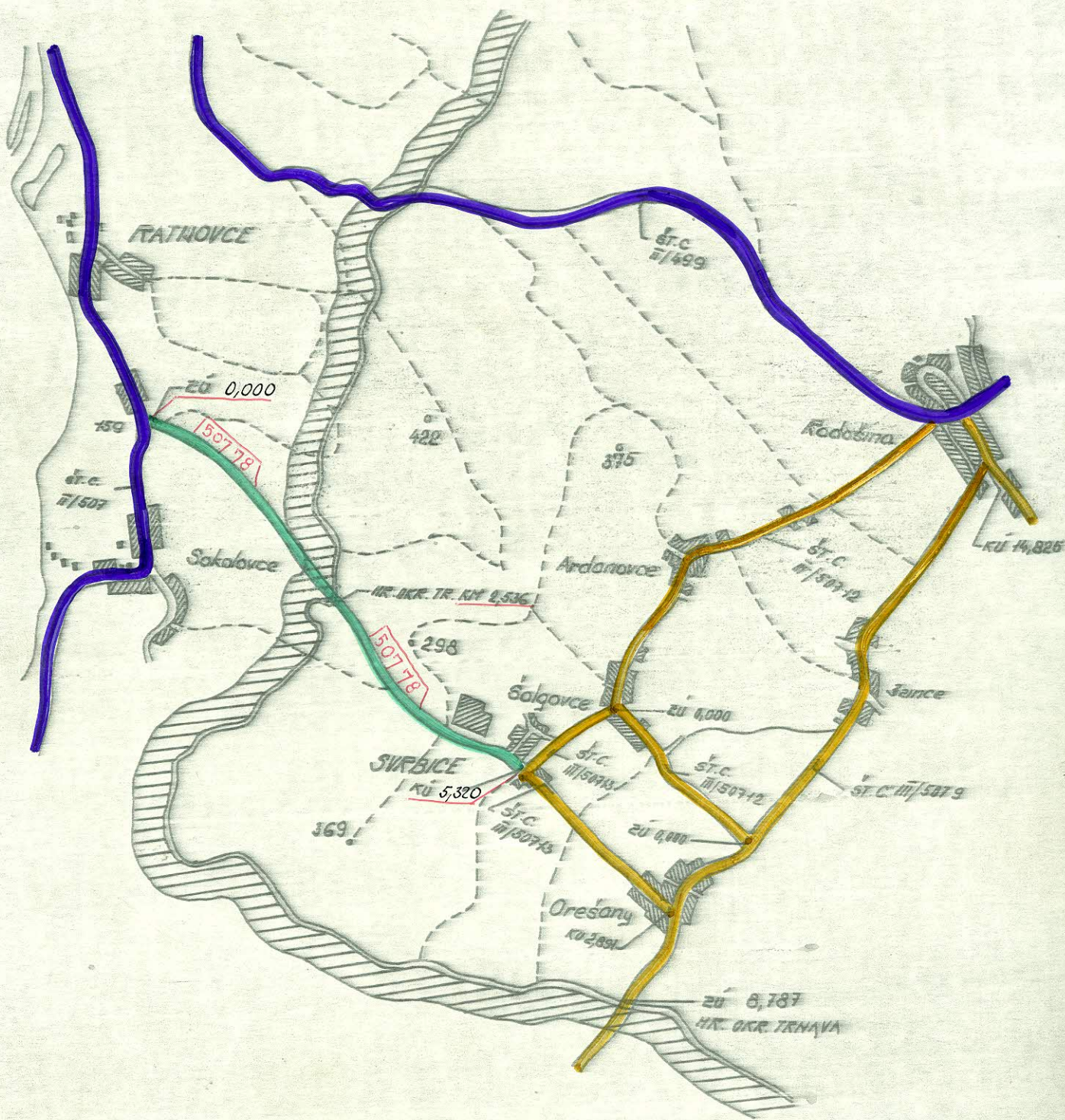
Z tejto celkovej dĺžky je na území okresu Topoľčany 2,784 km a v okrese Trnava pokračuje trasa o dĺžke 2,536 km. Končí na št.c. III/50713 km 1,073 v obci Svrbice.

Vybudovaním tejto cesty sa skrátila vzdialenosť medzi obcami, ktoré sa nachádzajú v západnej časti okresu Topoľčany a mestom Piešťany, kde pracuje väčšina občanov okolitých dedín a z tohto dôvodu je na tomto úseku plánovaná i autobusová doprava. Obyvatelia týchto obcí nemusia cestovať do mesta Piešťany obklukou cez Radošinu.

D o p r a v n é z n a č e n i e :

V úseku novovybudovanej trasy bolo prevedené dopravné značenie, ktoré spĺňa predpisy o bezpečnosti cestnej premávky podľa vyhlášky 100/75 Zb.

SITUÁCIA V MIETKE 1:50 000



ÚSEK MK NAVRHNUTÝ NA
PRERADENIE JO ŠT. CEST.