



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD- 4899/83-2

Bratislava dňa: 1. novembra 1983

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese

M A R T I N

Ministerstvo vnútra SSR Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Martin rozhodla podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. takto:

- A) z a r a d i ť dňom 1. novembra 1983 do cestnej siete
- 1) úsek miestnej komunikácie (Turčianske Jaseno - Belá) v dĺžke 2,800 km do cestnej siete III. tried s evidenčným číslom III/018 94, v staničení 12,921 - 15,721 km, ako pokračovanie cestného tahu (cesta SNP) Sučany - Turčianske Teplice,
 - 2) úsek miestnej komunikácie (Necpaly - Folkušová - Blatnica) v dĺžke 7,200 km do cestnej siete III. tried s evidenčným číslom III/018 94, v staničení 18,021 - 25,221 km, ako pokračovanie cestného tahu (cesta SNP) Sučany - Turčianske Teplice.
- B) v y r a d i ť dňom 1. novembra 1983 z cestnej siete štátnu cestu III. triedy evidenčné číslo III/519 2 (Hadviga - spojka) v dĺžke 4,000 km, v staničení 0,000 - 4,000 km.

C) u s p o r i a d a ť dňom 1.novembra 1983 v cestnej sieti prestaničením:

- 1) štátnu cestu III/018 94 (Sučany - Sklabinský Podzámok) v dĺžke 6,168 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 6,168 km v nezmenenej dĺžke 6,168 km na nové staničenie 0,450 - 6,618 km, ako súčasť cestného ťahu (cesta SNP) Sučany - Turčianske Teplice,

prečíslovaním:

- 2) úsek štátnej cesty III/018 93 (Sučany) v dĺžke 0,450 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,450 km na evidenčné číslo III/018 94 v nezmenenej dĺžke 0,450 km a staničení 0,000 - 0,450 km ako predĺženie na začiatku tejto komunikácie, s vyústením zo štátnej cesty I/18 (v km 488,613)
- 3) úsek štátnej cesty III/065 47 (Blatnica - Mošovce) v dĺžke 5,730 km, v pôvodnom staničení 2,970 - 8,700 km na evidenčné číslo III/018 94 v nezmenenej dĺžke 5,730 km, v novom staničení 25,221 - 30,951 km, ako pokračovanie cestného ťahu (cesta SNP) Sučany - Turčianske Teplice,
- 4) úsek štátnej cesty III/065 49 (Belá - Necpaly) v dĺžke 2,300 km, v pôvodnom staničení 6,350 - 8,650 km na evidenčné číslo III/018 94 v nezmenenej dĺžke 2,300 km v novom staničení 15,721 - 18,021 km, ako pokračovanie cestného ťahu (cesta SNP) Sučany - Turčianske Teplice,
- 5) úsek štátnej cesty III/065 53 (Záborie - Turčianske Jaseno) v dĺžke 2,453 km, v pôvodnom staničení 5,097 - 7,550 km na evidenčné číslo III/018 94 v nezmenenej dĺžke 2,453 km v novom staničení 10,468 - 12,921 km, ako pokračovanie cestného ťahu (cesta SNP) Sučany - Turčianske Teplice,
- 6) úsek štátnej cesty III/065 57 (Záborie - Sklabinský Podzámok) v dĺžke 3,850 km, v pôvodnom staničení 3,850 - 0,000 km na evidenčné číslo III/018 94 v nezmenenej dĺžke 3,850 km v novom staničení 6,618 - 10,468 km, ako pokračovanie cestného ťahu (cesta SNP) Sučany - Turčianske Teplice,
- 7) úsek štátnej cesty III/065 69 (Mošovce - Turčianske Teplice) v dĺžke 3,910 km, v pôvodnom staničení 3,910 - 0,000 km na evidenčné číslo III/018 94 v nezmenenej dĺžke 3,910 km v novom staničení 30,951 - 34,861 km, ako pokračovanie cestného ťahu (cesta SNP) Sučany - Turčianske Teplice.

O d ť v o d n e n i e :

Ad.: A,C účelným dopravným prepojením je sledované vhodné usporiadanie cestnej siete hospodársky a politicky významnej komunikácie "cesty SNP" Sučany - Turčianske Teplice s vytvorením uceleného ťahu s jednotným evidenčným číslom III/018 94.

V súvislosti s usporiadaním cesty SNP je potrebné priláhlé štátne cesty riešiť nasledovne:

- a) štátna cesta III/018 93 Ratkovo - Sučany, v dĺžke 13,187 km, v staničení 0,000 - 13,187 km, so začiatkom na štátnej ceste I/18 a ukončením na štátnej ceste III/018 94,
- b) štátna cesta III/065 47 Blatnica - spojovacia, v dĺžke 2,970 km, v staničení 0,000 - 2,970 km, so začiatkom na štátnej ceste I/65 a ukončením na štátnej ceste III/018 94,
- c) štátna cesta III/065 49 Žabokreky - Belá, v dĺžke 6,350 km, v staničení 0,000 - 6,350 km, so začiatkom na štátnej ceste I/65 a ukončením na štátnej ceste III/018 94,
- d) štátna cesta III/065 53 Martin - Záborie, v dĺžke 5,097 km, v staničení 0,000 - 5,097 km, so začiatkom na štátnej ceste I/65 a ukončením na štátnej ceste III/018 94,
- e) štátna cesta III/065 57 Sklabinský Podzámok - spojka, v dĺžke 0,550 km, v staničení 0,000 - 0,550 km, so začiatkom na štátnej ceste III/018 94 a ukončením v obci Sklabinský Podzámok,
- f) štátna cesta III/065 69 Mošovce - spojovacia, v dĺžke 2,670 km, v staničení 0,000 - 2,670 km, so začiatkom na štátnej ceste I/65 a ukončením na štátnej ceste III/018 94.

Ad.: B) vzhľadom k tomu, že predmetná komunikácia je charakteru poľnej nevybudovanej cesty, bez dopravného zaťaženia a významu sa žiadosti o jej vyradenie vyhovuje.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Martine, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DÍ VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Martin

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Banská Bystrica

Okresná správa ciest, Martin

Okresná správa ZNB, DI VB, Martin

Miestny národný výbor, Belá-Dulice

Miestny národný výbor, Blatnica

Miestny národný výbor, Folkušová

Miestny národný výbor, Necpaly

Miestny národný výbor, Turčianske Jaseno

Kópiu Rozhodnutia č. 50-4899/83-2 zo dňa 1. 11. 1983 prevzal

za oddelenie C1 Cimr

C2 Lul

C3 Opceuf

U z n e s e n i e

komisie dopravy ONV v Martine zo dňa 18. II. 1983.

Uznesenie č. 3/1983

Komisia dopravy ONV v Martine

I. s c h v a ľ u j e

predložený návrh usporiadania cestnej siete "cesty SNP" s tým, že bude vytvorený samostatný ucelený úsek štátnej cesty III/01894 v km 0000 - 36,228 Sučany - Turč. Teplice s celkovou dĺžkou 36,228 km.

II. d o p o r u č u j e

odboru dopravy ONV v Martine, aby vypracovaný návrh zmien v cestnej sieti v súvislosti s usporiadaním "cesty SNP" bol odoslaný na posúdenie S KNV odboru dopravy v B. Bystrici.



M i l a n e c Aurel

predseda komisie dopravy ONV

k 2.30/83 F.

Krajská správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

Číslo: 1004/4-13

Dňa 7. februára 1983

Výtlačok číslo : 1

Počet listov : 1

Prílohy: 1/1 sit.

Okresná správa ciest

M a r t i n

Vec: Usporiadanie cestnej siete-vyjadrenie.

K predloženej žiadosti OSC Martin vo veci usporiadania cestnej siete, "cesty SNP" Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica súhlasí s usporiadaním takto:

- zaradiť do siete štátnych ciest úsek - Turčianske Jasenovo-Belá a Necpaly - Folkušová - Blatnica a zaradiť ako štátnu cestu číslo III/01894,
- Prečíslovať ako štátnu cestu č. III/01894 úseky- Sučany-Sklabiňský Podzámok, Sklabiňský Podzámok - Záborie, Záborie- Turč. Jasenovo, Belá-Necpaly a Blatnica - Turčiansky Michal.

N á č e l n í k :

pl. lt. Ing. Manáhel

- 8 Febr 1983 - 131/83

Návrh na zaradenie Mk do siete štátnych ciest.

1./ Navrhovaný úsek : Necpaly - Folkušová - Blatnica.

2./ Technický popis :

a/ Najvhodnejšie pomenovanie navrhovanej komunikácie :

Vybudované prepojenie obcí Necpaly - Folkušová - Blatnica navrhujeme ako zaradenie do "Cesty SNP" č.III/01894 Sučany - Turč.Teplice.

b/ Staničenie navrhovanej komunikácie :

Navrhnutá komunikácia by bola pokračovaním št.cesty III/01894 v staničení 18,648 - 25,848 km.Začiatok navrhovaného úseku je v obci Necpaly a koniec v obci Blatnica.

c/ Šírkové usporiadanie:

Šírka vozovky - 6,5 m

Šírka koruny - 7,5 m

d/ Popis stavu komunikácie a jej príslušenstva:

Navrhovaná komunikácia je v dobrom stave a nevykazuje vady na povrchu vozovky.Takisto aj cestné príslušenstvo je v dobrom stave. Jedná sa o 210 m zvodidla,dopravné značenie a smerové koly.

e/ Popis iných objektov a odvodnenia:

Koruna vozovky je odvodnená pozdĺžnym rigólom.Mostné objekty sa v navrhovanom úseku nenachádzajú,len priepusty.

Zoznam cestných priepustov v smere navrhovaného staničenia:

1./Priepust rúrový	Ø 120,km 20,998,P=12,0m ,h = 3,5 m,v = 0,2 m
"	Ø 80,km 21,828,P = 10 m,h = 2,4 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 22,648,P = 12 m,h = 2,8 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 22,948,P = 10 m,h = 2,8 m,v = 0,2 m
"	Ø 80,km 23,048,P = 15 m,h = 2,4 m,v = 0,2 m
"	Ø 80,km 23,148,P = 10 m,h = 2,0 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 23,268,P = 11 m,h = 1,8 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 24,248,P = 10,5m,h = 2,2 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 24,508,P = 10,5 m,h = 1,8 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 25,448,P = 10,5 m,h = 1,9 m,v = 0,1 m

f/ Výškové a smerové pomery:

Navrhnutá komunikácia smerove vyhovuje,najmenší oblúk R 450.

Najväčší pozdĺžny sklon je 7 %.

Návrh na zaradenie Mk do siete štátnych ciest.

1./ Navrhovaný úsek : Necpaly - Folkušová - Blatnica.

2./ Technický popis :

a/ Najvhodnejšie pomenovanie navrhovanej komunikácie :

Vybudované prepojenie obcí Necpaly - Folkušová - Blatnica navrhujeme ako zaradenie do "Cesty SNP" č.III/01894 Sučany - Turč.Teplice.

b/ Staničenie navrhovanej komunikácie :

Navrhnutá komunikácia by bola pokračovaním št.cesty III/01894 v staničení 18,648 - 25,848 km.Začiatok navrhovaného úseku je v obci Necpaly a koniec v obci Blatnica.

c/ Šírkové usporiadanie:

Šírka vozovky - 6,5 m

Šírka koruny - 7,5 m

d/ Popis stavu komunikácie a jej príslušenstva:

Navrhovaná komunikácia je v dobrom stave a nevykazuje vady na povrchu vozovky.Takisto aj cestné príslušenstvo je v dobrom stave. Jedná sa o 210 m zvodidla,dopravné značenie a smerové koly.

e/ Popis iných objektov a odvodnenia:

Koruna vozovky je odvodnená pozdĺžnym rigólom.Mostné objekty sa v navrhovanom úseku nenachádzajú, len priepusty.

Zoznam cestných priepustov v smere navrhovaného staničenia:

1./Priepust rúrový	Ø 120,km 20,998,P=12,0m ,h = 3,5 m,v = 0,2 m
"	Ø 80,km 21,828,P = 10 m,h = 2,4 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 22,648,P = 12 m,h = 2,8 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 22,948,P = 10 m,h = 2,8 m,v = 0,2 m
"	Ø 80,km 23,048,P = 15 m,h = 2,4 m,v = 0,2 m
"	Ø 80,km 23,148,P = 10 m,h = 2,0 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 23,268,P = 11 m,h = 1,8 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 24,248,P = 10,5m,h = 2,2 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 24,508,P = 10,5 m,h = 1,8 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 25,448,P = 10,5 m,h = 1,9 m,v = 0,1 m

f/ Výškové a smerové pomery:

Navrhnutá komunikácia smerove vyhovuje,najmenší oblúk R 450.

Najväčší pozdĺžny sklon je 7 %.

Návrh na zaradenie Mk do siete štátnych ciest.

1./ Navrhovaný úsek : Necpaly - Folkušová - Blatnica.

2./ Technický popis :

a/ Najvhodnejšie pomenovanie navrhovanej komunikácie :

Vybudované prepojenie obcí Necpaly - Folkušová - Blatnica navrhujeme ako zaradenie do "Cesty SNP" č.III/01894 Sučany - Turč, Teplice.

b/ Staničenie navrhovanej komunikácie :

Navrhnutá komunikácia by bola pokračovaním št.cesty III/01894 v staničení 18,648 - 25,848 km. Začiatok navrhovaného úseku je v obci Necpaly a koniec v obci Blatnica.

c/ Šírkové usporiadanie:

Šírka vozovky - 6,5 m

Šírka koruny - 7,5 m

d/ Popis stavu komunikácie a jej príslušenstva:

Navrhovaná komunikácia je v dobrom stave a nevykazuje vady na povrchu vozovky. Takisto aj cestné príslušenstvo je v dobrom stave. Jedná sa o 210 m zvodidla, dopravné značenie a smerové koly.

e/ Popis iných objektov a odvodnenia:

Koruna vozovky je odvodnená pozdĺžnym rigólom. Mostné objekty sa v navrhovanom úseku nenachádzajú, len priepusty.

Zoznam cestných priepustov v smere navrhovaného staničenia:

1./Priepust rúrový	Ø 120,km 20,998,P=12,0m ,h = 3,5 m,v = 0,2 m
"	Ø 80,km 21,828,P = 10 m,h = 2,4 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 22,648,P = 12 m,h = 2,8 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 22,948,P = 10 m,h = 2,8 m,v = 0,2 m
"	Ø 80,km 23,048,P = 15 m,h = 2,4 m,v = 0,2 m
"	Ø 80,km 23,148,P = 10 m,h = 2,0 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 23,268,P = 11 m,h = 1,8 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 24,248,P = 10,5m,h = 2,2 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 24,508,P = 10,5 m,h = 1,8 m,v = 0,1 m
"	Ø 80,km 25,448,P = 10,5 m,h = 1,9 m,v = 0,1 m

f/ Výškové a smerové pomery:

Navrhnutá komunikácia smerove vyhovuje,najmenší oblúk R 450.

Najväčší pozdĺžny sklon je 7 %.

Návrh na zaradenie Nk do siete štátnych ciest.

1./ Navrhovaný úsek : Necpaly - Folkušová - Blatnica.

2./ Technický popis :

a/ Najvhodnejšie pomenovanie navrhovanej komunikácie :

Vybudované prepojenie obcí Necpaly - Folkušová - Blatnica navrhujeme ako zaradenie do "Cesty SNP" č.III/01894 Sučany - Turč.Teplice.

b/ Staničenie navrhovanej komunikácie :

Navrhnutá komunikácia by bola pokračovaním št.cesty III/01894 v staničení 18,648 - 25,848 km.Začiatok navrhovaného úseku je v obci Necpaly a koniec v obci Blatnica.

c/ Šírkové usporiadanie:

Šírka vozovky - 6,5 m

Šírka koruny - 7,5 m

d/ Popis stavu komunikácie a jej príslušenstva:

Navrhovaná komunikácia je v dobrom stave a nevykazuje vady na povrchu vozovky.Takisto aj cestné príslušenstvo je v dobrom stave. Jedná sa o 210 m zvodidla,dopravné značenie a smerové koly.

e/ Popis iných objektov a odvodnenia:

Koruna vozovky je odvodnená pozdĺžnym rigólom.Nostné objekty sa v navrhovanom úseku nenachádzajú, len priepusty.

Zoznam cestných priepustov v smere navrhovaného staničenia:

1./Priepust	rúrový	Ø	120,km	20,998	P=12,0m	h = 3,5 m	v = 0,2 m
"	"	Ø	80,km	21,828	P = 10 m	h = 2,4 m	v = 0,1 m
"	"	Ø	80,km	22,648	P = 12 m	h = 2,8 m	v = 0,1 m
"	"	Ø	80,km	22,948	P = 10 m	h = 2,8 m	v = 0,2 m
"	"	Ø	80,km	23,048	P = 15 m	h = 2,4 m	v = 0,2 m
"	"	Ø	80,km	23,148	P = 10 m	h = 2,0 m	v = 0,1 m
"	"	Ø	80,km	23,268	P = 11 m	h = 1,8 m	v = 0,1 m
"	"	Ø	80,km	24,248	P = 10,5m	h = 2,2 m	v = 0,1 m
"	"	Ø	80,km	24,508	P = 10,5 m	h = 1,8 m	v = 0,1 m
"	"	Ø	80,km	25,448	P = 10,5 m	h = 1,9 m	v = 0,1 m

f/ Výškové a smerové pomery:

Navrhnutá komunikácia smerovo vyhovuje,najmenší oblúk R 450.

Najväčší pozdĺžny sklon je 7 %.

Návrh na zaradenie MK do štátnych ciest.

1./ Navrhovaný úsek : Turč.Jaseno - Belá

2./ Technický popis

a/ Pomenovanie navrhnutej komunikácie:

Vybudované prepojenie obcí Turč.Jaseno - Belá, navrhujeme ako zaradenie do cesty SNP č.III/01894 Sučany - Turč.Teplice.

b/ Staničenie navrhnutej komunikácie:

Navrhnutá komunikácia na zaradenie by bola pokračovaním štát. cesty III/01894 /cesty SNP/ v staničení 13,548 - 16,348 km.

Začiatok navrhovaného úseku na zaradenie je v obci Turč.Jaseno a koniec v obci Belá.

c/ Šírkové usporiadanie :

Šírka vozovky - 6,0 m

Šírka koruny - 7,0 m

d/ Popis stavu komunikácie a jej príslušenstvo:

Komunikácia je v dobrom stave a nevykazuje vady na povrchu.

Cestné príslušenstvo - 80 m v dobrom stave.

Dopravné značenie a smerové kóly sa na uvedenom úseku nenachádzajú.

e/ Popis objektov a odvodnenia:

Na komunikácii nie sú mostné objekty ani priepusty. Odvodnenie koruny vozovky je vytvorené prirodzeným priečnym sklonom na príľahlú poľnohospodársku podu cez pozdĺžny rigól.

f/ Smerové a výškové pomery:

Navrhnutá komunikácia smerovo vyhovuje, najmenší oblúk R 350.

Najväčší pozdĺžny sklon je 6 % .

Návrh na zaradenie MK do štátnych ciest.

1./ Navrhovaný úsek : Turč.Jaseno - Belá

2./ Technický popis

a/ Pomenovanie navrhnutej komunikácie:

Vybudované prepojenie obcí Turč.Jaseno - Belá, navrhujeme ako zaradenie do cesty SNP č. III/01894 Sučany - Turč.Teplice.

b/ Staničenie navrhnutej komunikácie:

Navrhnutá komunikácia na zaradenie by bola pokračovaním štát. cesty III/01894 /cesty SNP/ v staničení 13,548 - 16,348 km. Začiatok navrhovaného úseku na zaradenie je v obci Turč.Jaseno a koniec v obci Belá.

c/ Šírkové usporiadanie :

Šírka vozovky - 6,0 m

Šírka koruny - 7,0 m

d/ Popis stavu komunikácie a jej príslušenstvo:

Komunikácia je v dobrom stave a nevykazuje vady na povrchu.

Cestné príslušenstvo - 80 m v dobrom stave.

Dopravné značenie a smerové kóly sa na uvedenom úseku nenachádzajú.

e/ Popis objektov a odvodnenia:

Na komunikácii nie sú mostné objekty ani priepusty. Odvodnenie koruny vozovky je vytvorené prirodzeným priečnym sklonom na príľahlú poľnohospodársku pôdu cez pozdĺžny rigól.

f/ Smerové a výškové pomery:

Navrhnutá komunikácia smerovo vyhovuje, najmenší oblúk R 350.

Najväčší pozdĺžny sklon je 6 % .

Návrh na zaradenie MK do štátnych ciest.

1./ Navrhovaný úsek : Turč.Jaseno - Belá

2./ Technický popis

a/ Pomenovanie navrhnutej komunikácie:

Vybudované prepojenie obcí Turč.Jaseno - Belá, navrhujeme ako zaradenie do cesty SNP č.III/01894 Sučany - Turč.Teplice.

b/ Staničenie navrhnutej komunikácie:

Navrhnutá komunikácia na zaradenie by bola pokračovaním štát. cesty III/01894 /cesty SNP/ v staničení 13,548 - 16,348 km. Začiatok navrhovaného úseku na zaradenie je v obci Turč.Jaseno a koniec v obci Belá.

c/ Šírkové usporiadanie :

Šírka vozovky - 6,0 m

Šírka koruny - 7,0 m

d/ Popis stavu komunikácie a jej prislúšenstvo:

Komunikácia je v dobrom stave a nevykazuje vady na povrchu.

Cestné prislúšenstvo - 80 m v dobrom stave.

Dopravné značenie a smerové kóly sa na uvedenom úseku nenachádzajú.

e/ Popis objektov a odvodnenia:

Na komunikácii nie sú mostné objekty ani priepusty. Odvodnenie koruny vozovky je vytvorené prirodzeným priečnym sklonom na príľahlú poľnohospodársku pôdu cez pozdĺžny rigól.

f/ Smerové a výškové pomery:

Navrhnutá komunikácia smerovo vyhovuje, najmenší oblúk R 350.

Najväčší pozdĺžny sklon je 6 % .

Návrh na zaradenie MK do štátnych ciest.

1./ Navrhovaný úsek : Turč.Jaseno - Belá

2./ Technický popis

a/ Pomenovanie navrhnutej komunikácie:

Vybudované prepojenie obcí Turč.Jaseno - Belá, navrhujeme ako zaradenie do cesty SNP č.III/01894 Sučany - Turč.Teplice.

b/ Staničenie navrhnutej komunikácie:

Navrhnutá komunikácia na zaradenie by bola pokračovaním štát. cesty III/01894 /cesty SNP/ v stanícení 13,548 - 16,348 km.

Začiatok navrhovaného úseku na zaradenie je v obci Turč.Jaseno a koniec v obci Belá.

c/ Šírkové usporiadanie :

Šírka vozovky - 6,0 m

Šírka koruny - 7,0 m

d/ Popis stavu komunikácie a jej prislúšenstvo:

Komunikácia je v dobrom stave a nevykazuje vady na povrchu.

Čestné prislúšenstvo - 80 m v dobrom stave.

Dopravné značenie a smerové kóly sa na uvedenom úseku nenachádzajú.

e/ Popis objektov a odvodnenia:

Na komunikácii nie sú mostné objekty ani priepusty. Odvodnenie koruny vozovky je vytvorené prirodzeným priečnym sklonom na príľahlú poľnohospodársku pôdu cez pozdĺžny rigól.

f/ Smerové a výškové pomery:

Navrhnutá komunikácia smerovo vyhovuje, najmenší oblúk R 350.

Najväčší pozdĺžny sklon je 6 ‰ .

Návrh na vyradenie št.c.III/5192 Hadviga-spojka
zo siete štátnych ciest.

1. Navrhovaný úsek : št.c.III/5192 Hadviga - spojka.
2. Technický popis :

Štátna cesta č.III/5192 Hadviga - spojka je odbočka zo štátnej cesty II.tr.č.519 v km 12,656. Je to nevybudovaná komunikácia, ktorá končí v chatovej osade Hadviga. Staničenie predmetnej štátnej cesty je 0,000 - 4,000 km. Na tejto štátnej ceste sa nenachádza žiadne príslušenstvo /značky, smerové koly, zábradlie, zvodidlá a pod./ ani žiadne mostné objekty alebo priepusty.

Vzhľadom na to, že predmetná štátna cesta nespĺňa funkciu štátnej cesty a prechádza poľnohospodárskou pôdou JRD Dubové a SŠM Diviaky, navrhujeme ju na vyradenie zo siete štátnych ciest.

Návrh na vyradenie št.c.III/5192 Hadviga-spojka
zo siete štátnych ciest.

1. Navrhovaný úsek : št.c.III/5192 Hadviga - spojka.
2. Technický popis :

Štátna cesta č.III/5192 Hadviga - spojka je odbočka zo štátnej cesty II.tr.č.519 v km 12,656. Je to nevybudovaná komunikácia, ktorá končí v chatovej osade Hadviga. Staníčenie predmetnej štátnej cesty je 0,000 - 4,000 km. Na tejto štátnej ceste sa nenachádza žiadne príslušenstvo /značky, smerové koly, zábradlie, zvodidlá a pod./ ani žiadne mostné objekty alebo priepusty.

Vzhľadom na to, že predmetná štátna cesta nespĺňa funkciu štátnej cesty a prechádza poľnohospodárskou pôdou JRD Dubové a SŠM Diviaky, navrhujeme ju na vyradenie zo siete štátnych ciest.

U z n e s e n i e

z komisie dopravy ONV v Martine zo dňa 23. júna 1982 .

Uznesenie číslo 14/1982

Komisia dopravy ONV v Martine

I. s c h v a ľ u j e

predložený návrh zmeny v cestnej sieti s tým, aby bola št. cesta III/5192 Hadvigá - spojka v km 0,000 - 4,000 vyradená zo siete št. ciest.

II. d o p o r u č u j e

odboru dopravy ONV, aby vypracovaný návrh zmeny v zmysle Smerníc MV SSR - Správy dopravy č. SD-2942/1972-2 bol o-doslaný na posúdenie S KNV - odboru dopravy v B. Bystrici.



M i l a n e c Aurel

predseda komisie dopravy

F.

Krajská správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

Číslo : 7029/57 - 82

Dňa : 26. októbra 1982

Výtlačok číslo:

Počet listov:

Prílohy : 1/1/1 sit.

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST

ul. Kollárova 117

M A R T I N

Vec: Vyradenie štátnej cesty č. III/5192

-vyjadrenie

K predloženej žiadosti Okresnej správy ciest Martin vo veci vyjadrenia k vyradeniu štátnej cesty č. III/5192 HADVICA - spojka, zo siete štátnych ciest Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica s vyradením súhlasí.

NAČELNÍK

-2. nov. 1982 - 835782

Jednotné roľnícke družstvo "Turiec" so sídlom v Dubovom.

V Dubovom, dňa 10.1.1983

Okresná správa ciest

v M a r t i n e .

Vec: Štátna cesta III.tr. 5192 Hadviga - spojka - vyjadrenie.

JRD "Turiec" so sídlom v Dubovom, na základe Vášho prípisu č. 387/82 zo dňa 10.5.1982 vo veci preradenia štátnej cesty III./5192 Hadviga - spojka Vám dáva nasledovné vyjadrenie:

Vzhľadom k tomu, že uvedená komunikácia nie je vybudovaná a nie je využívaná našimi dopravnými a mechanizačnými prostriedkami o prevedenie do správy a užívania nemáme zaujem a doporučujeme túto na rekultiváciu pre budúce roky.

Poznamenávame pre účely nášho družstva slúži účelová komunikácia Brieštie - Hadviga.



Jednotné roľnícke družstvo
Za JRD : I C
038 23 so sídlom v DUBOVOM
okres Martin
3



SEMENÁRSKY ŠTÁTNY MAJETOK ČSSP, n. p.
PSC 039 83 Turč. Teplice

Titl.

Okresná správa ciest

036 01 M a r t i n

Váš list značky

Naša značka

Vybavuje

Turč. Teplice dňa 10.1.1983.

Vec: Štátna cesta III. č. 5192 Hadviga - spojka - vyjadrenie.

Na základe Vašej osobnej požiadavky zo dňa 10.1.1983
Vám oznamujeme, že náš Semenársky štátny majetok nereflektuje
na prevzatie predmetnej štátnej cesty do svojho užívania a do-
poručuje túto na rekultiváciu pre budúce roky.

Poznamenávame, že Semenársky štátny majetok Turč. Teplice
používa pre vlastné potreby účelovú komunikáciu Briešte - Hadviga.

Semenársky štátny majetok
československo - sovietského priateľstv.
národný podnik
Riaditeľ SSM ČSSP:
Kamenský V. *[Signature]*

SITUÁCIA

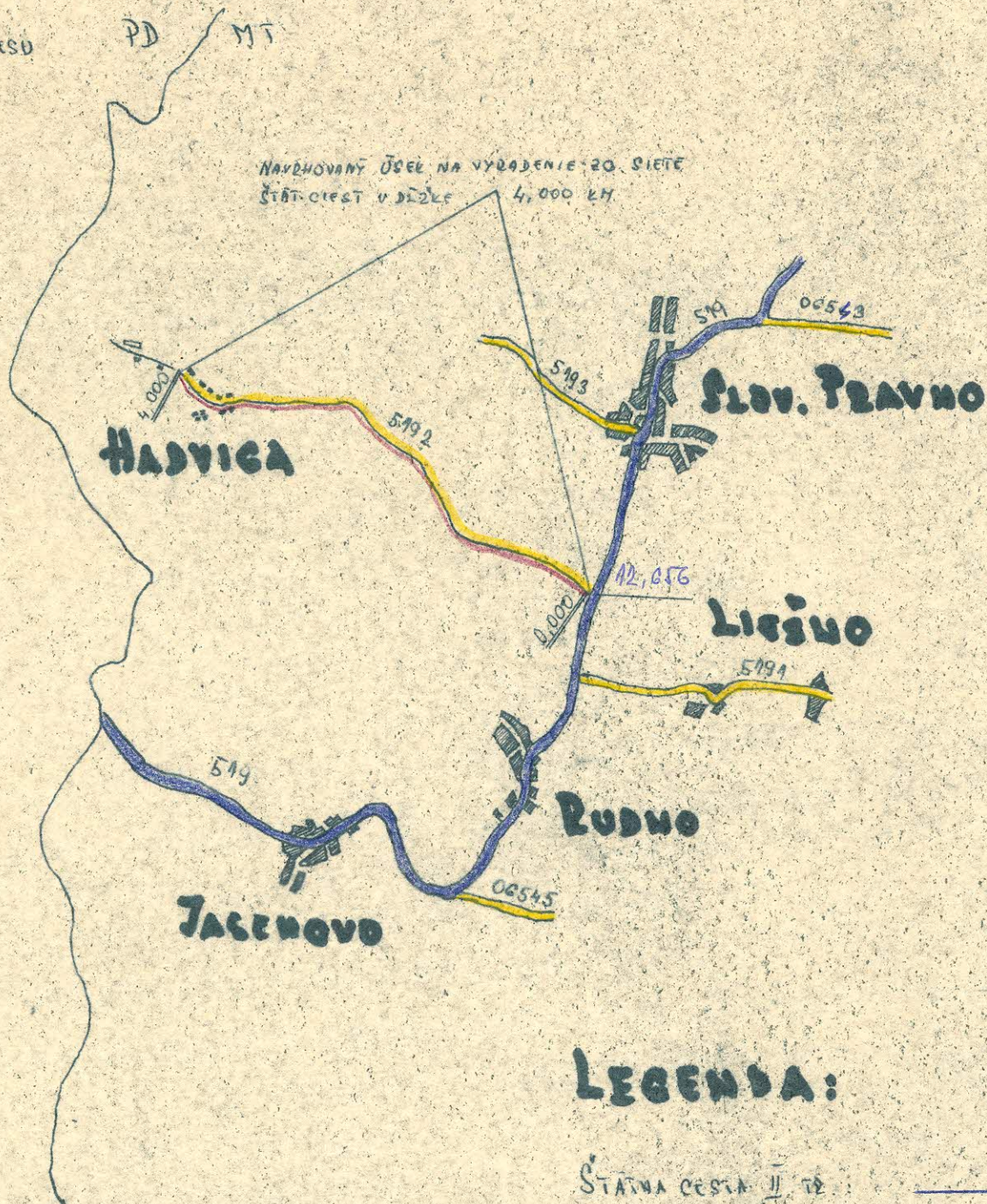
M 1:50 000

H2. ORZTSO

PD

MT

NAVŤHOVANÝ ÚSEK NA VYDABENIE 20. SIEŤE
ŠTÁT. CIEST V DĚLE 4,000 KM



LEGENDA:

ŠTÁTNA CESTA II. TŘ. —————

ŠTÁTNA CESTA III. TŘ. —————

NAVŤH. ÚSEK NA VÝZAD. —————

SITUÁCIA

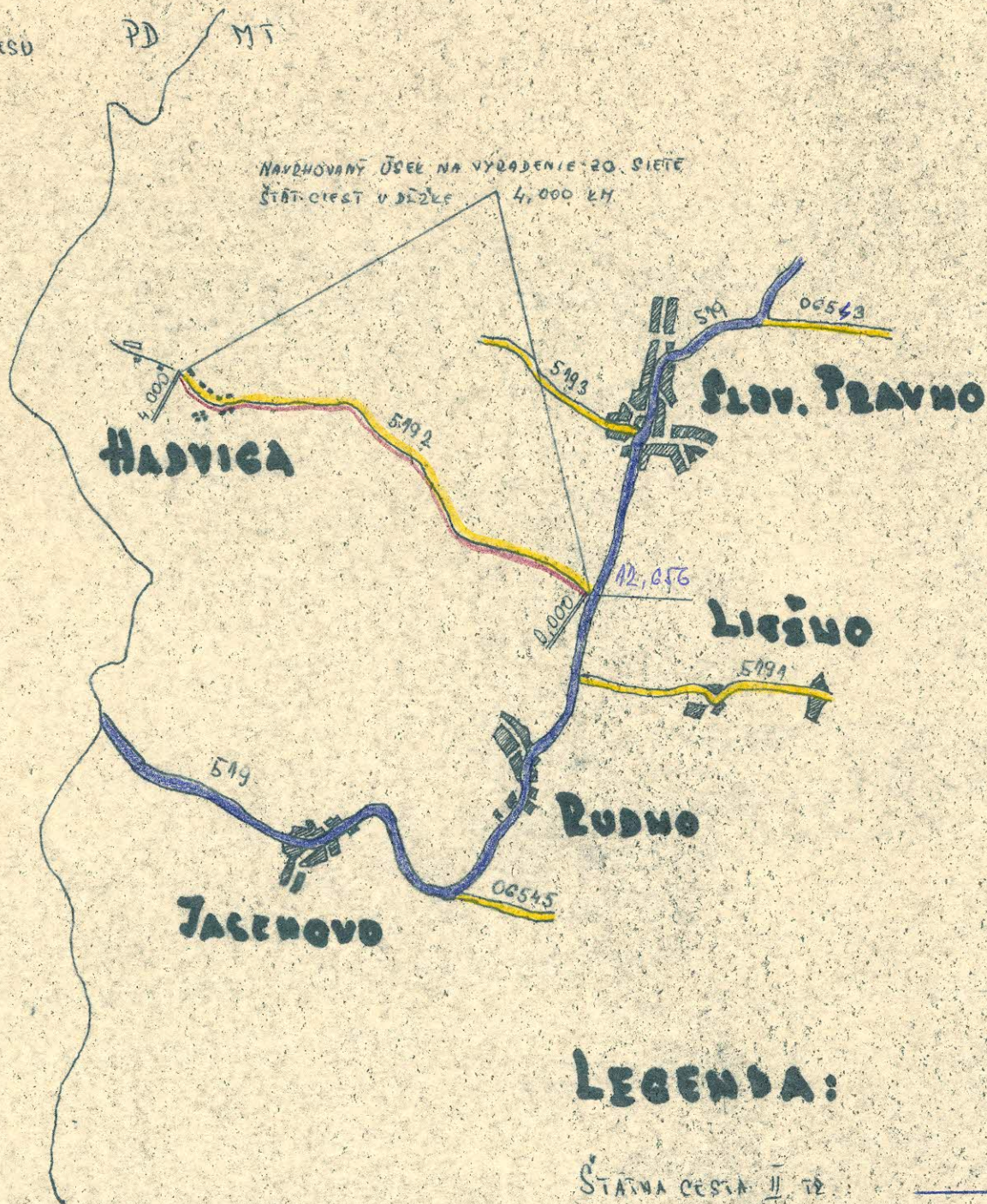
M 1:50 000

H2. 022150

PD

MT

NAVŤHOVANÝ ÚSEK NA VYRAZENIE ZO SIETE
ŠTÁT. CIEST V DĺŽKE 4,000 KM



LEGENDA:

ŠTÁTNA CESTA II. TŘ.

ŠTÁTNA CESTA III. TŘ.

NAVŤH. ÚSEK NA VYRAZ...



Št.c. III/01893
na prestaničenie
km 0,000 - 13,107

úsek na usporiadanie
prestaničenia
06557

TRIEŠŤAVNICA

0,550 (14,400)
0,000 (3,866)

SULAB. PODZÁNOV

NAV.
3,89
(6,67)

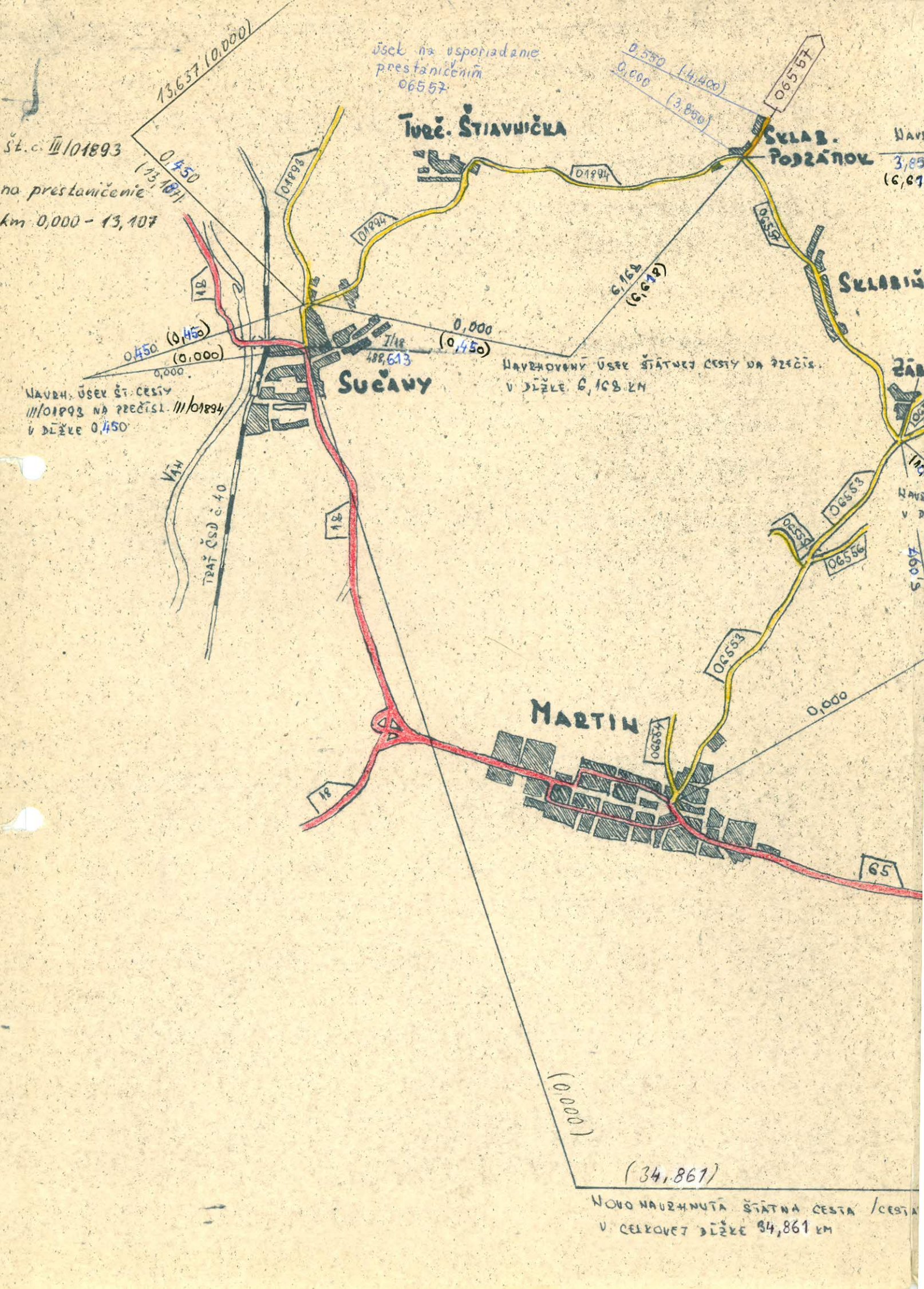
NAVRH. ÚSEK ŠT. CESTY
III/01893 NA PREČIS. III/01894
V DĺŽKE 0,450

NAVRHOVANÝ ÚSEK ŠTÁTNEJ CESTY NA PREČIS.
V DĺŽKE 6,168 KM

SUČANY

MARTIN

NOVO NAVRHNUTÁ ŠTÁTNA CESTA /CESTA
V CELKOVEJ DĺŽKE 34,861 KM



NAVYHOVENÝ ÚSEK ŠTÁTNEJ CESTY NA PPECÍS.
V DĹŽKE 6,168 KM

3,850
(6,67P)

СЛАВ.
- ПОДЪЯНОВ

СЛАВИНА

T. JASENO

240010

DULICE

BELÄ

230885

MARTIN

NOVO NAUZHŇUTÁ ŠTÁTNÁ CESTA /CESTA SNP/ III. T. Č. 01894
V CELKOVEJ DĺŽKE 84,861 KM

(34,867)

У ДЗК 3,850 км



SITUÁCIA

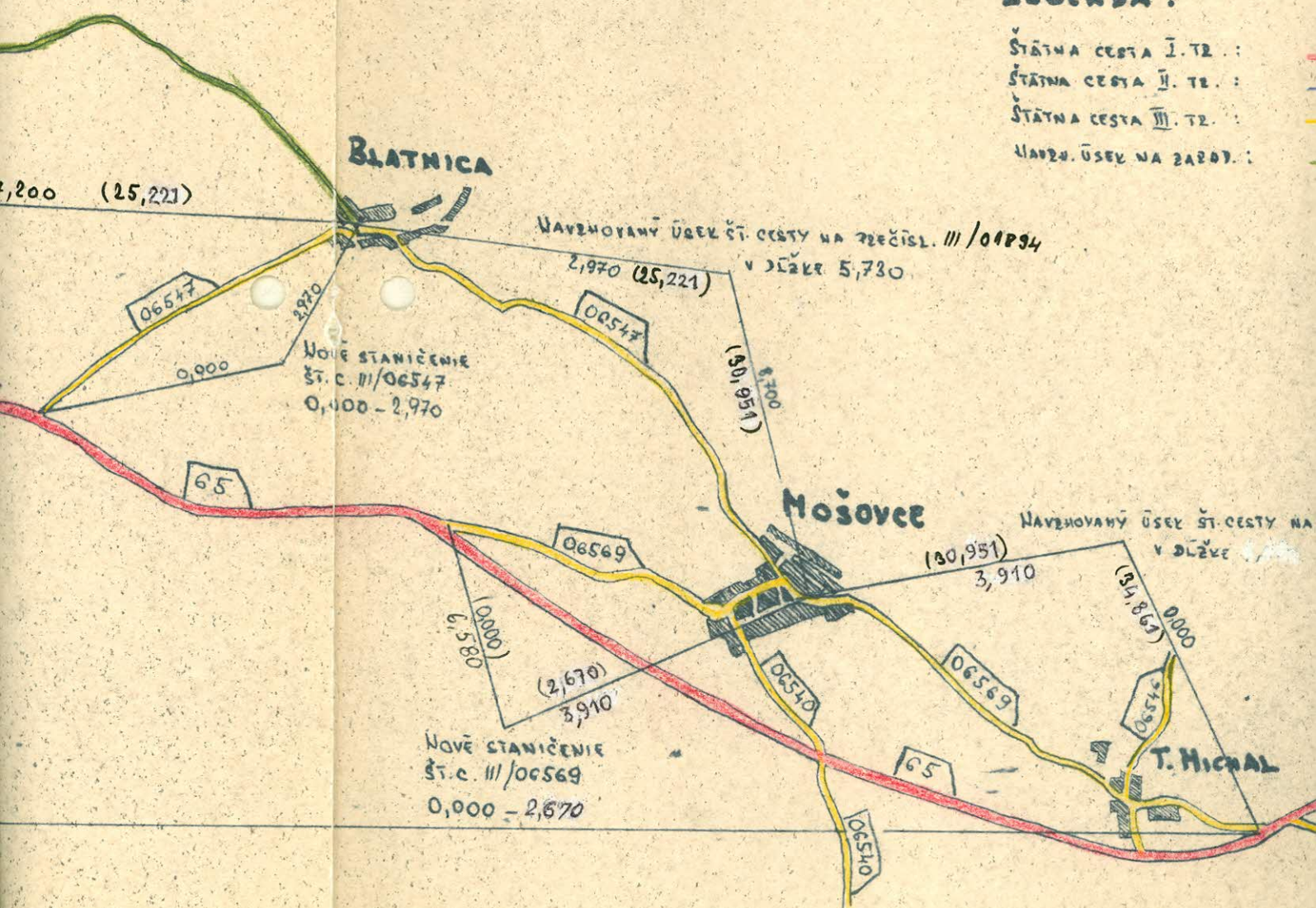
M 1:50 000

SLOVANIE III/01894

OVÁ

LEGENDA :

- ŠTÁTNÁ CESTA I. TR. :
- ŠTÁTNÁ CESTA II. TR. :
- ŠTÁTNÁ CESTA III. TR. :
- NAVRH. ÚSEK NA ZAR. :



SITUÁCIA

M 1:50 000

LEGENDA :

ŠTÁTNA CESTA I. TR. :

ŠTÁTNA CESTA II. TR. :

ŠTÁTNA CESTA III. TR. :

NAVROB. ÚSEK NA ZABOV. :

BLATNICA

STANIČENIE
III/06547
00 - 2,970

NAVROB. ÚSEK ŠT. CESTY NA PREČÍSL. III/01894

2,970 (25,221) v dĺžke 5,730

(50,951)
3,900

Mošovce

NAVROB. ÚSEK ŠT. CESTY NA PREČÍSLOVANIE III/01894

(50,951)
3,910

(34,867)
0,000

(1,000)
2,580

(2,670)
3,910

NOVÉ STANIČENIE
ŠT. C. III/06569
0,000 - 2,670

T. Michal

65

06540

65

06569

06540

06569

06547