



83
C4

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD- 4900/83-2

Bratislava dňa: 1. novembra 1983

R O Z H O D N U T I E

o usporiadaní cestnej siete v okrese

R I M A V S K Á S O B O T A

Ministerstvo vnútra SSR Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Rimavská Sobota rozhodla podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. takto:

A) z a r a d i ť dňom 1. novembra 1983 do cestnej siete

- 1) novovybudovanú preložku štátnej cesty II/531 (Rimavská Sobota) v dĺžke 0,803 km, v staničení 8,785 - 9,588 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
- 2) úsek miestnej komunikácie (ul. Šrobárova, Ráthyho a časť nám. ČA v Rimavskej Sobote) v dĺžke 0,509 km do cestnej siete III. tried s evidenčným číslom III/531 17, v staničení 0,000 - 0,509 km a pričleniť ju na začiatku tejto komunikácie ako náhradu za vyradený úsek (bod B/2 tohto rozhodnutia).

B) v y r a d i ť dňom 1. novembra 1983 z cestnej siete

- 1) opustený úsek štátnej cesty II/531 (Rimavská Sobota) v dĺžke 0,947 km, v pôvodnom staničení 8,785 - 9,732 km, ktorý bol nahradený novovybudovanou preložkou (bod A/1 tohto rozhodnutia),

- 2) opustený úsek štátnej cesty III/531 17 (Rimavská Sobota) v dĺžke 0,376 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 0,376 km, ktorý bol nahradený zaradením úseku miestnej komunikácie (bod A/2 tohto rozhodnutia).

O d ô v o d n e n i e :

Zaradením novovybudovanej preložky štátnej cesty II/531 je sledované zlepšenie technických parametrov, ako i bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v meste Rimavská Sobota. Súčasne bola z dôvodu vzájomného prepojenia štátnych ciest usporiadaná i štátna cesta III/531 17, ktorej opustený úsek bol pre verejnú premávku uzatvorený.

V súvislosti s vyššie uvedeným usporiadaním bude v pasportnej evidencii riešená:

- a) rozdielna kilometráž medzi opusteným úsekom a novovybudovanou preložkou štátnej cesty II/531
- vyrovňovacím km ... $9,732 = 9,588, \text{t.j.} - (\text{mínus}) 0,144 \text{ km}$
- b) rozdielna kilometráž medzi vyradeným a zaradeným úsekom štátnej cesty III/531 17
- prestaničením úseku 0,376 - 1,136 km na nové staničenie 0,509 - 1,269 km s celkovou dĺžkou 1,269 km, so začiatkom na štátnej ceste II/531 (v km 8,590) s nezmeneným názvom Rimavská Sobota - spojovacia.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Rimavskej Sobote, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Rimavská Sobota
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Rimavská Sobota
Okresná správa ZNB, DI VB, Rimavská Sobota
Mestský národný výbor - odbor dopravy, Rimavská Sobota

Kópiu Rozhodnutia č. SD - 4900 / 83-2 zo dňa 1. 11. 1983 prevzal

za oddelenie C1 ent

C2 h

C3 Ope

Okresná údržba miestnych komunikácií v Rimavskej Sobote, 979 80

Číslo: 95/1983

V Rim. Sobote, 2.2.1983

O N V

odbor dopravy

Rimavská Sobota

Vec: Prehlásenie o prevzatí vyradeného úseku štátnej cesty
do údržby MK.

Okresná údržba miestnych komunikácií v Rimavskej Sobote
týmto prehlasuje, že vyradený úsek štátnej cesty č. III/531
v meste Rim. Sobota v dĺžke 0,947 km a štátnej cesty číslo:
III/53117 Rim. Sobota spojovacia v dĺžke 0,376 km po prerade-
ní do siete MK prevezme do údržby.

Okresná údržba miestnych komunikácií
979 80 RIMAVSKA SOBOTA

Zoltán Nagy

riaditeľ OÚMK

Krajská správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

Číslo: 8024/7 - 83

Dňa : 16. marca 1983

Výtlačok číslo: 1
Počet listov: 1
Prílohy: 1/3/1 sit.

OKRESNÝ NARODNÝ VÝBOR
- odbor dopravy
RIMAVSKÁ SOBOTA

Okresný národný výbor v Rimavskej Sobote		Prílohy
Dej	4	Výskyt
Čís		Účast
Prílohy		

Vec: Zmeny v cestnej sieti
- vyjadrenie

Na základe Vašej žiadosti číslo Dopř 148/83 zo dňa 3.2.1983 Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica súhlasí so zmenou cestnej siete takto:

1. Zaradiť preložku št. cesty č. II/531 v meste do cestnej siete.
2. Zaradiť úseky MK ul. Šrobárovej - Rátkyho a časť námestia Červenej armády a pričleniť ich do štátnej cesty č. III/53117.
3. Vyradiť z cestnej siete opustený úsek št. c. č. II/531 a zaradiť do siete MK.
4. Úsek št.c.č. III/53117 zaradiť do siete MK.

N á č e l n í k



Mestský národný výbor v Rimavskej Sobote - odbor MH, dopravy

(PSČ 979 80)

Okres Rimavská Sobota • obchodu.

Číslo: MH:1/83-2

V RIM. SOBOTE, 31.1.1983.

Titl.

O N V - odbor dopravy

Rimavská Sobota.

Prehlásenie o prevzatí vyradeného úseku št. cesty do správy MK.

MsNV v Rim. Sobote - odbor MH, dopravy a obchodu týmto prehlasuje, že vyradený úsek št. cesty č. II/531 Rim. Sobota v dĺžke 0,947 km v pôvodnom staničení 8,785 - 9,732 a úsek štátnej cesty číslo III/53117 Rim. Sobota - spojovacia v dĺžke 0,376 v staničení od 0,000-0,376 po vyradení prevezme do správy MK.

Iveta Molnárová
Mestský národný výbor
Zast. ved. odboru
979 80 Rimavská Sobota
Odbor miestneho hospodárstva, dopravy a obchodu

číslo: MH: 1/83-2

V RIM. SOBOTE, 31.1.1983.

Titl.

O M V - odbor dopravy
Rimavská Sobota.

Prehlásenie o prevzatí vyradeného úseku št. cesty do správy MK.

MsNV v Rim. Sobote - odbor MH, dopravy a obchodu týmto prehlásuje, že vyradený úsek št. cesty II/531 Rim. Sobota v dĺžke 0,947 km v pôvodnom staničení 8,785 - 9,732 a úsek štátnej cesty číslo III/53117 Rim. Sobota - spojovacia v dĺžke 0,376 v staničení od 0,000-0,376 po vyradení prevezme do správy MK.

M. Iboľa Molnárová
Zast. ved. odbor
Odbor dopravy a obchodu

Preložka št.cesty č.II/531 - Rimavská Sobota - prietah
=====

T e c h n i c k ý p o p i s cesty navrhnuť na zaradenie do siete štátnych ciest.

a/ Novovytváraná preložka št.cesty č.II/531 Rimavská Sobota - prietah.

b/ Začiatok je na št.ceste č.II/531 v km 8,785 prechádza sídliskom Stred Rimavská Sobota a končí napojením sa znovu na št.cestu č.II/531 v jej pôvodnom staničení 9,732 pri Stredoslovenských konzervárňach RISO.

Celková dĺžka novovytváraného úseku je 0,803 km, čo je o 0,144 km menej ako bola pôvodná trasa št.cesty č.II/531, ktorá viedla cez Gottwaldové námestie. Km 9,732 = 9,588.

c/ Vozovka je štvorprúdová šírky 2 x 7,0 m. V korune-medzi zvýšenými obrubníkmi je šírka 2 x 8,50 m / 2x0,50 betonová dlažba, 2x0,25 vodiaci pás + 7,00 vozovka/.

Štvorprúdová vozovka je od seba oddelená na dva pravé a dva ľavé dopravné prúdy zvýšeným stredným deliacim zeleným pásom šírky 3,50 m.

d/ Vozovka je budovaná ako ťažká. Kryt vozovky je z asfaltobetonu hr.8 cm.

Dopravné značenie horizontálne i vertikálne je kompletne v zmysle vyhlášky č.100/75 Zb.

Na trase sú vybudované dva odstavné pásy pre autobusové zástavky. V km 9,217 je križovatka tvaru "T" - odbočka do miestnej časti Tomašová.

Priestory križovatky sú oddelené od chodníkov zvodidlami a zábradlím. Prechody pre chodcov sú vyznačené vertikálne i horizontálne.

e/ V km 9,199 je vybudovaný podchod pre peších z prefabrikovaných prvkov typu BENEŠ svetlosti 3,00 m.

Odvodnenie je zabezpečené cestnou kanalizáciou.

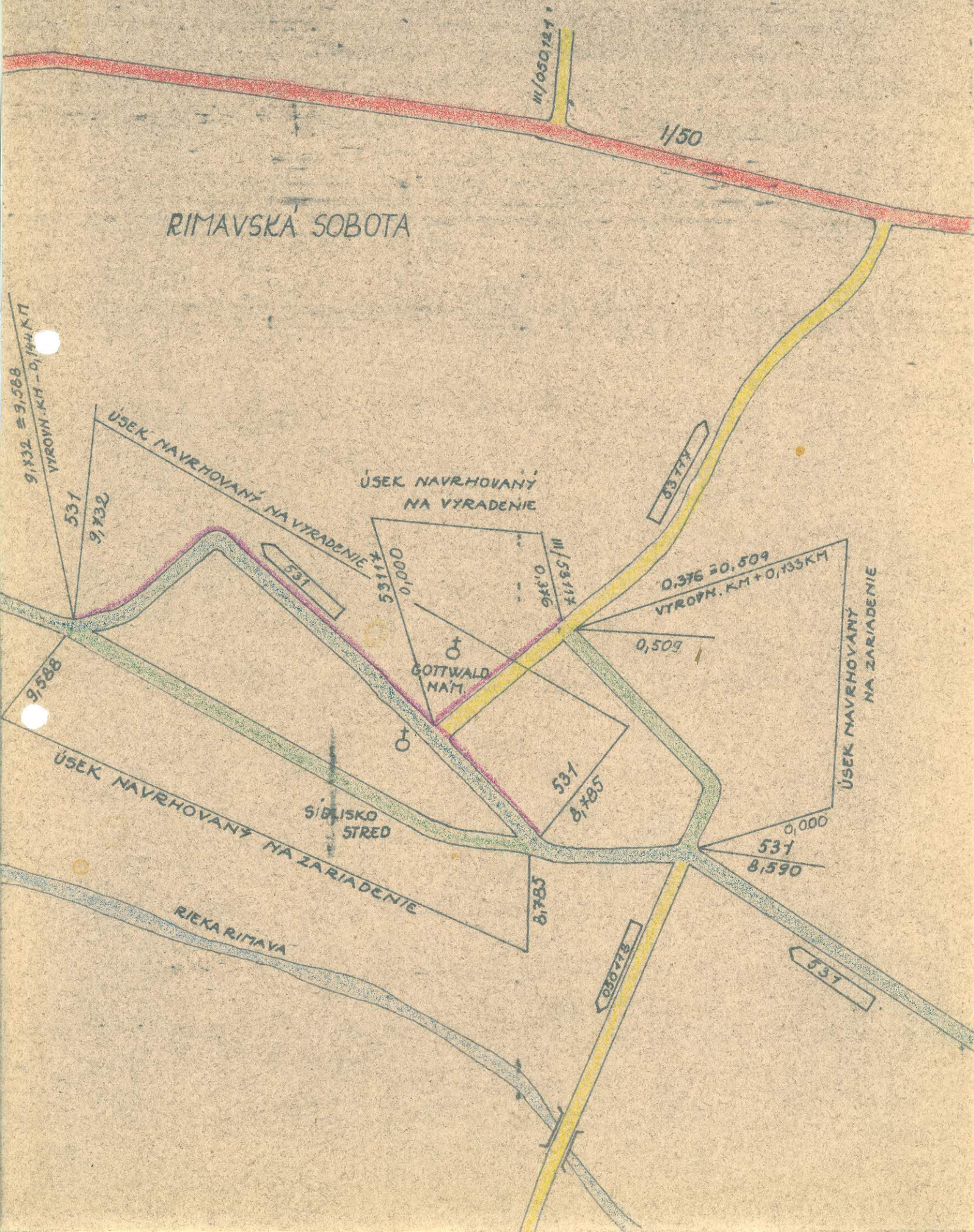
f/ Komunikácia je napojená priamkou dlhou 63 m na jestvujúcu št.cestu, potom pokračuje prechodnicovým oblúkom o polomere 300 m.

Prechodnice sú dĺžky 2 x 79,75 m a kruhový oblúk 99,65 m. Ďalej je niveleta v priamke až po napojenie na jestvujúcu št.cestu.

Niveleta vozovky klesá na dĺžke 431 m 0,23 % a ďalej stúpa 0,32 % až na koniec úseku.

SITUAÇÃO 1:5000

RIMAVSKÁ SOBOTA



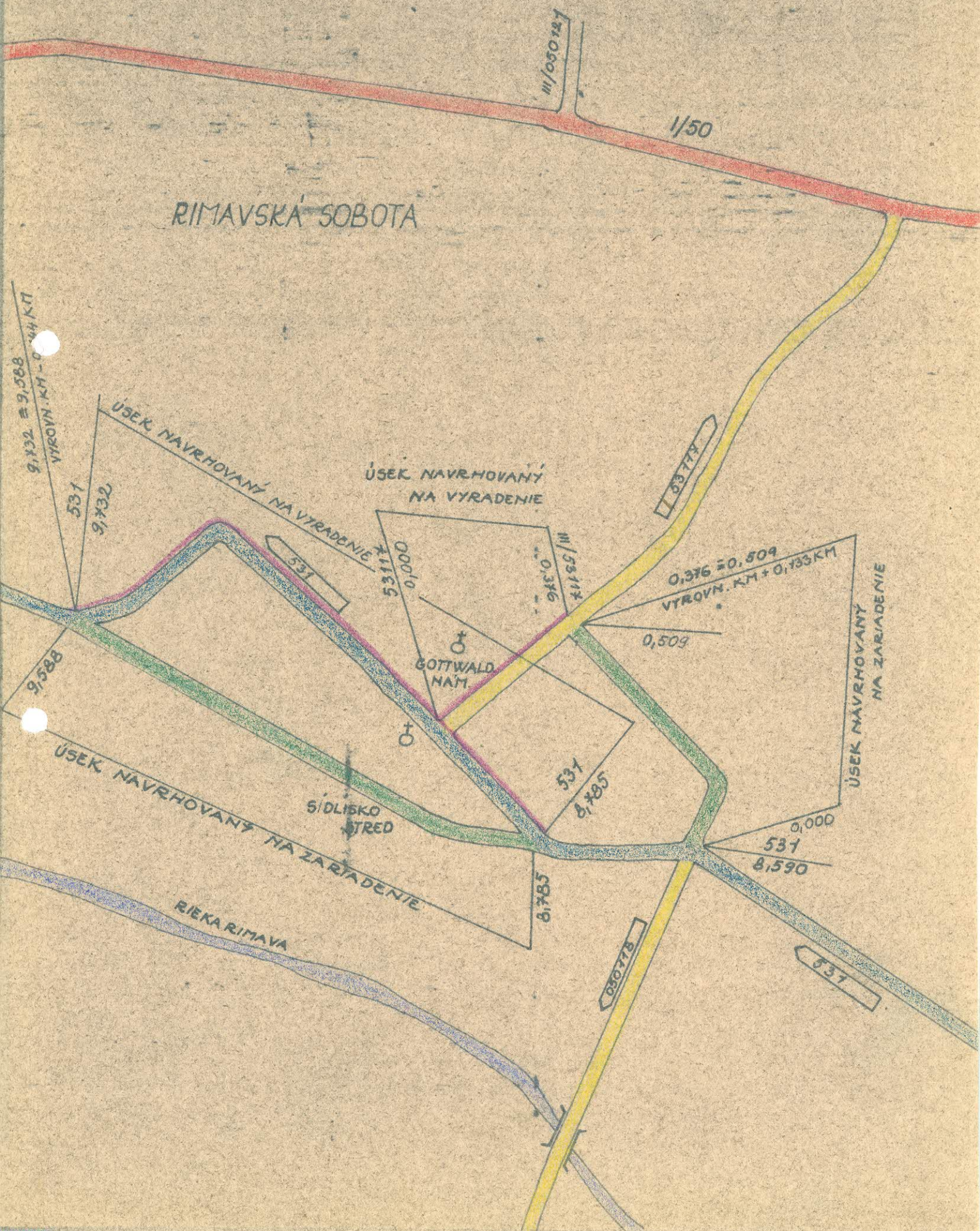
II/531 opustený úsek v meste Rimavská Sobota
=====

T e c h n i c k ý p o p i s cesty navrhovanej na vyradenie
zo siete štátnych ciest

- a/ Bývalá št.cesty č.II/531 prietah mestom Rimavská Sobota v úseku km 8,785 - 9,732 v dĺžke 0,947 km, ulica Leningradská, ul.Českosl.armády a ul. Cukrovarska.
- b/ Začiatok je na stávajúcej št.ceste č.II/531 pri napojení novo-vybudovanej preložky št.cesty č.II/531 v km 8,785 pri novom kultúrnom dome a končí pri napojení sa do novej preložky v km 9,588 $\pm$ 9,732 bývalej št.cesty č.II/531.
Celková dĺžka vyradovaného úseku je 0,947 km.
- c/ Šírka vozovky v km 8,785 - 9,030 je 6,0 m a v korune 8,4 m, v km 9,030 - 9,732 je šírka vozovky 8,0 m a v korune 8,8 m.
- d/ Vozovka je živičná a dobrom stave. Dopravné značenie je v zmysle platnej vyhlášky. Ochranné zariadenie - zábradlie sa nachádza na troch miestach a to na križovatke, pred reštauráciou a škol-ským areálom.
- e/ Vozovka je odvodnené cestou kanalizáciou. Objekty sa tu žiadne nenachádzajú.
- f/ Trasa prechádza okrem priamych úsekov tromi oblúkmi o polomere 15m, 15 m a 12m.
Stúpanie a klesanie nivelety sa pohybuje od 0,22 % do 0,8 %.

SITUÁCIA 1:5000

RIMAVSKÁ SOBOTA



III/53117 Rimavská Sobota - spojovacia

T e c h n i c k ý p o p i s cesty navrhovanej na zaradenie
do siete štátnych ciest.

a/ III/53117 Rimavská Sobota - spojovacia v úseku km 0,000 - 0,509.

b/ Začiatok je na št.ceste č.II/531 v km 8,590 na križovatke št.ciest II/531 a III/050118 na námestí Februárového víťazstva a končí napojením sa na jestvujúcu št.cestu č.III/53117 v km 0,376 a tvorí s ňou ucelený ťah. Zaradením uvedeného úseku sa jestvujúca št.cesta č.III/53117 predĺži o rozdiel medzi zaradeným a vyradeným úsekom. Dĺžka zaraďovaného úseku je 0,509 km a vyradeného 0,376 km. Celková dĺžka št.cesty č.III/53117 sa zväčší o 0,133 km.

c/ Šírka vozovky medzi zvýšenými obrubami je:

v km 0,000 - 0,120 š= 10,20 m

0,120 - 0,220 š= 7,00 m

0,220 - 0,509 š= 10,00 m

d/ Vozovka je živičná a v dobrom stave. Dopravné značky sú osadené v zmysle platnej vyhlášky. Na začiatku úseku na križovatke je vybudované svetelné signalizačné zariadenie.

Ochranné zariadenie - zábradlie sa nachádza pri vchode do školského areálu a do areálu Materskej školy. Stromoradie sa na cestnom pozemku nenachádza.

e/ Odvodnenie vozovky je zabezpečené cestnou kanalizáciou. Objekty sa na trase nenachádzajú.

f/ Výškové vedenie trasy:

v km 0,000 - 0,110 niveleta stúpa 0,23 %

0,110 - 0,230 niveleta stúpa 1,5 %

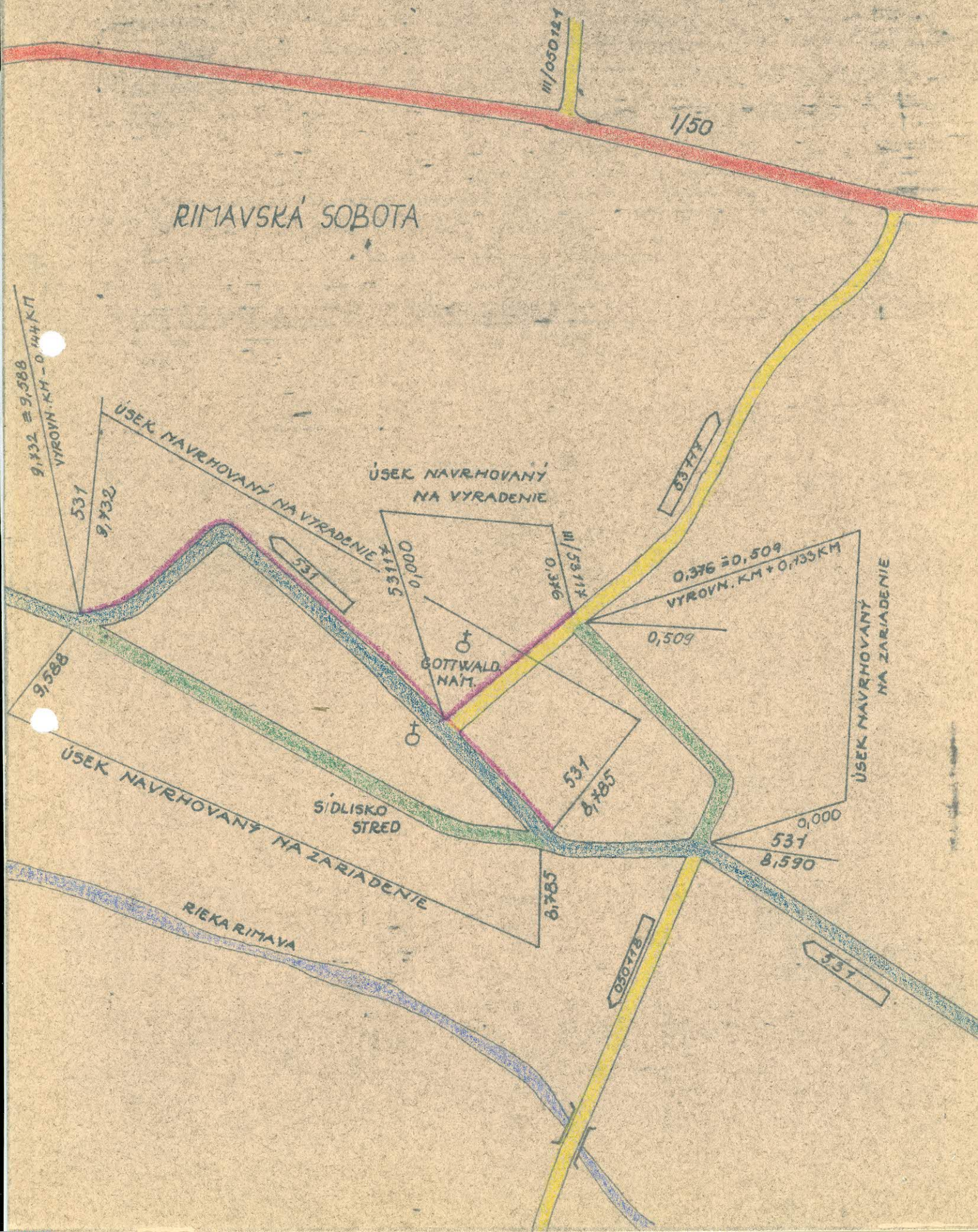
0,230 - 0,430 niveleta stúpa 0,8 %

0,430 - 0,509 niveleta klesá 0,9 %

Na trase sú dva smerové oblúky a to v km 0,235 o polomere 18 m a na konci úseku o polomere 15,0 m.

SITUÁCIA 1:5000

RIMAVSKÁ SOBOTA



III/53117 Rimavská Sobota - spojovacia
=====

T e c h n i c k ý p o p i s cesty navrhovanej na vyradenie
zo siete štátnych ciest

- a/ Bývalá spojovacia cesta - ulica SNP v Rimavskej Sobote
v km 0,000 - 0,376.
- b/ Úsek začína v km 0,000 na bývalej št.ceste č.II/531 na Gottwaldovom
námestí a končí v km 0,376 pri Mototechne v Rimavskej Sobote, kde
je zaústený novonavrhovaný úsek spojovacej cesty v km 0,509.
- c/ Vozovka má jednotnú šírku 6,00 m a je ohraničená obrubníkmi.
- d/ Vozovka má živičný povrch a je v dobrom stave.
Dopravné značky sú osadené v zmysle platnej vyhlášky.
Ochranné zariadenie - zábradlie sa nachádza na konci úseku
v okolí križovatky.
Stromoradie sa tu nenachádza.
- e/ Odbodnenie vozovky je zabezpečené cestnou kanalizáciou. Objekty
sa tu nenachádzajú.
- f/ Celý úsek je v priamke a sklon nivelety je od 1,22 % do 2,92 %.

SITUÁCIA 1:5000

RIMAVSKÁ SOBOTA

