



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD- 5221/83-2

Bratislava dňa: 1. novembra 1983

R O Z H O D N U T I E

o usporiadaní cestnej siete v okrese

Z V O L E N

Ministerstvo vnútra SSR Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Zvolen rozhodla podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. takto:

- A) z a r a d i ť dňom 1. novembra 1983 do cestnej siete
- 1) novovybudovanú preložku štátnej cesty I/66 (Babiná) v dĺžke 2,360 km, v staničení 52,880 - 55,240 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
 - 2) úsek miestnej komunikácie (Zemiansky Vrbovok-Viničky-Trpín) v dĺžke 4,250 km do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/526 29 v staničení 0,460 - 4,710 km, s novým názvom Zemiansky Vrbovok - Viničky - Trpín. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/526 29 činiť 4,710 km, s ukončením pred obcou Trpín na štátnej ceste III/526 2 (v km 5,040),
 - 3) miestnu komunikáciu (Litava - Cerovo) v dĺžke 4,187 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/526 31 v staničení 0,000 - 4,187 km, so začiatkom na štátnej ceste III/526 2 (v km 7,670) a ukončením v obci Cerovo na štátnej ceste III/526 5 (v km 5,145) s názvom Litava - Cerovo,

4) miestnu komunikáciu (Zaježova) v dĺžke 0,556 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/527 26 v staničení 0,000 - 0,556 km, so začiatkom na štátnej ceste III/527 20 (v km 6,800) a ukončením v obci Zaježova, s názvom Zaježova - spojka.

B) p r e r a d i ť dňom 1. novembra 1983 v cestnej sieti opustený úsek štátnej cesty I/66 (Babiná) v dĺžke 1,977 km v pôvodnom staničení 52,880 - 54,857 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/066 71, v zmenenej dĺžke 1,977 km, v novom staničení 0,000 - 1,977 km, so začiatkom (v km 52,880) i ukončením (v km 55,240) na štátnej ceste I/66, s názvom Babiná - spojovacia.

C) v y r a d i ť dňom 1. novembra 1983 z cestnej siete úsek štátnej cesty III/066 15 Sliač-kúpele, v dĺžke 0,482 km, v staničení 1,950 - 2,432 km.

O d ô v o d n e n i e :

Ad.: A/1 zaradením novovybudovanej preložky štátnej cesty I/66 sa sleduje zlepšenie technických parametrov, odstránenie závad pôvodnej trasy prietahom obce Babiná, čím je súčasne sledované i zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Zaradením novovybudovanej preložky bolo podmienené i ďalšie usporiadanie cestnej siete, zodpovedajúce zásadám vzájomného prepojenia štátnych ciest. V pasportnej evidencii bude riešená rozdielna kilometráž štátnej cesty I/66 medzi novým a opusteným úsekom vyrovnávacím km, t.j. :
 $55,240 = 54,857 \text{ km} + (\text{plus}) 0,383 \text{ km},$

Ad.: A/2,3, 4 zaradené miestne komunikácie sú vybudované s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke 4,0 - 5,0 m. Smerové i výškové vedenie trás je vyhovujúce. Dôvodom zaradenia je účelné doplnenie cestnej siete s pripojením obcí na štátnu cestnú sieť za účelom zásobovania, pracovnej a školskej dochádzky,

Ad.: B/ preradenie úseku sleduje vhodné usporiadanie cestnej siete po vybudovaní preložky, t.j. pripojenie obce Babiná na nové vedenie trasy štátnej cesty I/66. Uvedené riešenie zodpovedá účelnosti usporiadania cestnej siete.

Ad.: C/ vzhľadom k tomu, že úsek štátnej cesty III/066 15 vedie kúpeľným areálom Sliač s vylúčením verejnej dopravy, čím stráca charakter štátnej cesty, sa žiadosť o jeho vyradenie vyhovuje.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD vo Zvolene, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV-OD v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorí bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Zvolen
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Zvolen
Okresná správa ZNB DI VB, Zvolen
Mestský národný výbor, Sliač
Miestny národný výbor, Cerovo
Miestny národný výbor, Litava
Miestny národný výbor, Trpín
Miestny národný výbor, Zaježova
Miestny národný výbor, Zemiansky Vrbovok

Kópiu Rozhodnutia č. 10 - 5221/83-2 zo dňa 1. 11. 1983 prevzal

za oddelenie

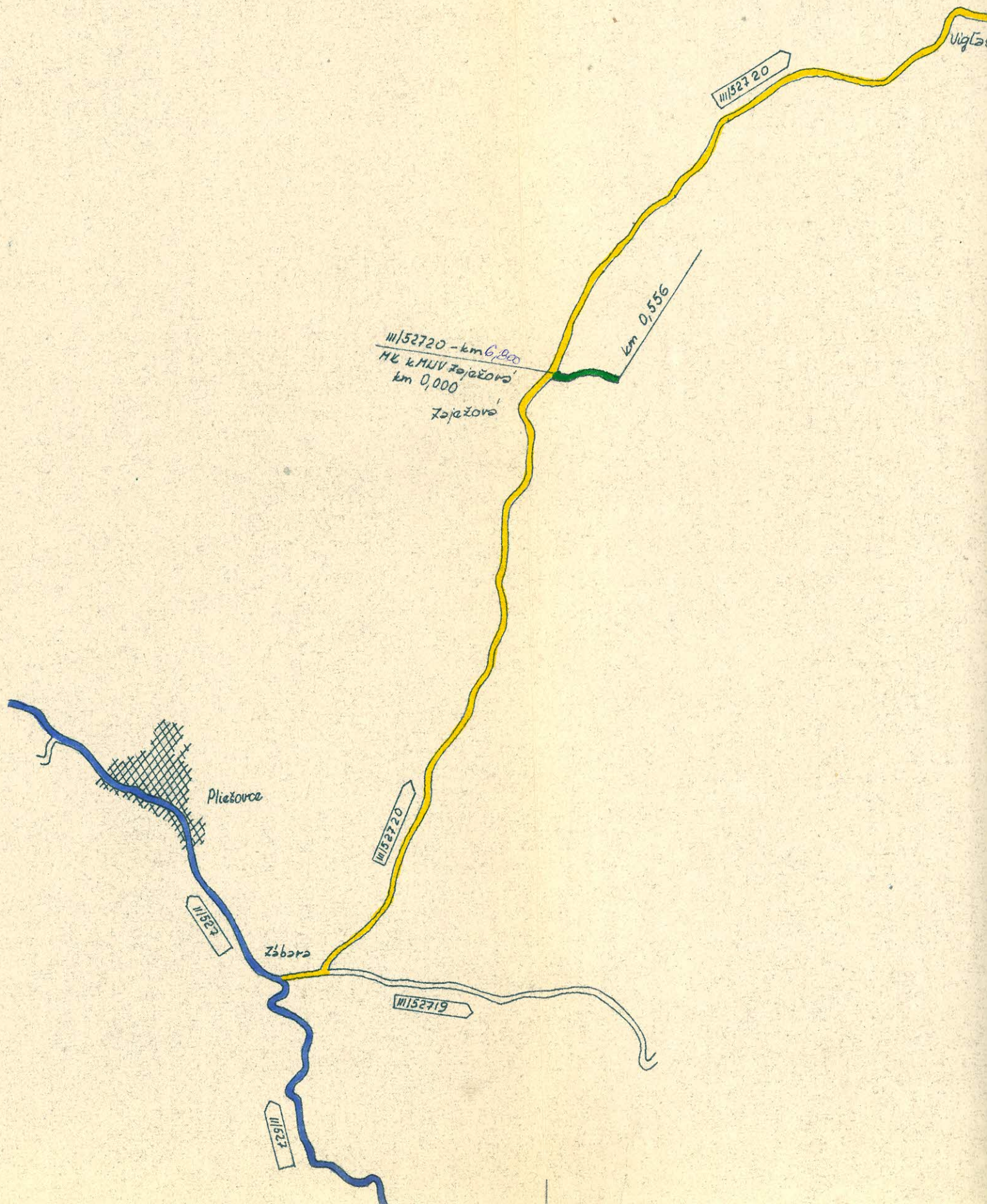
C 1 Cinč
C 2 hal
C 3 Opel

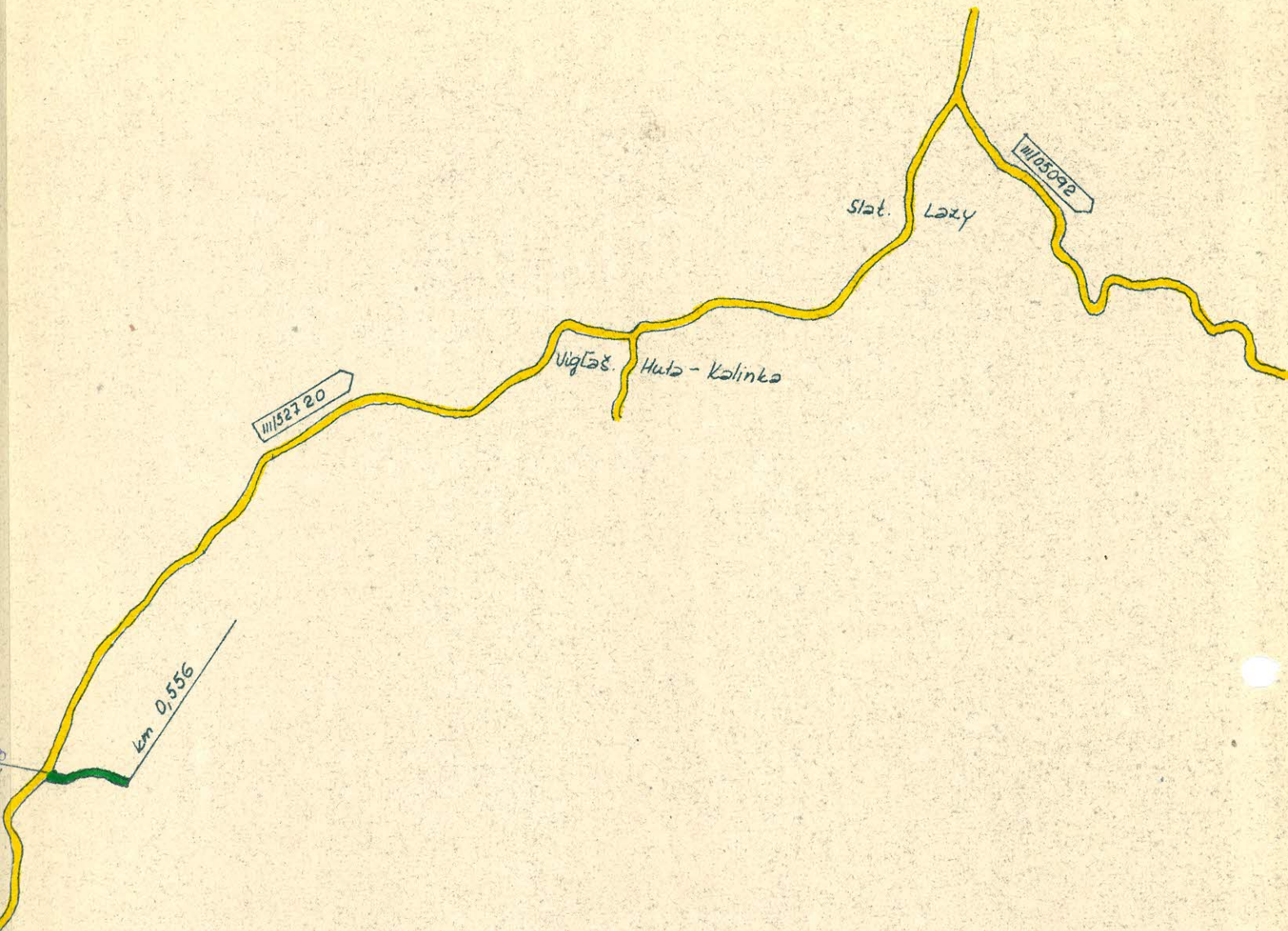
Návrh na zaradenie miestnej komunikácie v Zaježovej do siete štátnych ciest.

TECHNICKÝ POPIS

Komunikácia navrhovaná na zaradenie do siete štátnych ciest v zmysle zákona č. 135/1961 a § 4 odst. 5 a § 7 vyhl. č. 136/1961 Zb. spája obec Zaježová so štátnou cestou III/52720.

- a) Štátna cesta č. Zaježová - spojovacia v celkovej dĺžke 0,556 km.
- b) Navrhovaná komunikácia začína na štátnej ceste III/52720 v km 6,800 vedie do centra obce k IMV, škole, pošte, končí pri autobusovej zastávke v km 0,556.
- c) Priemerná šírka koruny cesty je 5,5 m, šírka vozovky 4,5 m.
- d) Vozovka navrhovanej komunikácie je ľahká živičná vo veľmi dobrom stave. V cestnom telese nie sú osadené žiadne dopravné značky ani ochranné zariadenia, stromoradie sa pri ceste nenachádza.
- e) Odvodnenie vozovky - na ľavej strane v celom úseku sú nespevnené priekopy, na pravej strane je mierne svah. V km 0,470 sa nachádza mostný objekt, opory sú kamenné v dobrom stave, mostovka je drevená, šírka premostenia - 2,45 m, voľná šírka 5,40 m. Ďalšie mosty ani priepusty v cestnom telese nie sú.
- f) Vozovka vedie v rovine, v úseku sú dva mierne ľavotočivé oblúky, sú prehľadné. V km 0,176 je zjazd vľavo, na konci úseku na pravej strane je vybudovaná očka pre autobusy.





NÁVRH NA ZARADENIE MK V ZAJEŽOVEJ
DO SIETE ŠTÁTNYCH CIEST
M = 1:50 000

Zaradenie miestnej komunikácie ZEMIANSKÝ VRBOVOK - VINIČKY -
- TRPÍN do siete št.ciest - techn.popis

Navrhovaná komunikácia spája obce Zem.Vrbovok-Viničky-
-Trpín so št.cestou č.52629 Zem.Vrbovok spojka a št.cestou
5262 Bzovík - Litava a preto v zmysle zákona č.135/61 Zb,
ako aj vyhlášky č. 136/61 Zb. navrhujeme ju zaradiť do siete
št.ciest.

- a/ Názov cesty: Št.cesta č.....^{526²⁹} Zem.Vrbovok-Trpín
dĺ. ^{4,710}~~4,250~~ km
- b/ Navrhovaná komunikácia začína na št.ceste 52629 v obci
Zem.Vrbovok km 0,460 a končí na št. ceste 5262 Bzovík-
Litava v km 5,040 pred obcou Trpín.
- c/ Šírka koruny cesty je 6m
Šírka vozovky je 5m
- d/ Vozovka navrhovanej komunikácie je ľahká živičná z penetrač-
ného asfaltového makadamu hr.10cm. Dopravné značky a stro-
moradie sa na celom úseku nenachádza. Po celom úseku boli
osadené odrazové stĺpiky.
- e/ Mostné objekty sa na komunikácii nenachádzajú. Odvodnenie
cestného telesa je zabezpečené obojstrannými priekopami,
ktoré je potrebné miestami prehĺbiť a prečistiť.
Rúrové priepusty sa nachádzajú v tomto staničení:
v km 0,077 rúr.priepust Ø 50 šírka 6m
- | | | | |
|-----------|-------|------|------------------|
| -"- 1,031 | - " - | Ø 40 | -"- 8m |
| -"- 1,693 | - " - | Ø 40 | -"- 5,5m dvojité |
| -"- 1,848 | - " - | Ø 40 | -"- 5,5m |
| -"- 1,970 | - " - | Ø 40 | -"- 5,5m |
| -"- 2,223 | - " - | Ø 80 | -"- 8m |
| -"- 2,894 | - " - | Ø 40 | -"- 6m |
| -"- 3,168 | - " - | Ø 30 | -"- 7m |
| -"- 3,190 | - " - | Ø 40 | -"- 9m |
| -"- 3,211 | - " - | Ø 40 | -"- 6,5m |
| -"- 3,499 | - " - | Ø 50 | -"- 5m |
| -"- 3,541 | - " - | Ø 50 | -"- 5m |
| -"- 4,245 | - " - | Ø 40 | -"- 12m |

Na niektorých priepustoch bude potrebné zhotoviť čelá.

Z cestného telesa odbočujú hospodárske zjazdy rúrové
a to:

V km 0,802 rúr.zjazd vpravo Ø 30 šír. 8m

-"- 1,611 - " - " Ø 40 " 8m

-"- 2,059 - " - " Ø 40 " 6,5m

-"- 2,411 - " - vľavo Ø 40 " 5m

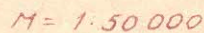
-"- 2,565 - " - " Ø 40 " 8m

-"- 3,128 - " - " Ø 40 " 8,5m

Výhybky pre vozidlá sa nachádzajú v počte 6 z toho
3 po pravej a 3 po ľavej strane.

f/ Na začiatku úseku sú dve ostré zákruty, stúpanie resp.
klesanie je v celom úseku minimálne.

A LITAVA - CERVO DO SIETE ŠT. CIEST



Zaradenie miestnej komunikácie LITAVA - CEROVO do siete št.ciest - technický popis.

Navrhovaná komunikácia spája obce Litava a Cerovo so št. cestou 5262 Bzovík-Litava a št.cestou 5265 Trpín-Cerovo a preto v zmysle zákona č.135/61 Zb.ako aj vyhlášky č.136/61 Zb navrhujeme ju zaradiť do siete št.ciest.

a/ Názov cesty: Št.cesta č. ^{526 31}..... Litava - Cerovo dĺ.4,187 km

b/ Navrhovaná komunikácia začína na št. ceste 5262 Bzovík-Litava v km 7,670 pred obcou Litava a končí na št. ceste 5265 Trpín-Cerovo v km 5,145 v obci Cerovo.

c/ Šírka koruny cesty je 6m

Šírka vozovky je 4m

d/ Vozovka navrhovanej komunikácie je ľahká živičná z penetračného asfaltového makadamu hr. 10 cm. Dopravné značky sa na uvedenom úseku nenachádzajú okrem 2ks prík. značiek "Daj prednosť jazde na hlavnej ceste" a to na začiatku a na konci úseku. Iné ochranné zariadenie a stromoradie sa na uvedenom úseku nenachádza.

V km 3,402 križuje cestou vodovodné potr. v hĺbke 120-150 cm

--- 4,182 - " - telef.káb. v hĺbke asi 70 cm

--- 4,186 - " - vodov.potrubi v hĺbke 120-150 cm

e/ Mostné objekty sa na komunikácii nenachádzajú. Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené obojstrannými zemnými priekopami a rúrovými priepustami.

V km 0,044 rúr.priepust Ø 50 šírka 10m

--- 2,730 - " - Ø 30 --- 6m

--- 3,252 - " - Ø 30 --- 6m

--- 4,168 - " - Ø 40 --- 10m

Z cestného telesa odbočujú hospodárske zjazdy rúrové

a to: v km 4,147 vpravo Ø 40 šírka 10m

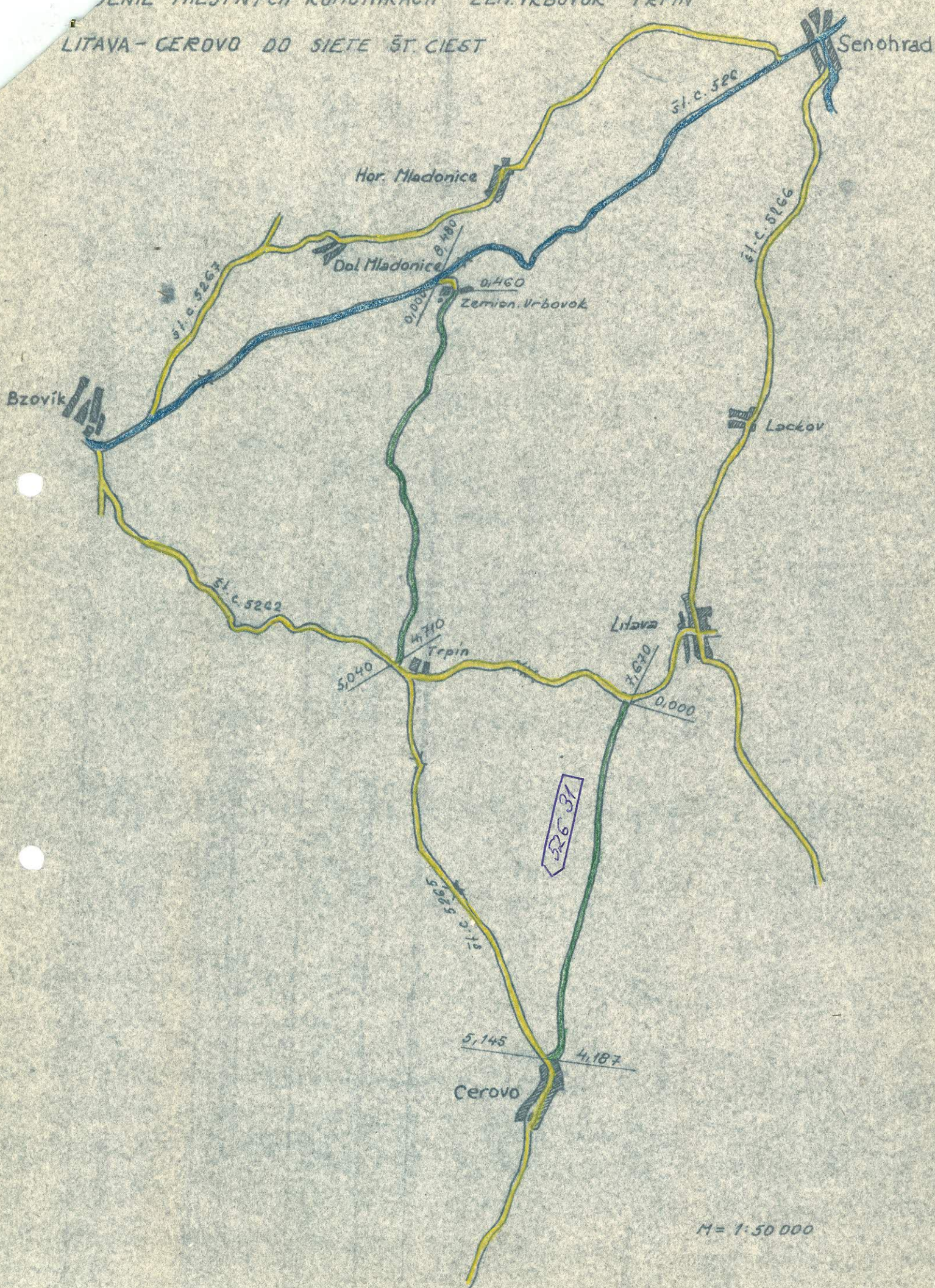
--- 4,152 vľavo Ø 30 --- 10m

--- 4,164 vpravo Ø 30 --- 5m

f/ Trasa je smerovo vedená priamkou bez ostrých oblúkov, len pred obcou Cerovo sú dva ostrejšie oblúky. Stúpanie resp.klesanie cesty je vzhľadom na dosť rovinatý terén minimálne.

LENIE MIESTNYCH KOMUNIKACII ZEM. VRBOVOK - TRPIN

LITAVA - CEROVO DO SIETE ŠT. CIEST

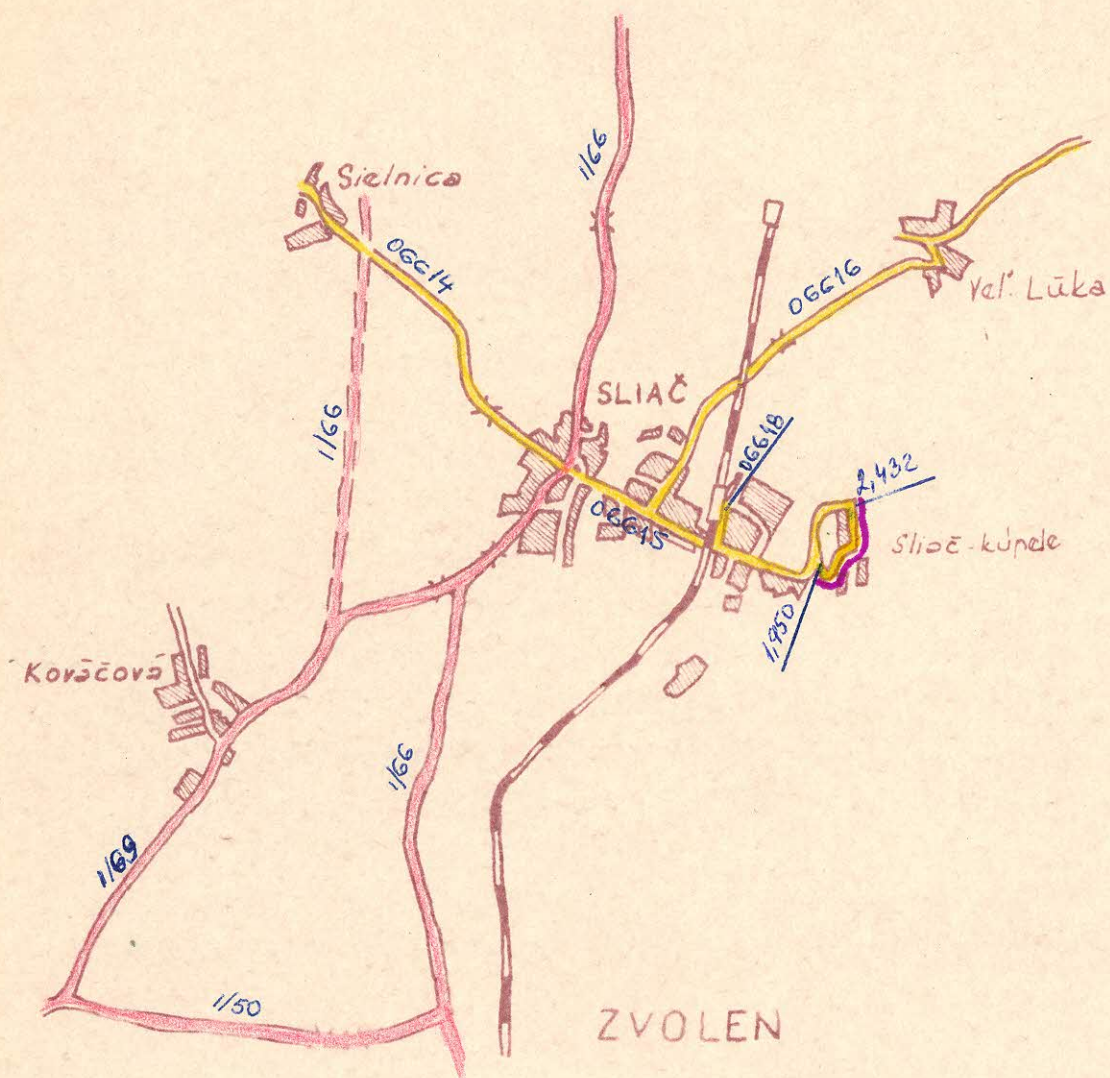


M = 1:50 000

Vyraďenie úseku št.cesty III/06615 /pravá vetva pred hotel Palac/ zo siete štátnych ciest.

Úsek štátnej cesty navrhovaný na vyraďenie je pravou vetvou štátnej cesty III/06615 ktorá vedie kúpeľným areálom a je uzavretá pre verejnú dopravu.

- a/ Názov cesty: Pravá vetva štátnej cesty III/06615 dĺžka 0,482 km.
- b/ Úsek začína na št.ceste III/06615 v km.1,950 a končí v areáli kúpeľov pred hotelom Palac.
- c/ Šírka koruny cesty je 6,5 m
Šírka vozovky je 5,5 m
- d/ Vozovka je stredná živičná ,stromoradie a dopravné značky sa na tomto úseku nenachádzajú.
- e/ Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené obojstrannými nespewnenými priekopami. Priepusty a mostné objekty sa na tomto úseku nenachádzajú.
- f/ V úseku sa nachádzajú dve ostré zákruty o polomere $r = 35$ a $r = 45$ m. Vcelom úseku je dosť značné stúpanie.



VYTRADENIE ÚSEKU ŠT. CESTY
III/06615 ZO SIETE ŠT. CIEST

(ZV)

Okresný národný výbor Vo Zvolene odbor dopravy

Číslo: Dopr. 154/83

dňa: Zvolen 11.4.1983

Stredoslovenský krajský
národný výbor
odbor dopravy
Banská Bstrica

Vec: Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti
-----ô-----

Podľa §4 /ods..2/ zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa §7 vyhl. 136/1961 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

A/ zaradiť do cestnej siete

- 1/ novovytváranú preložku št.cesty I/66 v dĺžke 2,360 km poza obec Babina do siete št.ciest v staničení 52,880 - 55,240 km.
- 2/ úsek miestnej komunikácie Zemiansky Vrbovok-Viničky-Trpín do cestnej siete III.tried ako predĺženie na konci št.cesty III/52629 s nezmeneným číslom. Dĺžka navrhovaného úseku je 4,250 km v stanišení 0,460 /koniec pôvodného úseku/ 4,710 km. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka št.cesty III/52629 činiť 4,710 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na št.cestu III/5262 v km 5,040.
- 3/ úsek miestnej komunikácie Litava-Cerovo do cestnej siete III.tried ako predĺženie št.cesty III/5266 ktorá bude prepoziť so št.cestou III/5262 s nezmeneným ~~maximom~~ číslom. Dĺžka navrhovaného úseku je 4,187 km v staničení 6,900km /koniec pôvodného úseku/-11,087 km. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka št.cesty III/5266 činiť 11,087 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na št.cestu III/5265 v km 5,145.

- 4/ úsek miestnej komunikácie v obci Zaježová do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III..... Dĺžka navrhovaného úseku je 0,556 km v staničení 0,000-0,556 km, so začiatkom na št.ceste III/52720 v km 6,800 vedie do centra obce k MNV, škole, pošte a končí pri autobusovej zastávke v km 0,556.

B/ preradiť v cestnej cieti

- 1/ opustený úsek št.cesty I/66 cez obec Babiná v dĺžke 1,997 km v pôvodnom staničení 52,880-55,240 km do cestnej siete III. tried s novým názvom III..... a novým staničením 0,000-1,997 km.

D/ vyradiť z cestnej siete

- 1/ štátnu cestu/pravú vetvu/ III/06615 v celkovej dĺžke 0,482 km v staničení 1,950-2,432 km ktorá vedie kúpeľným areálom Sliač kúpele a je uzavretá pre verejnú dopravu.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad A/1 - novovybudovaná preložka št.cesty I/66 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na medzinárodnej turistickej trase T7 Budapešť - Krakow.
- Ad A/2 - úseky miestnych komunikácií navrhované na zaradenie do cestnej siete sú v dobrom technickom stave. Úseky sú vybudované s bezprašným pvrchom. Smerové i výškové vedenie trás je vyhovujúce.
Dôvodom pre návrh na zaradenie je vhodné doplnenie cestnej siete, napojenie obce na štátnu cestnú sieť a skrátenie dopravných vzdialeností za účelom zásobovania a školskej dochádzky.
- Ad B/1 - návrh na preradenie úseku št.cesty I/66 do cestnej siete IIII tried sleduje účelné usporiadanie cestnej siete. Úsek vedie intravilánom obce Babiná s nadmerným množstvom vjazdov. Trasa nevyhovuje a nezodpovedá intenzite dopravy. Úsek bol nahradený preložkou št.cesty I/66.
- Ad D/1 - úsek št.cesty navrhnutý na vyradenie je pravou vetvou št.cesty III/06615 ktorá vedie kúpeľným areálom a je uzavretá pre verejnú dopravu.
Vzhľadom na to, že Československé štátne kúpele Sliač uvedený úsek nechcú prebrať do svojej správy navrhujeme aby bol tento úsek vedený ako opustený.

Prílohy.

- 1/ Vyjadrenie dopravnej komisie
pri ONV Zvolen 1 x
- 2/ Vyjadrenie KSVD B.Bystrica 1 x
- 3/ 8x technická správa + situácia
pre št.cesty. I/66, IIII/52629,
IIII/5266, obec Zaježová,
IIII/06615.

Vedúci odboru
Dpt. Jozef Vitek

Číslo: 7029/49 - 82

Dňa : 8.septembra 1982

Výtlačok číslo : 1

Počet listov : 1

Prílohy : 1/2

Okresný národný výbor

-odbor dopravy

Z V O L E N

Odbor vojenskej dopravy	ONV
Dňa	15. IX. 1982
Podpis	

Vec: Zmeny v cestnej sieti

- vyjadrenie

Na základe Vašej žiadosti číslo Dopr.213/82, Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica súhlasí so zmenou a zaradením cestnej sieti v okrese Zvolen takto:

- 1.Vyradenie úseku št.c.III/06615-pravá vetva
- 2.Zaradením preložky št.c.I/66 poza obec Babiná do siete št.ciest
- 3.Zaradením MK Z.Vrbovok-Trpín do siete št.ciest
- 4.Zaradením MK Litava-Cerovo do siete št.ciest
- 5.Zaradením MK Zaježova do siete št.ciest

NÁČELNÍK

Okresný národný výbor vo Z v o l e n e - komisia dopravná

Zvolen 18. 4. 1983

V ý p i s u z n e s e n i a

z dopravnej komisie ONV, konanej dňa 4.februára 1983 na ONV
vo Z v o l e n e k návrhu na usporiadanie cestnej siete

U z n e s e n i e č. 5/83

DK ONV

A/ s ú h l a s í

- so zaradením do cestnej siete novovybudovanej preložky št.cesty I/66 poza obec Babiná, v úseku MK Zem.Vrbovok-Viničky-Trpín, v úseku MK Litava-Cerovo a v úseku MK Za-ježová-spojka do siete št.ciest.
- s preradením úseku št.cesty I/66 v prietahu obce Babiná do siete št.ciest III. triedy
- s vyradením št.cesty III/06615 Slnáč-kúpele v dĺžke 0,482 km z cestnej siete.

Za správnosť výpisu :

Oravec

Predseda DK ONV :

Ing.Vladimír Oravec v.r.

Zaradenie preložky št.cesty I/66 poza obec Babiná do siete štátnych ciest.

Štátna cesta I/66 je súčasťou medzinárodnej turistickej trasy T 7 Budapešť - Krakov a v úseku št.hranice MLR - Zvolen je zaradená do základnej siete. Preto jej preložku poza obec Babiná navrhujeme v zmysle zákona č.135/61 Zb., ako aj vyhlášky č.136/61 Zb. zaradiť do siete št.ciest.

- a/ Názov: Št.cesta I/66 - Babiná obchvat.
- b/ Trasa v dĺžke 2,360 km začína pre obcou Babiná a na jestvujúcu št.cestu I/66 sa napája v km 52,880. Končí za obcou Babiná v km 55,240.
- c/ Šírkové usporiadanie - kategória S 11,5; šírka keruny 11,5 m + obojstranné rozšírenie 0,25 m z čoho pripadá na vozovku 7 m, na vodiace pružky 2x0,50 m a na spevnené krajnice 2x1,25 m, na nespevnené krajnice 2x0,50 m.
- d/ Konštrukcia vozovky: 8 cm AB, 18 cm OŠP, 25 cm ŠD, 25 cm ŠP. Jedná sa o ťažkú vozovku č. 18 podľa typového podkladu "Konštrukcie vozoviek, krajníc a chodníkov". Sklon vozovky je strechovitý 1,5 ‰. Stromoradie sa na tomto úseku nenachádza. V cestnom telese sú umiestnené tieto dopravné značky: D 41 - 2 ks; A 11 - 2 ks; A 42 ks; A 22 - 1 ks; E 1a - 1 ks; B 20a - 1 ks; B 21a - 1 ks. Po celom úseku sú vyznačené vodiace a deliace pružky. Ako vodiace bezpečnostné zariadenie ďalej slúžia smerové stĺpiky a záchytné bezpečnostné zariadenie - oceľové pozinkované zvodidlá typu NHKG. Odpočívadlá sa nenachádzajú, autobusová zastávka je na ľavej strane v km 53,920 a na pravej strane v km 53,950.
- e/ Mostné objekty:
 - 1/ Most v km 52,920 /podjazd pre poľnohospodárske účely/. Jedná sa o most šikmý, svetlosť šikmá 7,76 m, kolmá 6,36 m. Noaná konštrukcia je z prefabrikátov typu MJ-69 dĺ. 8,96 m. Základová časť opôr a krídel je zo že-

železobetónu, nadzáklady z betónu prostého. Šírkové usporiadanie je prevedené podľa kategórie S 11,5. Most slúži zároveň ako podjazd pre poľnohospodárske účely. Kolná šírka podjazdu je 6,36 m, výška 4,29 m.

2/ Most v km 53,540 /cez potok a podjazd pre poľnohospodárske účely/. Most je šikmý, svetlosť šikmá 6,55, kolná 6,05 m. Nosná konštrukcia je z prefabrikátov typu MJ-69 v dĺžke 7,46 m. Základy a nadzáklady opôr a krídel sú z betónu prostého. Šírkové usporiadanie na moste je prevedené podľa kategórie S 11,5. Voľný podjazdový profil poľnej cesty je 4,00 m a prietokový profil koryta 1,90 m. Svetlá výška podjazdu je 4,75 m.

3/ Most v km 54,171 -cez jarok a podjazd pre poľnohospodárske účely. Most je šikmý o svetlosti 6,76 m, kolá svetlosť 6,72 m. Nosná konštrukcia je z prefabrikátov typu MJ-69 o dĺžke 7,46 m. Základová časť opôr a krídel je zo železobetónu, nadzáklady z betónu prostého. Šírkové usporiadanie na moste je prevedené podľa kategórie S 11,5. Prejazdový profil poľnej cesty je 6,0 m, miestny jarok je prevedený popod most rúrou o ϕ 60 cm.

Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené obojstrannými zpevnenými priekopami a rigolami. Na spevnenie rigolov a priekop sa použili prefabrikáty 50/50/10 cm.

Odvodnenie je zabezpečené ďalej nasledovnými rúrovými/priekopami:

- v km 52,950 TZA-14 ϕ 100 cm dĺ. 77,60 m
- v km 53,908 TZA-14 ϕ 80 cm dĺ. 20,10 m
- v km 54,680 TZA-14 ϕ 80 cm dĺ. 24,10 m
- v km 54,970 TZA-14 ϕ 80 cm dĺ. 32,10 m

V km 54,600 je obojstranný zjazd pre poľnohospodárske účely a v km 55,193 zjazd vpravo k novovybudovanej vodárni.

2/ Návrhové prvky boli určené podľa ČSN 736101. Na preložke sú tri smerové oblúky a to R 650 m; R - 700 m; a R 1000 m. Vzhľadom na charakter terénu je výškové vedenie trasy veľmi priaznivé.

Preradenie štátnej cesty I/66 cez obec Babiná medzi št. cesty III. triedy.

Štátna cesta I/66 je súčasťou medzinárodnej turistick-kej trasy T7 Krakov-Budapešť a je zaradená do základnej siete. V dĺžke 1,500 m prechádza intravilánom obce Babiná s nadmerným počtom zjazdov a vjazdom ako aj iné prekážky. Šírkové usporiadanie je nevyhovujúce a zďaleka nezodpovedá intenzite dopravy. Taktiež smerové a výškové pomery cesty sú nevyhovujúce a z týchto dôvodov možno prisúdiť pre trasu jestvujúcej št. cesty minimálnu jazdnú rýchlosť pre všetky vozidlá 40 km/h.

a/ Názov cesty: Št. cesta č. 06641. Babiná spojka dĺ. 1,977 km

b/ Tento úsek cesty začína na št. ceste I/66 v km 52,880 a končí za obcou Babiná na št. ceste I/66 v km 55,240.

c/ Šírka koruny cesty je 7,50 m z čoho pripadá na živičnú vozovku 6,0m a nespevnené krajnice 2x0,75m.

d/ Vozovka je stredná živičná, jej stav je pomerne dobrý. Na uvedenom úseku sa nachádzajú tieto dopravné značky: D39a,b; B20a,b-2kr.; C1a-2kr.; A12-2kr.; A2-2kr.; C9. Zvodidlá sa nachádzajú na konci úseku v dĺ. cca 100m, po oboch stranách. Stromoradie sa nachádza na ľavej strane na začiatku navrhovaného úseku v dĺ. cca 150m. V km 0,970 sa nachádza autobusová zastávka na ľavej strane a v km 1,120 na pravej strane.

e/ Odvodnenie je prevedené v intraviláne spevnenými priekopami v extraviláne sú priekopy nespevnené.

Mosty:

- v km 1,105 žel.bet.most o svetlosti 6,10 m
- v km 1,717 žel.bet.most o svetlosti 4,90 m

Priepusty:

- v km 0,176 doskový, sv. 1,80 dĺ. 7,70 m
- v km 0,835 - " - sv. 0,65 dĺ. 9,60 m
- v km 1,445 - " - sv. 0,80 dĺ. 8,30 m

f/ Na začiatku obce je stúpanie 5,6% na konci úseku 5% stúpanie. V tomto úseku sú len mierne zákruty.

M = 1.10000

