



83

C4

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

5946/83-2

12. decembra 1983

Č.j.: SO-

Bratislava dňa :

ROZHODNUTIE

Č A D C A

o usporiadaní cestnej siete v okrese
Ministerstvo vnútra SSR Správa dopravy vo veci usporiadania
cestnej siete v okrese Čadca rozhodla podľa §§ 3 a 4 zákona
č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 4 a § 7
vyhlášky č. 136/1961 Zb. takto :

A/ z a r a d i ť dňom 20.12.1983 do cestnej siete

- 1) novovybudovanú preložku štátnej cesty II/520 (obchvat obce Stará Bystrica) v dĺžke 2,796 km, v staničení 11,196 - 13,992 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
- 2) úsek miestnej komunikácie (Čierne) v dĺžke 2,578 km do cestnej siete III. tried, ako predĺženie štátnej cesty III/011 56 v staničení 0,465 - 3,043 km s nezmeneným číslom a novým názvom Čierne - spojovacia. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/011 56 činiť 3,043 km so začiatkom i ukončením na štátnej ceste III/011 55,
- 3) úsek miestnej komunikácie (Oščadnica) v dĺžke 0,100 km do cestnej siete III. tried, ako predĺženie štátnej cesty III/011 59 v staničení 8,980 - 9,080 km s nezmeneným názvom a číslom. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/011 59 činiť 9,080 km s ukončením v obci Oščadnica m.č. Lalík, na obratišti autobusov ČSAD,

- 4) úsek miestnej komunikácie (Horný Vadičov) v dĺžke 1,700 km do cestnej siete III. tried, ako predĺženie štátnej cesty III/011 65 v staničení 11,280 - 12,980 km, s nezmeneným číslom a názvom. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/011 65 činiť 12,980, s ukončením v obci Horný Vadičov m.č. Košariská, na obratišti autobusov ČSAD,
- 5) úsek miestnej komunikácie (Oščadnica - Dedovka) v dĺžke 3,200 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/011 68 v staničení 0,000 - 3,200 km, so začiatkom na štátnej ceste III/011 59 (v km 4,359) a ukončením v obci Oščadnica m.č. Dedovka (Veľká Rača), s názvom Dedovka - spojka,
- 6) úsek miestnej komunikácie (Dlhá nad Kysucou) v dĺžke 0,200 km do cestnej siete III. tried, ako predĺženie štátnej cesty III/487 27 v staničení 4,000 - 4,200 km, s nezmeneným číslom a názvom. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/487 27 činiť 4,200 km, s ukončením v obci Dlhá nad Kysucou, na obratišti autobusov ČSAD,
- 7) úsek miestnej komunikácie (Nová Bystrica) v dĺžke 1,000 km do cestnej siete III. tried, ako predĺženie štátnej cesty III/520 2 v staničení 6,200 - 7,200 km, s nezmeneným číslom a novým názvom Podkýčerová - spojka. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/520 2 činiť 7,200 km, s ukončením Nová Bystrica m.č. Podkýčerová, na obratišti autobusov ČSAD,
- 8) úsek miestnej komunikácie (Klubina - Stará Bystrica) v dĺžke 4,196 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/520 27, v staničení 0,000 - 4,196 km, so začiatkom (v km 7,246) i ukončením (v km 11,196) na štátnej ceste II/520, s názvom Klubina - Stará Bystrica.

B/ v y r a d i ť dňom 20.12.1983 z cestnej siete

opustený úsek štátnej cesty II/520 (Stará Bystrica) v dĺžke 3,115 km, v staničení 11,196 - 14,311 km.

C/ n e z a r a d i ť do cestnej siete
miestnu komunikáciu Korňa - kameňolom.

O d ô v o d n e n i e :

Ad.: A/1 novovytváraná preložka štátnej cesty II/520 tvorí
B/ súvislý úsek predmetnej komunikácie, sleduje zlepše-

nie jej technických parametrov, ako i bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Rozdielna kilometráž medzi dĺžkou novovybudovaného a opusteného úseku bude v pasportnej evidencii riešená vyrovnávacím km 13,992 = 14,311 t.j. - (mínus) 0,319 km.

Súčasne sa z cestnej siete vyraduje jej opustený úsek, ktorý prevezme MNV Stará Bystrica do siete miestnych komunikácií,

Ad.: A/2,3, úseky miestnych komunikácií zaradené do cestnej siete
4,5, III. tried sú v dobrom technickom stave. Úseky sú vy-
6,7, budované s bezprašnou povrchovou úpravou s vyhovujú-
8 cim šírkovým usporiadaním ako i smerovým a výškovým
vedením trás. Dôvodom zaradenia je účelné doplnenie
cestnej siete pripojením miestnych častí obcí za úče-
lom zásobovania, pracovnej a školskej dochádzky. Po
zaradených úsekoch je vedená verejná hromadná doprava
CSAD,

Ad.: C/ navrhovaná komunikácia je miestneho, účelového význa-
mu. Z dôvodov, že táto komunikácia nemá charakter
štátnej cesty (podľa § 4 zákona č.135/1961 Zb.) sa žia-
dosti o jej zaradenie nevyhovuje.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Čadci, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV-OD v Banskéj Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorí bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB, všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Čadca
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Čadca
Okresná správa ZNB DI VB, Čadca
Miestny národný výbor, Čierne
Miestny národný výbor, Dlhá nad Kysucou
Miestny národný výbor, Horný Vadičov
Miestny národný výbor, Klubina
Miestny národný výbor, Korňa
Miestny národný výbor, Nová Bystrica
Miestny národný výbor, Oščadnica
Miestny národný výbor, Stará Bystrica

Kópiu , Rozhodnutia č. 50-5946/83-2" prevzal za oddelenie

c 1

29.12.83

c 2

4.1.84

c 3

29.12.83

T e c h n i c k ý p o p í s

preložka št.c.II/520 v km 11,196-13,992 poza obec Stará Bystrica v dĺžka 2,796 km, ktorá je navrhnutá na zaradenie do siete štátnych ciest.

Preložka sa nachádza na št.c.II/520 v úseku Krásno nad Kysucou - hranica okresu Dolný Kubín.

A. Smerové pomery

V km 11,196 - 11,708 - priamy úsek

" 11,708 - 11,828 - prechodnica A = 346,4

" 11,828 - 11,989 - pravostranný oblúk R = 1000 m

" 11,989 - 12,109 - prechodnica A = 346,4

" 12,109 - 12,210 - priamy úsek

" 12,210 - 12,450 - ľavostranný oblúk - prechodnicový A = 318,0

" 12,450 - 12,690 - pravostranný oblúk - prechodnicový A = 413

" 12,690 - 13,050 - priamy úsek

" 13,050 - 13,170 - prechodnica, A = 379,5

" 13,170 - 13,256 - ľavostranný oblúk R = 1200 m

" 13,256 - 13,379 - prechodnica A = 379,5

" 13,379 - 13,385 - priamy úsek

" 13,385 - 13,505 - prechodnica A = 346,4

" 13,505 - 13,873 - pravostranný oblúk R = 1000 m

" 13,873 - 13,992 - prechodnica A = 346,4

B. Sklonové pomery

V km 11,196 - 13,016 - vozovka stúpa 0,85 %

" 13,016 - 13,992 - " " 0,75 %

C. Cestné teleso a vozovka

Priečne usporiadanie je navrhnuté pre kategóriu S 9,5/80 s nasledovným šírkovým usporiadaním:

šírka vozovky	6,00 m
vediace práčky 2 x 0,25	0,50 m
operné krajnice 2 x 1,0	1,00 m
nespevnené krajnice 2 x 0,50	1,00 m
<u>Spolu:</u>	<u>9,50 m</u>

V miestach zvodidla je šírka nespevnenej časti krajnice 0,9 m.

V miestach autobusových zastávok je vozovka rozšírená o 3,5 m za spevnenou krajinou na dĺžku 20 m. Nábehové klíny sú navrhnuté na rýchlosť 80 km/hod., na dĺžku 65 m, výjazdové na rýchlosť 40 km/hod. na dĺžku 25,0 m.

Konštrukcia vozovky

asfaltobetón	AB 8 cm
obalovaná štrkodrva	OŠD 14 " "
štrkodrva	ŠD 25 " "
vibrovaný štrk min.	ŠP 25 " "
celk.hrúbka	72 cm

D. Odvodnenie a objekty spodnej stavby

Odvodnenie vozovky je dosiahnuté priečnym sklonom vozovky a krajnice a pozdĺžnymi priekopami. Na odvodnenie priekop do recipienty a zrážkových vôd z cestného telesa slúžia tieto objekty a stavby:

- v km 11,341 - rúrový priepust kolmý $\varnothing$ 60 cm, dĺžka 12,0 m
- " 11,646 - rúrový priepust kolmý $\varnothing$ 100 cm, dĺžka 16,8 m
- " 11,957 - most cez Benkov potok
- " 12,024 - rúrový priepust šikmý, $\varnothing$ 120 cm, dĺžka 16,80 m
- " 12,451 - rúrový priepust šikmý, $\varnothing$ 100 cm, dĺžka 45,0 m
- " 12,881 - rúrový priepust kolmý, $\varnothing$ 100 cm, dĺžka 16,8 m
- " 13,401 - uličný vpust
- " 13,643 - šikmý most cez Ondrejkovský potok
- " 13,689 - rúrový priepust šikmý $\varnothing$ 100 cm, dĺžka 22,00 m

Rúrové priepusty sú vybudované z rúr SIOME osadených do betónového lôžka a telami z prostého betónu, vtoky a výtoky sú upravené dlažbou z melioračných dlaždíc 50/50/10 do štrkopiesku.

Most v km 11,957

je vybudovaný v kruhovom oblúku o polomere 1000 m

Technická stavba:

celná konštrukcia je vybudovaná z 20 prefabrikátov ŽMP 62 cm. Prefabrikáty sú uložené na úložnom prahu v priečnom sklone 2 %. Pozdĺžny sklon je podľa nivelety 0,85 %. Na oboch stranách mosta je vybetónovaná monolitická železobetónová ramsa

z B-250 Š 85 c. Rimsy sú vybavené oceľovým zábradlím. Pre plynný prechod z mostu na cestu je vybudovaná železobetónová prechodová doska 200 x 10 x 830 cm.

Zakladanie je riešené na základe pásov z betónu B-80. Mostné opory sú vybetónované z betónu B 135, šírky 70 cm. Na vtokovej strane je založené kolmé krídlo, na výtokovej strane je založené rovnobežné krídlo.

Šírkové usporiadanie:

vozovka	6,00 m
vodiace pásy.....	0,5 m
spevnené krajnice	2,0 m
rimsy	1,7 m
voľná šírka/medzi rímsami/	8,5 m
voľná šírka /medzi zábradlím/	9,5 m

Most v km 12,643

Jednopoľový šikmý most, dĺžky 9,00 m, s uhlom križenia 77 °. Je osadený v oblúku o polomere R = 1000 m. Zakladanie je riešené na základových pásoch z betónu B= 135, Š.70. Na vtokovej strane je založené kolmé krídlo, na výtkovej strane je založené rovnobežné krídlo.

Vrebná stavba:

Nosná konštrukcia pozostáva zo 40 nosníkov Ž 11-62, 48/846 cm. Na oboch stranách mostu je navrhnutá monolitická železobetónová rímsa z B = 250 Š 85. Flynulý prechod z mosta na cestu zabezpečuje prechodová doska zo železobetónu.

Šírkové usporiadanie

vozovka	6,00 m
vodiace pásy	0,5 m
spevnené krajnice	2,0 m
rimsy	1,7 m
voľ.šírka / medzi rímsami/	17,40m
voľ.šírka/medzi zábradlím/	19,50 m

Vozovka na oboch mostoch je vytvorená z týchto vrstiev:

asfaltobetón	AB 9 cm
cement.poter s oceľ.sieťou	3 cm
izolácia "SKLOBIT"	1 cm
vyrovnávací betón	3 cm
celkom	15 cm

Bezpečnostné a ochranné zariadenia

Cestné teleso je opatrené bezpečnostným a ochranným zariadením podľa ČSN 73 61 01.

Smerné koly zo skleneného laminátu sú osadené do nespevnenej krajnice 50 cm od hrany spevnenej krajnice. Vzdialenosť smerových kolov v priamke je 20 m, v oblúkoch o $R = 1000$ a 1200 m a v prechodnicovom oblúku 18 m.

Po pravej strane vozovky od km 11,594 až do KÚ je navrhnuté zvodidlo typ NHKG so vzdialenosťou stĺpikov 2,0 m. Zvodidlo je prerušované na autobusových zastávkach, hosp. zjazdoch a mostoch.

Autobusové zastávky

V km 11,788 - obojstranná
" 12,342 - obojstranná
" 12,825 - obojstranná
" 13,752 - obojstranná

Vzhľadom k tomu, že autobusové zastávky sú vybudované v extraviláne, sú prístupné až po jestvujúcu št.c.II/520 chodníkmi.

E/ Opustený úsek št.c.II/520 v km 11,196 - 14,311 v dĺžke ~~3,115~~^{3,115} km cez obec Stará Bystrica sa preradí do siete miestnych komunikácií.

Úsek št.c.II/520 v km 11,196 - 13,992 novovybudovaný v dĺžke 2,796 km cez obec Stará Bystrica je navrhnutý na zaradenie do siete št.ciest II. triedy.

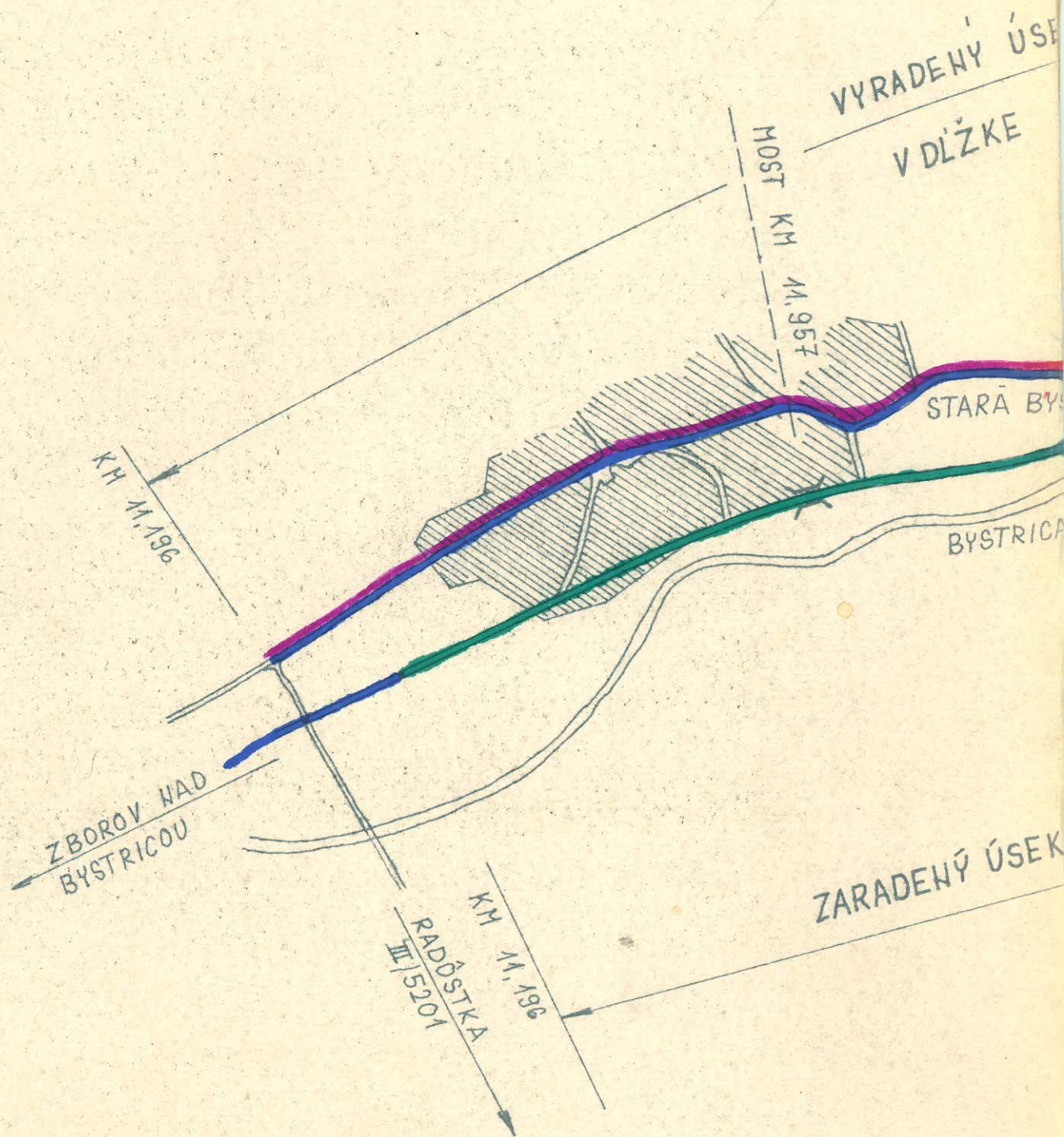
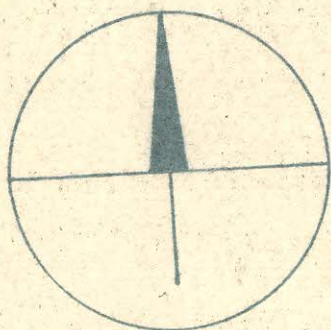
Stará št.cesta II/520 v km 11,196 - 14,311 navrhnutá na vyradenie zo št.ciest v dĺžke ~~3,115~~^{3,115} km sa nachádza v dobrom technickom stave. Živičná vozovka je v dobrom stave, pričom nevyskytuje veľké nerovnosti a výtlky.

Krajnice sú zrezané do profilu a priekopy vyčistené.

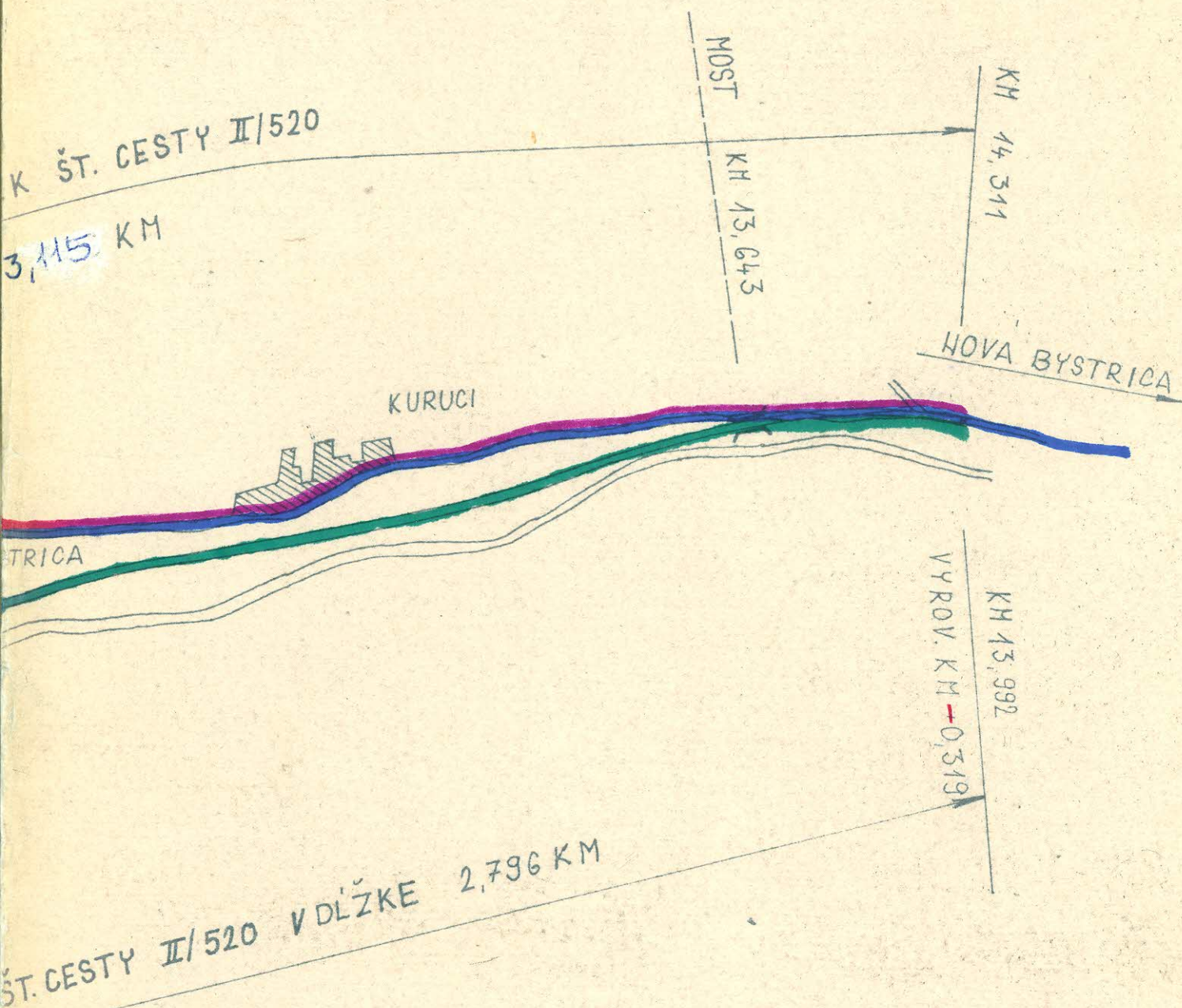
Dopravné značky a ochranné bezpečnostné zariadenia sú osadené po celej dĺžke komunikácie, pričom zariadenia sú udržiavané v dobrom stave. Úprava staničenia sa prevedie vyrovnávacím kilometrom. Staré staničenie št.cesty v km 14,311 sa stotožní so staničením novozariadeného úseku v km 13,922 + vyrovnávací k 0,319 to znamená že nový úsek je kratší o 0,319 km. Vo vyrovnávacom km je zahrnuté vyrovnanie celého úseku preložky št.cesty II/520 od km 7,000 po km 13,992.

SITU

M 1:10000



ÁCIA



TECHNICKÝ POPIS

28

MK Čierne centrum km 0,000 - 2,578 navrhnutá na zaradenie do siete št.c., ako predĺženie št.c. III/01156 Čierne prijazdné, v km 0,465. Celková dĺžka št.c. III/01156 bude 3,043 km a končí napejnením na št.c.III/01155 v Čiernom.

A/ Smerové pomery

km	0,000 - 0,106	priamy úsek
km	0,106 - 0,166	ľavostranný oblúk R-100 m
km	0,166 - 0,230	pravostranný oblúk R-100 m
km	0,230 - 0,540	priamy úsek
km	0,540 - 0,602	ľavostranný oblúk R-200 m
km	0,602 - 1,263	priamy úsek
km	1,263 - 1,294	pravostranný oblúk R-43 m
km	1,294 - 1,324	priamy úsek
km	1,324 - 1,390	ľavostranný oblúk R-90 m
km	1,390 - 1,516	priamy úsek
km	1,516 - 1,563	pravostranný oblúk R-110 m
km	1,563 - 1,596	priamy úsek
km	1,596 - 1,663	ľavostranný oblúk R-75 m
km	1,663 - 2,200	priamy úsek
km	2,200 - 2,292	ľavostranný oblúk R-110 m
km	2,292 - 2,374	pravostranný oblúk R-110 m
km	2,374 - 2,470	priamy úsek
km	2,470 - 2,497	pravostranný oblúk R-25 m
km	2,497 - 2,559	priamy úsek
km	2,559 - 2,578	pravostranný oblúk R-40 m

B/ Sklonové pomery

km	0,000 - 0,100	stúpa	0,5%
km	0,100 - 0,200	stúpa	1%
km	0,200 - 0,600	vederovne	0%
km	0,600 - 1,050	stúpa	0,5%
km	1,050 - 1,250	stúpa	0,8%
km	1,250 - 1,330	vederovne	0%
km	1,330 - 1,400	klesá	0,5%
km	1,400 - 1,900	vederovne	0%
km	1,900 - 2,100	stúpa	0,5%
km	2,100 - 2,350	vederovne	0%
km	2,350 - 2,460	stúpa	0,3%

km 2,460 - 2,578 stúpa 2,6%

C/ Cestné teleso:

Vozovka je šírky 2 x 300 cm a 2 x 50 cm, nespevnená krajnica.

Rekonštrukcia vozovky: koberec asfaltový - 7 cm

obalovaný štrkopiesok - 8 cm

štrkodrva - 20 cm

štrkopiesok - 15 cm

D/ Odvodnenie a objekty spodnej stavby:

Odvodnenie vozovky je dosiahnuté priečnym sklonom vozovky a krajnice a pozdĺžnymi priekopami.

Objekty spodnej stavby:

v km 0,510 rámový priepust 2 x 180/210 šikmý dĺž. 9 m
v km 0,813 rúrový priepust Ø 60 cm kolmý dĺž. 8 m
v km 1,042 -"- Ø 60 cm kolmý dĺž. 8 m
v km 1,320 most cez potok Čiernanka
v km 1,446 rúrový priepust Ø 60 cm šikmý dĺž. 9 m
v km 1,845 -"- Ø 60 cm kolmý dĺž. 8 m
v km 1,917 -"- Ø 60 cm kolmý dĺž. 7 m
v km 2,482 rámový priepust 2 x 210/210 cm šikmý dĺž. 13 m

Most v km 1,320

Most je dvojpoľový kolmý s dĺžkou premostenia 26,70 m.

Základové pásy sú z простého betónu šírky 130cm. Nosná konštrukcia pozostáva zo 16 ks nosníkov KA - 73 dĺžky 14 m.

Rímsoy sú monolitické šírky 75 cm, so zábradlím mestského typu.

Šírkové usporiadanie na meste:

jazdné pruhy 2 x 300 = 600 cm

krajnice 2 x 50 = 100 cm

rímsoy po zábradlie 2 x 50 = 100 cm

šírka medzi zábradlím 800 cm

~~Konštrukcia vozovky na meste:~~

Konštrukcia vozovky na meste:

AB - obrušná vrstva	3 cm
AB - ležná vrstva	3 cm
cementový pater s drôt. vlož.	3 cm
izolácia	1 cm
spádový betón	2 - 11 cm

	12 - 21 cm

Odvodnenie mesta: 4 ks odvodňovače

Dilatácia : podpovrchová s nastreleným ohnutým plechom vyplneným
mäkkým asfaltom a ochranou dilatácie oceľovou
pásnicou 200/5 mm.

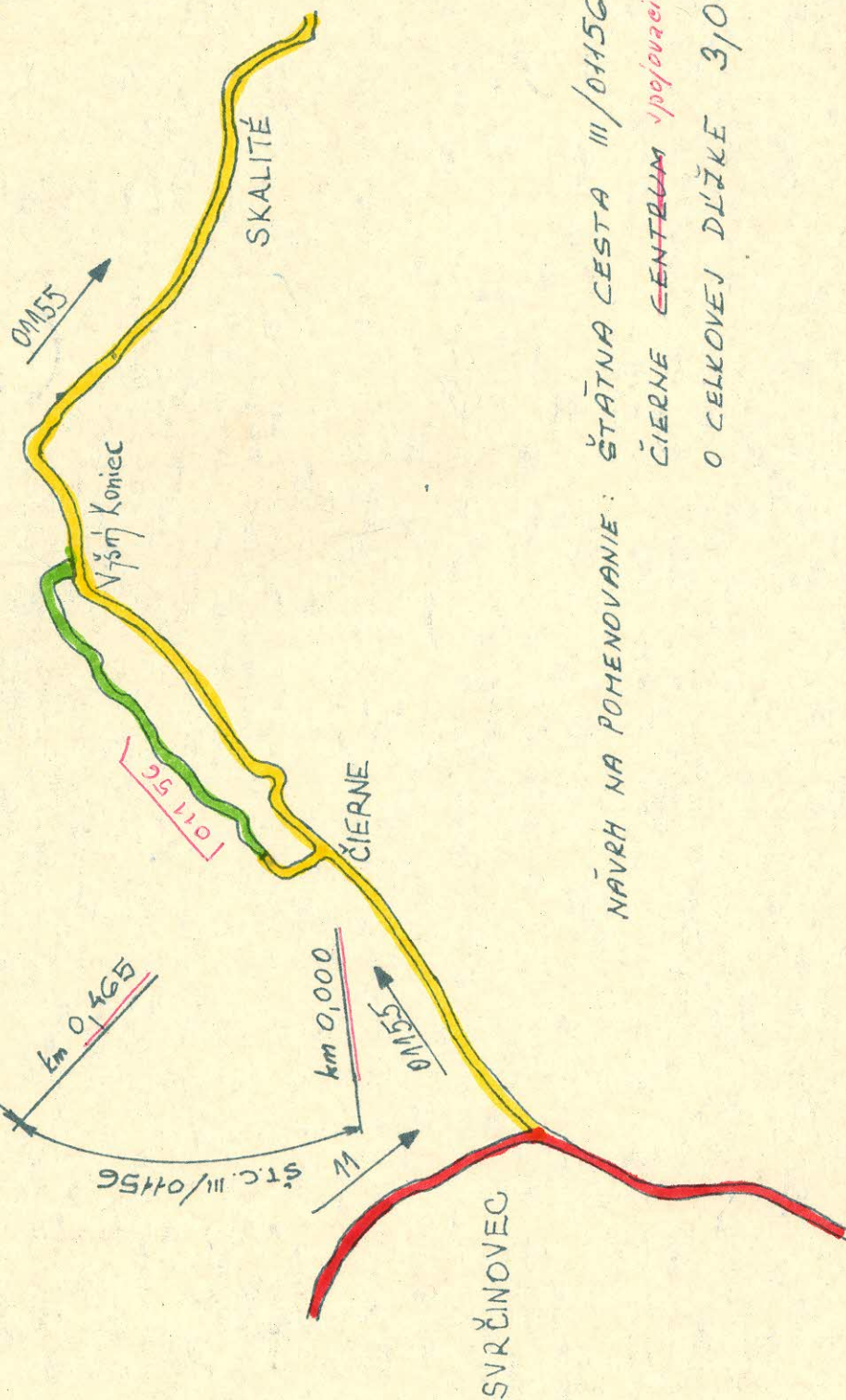
E/ Ochranno-bezpečnostné zariadenia:

Cestné teleso je opatrené bezpečnostnými a ochranným zariadením podľa
ČSN 736101.

V nespevnenej krajnici sú osadené celolaminátové smerové kely.

Od km 0,122 po km 0,398 je osadené oceľové zvodidlo typu NHKG.

ZARADENÝ ÚSEK MK DO BIETE
V DĚLCE 2,578 km
km 3,043



NAVŮH NA POHNOVANIE: ŠTÁŤNA CESTA III/01156
ČIERNE ~~CENTRUM~~ spojovacia
O CELKOVEJ DĚLKE 3,043 km

TECHNICKÝ POPIS

3 (1)

Miestnej komunikácie v km 0,000 - 0,100 v Oščadnici /Lalík/, ktorá naväzuje na št.c. III/01159 v km 8,980, navrhutej na zaradenie do siete št.ciest, čím sa predlži št.cesta III/01159 Oščadnica spojka z pôvodnej dĺžky 8,980 km na dĺžku 9,080 km.

Smerevé pomery :

km 0,000 - 0,100 - v priamom úseku

Spádové pomery :

km 0,000 - 0,1000 - stúpa 0,5 %

Šírkové usporiadanie :

priemerná šírka vozovky 5,90 m

nespevnené krajnice - 2 x 20 cm

Konštrukcia vozovky :

Koberiec asfaltový zatvorený 5 cm

Štrkedrva obal. asfaltom 10 cm

PAHO hrúbky 10 cm

Odvednenie :

Odvedňovacie objekty v cestnom telese - žiadne

Pozdĺž cestného telesa - odvedňovacie priekopy.

Značky, ochr. zariadenia, stremeradie :

nie sú žiadne

NÁVŮH NA POMEŇOVANIE:
 Š.T.C. III/0459
 OŠČADNICA - SPOJKA
 O CELK. DĹŽKE 9,080 km

Ravné
 OŠČADNICA
 Lalici

0459
 km 9,080
 km 8,980
 km 0,100

ZARADENÝ ÚSEK MK DO SIETE Š.T.C.
 V DĹŽKE 0,100 km

Dabová

km 3,200
 ZARADENÝ ÚSEK MK
 DO SIETE Š.T.C. V DĹŽKE

000'0 m

11
 11

NÁVŮH NA POMEŇOVANIE:
 Š.T.C. III/

OŠČADNICA - SPOJKA
O CELK. DĹŽKE 9,080 km

Lalice

0,1159

0,800

0,100

OŠČADNICA

Dabová

0,000

3,200

NAVŮH NA POMEŇOVANIE:
ŠT.C. III

ZAZADENÝ ÚSEK MK DO SIETE ŠT.C.
v DĚLCE 0,100 km

Dobruška

000'0 m

3200

ZAZADENÝ ÚSEK MK
DO SIETE ŠT.C. v DĚLCE

NÁVŮH NA POMENOVÁNÍ:
ŠT.C. III

NÁVŮH NA POMEHOVÁNIE:
 Š.T.C. III /

57.C. III

T E C H N I C K Ý P O P I S

(4)

MK Horný Vadičov - Košariská

naväzujúcej na št.c. III. tr.č. 011/65 Horný Vadičov, čím sa predlži št.c.III/01165 z dĺžky 11,280 km na 12,980 km .

A/ Smerevé pomery

v km	0,000 - 0,150	v priamom úseku
v km	0,150 - 0,250	ľavestranný oblúk R-638
v km	0,250 - 0,300	pravestranný oblúk R-580
v km	0,300 - 0,340	v priamom úseku
v km	0,340 - 0,380	ľavestranný oblúk R-430
v km	0,380 - 0,530	v priamom úseku
v km	0,530 - 0,600	ľavestranný oblúk R-680
v km	0,600 - 0,640	v priamom úseku
v km	0,640 - 0,700	pravestranný oblúk R-380
v km	0,700 - 0,850	ľavestranný oblúk R-420
v km	0,850 - 1,230	v priamom úseku
v km	1,230 - 1,300	ľavestranný oblúk R-820
v km	1,300 - 1,400	v priamom úseku
v km	1,400 - 1,450	ľavestranný oblúk R-900
v km	1,450 - 1,500	v priamom úseku
v km	1,500 - 1,670	pravestranný oblúk R-820
v km	1,670 - 1,700	v priamom úseku

B/ Spádové pomery

v km	0,000 - 0,620	vezovka v stúpaní	0,58%
v km	0,620 - 0,750	vezovka v stúpaní	1,2%
v km	0,750 - 0,850	vezovka v stúpaní	4,8%
v km	0,850 - 1,010	vezovka v stúpaní	0,45%
v km	1,010 - 1,250	vezovka v stúpaní	1,55%
v km	1,250 - 1,390	vezovka v klesaní	0,90%
v km	1,390 - 1,450	vezovka v klesaní	3,9%
v km	1,450 - 1,500	vezovka v stúpaní	2,2%
v km	1,500 - 1,700	vezovka v klesaní	2,6%

C/ Cestné teleso a vozovka

je vybudovaná po trase predošlej prašnej komunikácie,
ktorá pred úpravou bola prašná a slúžila pre peších a koňské záprahy.

Šírkové usporiadanie

priemerná šírka vozovky : 6,20 m
nespevnené krajnice : 0,10 m

Konštrukcia vozovky

PŮ hr. 10 cm - 2x náter

D/ O b j e k t y

a/ Priepusty

v km 0,050 - priepust rúr Ø 30 cm, dĺžka 8 m
v km 0,350 - priepust rúr Ø 50 cm, dĺžka 9 m

b/ Mosty

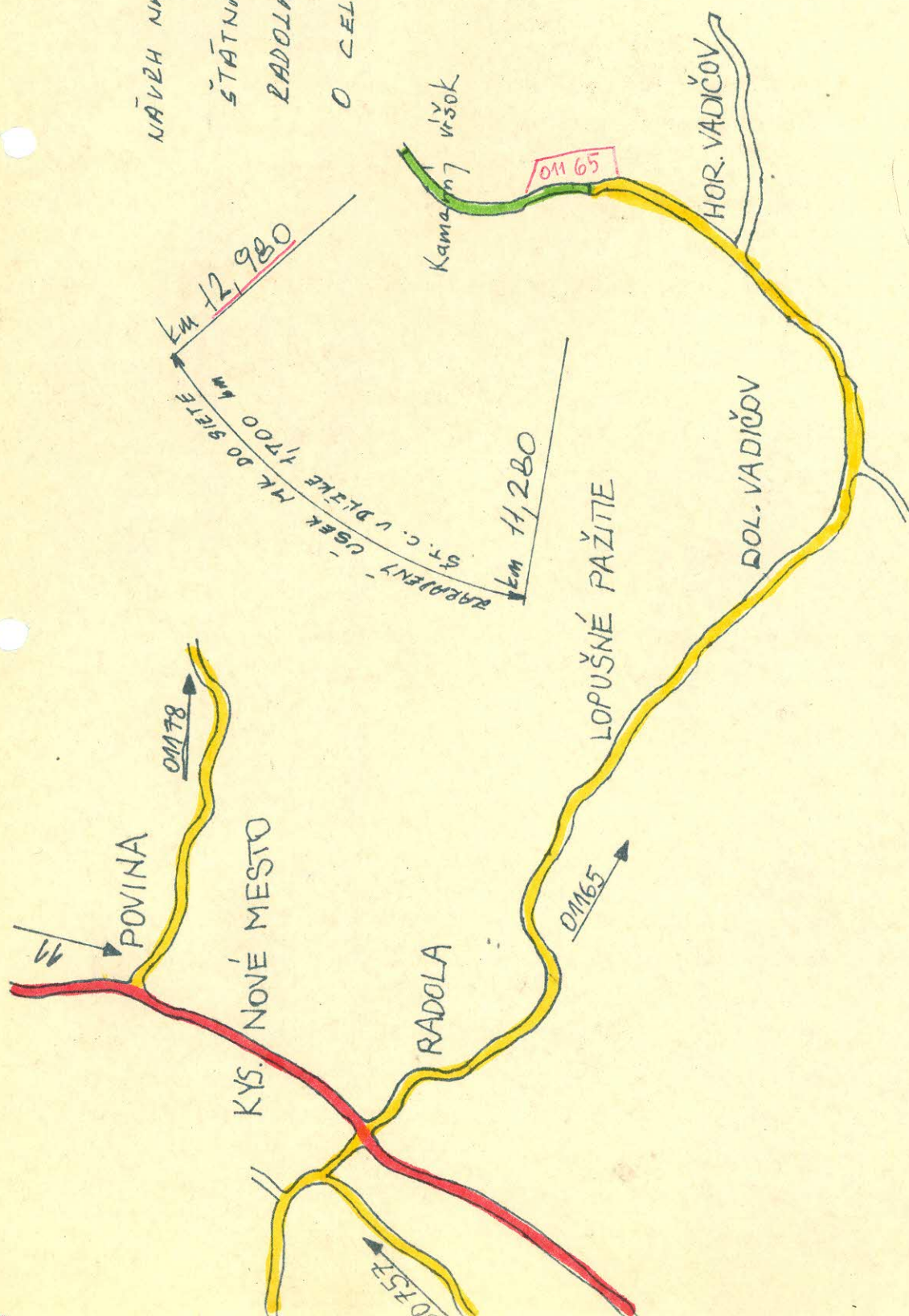
- nie sú žiadne

NÁVEZ NA POMENOVANIE:

ŠTÁTNÁ CESTA III/04165

RADOLA - HOR. VADIČOV

O CELK. DĹŽKE 12,980 km



TECHNICKÝ POPIS

(J) (4)

MK Oščadnica-Dedovka v km 0,000-3,200, ktorá je navrhnutá na zaradenie do siete št.ciest - odbočuje zo št.cesty III/01159 v km 4,359

Miestna komunikácia Oščadnica-Dedovka sa nachádza v kat.území obce Oščadnica a spája centrum obce s významnou rekreačnou oblasťou "Veľká Rača".

A/ SMEROVÉ POMERY

v km 0,000 - 0,043 priama
 0,043 - 0,053 oblúk vľavo R=50 m
 0,053 - 0,077 priama
 0,077 - 0,091 oblúk vpravo R=50 m
 0,091 - 0,211 priama
 0,211 - 0,226 oblúk vpravo R=50 m
 0,226 - 0,292 priama
 0,292 - 0,300 oblúk vľavo R=50 m
 0,300 - 0,360 priama
 0,360 - 0,368 oblúk vpravo R=50 m
 0,368 - 0,400 priama
 0,400 - 0,416 oblúk vpravo R=50 m
 0,416 - 0,466 priama
 0,466 - 0,477 oblúk vľavo R=75 m
 0,477 - 0,536 priama
 0,536 - 0,584 oblúk vpravo R=150 m
 0,584 - 0,833 priama
 0,833 - 0,846 oblúk vpravo R=150 m
 0,846 - 0,931 priama
 0,931 - 0,941 oblúk vpravo R=50 m
 0,941 - 1,046 priama
 1,046 - 1,057 oblúk vľavo R=150 m
 1,057 - 1,100 priama
 1,100 - 1,126 oblúk vpravo R=150 m
 1,126 - 1,230 priama
 1,230 - 1,262 oblúk vľavo R=150 m
 1,262 - 1,294 priama
 1,294 - 1,311 oblúk vľavo R=150 m
 1,311 - 1,330 priama
 1,330 - 1,341 oblúk vpravo R=50 m
 1,341 - 1,383 priama
 1,383 - 1,406 oblúk vľavo R=50 m
 1,406 - 1,459 priama
 1,459 - 1,482 oblúk vpravo R=50 m
 1,482 - 1,593 priama
 1,593 - 1,676 oblúk vpravo R=87,5 m
 1,676 - 1,719 oblúk vľavo R=100 m
 1,719 - 1,946 priama
 1,946 - 2,015 oblúk vľavo R = 62,5 m
 2,015 - 2,097 priama
 2,097 - 2,142 oblúk vľavo R = 50 m
 2,142 - 2,222 priama
 2,222 - 2,248 oblúk vpravo R = 75 m
 2,248 - 2,278 priama
 2,278 - 2,315 oblúk vľavo R = 100 m
 2,315 - 2,369 priama

2,369 - 2,439 oblúk vľavo R = 125 m
 2,439 - 2,574 priama
 2,574 - 2,597 oblúk vpravo R = 150 m
 2,597 - 2,686 priama
 2,686 - 2,725 oblúk vpravo R = 75 m
 2,725 - 2,893 priama
 2,893 - 2,924 oblúk vľavo R = 150 m
 2,924 - 3,091 priama
 3,091 - 3,117 oblúk vľavo R = 100 m
 3,117 - 3,200 priama

B/ SKLONOVÉ POMERY

v km	0,000 - 0,040	stúpa 3,8 %
	0,040 - 0,080	stúpa 1,83 %
	0,080 - 0,120	stúpa 2,92 %
	0,120 - 0,320	stúpa 3,06 %
	0,320 - 0,380	stúpa 4,7 %
	0,380 - 0,500	stúpa 1,87 %
	0,500 - 0,640	stúpa 4,7 %
	0,640 - 0,780	stúpa 3,58 %
	0,780 - 0,920	stúpa 1,6 %
	0,920 - 1,060	stúpa 3,05 %
	1,060 - 1,120	stúpa 4,0 %
	1,120 - 1,200	stúpa 3,03 %
	1,200 - 1,330	stúpa 5,7 %
	1,330 - 1,440	stúpa 1,82 %
	1,440 - 1,720	stúpa 3,45 %
	1,720 - 1,850	stúpa 7,0 %
	1,850 - 2,040	stúpa 3,95 %
	2,040 - 2,120	stúpa 1,84 %
	2,120 - 2,250	stúpa 5,15 %
	2,250 - 2,290	klesá 1,5 %
	2,290 - 2,340	stúpa 4 %
	2,340 - 2,440	stúpa 6,3 %
	2,440 - 2,480	stúpa 5,75 %
	2,480 - 2,620	stúpa 4,3 %
	2,620 - 2,700	stúpa 5,35 %
	2,700 - 2,800	stúpa 4 %
	2,800 - 2,970	stúpa 4,2 %
	2,970 - 3,140	stúpa 8,0 %
	3,140 - 3,200	stúpa 5,5 %

C/ CESTNÉ TELESO A VOZOVKA

Šírka vozovky: 6 m s rozčlenením 2 x 2,75 m
 spevnená časť komunikácie 2 x 0,25 m nespevnená krajnica
 V miestach autobusových zastávok je vozovka rozšírená o 3,5m
 za krajinou na dĺžku

Konštrukcia vozovky:

PDH 10 cm
 ŠD 20 cm
 ŠP 20 cm

D/ ODVODNENIE A OBJEKTY SPODNEJ STAVBY

Odvodnenie vozovky je dosiahnuté priečnym sklonom vozovky a krajnic. na odvodnenie priekop a zrážkových vôd z cestného telesa slúžia tieto objekty a stavby:

v km	0,068	rúrový priepust	ø 60,	dĺžka	8 m
	0,240	"	" ø 60	"	8 m
	0,541	"	" ø 60	"	8 m
	0,665	"	" ø 50	"	10 m
	1,148	"	" ø 50	"	10 m
	1,566	"	" ø 50	"	11 m
	1,628	"	" ø 60	"	12 m
	2,080	most cez potok Dedovka			
	2,280	rúrový priepust	ø 60,	dĺžka	10m
	2,353	most cez potok Dedovka			
	2,755	"	"	"	"
	2,915	rúrový priepust	ø 80,	dĺžka	11m
	3,085	"	" ø 60	"	8m
	3,163	"	" ø 60	"	8m

Most v km 2,080 križuje trasu cesty a miestny potok. Pozostáva z pobrežných opôr a železobetónovej mostovky.

Most v km 2,353 pozostáva z pobrežných opôr a železobetónovej mostovky.

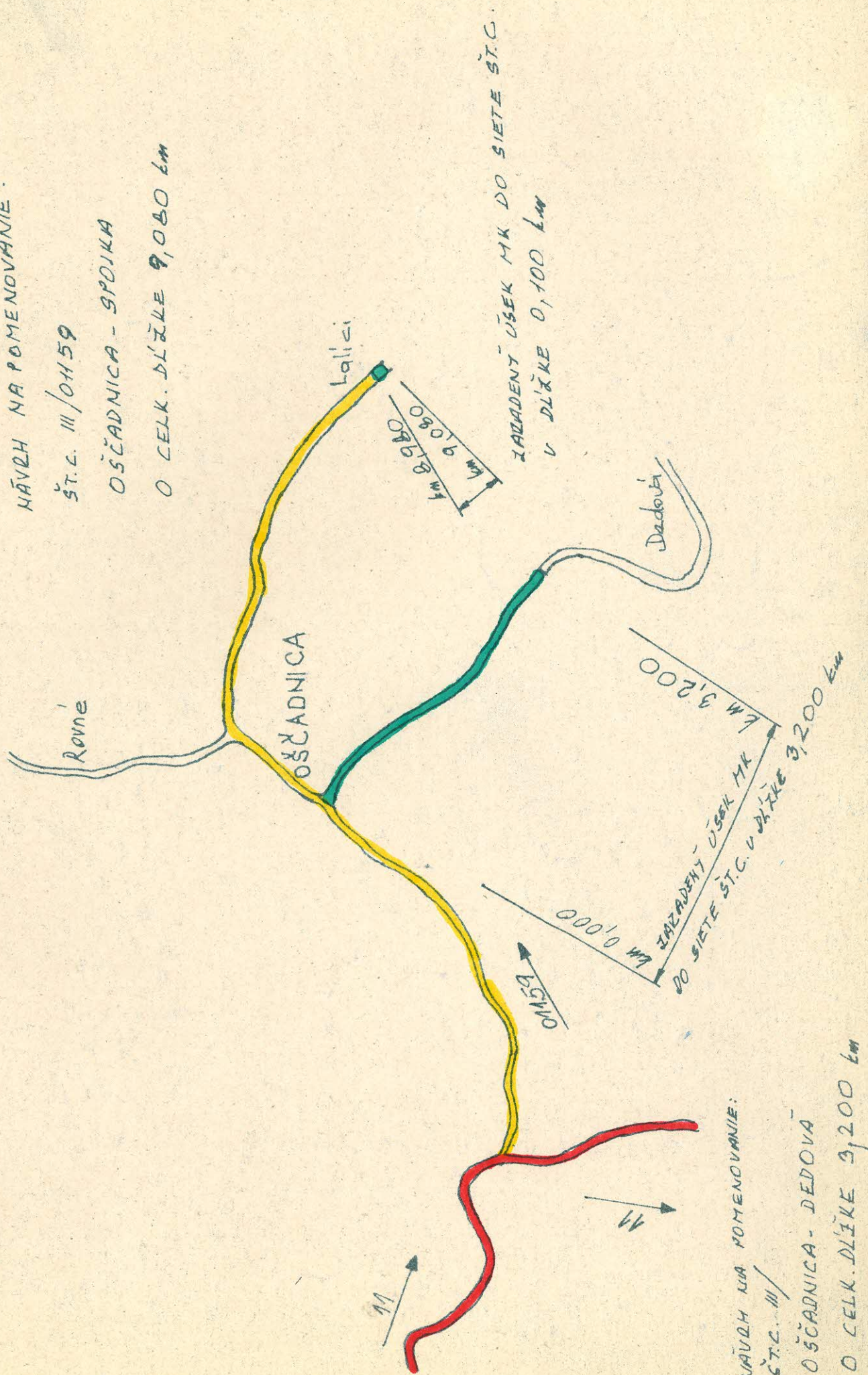
Most v km 2,755 pozostáva z pobrežných opôr a železobetónovej mostovky.

NÁVRH NA POMENOVANIE:

ŠT.C. III/0459

OŠČADNICA - SPOJKA

O CELK. DĹŽKE 9,080 km



NÁVRH NA POMENOVANIE:

ŠT.C. III/

OŠČADNICA - DEDOVÁ

O CELK. DĹŽKE 3,200 km

TECHNICKÝ POPIS

6 (2)

Miestnej komunikácie v km 0,000 - 0,200 v Dlhej nad Kysucou, ktorá naväzuje na št.c. III/48727 v km 4,000, navrhutej na zaradenie do siete št.c., čím sa predĺži dĺžka št.c. III/48727 z pôvodnej dĺžky 4,000 km na dĺžku 4,200 km

Smrové pomery :

km 0,000 - 0,200 - v priamom úseku

Spádové pomery :

km 0,000 - 0,200 stúpa 0,5 %

Šírkové usporiadanie :

priemerná šírka vozovky = 6,10 m

nespevnené krajnice = 2 x 20 cm

Konštrukcia vozovky :

Penetračný makadam hrúbky 10 cm + 2 x asfaltový náter

Odvednenie :

Objekty v cestnom telese = žiadne.

Pozdĺž cestného telesa odvedňovacie priekopy.

Značky, ochr. zariadenia, stromeradie :

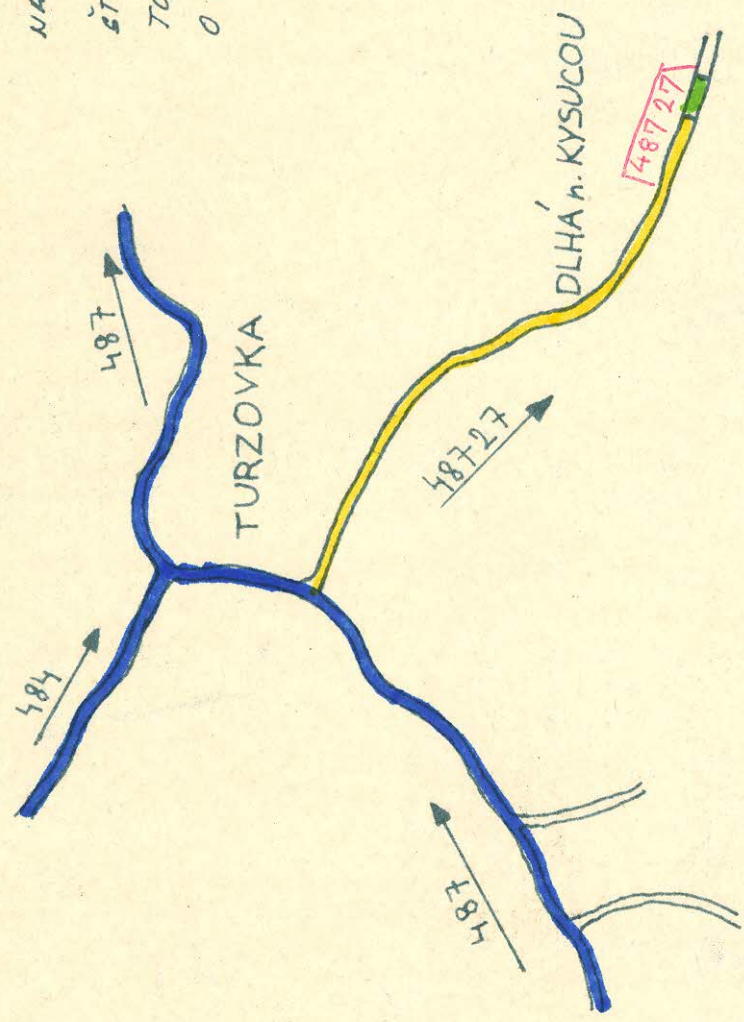
nie sú žiadne

NÁVRH NA POMEŇOVANIE:

ŠTÁTNÁ CESTA III/48727

TURZOVKA - DLHÁ Ľ. KYS.

O CELKOVEJ DĽŽKE 4,200 km



JARADENÝ ÚSEK MK DO
ŠT.C. III/48727 V DĽŽKE 0,200 km

km 4,000
km 4,200

TECHNICKÝ POPIS

7 (5)

MK Vychylovka Podkýčerova km 0,000 - 1,000, ktorá je navrhnutá na zaradenie do siete štátnych ciest

Miestna komunikácia Vychylovka Podkýčerova naväzuje na št.c. III.tr. č. 5202, v km 6,200 po km 7,200. Celková dĺžka št.c.III/5202 bude 7,200 km .

A/ Smerevé pomery

- v km 0,000 - 0,200 priamy úsek
- v km 0,200 - 0,400 pravostranný oblúk R-50
- v km 0,400 - 1,000 priamy úsek

B/ Spádevé pomery

- v km 0,000 - 1,000 stúpa 0,5%

C/ Objekty

- v km 0,200 rúrový priepust o $\varnothing$ 100 cm

D/ Cestné teleso a vozovka

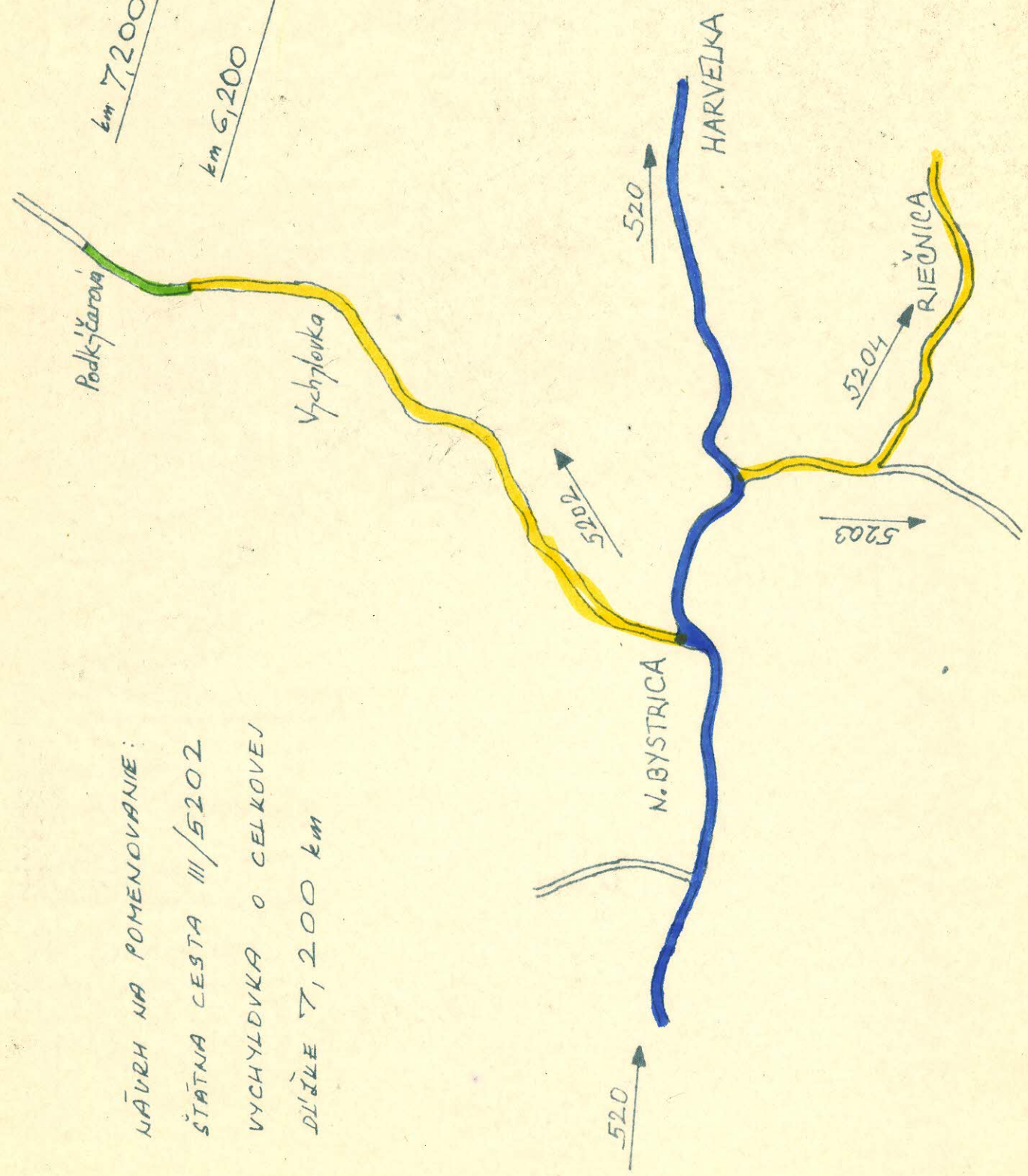
šírka vozovky : 6 m
nespevnené krajnice : 2 x 20 cm

E/ Konštrukcia vozovky

PDH 10 cm - /2x/
Štrkopiesky 10 cm

DO SIETE ŠT.C. V DĚLE
 ZABUDENÝ ÚSEK MK
 1,000 km

km 7,200
 km 6,200



NÁVRH NA POMENOVANIE:
 ŠTÁTNÁ CESTA III/5202
 VYCHYLOVKA O CELKOVEJ
 DĚLE 7,200 km

T e c h n i c k ý p o p i s

P 6

MK Klubina - Stará Bystrica km 0,000 - 4,196 cez obec Klubina a Stará Bystrica v dĺžke 4,196 km navrhnutá na zaradenie do siete štátnych ciest.

Navrhnutá MK Klubina - Stará Bystrica odbočuje zo št.c. II/520 v km 7,246 a končí v križovatke št.c. II/520 so št.c. III/5201 v Staréj Bystrici.

A/Smerové pomery:

v km 0,000 - 0,680	priamy úsek
0,680 - 0,742	pravostranný oblúk R= 90 m
0,742 - 0,772	ľavostranný oblúk R= 100 m
0,772 - 1,380	priamy úsek
1,380 - 1,420	ľavostranný oblúk R=80 m
1,420 - 1,500	priamy úsek
1,500 - 1,574	pravostranný oblúk R=100 m
1,574 - 1,950	priamy úsek
1,950 - 2,090	pravostranný oblúk R=60 m
2,090 - 2,350	priamy úsek
2,350 - 2,398	ľavostranný oblúk R=80 m
2,398 - 2,680	priamy úsek
2,680 - 2,717	ľavostranný oblúk R=90 m
2,717 - 4,196	priamy úsek
4,196 - 4,151	pravostranný oblúk R=30m
4,151 - 4,196	priamy úsek

B/Sklonové pomery:

0,000 - 0,900	stúpa	0,9%	
0,900 - 1,200	stúpa	1,8%	
1,200 - 1,850	stúpa	0,4%	
1,850 - 2,000	stúpa	2,8%	klesá
2,000 - 3,100	stúpa	0,8%	
3,100 - 3,800	stúpa	0,5%	
3,800 - 4,196	stúpa	0,8%	

C/Šípkové usporiadanie:

km 0,000 - 0,200	šírka	6,60 m
0,200 - 0,600	"	6,30 m
0,600 - 1,200	"	6,10 m
1,200 - 2,200	"	6,60 m
2,200 - 2,800	"	6,70 m
2,800 - 3,300	"	6,60 m
3,300 - 3,900	"	6,50 m
3,900 - 4,196	"	6,60 m

D/Odvedenie a objekty spodnej stavby:

Odvedenie vozovky je dosiahnuté priečnym sklonom vozovky a krajnice a pozdĺžnymi priekopami.

km	0,100	priepust	Ø 40	dl. 7 m
	0,147	"	Ø 40	dl. 10 m
	0,267	"	Ø 40	dl. 6,5 m
	0,340	"	Ø 50	dl. 12 m
	1,200	" 2x	Ø 60	dl. 7 m
	1,967	"	Ø 50	dl. 8 m
	2,100	"	Ø 50	dl. 8 m
	2,520	" 2x	Ø 50	dl. 7 m
	2,698	" 2x	Ø 50	dl. 8 m
	2,834	"	Ø 50	dl. 9 m
	3,100	most cez Kráľov potok		
	3,130	priepust	2x Ø 60	dl. 9 m

Most v km 3,100

Jednopelový kolmý most o svetlosti 6,70 m je osadený v priamom úseku. Zakladanie je riešené na základových pásoch šírky 160 cm z betónu B-135. Svahy a dno potoka sú upravené dlaždicami 50/50/10 cm.

Nosná konštrukcia pozostáva zo 7ks nosníkov MZD dl. 7,5 m. Rímky sú monolitické železobetónové.

Šírkové usporiadanie:

Vozovka	600 cm
Rímka včetně obrubníka	2x 65 cm
Volná šírka medzi zábradlím	700 cm

E/Ochranno bezpečnostné zariadenia:

Cestné teleso je opatrené bezpečnostným a ochranným zariadením podľa ČSN 7361 01. Smerové koly z laminátu sú osadené do nespevnenej krajnice v priemernej vzdialenosti 20 m od seba.

F/Konštrukcia vozovky

Penetračná úprava hrúbky 15 cm

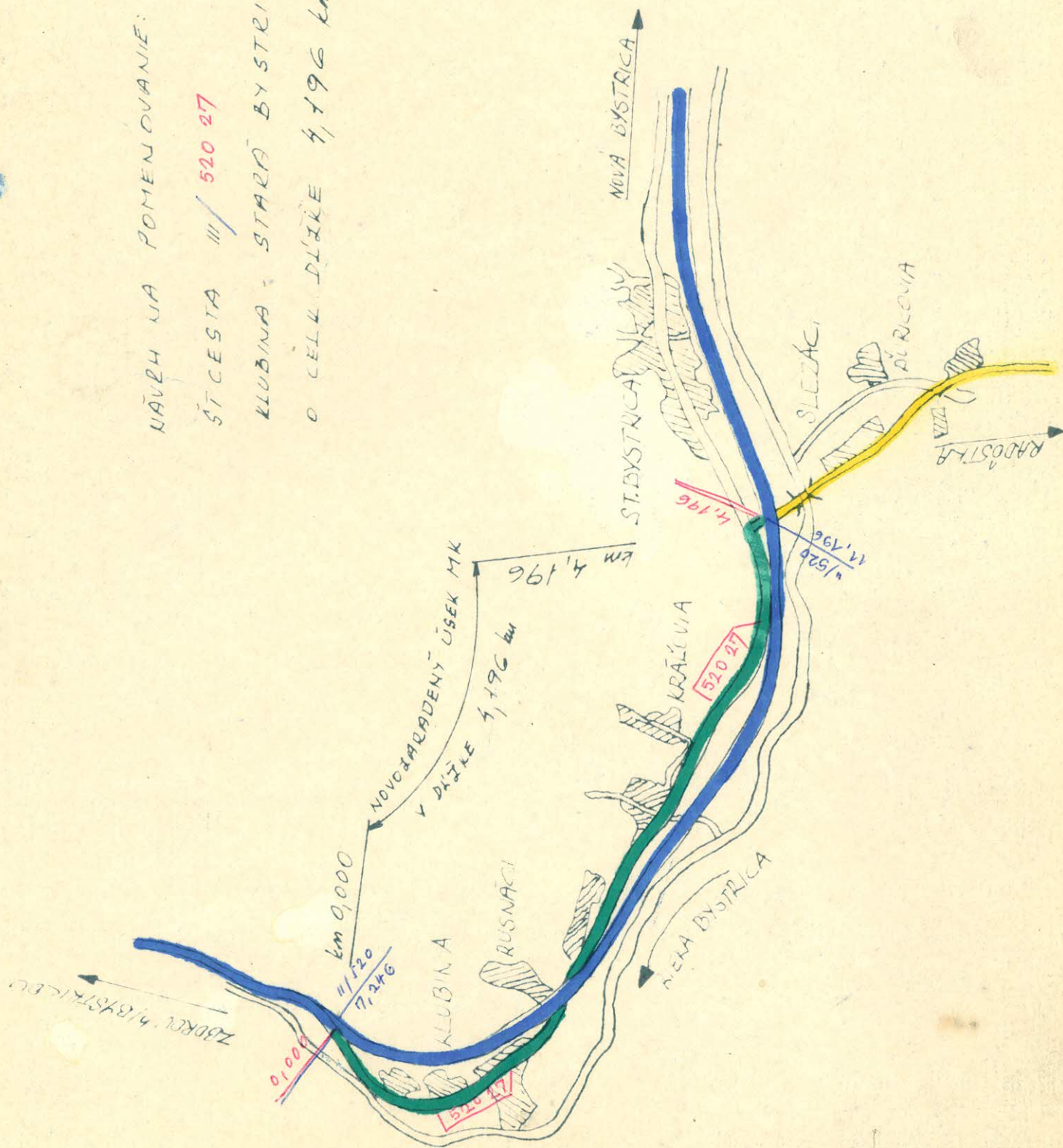
Obalovaná štrkedrva hrúbky 10 cm

NÁVRH NA Pomenovanie:

ŠT CESTA III / 520 27

KLUBINA - STARÁ BYSTRICA

O CELK. DĺŽKE 4,196 km



TECHNICKÝ POPIS

št.c.II/520 v km 11,196 - 14,311 navrhutej na vyradenie zo siete štátnych ciest II.tried.

Št.c.II/520 v km 11,196-14,311 navrhnutá na vyradenie, prechádza intravilánom obce Stará Bystrica. Na vyradenie je navrhnutá preto, že bola vybudovaná nová preložka št.c.II/520 v tomto úseku.

A. SMEROVÉ POMERY

v km 11,196 - 11,880 priama
11,880 - 11,920 oblúk vpravo R=90
11,920 - 12,150 priama
12,150 - 12,188 oblúk vpravo R=60
12,188 - 12,240 oblúk vľavo R=80
12,240 - 12,430 priama
12,430 - 12,498 oblúk vľavo R=100
12,498 - 14,311 priama

B. SKLONOVÉ POMERY

v km 11,196 - 11,880 stúpa 0,8%
11,880 - 12,010 stúpa 7,1%
12,010 - 12,150 stúpa 0,7%
12,150 - 12,220 klesá 1,8%
12,220 - 12,300 klesá 4,4%
12,300 - 12,420 stúpa 0,4%
12,420 - 13,000 stúpa 0,6%
13,000 - 13,100 stúpa 1,1%
13,100 - 13,280 stúpa 1,4%
13,280 - 13,350 stúpa 1,8%
13,350 - 13,620 stúpa 1,0%
13,620 - 13,700 klesá 0,2%
13,700 - 13,830 stúpa 0,2%
13,830 - 13,970 stúpa 0,8%
13,970 - 14,000 stúpa 0,6%
14,000 - 14,311 stúpa 0,8%

C. CESTNÉ TELESO A VOZOVKA

Šírkové usporiadanie: vozovka je priemernej šírky 6,10 m s rozčlenením 2x2,80 m a nespevnená krajnica 2x0,25 m

Konštrukcia vozovky : PDH 10 cm
OŠD 10 cm

./.



D. ODVODNENIE A OBJEKTY SPODNEJ STAVBY

v km 11,622 priepust $\varnothing$ 50 cm, dĺžka 8 m
12,272 most o svetlosti 2,60 m
12,315 priepust $\varnothing$ 40 cm, dĺžky 8 m
12,356 priepust $\varnothing$ 40 cm, dĺžky 7 m
12,410 priepust $\varnothing$ 40 cm, dĺžky 7 m
12,510 priepust $\varnothing$ 50 cm, dĺžky 10 m
12,518 priepust $\varnothing$ 120 cm, dĺžky 6 m
13,000 priepust $\varnothing$ 60 cm, dĺžky 6 m
13,262 priepust $\varnothing$ 40 cm, dĺžky 7 m
13,817 priepust $\varnothing$ 40 cm, dĺžky 7 m
13,962 most o svetlosti 3,00 m
14,002 priepust $\varnothing$ 60 cm, dĺžky 11 m

Most v km 12,272:

Nosnú konštrukciu tvorí prostá doska monolitická zo železobetónu, hr. 30 cm. Opory sú z prostého betónu. Most je šikmý 55°. Šikmá svetlosť mostu je 2,60 m. Most bol vybudovaný v roku 1945. Stavebný stav - IV, normálna zaťažiteľnosť 40 ton.

Most v km 13,962:

Nosnú konštrukciu tvorí monolitická železobetónová doska hr. 22 cm. Opory sú z prostého betónu. Most je kolmý svetlosti 3,00 m. Vybudovaný bol v roku 1957. Stavebný stav - II, normálna zaťažiteľnosť - 40 ton.

O d p i s

Miestny národný výbor Stará Bystrica, okres Čadca PSČ 023 04 Tel.98 22

Č.j. 570-1983-Fá

V starej Bystrici dňa 30.6.1983

Okresná správa ciest

Č a d c a

Vec: Vyradenie úseku št.cesty II/520 v km 11,196 až 14,311

Miestny národný výbor v Starej Bystrici týmto potvrdzuje, že uvedený úsek št.cesty II/520 navrhnuť na vyradenie zo siete št.ciest do siete miestnych komunikácií prevezme po vydaní rozhodnutia MV-ZD SSR do svojej správy a údržby, na základe zmluvy o bezplatnom prevode správy národného majetku.

Za správnosť odpisu: /

Predseda MNV:

nečitateľný podpis v.r.
a podlhovastá pečiatka
MNV Stará Bystrica

O d p i s .

Krajská správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

Číslo: 8024/34-83

Dňa : 6.5.1983

Výtlačok č.:1

Počet listov:1

Prílohy: 1/1/1 sit.

Okresná správaciest

Č a d c a

Vec: Vyradenie úseku št.c.II/520 - vyjadrenie.

K Vašej žiadosti návrhu vyradenia úseku št.c.číslo II/520 cez obec Stará Bystrica okr. Čadca a novovybudovaný úsek zaradiť do siete štátnych ciest ako št.c.číslo II/520 Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica nemá pripomienok a ~~XX~~ s návrhom súhlasí.

Náčelník: nečit.podpis

Za správnosť odpisu: Anton Šustek

Okresná správa ciest
022 65 CADCA
17

TECHNICKÝ POPIS

MK Korna - Boháči /po kameňolom/

naväzuje na št.c. III.tr.č. 484/22 - Korna, celková dĺžka cesty bude 5,528 km

A/ Smerové pomery

v km	0,000 - 0,100	pravostranný oblúk R-380
v km	0,100 - 0,320	v priamom úseku
v km	0,320 - 0,530	ľavostranný oblúk R-450
v km	0,530 - 0,680	pravostranný oblúk R-250
v km	0,680 - 0,900	v priamom úseku
v km	0,900 - 0,980	ľavostranný oblúk R-220
v km	0,980 - 1,100	v priamom úseku

B/ Spádové pomery

v km	0,000 - 0,400	vozovka v stúpaní 0,5%
v km	0,400 - 0,700	vozovka v klesaní 1%
v km	0,700 - 0,870	vozovka v stúpaní 2,7%
v km	0,870 - 0,950	vozovka v klesaní 0,5%
v km	0,950 - 1,100	vederevne

O B J E K T Y

v km	0,420	priepust Ø 20 cm
v km	0,840	priepust Ø 60 cm
v km	1,020	priepust Ø 50 cm

C/ Cestné teleso a vozovka

je vybudovaná po trase predošlej prašnej komunikácie

Šírkové usporiadanie

Priemerná šírka vozovky	:	5 m
nespevnené krajnice	:	0,20 m

Konštrukcia vozovky

PÚ hr. 10 cm

M O S T Y

Most v km 0,610 - je vybudovaný žel.betón.

Šírka mostu v nivelete vozovky 5,00 m

svetlosť mostu - výška 100 cm

šírka 610 cm

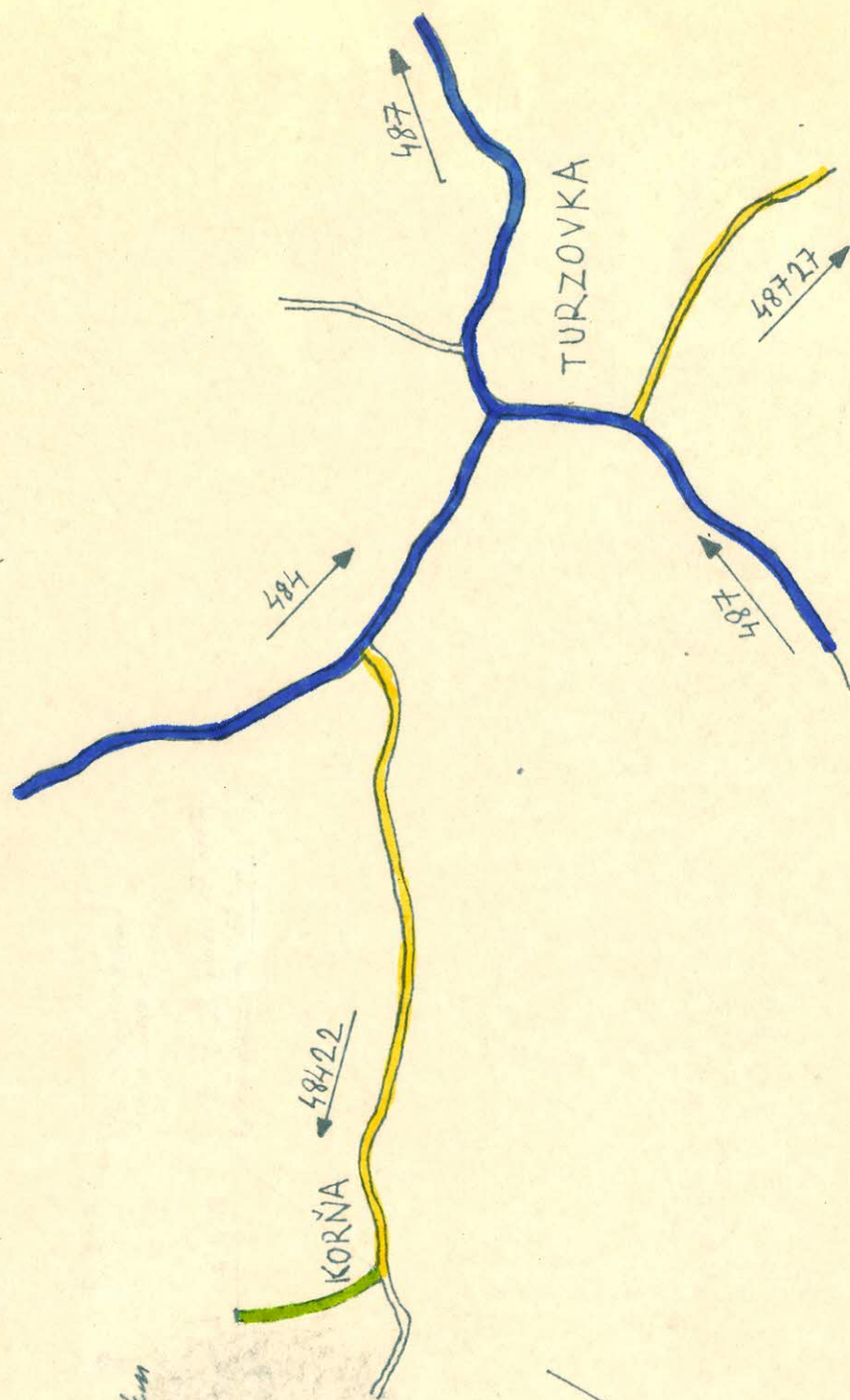
Most je vybudovaný na žel.betón. pilieroch. Na pilieroch je uložená mostovka z oceľových I nosníkov hr. 30 cm /v počte 6 ks/. Na nosníkoch sú uložené oceľové platne. Obrusnú vrstvu mostu tvorí návoz a pene~~trácia~~ tračná úprava. Oceľové I nosníky sú zavetrené naprieč z oceľových uholníkov po 80 cm. Zábradlie je jednoduché z oceľových uholníkov. Výška zábradlia je 80 cm.

NÁVRH NA POMEŇOVANIE:

ŠTÁTNÁ CESTA III/48422

KORŇA SPOJKA

O CELK. DĹŽKE 5,528 km



km 5,528

SARADENÝ ÚSEK MK
DO BIELE ŠT.C V DĹŽKE
1,100 km

km 4,428

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR

022 23 V ČADCI

odbor d o p r a v y

Č. j. dopr. 1055/1983

V Čadci dňa 11. júla 1983

Stredoslovenský KNV
odbor d o p r a v y

Banská Bystrica

Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa § 4 odst. 2 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikačných a podľa § 7 vyhl. č. 136/1961 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

N a v - h u j e m e :

A. ZATADIŤ DO CESTNEJ SIETE:

- ✓ 1. Úsek miestnej komunikácie Oščadnica - Lalík do cestnej siete III. tried ako predĺženie na konci št. cesty III/01159 s nezmeneným názvom a číslom o dĺžke 0,100 km. V staničení 8,980 km /koniec pôvodného úseku/ - 9,080 km po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka št. cesty III/01159 činiť 9,080 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na obratišti autobusov ČSAD v Oščadnici /Lalík/.
- ✓ 2. Úsek miestnej komunikácie v Dlhej nad Kysucou do cestnej siete III. tried ako predĺženie na konci št. cesty III/48727 s nezmeneným názvom a číslom o dĺžke 0,200 km. V staničení 4,000 km /koniec pôvodného úseku/ - 4,200 km po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka št. cesty III/48727 činiť 4,200 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na obratišti autobusov ČSAD v Dlhej nad Kysucou.

uvedení

3. Úsek miestnej komunikácie v Korni do cestnej siete III. tried ako predĺženie na konci št. cesty III/48422 s nezmeneným názvom a číslom o dĺžke 1,100 km v staničení 4,428 km /koniec pôvodného úseku/ - 5,528 km. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka št. cesty III/48422 činiť 5,528 km s nezmeneným začiatkom a ukončením v Korni pri Kamenolome.
- ✓ 4. Úsek miestnej komunikácie Horný Vadičov - Košariská do cestnej siete III. tried ako predĺženie na konci št. cesty III/01165 s nezmeneným názvom a číslom o dĺžke 1,700 km v staničení 11,280 /koniec pôvodného úseku/ - 12,980 km. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka št. cesty III/01165 činiť 12,980 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na obratišti autobusov ČSAD Horný Vadičov - Košariská.
- ✓ 5. Úsek miestnej komunikácie Vychylovka - Podkýčerová do cestnej siete III. tried ako predĺženie na konci št. cesty III/5202 s nezmeneným názvom a číslom o dĺžke 1,000 km v staničení 6,200 /km /koniec pôvodného úseku/ - 7,200 km. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka št. cesty III/5202 činiť 7,200 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na obratišti autobusov ČSAD.
- ✓ 6. Úsek miestnej komunikácie Klubina - Stará Bystica do cestnej siete III. tried s názvom Klubina - Stará Bystica a s novým evidenčným číslom III/52027. Dĺžka navrhovaného úseku je 4,196 km so začiatkom na št. ceste II/520 v Klubine a ukončením v križovatke št. cesty II/520 so št. cestou III/5201 v Staréj Bystici.
- ✓ 7. Úsek miestnej komunikácie Oščadnica - Dedovka do cestnej siete III. tried s názvom Oščadnica - Dedovka a s novým evidenčným číslom III/011.68. Dĺžka navrhovaného úseku je 3,200 km so začiatkom na št. ceste III/01159 a ukončením pri parkovisku strediska cestovného ruchu "Veľká Rača".
- ✓ 8. Úsek miestnej komunikácie Čierne - centrum do cestnej siete III. tried ako predĺženie na konci št. cesty III/01156 novým názvom Čierne-Centrum a nezmeneným číslom III/01156 o dĺžke 2,578 km v staničení 0,465 km /koniec pôvodného úseku/ - 3,043 km. Po pričlenení navrhovaného úseku bude celková dĺžka št. cesty

III/01156 činiť 3,043 km s nezmeneným začiatkom a ukončením na št. ceste III/01155 v km 5,560 v obci Čierne.

- ✓ 9. Novovybudovanú preložku št. cesty II/520 poza obec Stará Bystica v dĺžke 2,796 km v staničení 11,196 - 14,311 vrátane vyrovnávacieho kilometra o dĺžke 0,319 km, ktorá tvorí súvislý úsek št. cesty II/520.

B. VYRADIŤ Z CESTNEJ SIETE

- ✓ 1. Opustený úsek št. cesty II/520 v obci Stará Bystica o dĺžke 3,115 km v pôvodnom staničení 11,196 - 14,311, ktorý bude prevzatý do siete miestnych komunikácií.

O d ô v o d n e n i e :

Ad A/1 - 8 : Úseky miestnych komunikácií navrhované na zaradenie do cestnej siete sú v dobrom technickom stave. Úseky sú vybudované s besprávnou povrchovou úpravou s vyhovujúcimi šírkovými parametrami a s vyhovujúcim smerovým, výškovým vedením trás. Po navrhovaných úsekoch je vedená verejná hromadná doprava ČSAD. Dôvodom pre návrh na zaradenie je napojenie miestnych častí obcí na štátnu cestnú sieť.

Ad A/9 : Novovybudovaná preložka št. cesty II/520 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Rozdielna kilometráž medzi dĺžkou novovybudovaného a opusteného úseku je riešená vyrovnávacím kilometrom $14,311 - 13,992$ t.j. rozdiel + 0,319 km.

Ad B/1 : V dôsledku vybudovania preložky št. cesty II/520 navrhujeme vyradiť zo siete št. ciest opustený úsek št. cesty II/520. Vyradený úsek na základe zmluvy a prevode správy národného majetku prevezme MNV Stará Bystica do siete miestnych komunikácií a bude ho spravovať a udržiavať.

Uvedené zmeny boli prejednané a schválené Okresnou dopravnou
komisou v Čadci dňa 30.12.1982 uznesením č. 6/1982 pod bodom
6 D.

Okresný národný výbor
V ČADCI
odbor dopravy

Vedúci odboru:

Ing. M r m u s Anton

