



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
S P R Á V A D O P R A V Y

Č.j.: SD- 5947/83-2

Bratislava dňa 12. decembra 1983

R O Z H O D N U T I E

Ž I A R N A D H R O N O M

o usporiadaní cestnej siete v okrese

Ministerstvo vnútra SSR Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Žiar nad Hronom rozhodla podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. takto :

- A/ z a r a d i ť dňom 20.12.1983 do cestnej siete
novovytváranú preložku štátnej cesty II/525 (Banská Štiavnica) v dĺžke 2,812 km, v staničení 23,024 - 25,836 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.
- B/ v y r a d i ť dňom 20.12.1983 z cestnej siete
- 1) opustený úsek štátnej cesty II/525 (Banská Štiavnica) v dĺžke 1,417 km, v staničení 23,024 - 24,441 km,
 - 2) opustený úsek štátnej cesty III/525 3 (Banská Štiavnica) v dĺžke 0,360 km, v staničení 0,000 - 0,360 km.
- C/ u s p o r i a d a ť dňom 20.12.1983 v cestnej sieti
- prečíslovaním:
- opustený úsek štátnej cesty II/525 (Banská Štiavnica) v dĺžke 0,971 km, v pôvodnom staničení 24,441 - 25,412 km a pričleniť ho ako predĺženie štátnej cesty II/524, v nezmenenej dĺžke 0,971 km v novom staničení 31,717 - 32,688 km.

Odôvodnenie :

Vybudovaním obchvatovej komunikácie sa sleduje odklon tranzitnej dopravy mimo centrálnu časť mesta Banskej Štiavnice z dôvodu záchrany historických pamiatok ako i zlepšenia technických parametrov štátnej cesty II/525.

V súvislosti so zaradením novovybudovaného úseku štátnej cesty II/525 je v nadväznosti riešené i usporiadanie štátnych ciest II/524 a III/525 3, ktoré spĺňa podmienky vzájomného prepojenia štátnych ciest, s vyradením úsekov využívaných prevažne iba miestnou dopravou.

Rozdielna kilometráž medzi dĺžkou novovybudovaného a usporiadaného pôvodného úseku štátnej cesty II/525 bude riešená vyrovnávacím km $25,412 = 25,836 \text{ t.j.} + (\text{plus}) 0,424 \text{ km}$ a skrátenie (na začiatku) štátnej cesty III/525 3 vyrovnávacím km $0,000 = 0,360 \text{ t.j.} - (\text{mínus}) 0,360 \text{ km}$.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Ziari nad Hronom, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV OD v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB, všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej prepravy na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Žiar nad Hronom
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Žiar nad Hronom
Okresná správa ZNB DI VB, Žiar nad Hronom
Mestský národný výbor, Banská Štiavnica

Kópio, Rozhodnutia č. 10-5947/83-2" preural za oddelenie

c 1

29.12/83

c 2

4.1.84

c 3

29.12.83

T e c h n i c k ý p o p i s

novovytváranej preložky št. cesty II/525 v meste Banská Štiavnica
zaradenej do siete št. ciest II. tr.

- 1/ Vytváranie obchvatovej komunikácie II/525 v meste Ban.Štiavnica bolo z dôvodu záchrany historických pamiatok v centrálnej časti mesta Ban.Štiavnica, ktoré boli prijaté vlád. uznesením č.58/78.
- 2/ Celková dĺžka trasy je 2,812 km a je riešená tak, aby slúžila ako zberná komunikácia pre sídelnú lokalitu " Pod Kalváriou ? a "Drieňová ". Začína na št. ceste II/525 v km 23,024, končí na št. ceste II/525 v km 25,412 " Pod Hájikom ", kde je vytvorený vyrovnávajúci km. Km 25,412 je totožný s km 25,836. Rozdiel + 0,424 km.
- 3/ Územie ktorým prechádza novovytváraná komunikácia možno charakterizovať ako horské. Trasa novej cesty odbočuje zo št. cesty II/525 v km 23,024 , križuje potok Štiavnický, v km 23,126 sleduje št. cestu III/5253 do Banského Studenca v dl. 210 m, vedie záhradami a voľným terénom prevažne lukami. Od km 25,336 vedie intravilánom s obojstrannou nepravidelnou zástavbou a to po MK. Končí na št. ceste II/525 v km 25,412 " Pod Hájikom ".
- 4/ Dĺžka obchvatovej komunikácie je 2,812 km kategórie M 12/40. Chodníky sú vytvárané o šírke 2,0 m. Je vytváraná 1 mimoúrovňová križovatka s MK, 4 úrovňové križovatky so št. cestami, 2 križovatky s MK, 5 odbočiek na MK, 8 zjazdov, 14 vjazdov a 10 autobusových zástaviek.
- 5/ Na celej trase sa nachádza 14 smerových oblúkov, z toho 2 s najmenším polomerom $R=60$ m. Sklonové pomery diktované konfiguráciou terénu a v jestvujúcom intraviláne tiež blízkou zástavbou majú charakter horskej trasy a maximál. stúpaním 8 %.
- 6/ Šírkové usporiadanie je podľa kategórie M 12/40 s vozovkou o šírke 6,0 m, vodiacími prúžkami 2 x 0,25 a pruhmi pre zastavovanie 2x 2,25 m. Vozovka je ťažká živičná.
- 7/ Povrchové vody z vozovky a chodníkov sú zvedené pomocou dažďových vpustov do cestnej kanalizácie $\varnothing$ 30 - 80 cm.

Kresná správa ciec

Vypracovala : Kenížová *Kenížová* ZIAR n. Hronom 11

V Žiari n. Hronom, dňa 20. 7. 1983

Technický popis

Št. cesty II/525 navrhnuť na preradenie do št. cesty II/524.

- 1/ Opustený úsek št. cesty II/525 v meste Banská Štiavnica v dĺžke 0,971 km v pôvodnom staníčení 24,441 - 25,412 km je navrhnutý na preradenie k št. ceste II/524, čím sa táto predĺži a koniec staníčenia bude v km 32,688.
- 2/ Začiatok preradeného úseku št. cesty II/525 sa priamo napája na koniec úseku št. cesty I/524 v km 31,717 pri soche A.Kmeťa v meste Banská Štiavnica, pokračuje intravilánom mesta kde je obojstranná zástavba a končí "pod Hájikom" v km 25,412, kde vyúsťuje novovybudovaná obchvatová komunikácia. Preradením sa vytvorí súvislý celok št. cesty II/524 a nové staníčenie bude od km 15,581 do km 32,688.
- 3/ Trasa preradeného úseku vedie intravilánom mesta Banská Štiavnica s obojstrannou zástavbou. Šírka vozovky 6,0 m, ťažká živica s vybudovaným jednostranným chodníkom. V úseku sa nachádzajú 3 oblúky, najmenší polomer je $R=25$ m, 3 cestné rúrové priepusty o priemere $\varnothing$ 60 cm.

Vypracovala : Kenížová *Klenová* Okresná správa cies
65 01 ŽIAR nad Hronom

V Žiari nad Hronom, dňa 20. 7. 1983

T e c h n i c k á s p r á v a

o odovzdanom úseku št. cesty II/525 a III/5253 do správy
Technických služieb mesta Banská Štiavnica.

1/- Vyraďený úsek št. cesty II/525 začína v km 23,024 na novo-
vybudovanom úseku št. cesty II/525 a končí v km 24,441
v križovatke so št. cestou II/524 pri soche A. Ľmeťa.
Dĺžka vyraďeného úseku je 1,417 km.

- Vozovka je ťažká živičná, šírka 6,00 m.
- Vozovka i cestné príslušenstvo je v dobrom technickom stave.
- Na úseku sa nachádza mostný objekt v km 23,414.

Popis konštrukcie : Poklruhovú klenbu kamenná $V=0,50$

$P=0,55$, $h=0,50$

svetlosť kolmá 2,80, šikmá 2,90

Šikmosť mostu ľavá 65° , voľná šírka 8,20

Zaťažiteľnosť : normálna 50

výnimočná 60

Stavebný stav : dobrý

rok postavenia: 1928

Trasa cesty je v miernom oblúku.

2. Vyraďený úsek št. cesty III/5253 Banská Štiavnica - Banský
Studenec. Km 0,000 - 0,150.

vozovka je stredná živičná, šírka 7,00 m.

V úseku sa nenachádza žiadny mostný objekt.

V Žiari n.Hr. 1.VI.1983

Riaditeľ OSC :
Ing. I v a n Ľ m i l

Okresná správa ciest
965 01 ŽIAR n/Hronom 11

Z á p i s

o odovzdaní a prevzatí úseků št. ciest v meste Banská Štiavnica.

V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. § 4 odst. 2, ako aj " Smerníc " číslo SD 2942/72-2 vydaných Správou dopravy MV-SSR prevádza sa odovzdanie úseku št. cesty II/525 km 23,024-24,441 a štátnej cesty III/5253 Banská Štiavnica- Banský Studenec, km 0,000 - 0,150, do správy Technických služieb mesta Banská Štiavnica, dňom 1. 11. 1982.

Dĺžka odovzdaného úseku št.cesty II/525 1,417 km

Dĺžka odovzdaného úseku št.cesty III/5253 0,150 km

S p o l u :

1,567 km

Technický pospis úseku zodpovedá skutočnosti. Technická správa spolu s mostným listom tvoria prílohu tohto zápisu.

O dovzda l :

Ing. Kaštner Július
riaditeľ OSG Žiar n.Hr.

Prevzal :

TECHNICKÉ SLUŽBY

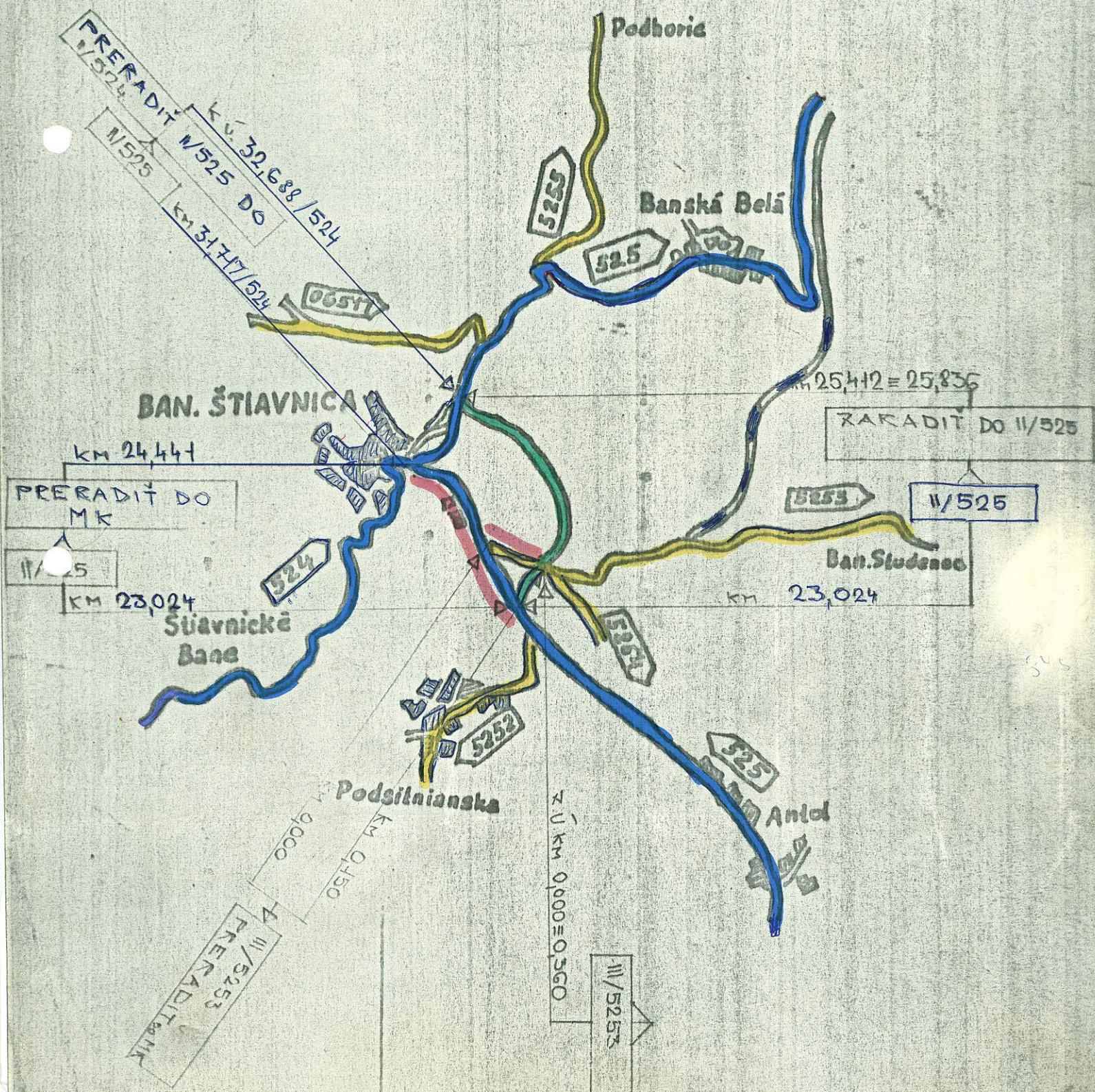
mesto
969 00 Banská Štiavnica

Okresná správa ciest
Žiar nad Hronom

V Žiari nad Hronom, dňa 28. 10. 1982

ZARADENIE A PRERADE-
NIE ŠT. CESTY M/525
NA OBČUATE MESTA
BANSKÁ ŠTIAVNICA

OKRES ^V ZIAR N/4 KONOM
MIERKA 1:50 000



Krajská správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

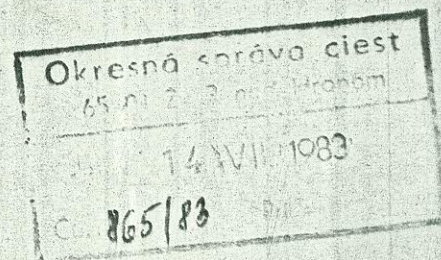
for

Číslo: 8024 / 67 - 83
Dňa : 13. júla 1983

Výtlačok čísla: 1
Počet listov: 1
Prílohy: 1/1

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST

Z I A R nad / HRONOM



Vec: Preradenie štátnych ciest

Na základe Vašej žiadosti zo dňa 1. 6.1983 Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica so zmenou cestnej siete súhlasí takto:

1. Zaradiť do siete št. ciest vybudovaný obchvat v meste Banská Štiavnica v dĺžke 2,812 km.
2. Vyradiť úsek št. cesty č. II / 525 v dĺžke 1,417 km a odovzdať do siete MK.
3. Vyradiť úsek št. cesty č. III/5253 Banská Štiavnica - Ban. Studenec v dĺžke 0,150 km a odovzdať do siete MK.
4. Skrátiť štátnu cestu č. III/5253 o dĺžku 0,360 km.
5. Predĺžiť štátnu cestu č. II/524 o 971 m.

N á č e l n í k

17. *[Signature]*

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR v ŽIARIN/HRONOM
- odbor dopravy -

Číslo: Dopr. VII./1983
Dopravná komisia ONV

V Žiari n/Hr., 6.7.1983

V ý p i z u z n e s e n i a

Dopravnej komisie ONV v Žiari nad Hronom zo dňa 28. 6. 1983

Dopravná komisia ONV svojim uznesením čis. 11/1983

s c h v a ľ u j e

návrh zmien v cestnej sieti okresu Žiar nad Hronom, ktorý predložila OSČ v Žiari nad Hronom nasledovne:

- 1/ Z a r a d i ť do siete štátnych ciest novovybudovanú obchvatovú komunikáciu v meste Banská Štiavnica v dĺžke 2,812 km,
 - 2/ V ý r a d i ť zo siete štát. ciest II. tr. štátnu cestu čis. II/525 v km 23,024 - 24,441 v dĺžke 1,417 km a odovzdať do siete mestských komunikácií.
 - 3/ V ý r a d i ť zo siete štát. ciest III. tr. úsek štát. cesty III/5253 Banská Štiavnica - Banský Studenec km 0,000 - 0,150 v dĺžke 150 bm a tento odovzdať do siete mestských komunikácií.
Po úseku štát. cesty III/5253 od km 0,150 - 0,360 v dĺžke 210 bm, prechádza novovybudovaná obchvatová komunikácia II/525.
Z tohto dôvodu sa skracuje celková dĺžka štát. cesty III/5253 Banská Štiavnica - Banský Studenec o dĺžku 0,360 km,
 - 4/ P r e d l o ž i ť štát. cestu č. II/524 o 971 bm.
- d o p o r u č u j e

vedúcemu odboru dopravy ONV, zabezpečiť predloženie písomných materiálov o zmenách v cestnej sieti okresu, odboru dopravy Ss KNV Banská Bystrica o ich schválenie.

Okresný národný výbor
odbor dopravy
ŽIAR nad Hronom


Tajomník komisie dopravy ONV
Ing. K a p u s t a P a v e l