



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
S P R Á V A D O P R A V Y

Č.j.: SD-

2642/84-2

Bratislava dňa:

4. júna 1984

R O Z H O D N U T I E

o usporiadaní cestnej siete v okrese

T R N A V A

Ministerstvo vnútra SSR Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Trnava rozhodla podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 4 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. takto:

A/ z a r a d i ť dňom 6. júna 1984 do siete štátnych ciest

- 1) novovybudovanú preložku štátnej cesty I/51 (Trnava) v dĺžke 4,450 km, v staničení 131,400 - 135,850 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty (privádzač na D-61 Trnava),
- 2) úsek účelovej komunikácie (Ratkovce - Žlkovce) v dĺžke 0,848 km ako predĺženie štátnej cesty III/504 16 v staničení 1,550 - 2,398 km s názvom Ratkovce - Žlkovce. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty III/504 16 činiť 2,398 km s ukončením na štátnej ceste III/504 15 (v km 0,840) v obci Žlkovce,
- 3) úsek miestnej komunikácie (Červeník) v dĺžke 1,020 km, do siete štátnych ciest III. tried s novým evidenčným číslom III/061 20, v staničení 0,000 - 1,020 km, so začiatkom na štátnej ceste I/61 (v km 66,463) a ukončením na štátnej ceste III/513 2 (v km 1,016), s názvom Červeník - spojovacia,

- 4) úsek účelovej komunikácie (Malé Orvište - Bašovce)
v dĺžke 1,406 km, do siete štátnych ciest III. tried
s novým evidenčným číslom III/061 25 v staničení
0,000 - 1,406 km, so začiatkom na štátnej ceste III/
061 21 (v km 5,060) a ukončením na štátnej ceste III/
061 22 (v km 1,338), s názvom Malé Orvište - Bašovce.

B/ v y r a d i ť dňom 6. júna 1984 zo siete štátnych ciest

- 1) opustený úsek štátnej cesty I/51 (Trnava) v dĺžke
4,525 km, v staničení 131,400 - 135,925 km,
- 2) úsek štátnej cesty III/504 16 (Ratkovce - Červeník)
v dĺžke 3,702 km, v staničení 1,550 - 5,252 km.

O d ť v o d n e n i e :

- Ad.: A/1 novovybudovaná preložka štátnej cesty I/51 tvo-
B/1 rí súvislý úsek predmetnej komunikácie, sleduje
zlepšenie technických parametrov a je štvor-
pruhovým privádzačom na diaľnicu D-61. Súčasne
sa zo siete štátnych ciest vyraduje jej opuste-
ný úsek, ktorého časť (2,810) prevezme podľa
dohody MsMV Trnava do siete miestnych komunika-
cií a časť (1,715 km) bola už rekultivovaná a
odovzdaná pre poľnohospodárske účely, resp. za-
bratá výstavbou diaľničnej križovatky.
Rozdielna kilometráž medzi dĺžkou novovybudova-
nej preložky a opusteného úseku bude v pasport-
nej evidencii riešená vyrovnávacím km:
135,850 = 135,925 t.j. -(mínus) 0,075 km,
- Ad.: A/2,3,4 úseky miestnej a účelových komunikácií zaradené
B/2 do siete štátnych ciest sú v dobrom technickom
stave s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke
vozovky 5 - 6,5 m s vyhovujúcim smerovým i výško-
vým vedením trás. Dôvodom zaradenia je vhodné
doplnenie cestnej siete, resp. jej účelné uspo-
riadanie vzhľadom k vyradeniu úseku štátnej ces-
ty III/504 16, ktorý podľa dohody prevezme:
- MNV Žlkovce do siete miestnych komunikácií
(1,550-1,700 km, v dĺžke 0,150 km)
- JRD Žlkovce do siete účelových komunikácií
(1,700-3,500 km, v dĺžke 1,800 km)
- JRD Madunice do siete účelových komunikácií
(3,500-4,000 km, v dĺžke 1,000 km)
- MNV Červeník do siete miestnych komunikácií
(4,000-5,252 km, v dĺžke 1,252 km).

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti
ONV-OD v Trnave, po vyjadrení sa Západoglovenského KÚV-OD v Bra-
tislave a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodár-
stva a dopravy v Bratislave a boli prejednané a doporučené Odbor-

nou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB, všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Trnava

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava

Vojenský topografický ústav, Dobruška

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Bratislava

Západoslovenské dopravné stredisko, Bratislava

Okresná správa ciest, Trnava

Okresná správa ZNB DI VB, Trnava

Mestský národný výbor, Trnava

Miestny národný výbor, Červeník

Miestny národný výbor, Ostrov

Miestny národný výbor, Žlkovce

Kópiu rozhodnutia č. 2642/84-2 zo dňa 4.6.1984 prevzal za

oddelenie c1

[Signature]

oddelenie c2

[Signature]

oddelenie c3

[Signature]

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V Trnava - odbor dopravy

Číslo: Depr./1984

dňa 31. 1. 1984

Titl.

Zsl. krajský národný výbor
odbor dopravy

Bratislava

Vec

Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej
sieti

Podľa §-u 4, odst. 2 zákona čis. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách a podľa §-u 7 vyhl. čis. 136/61 Zb. predkladané ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

A/ Zaradiť do cestnej siete

- 1/ novovybudenú preložku št. cesty I/51 v meste Trnava v dĺžke 4,450 km, v staničení 131,400 - 135,850, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty /privádzač na D-61 Trnava/
- 2/ úsek miestnej komunikácie Žlkovce m.č. Ratkovce - Žlkovce do cestnej siete III. tried ako pokračovanie št. cesty III/50416 s pomenovaním Ratkovce - Žlkovce. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,848 km, so začiatkom na št. ceste III/50416 v km 1,550 a ukončením na št. ceste III/50415 v km 0,840. Celková dĺžka št. cesty bude potom 2,390 km.

- 3/ úsek miestnej komunikácie v obci Červeník do cestnej siete III. tried s názvom Červeník - spojovacia s novým evidenčným číslom III/.....

Dĺžka navrhovaného úseku je 1,020 km v staničení 0,000 - 1,020 km so začiatkom na št. ceste I/61 v km 66,463 a ukončením na št. ceste III/5132 v km 1,016.

- 4/ úsek účelovej komunikácie spájajúce m.č. Malé Orvište a m.č. Bašovce v obci Ostrov do cestnej siete III. tried s názvom Bašovce - Malé Orvište s novým evidenčným číslom III/..... Dĺžka navrhovaného úseku je 1,406 km v staničení 0,000 - 1,406 km so začiatkom na št. ceste III/06122 v km 1,338 a ukončením na št. ceste III/06121 v km 5,060

B/ Vyradiť z cestnej siete

- 1/ opustený úsek št. cesty I/51 v meste Trnava m.č. Modranka v dĺžke 4,525 km v pôvodnom staničení 131,400 - 135,925, ktorá bude v dĺžke 2,810 km prevzatá podľa priloženého dokladu do siete miestnych komunikácií mesta Trnava a v dĺžke 1,715 už bola rekultivovaná a odovzdaná na poľnohospodárske účely resp. časť bola zabratá výstavbou diaľničnej križovatky Trnava
- 2/ opustený úsek št. cesty III/50416 v úseku Ratkovce - Červeník v dĺžke 3,702 km v pôvodnom staničení 1,550 - 5,252, ktorá bude podľa priložených dokladov prevzatá nasledovne :
- úsek v km 1,550 - 1,700 v dĺžke 0,150 km do siete miestnych komunikácií obce Žlkovce
 - úsek km 1,700 - 3,500 v dĺžke 1,800 ako účelová komunikácia JRD Žlkovce
 - úsek v km 3,500 - 4,000 v dĺžke 0,500 km ako účelová komunikácia JRD Madunice
 - úsek v km 4,000 - 5,252 v dĺžke 1,252 do siete miestnych komunikácií obce Červeník.

O d o v o d n e n i e :

- Ad A/1 - novovybúvaná preložka št. cesty I/51 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie a je štvorprúdeovým privádzačom na diaľnicu D-61 s ktorou je križovaná mimoúrovňovo.
- Ad A/2 - úsek miestnej komunikácie je v dobrom technickom stave. Je vybudovaný s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 5,0 m. Smerové i výškové parametre sú vyhovujúce. Po navrhovanom úseku je vedená verejná autobusová doprava ČSAD. Dôvodom pre zaradenie je vhodné doplnenie cestnej siete, vzhľadom na vyradenie úseku št. cesty III/50416 v km 1,550 - 5,252 zo siete št. ciest.
- Ad A/3 - úsek miestnej komunikácie navrhutej na zaradenie do cestnej siete je v dobrom technickom stave. Komunikácia má bezprašný povrch o šírke vozovky 5,5 m. Smerové a šírkové parametre sú vyhovujúce. Po navrhovanom úseku miestnej komunikácie je vedená verejná autobusová doprava ČSAD. Dôvodom pre návrh na zaradenie je vhodné a účelné usporiadanie cestnej siete vzhľadom na vyradenie úseku št. cesty III/50416 v km 1,550 - 5,252 zo siete št. ciest.
- Ad A/4 - úsek navrhovanej účelovej komunikácie je v dobrom technickom stave. Povrchová úprava komunikácie je bezprašná so šírkou vozovky 6,5 m. Smerové a šírkové parametre sú vyhovujúce. Po navrhovanej účelovej komunikácii je vedená verejná autobusová doprava ČSAD. Dôvodom pre návrh na zaradenie je vhodné doplnenie cestnej siete resp. spojenie dvoch miestnych častí jednej obce, skrátenie prepravnej vzdialenosti pre autobusy ČSAD a pod.

Ad B/1 - v dôsledku vybudovania preložky št. cesty I/51 a riešenia jej opusteného úseku navrhujeme časť tohto úseku vyradiť a zaradiť do miestnych komunikácií mesta Trnava. Tento úsek na základe dohody prevezme MsNV Trnava resp. TSM Trnava do siete miestnych komunikácií a bude ho spravovať a udržiavať. Zostávajúca časť opusteného úseku št. cesty I/51 bola zabraná podvýstavbu diaľničnej križovatky resp. rekultivovaná a odovzdaná pre poľnohospodárske účely.

Ad B/2 - v dôsledku budovania diaľnice D-61 došlo k prerušeniu št. cesty III/50416 Ratkovce - Červeník. Od budovania mimodúrovňového križenia št. cesty s diaľnicou sa upustilo z dôvodu zníženia záberov poľnohospodárskej resp. lesnej pôdy a zníženia rozpočtových nákladov. Predbežný súhlas na vyradenie predmetného úseku zo siete št. ciest bol daný aj Ústavom cestného hospodárstva a dopravy Bratislava už aj vzhľadom na veľmi nízku intenzitu premávky v úseku Ratkovce - št. cesta I/61. Práetah cez obec Červeník sa ďalej vyraduje aj z toho dôvodu, že po ňom nie je vedená verejná autobusová doprava ČSAD, ale táto je vedená práve po miestnej komunikácii, ktorá je navrhovaná na poštátnenie. Vyradené úseky št. cesty III/50416 prevezmú na základe dohôd do správy a údržby MNV Žilkovce, MNV Červeník, JRD Žilkovce a JRD Madunice.

Prílohy: 6 návrhov po 8 krát
6 x výpis uznesenia
DK-ONV

3 x vyjadrenie MsNV Trnava
3 x vyjadrenie MNV Žilkovce
3 x vyjadrenie MNV Červeník
3 x vyjadrenie JRD Žilkovce
3 x vyjadrenie JRD Madunice

**Oblasť národný výbor
odbor dopravy**

František S I a m k a
vedúci odboru dopravy

V ý p i s

uznesenia zo zasadnutia Dopravnej komisie ONV, konaného dňa
23. decembra 1983.

61. u z n e s e n i e

komisia po prerokovaní

s ú h l a s í

- s vyradením št. cesty I/51 od km 131,400 po km 135,925 prietah cez Modranku a jej zaradením do siete MK mesta Trnavy
- s vyradením št. cesty III/50416 od km 1,550 po km 5,252 a jej zaradením do siete MK obce Červeník resp. siete účelových komunikácií JRD Žlkovce a JRD Madunice
- s poštátnením novovybúvaného privádzача na D-61 ktorý je preložkou št. cesty I/51 v km 131,400 až 135,925
- s poštátnením miestnej komunikácie v obci Žlkovce ako pokračovanie št. cesty III/50416
- s poštátnením účelovej komunikácie spájajúcej Bašovce s Malým Orvištom ako št. cestu III. triedy s novým číslom
- s poštátnením miestnej komunikácie v obci Červeník spájajúcej št. cestu I/61 zo št. cestou III/5132 ako št. cestu III. triedy s novým číslom

ž i a d a

Ing. Prosnana Emila, riaditeľa OSC Trnava

- vyžiadať od MsNV Trnava, odboru MHDOaCR, MNV Červeník, JRD Žlkovce a JRD Madunice písomný súhlas, že vyradené úseky št. ciest prevezmú do svojej správy a údržby.

Termín: do 15. januára 1984

Za správnosť výpisu : Kubišová

Kubišová

N á v r h na poštátnenie novovybúdaného privádzača na
-----diaľnicu D 61-----

1. Technický popis navrhovanej komunikácie

a/ Navrhovaná komunikácia:

terajšia št. c. I/51 prietah cez Modranku sa vyraduje
 so št. cestnej siete v úseku od km 131,400 po km 135,925
 v dôsledku vybudovania privádzača na diaľnicu D 61 Bra-
 tislava - Hlohovec.

b/ Začiatok navrhovaného úseku:

je v km 131,400 na št. c. I/51 a koniec v km 135,925 na
 pôvodnej št. c. I/51

c/ šírka vozovky = 2x7,0 m

šírka v korune = 22 m

dĺžka navrhovaného úseku = 4,450 km

d/ Vozovka: ťažká živičná

dĺžka 4,450 km

šírka 2x7,0 m

---+4x0,5 m /vodiace pruhy/

16 m

Plocha P = 71 200 m²

Vozovka je vyhovujúcim stave /nová stavba/

Stromoradie nemá.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia.

1. Mosty: 2 ks v km 0,459

km 3,494

Podjazd: 1 ks v km 1,996

2. Priepusty nemá. Odvodnenie zabezpečené priečnym spádom.

Odvedenie zrážkových vôd pomocou odvodňovacieho rigolu
 zaústeného do drenážnych šachiet pomocou uličných vpustov.

3. Priekopy: celé trasa privádzača je vedená v násype.

f/ Smerové a výškové pomery:

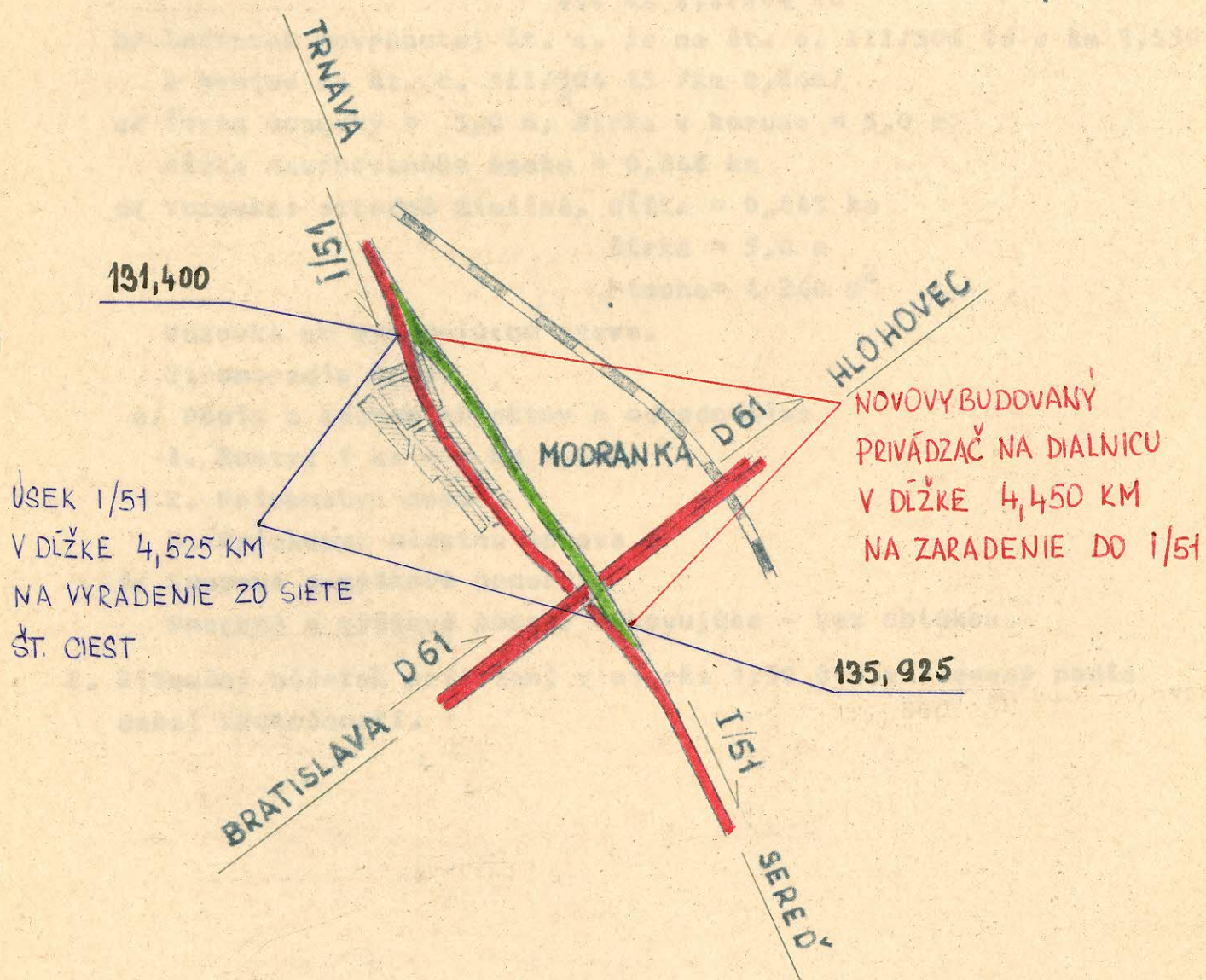
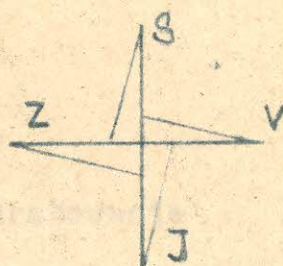
Smerové vedenie zodpovedá návrhovej rýchlosti 100 km/hod.

Trasa je vedená rovinným terénom, čiže výškové pomery tiež
 vyhovujú.

**2. Situačný náčrtok priložený v mierke 1:50 000, zhotovený podľa
 danej skutočnosti.**

SITUÁCIA

MIERKA 1: 50 000



N á v r h na poštátnenie miestnej komunikácie

1. Technický popis navrhutej komunikácie

a/ Navrhnuté pomenovanie: Ratkovce - Žlkovce pokračovanie

št. c. III/504 16

b/ Začiatok navrhutej št. c. je na št. c. III/504 16 v km 1,550

a koniec na št. c. III/504 15 /km 0,840/

c/ Šírka vozovky = 5,0 m, šírka v korune = 5,0 m.

dĺžka navrhovaného úseku = 0,848 km

d/ Vozovka: stredná živičná, dĺžka = 0,848 km

šírka = 5,0 m

Plocha = 4 240 m²

Vozovka vo vyhovujúcom stave.

Stromoradie nemá.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia:

1. Mosty: 1 ks - v km 0,448

2. Priepusty: nemá

3. Priekopy: miestna úprava

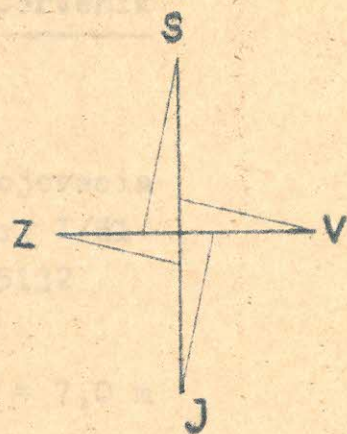
f/ Smerové a výškové pomery:

Smerové a výškové pomery vyhovujúce - bez oblúkov.

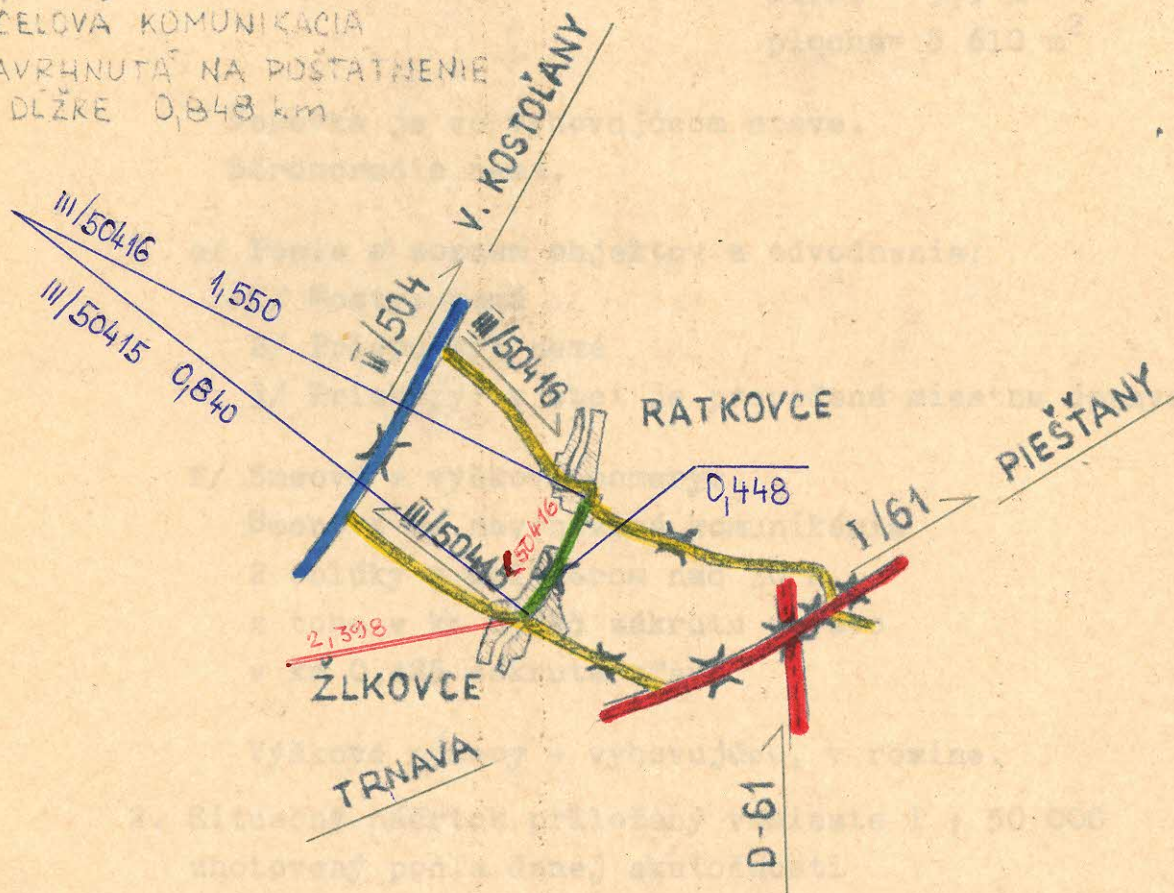
2. Situačný náčrtok priložený v mierke 1:50 000 zhotovený podľa danej skutočnosti.

MIERKA M 1:50 000

SITUÁCIA



ÚČELOVÁ KOMUNIKÁCIA
NAVRHNUTÁ NA POŠTATNENIE
V DĹŽKE 0,848 km



N á v r h

na poštáttnenie miestnej komunikácie v obci Červeník

1. Technický popis navrhovanej komunikácie

a/ Navrhnuté pomenovanie - Červeník - spojovacia

b/ Začiatok navrhutej št. c. je na št. c. I/61

v km: 66,463 a koniec na št. c. III/05132

v km: 1,016

c/ Šírka vozovky = 5,5 m, šírka v korune = 7,0 m

d/ Vozovka: Stredná živičná: dĺžka 1,020 km

šírka = 5,5 m

plocha = 5 610 m²

Vozovka je vo vyhovujúcom stave.

Stromoradie nemá.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia:

1/ Mosty: nemá

2/ Priepusty: nemá

3/ Priekopy: v obci je prevedená miestna úprava

f/ Smerové a výškové pomery:

Smerové má navrhovaná komunikácia

2 oblúky s polomerom nad 30 m,

z toho v km 0,295 zákrutu vpravo

v km 0,425 zákruta vľavo

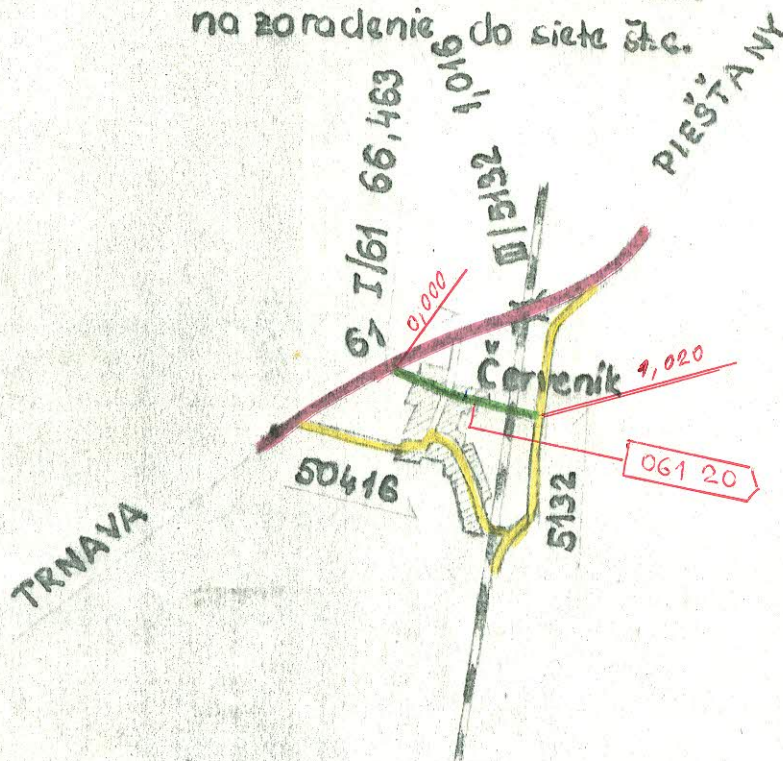
Výškové pomery - vyhovujúce, v rovine.

2. Situačný náčrtok priložený vmieste 1 : 50 000

zhotovený podľa danej skutočnosti

SITUÁCIA

Miestna komunitácia
v dĺžke 1,020 km navrhnutá
na zapojenie do siete št.



2x

N á v r h na poštátnenie účelovej komunikácie

1. Technický popis navrhovanej komunikácie

- a/ Navrhnuté pomenovanie: Bašovce - M. Orvište
- b/ Začiatok navrhutej št. c. je na št. c. III/061 22
v km: 1,338 a koniec na št. c. III/061 21
v km 5,060.
- c/ Šírka vozovky = 6,5 m, šírka v korune = 7,5 m
Dĺžka navrhovaného úseku = 1,406
- d/ Vozovka: stredná živičná; dĺžka = 1,406 km
šírka = 6,5 m
plocha P = 9 139 m²

Vozovka je vo vyhovujúcom stave;

Stromoradie nemá.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia:

- 1. Mosty: nemá
- 2. Priepusty: nemá
- 3. Priekopy: vozovka je vyvýšená nad okolitý terén

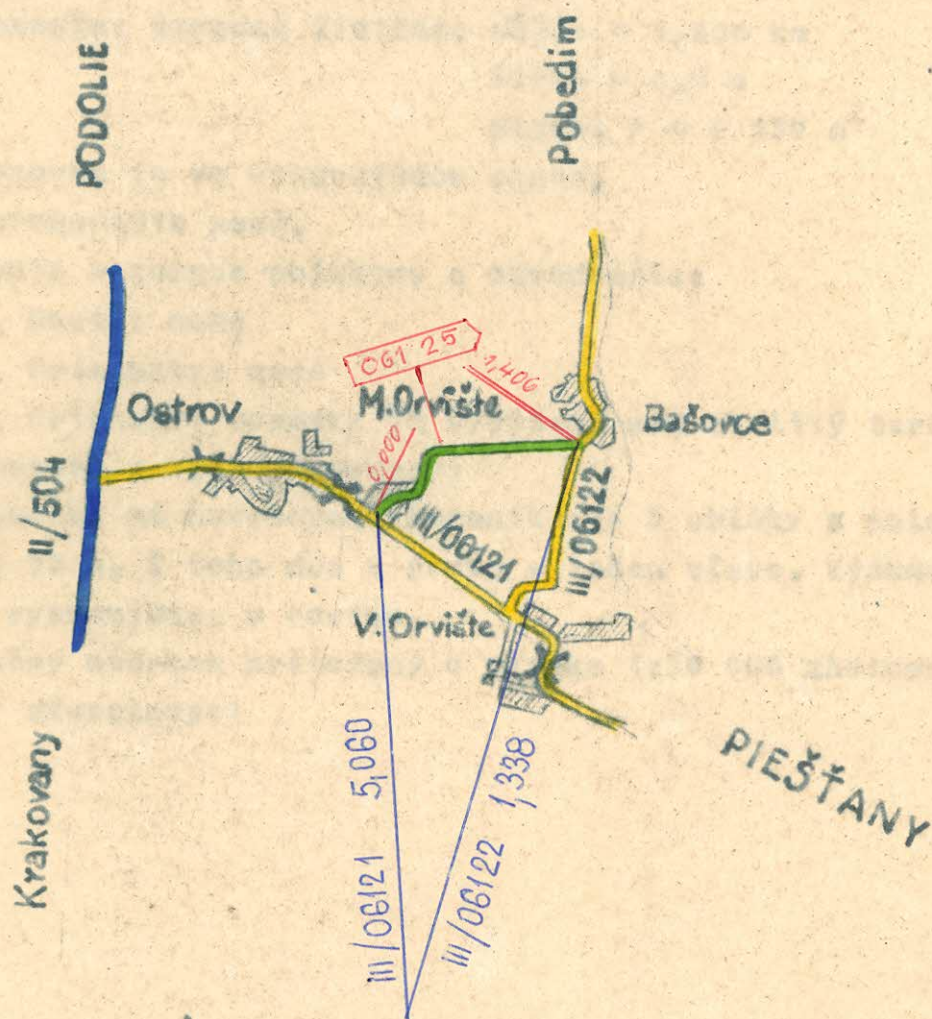
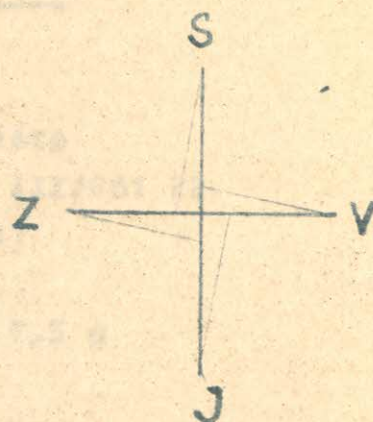
f/ Smerové a výškové pomery:

Smerove má navrhovaná komunikácia 3 oblúky s polomerom do 30 m. Z toho dva v pravo a jeden vľavo. Výškové pomery - vyhovujúce, v rovine.

2. Situačný náčrtok priložený v mierke 1:50 000 zhotovený podľa danej skutočnosti

MIERKA M 1:50 000

SITUÁCIA



Účelová komunikácia
v dĺžke 1,406 km
navrhnutá na zaradenie
do siete št. ciest

8k

N á v r h na vyradenie zo siete št. ciest a zaradenie do
-----miestnych komunikácií-----

1. Technický popis navrhovanej komunikácie

a/ Navrhovaná komunikácia:

Terajšia št. c. I/51 prietiah obcou Modranka so začiatkom v km 131,400 /začiatok novovybudovaného privádzača na diaľnicu Bratislava-Hlohovec/ koniec v km 135,925 - navrhujem vyradiť zo štátnej cestnej siete do miestnych komunikácií mesta Trnavy so správou TSM.

b/ Začiatok navrhovaného úseku:

je v km 131,400 a koniec v km 135,925, z toho je úsek v dĺžke 4,525 km rekultivovaný.

c/ Vozovka:

Ťažká živičná

km 131,400-135,925 dl. = 4,525 š.voz. = 9,5

skutočná dĺžka úseku po rekultivácii/v korune = 11

je 2,810 km

P = 42 987 m²

d/ Šírka vozovky:

Stála 9,5 m, šírka v korune = 11 m

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia:

1. Mosty - nemá

2. Priepusty - nemá

3. Odvodnenie - priekopy obojstranné, v prietahu obce Modranka - mestská úprava.

4. Železničné priecestia - nemá.

f/ Smerové a výškové pomery:

1. Smerové pomery - 1 oblúk o polomere väčšom ako 100 m.

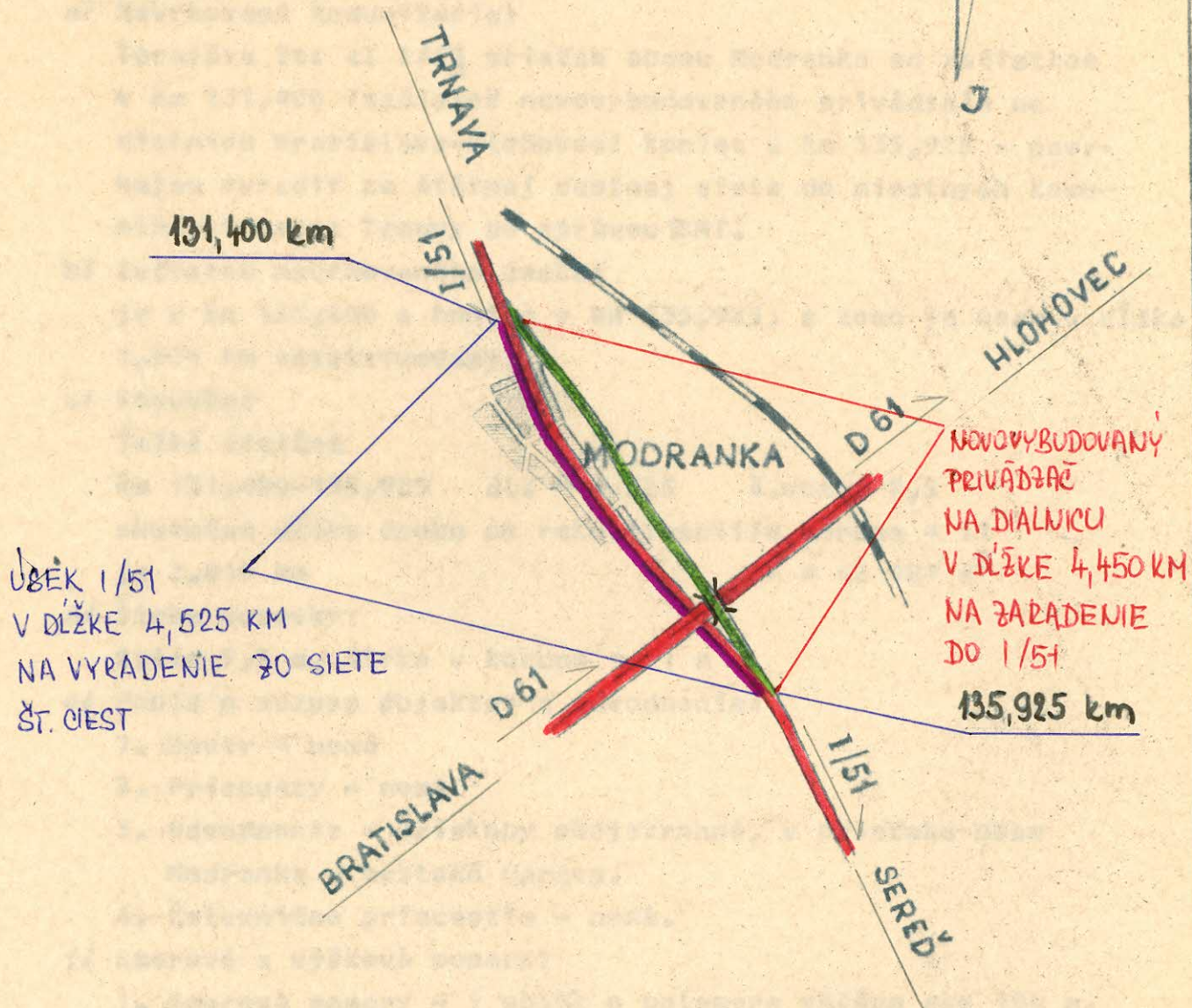
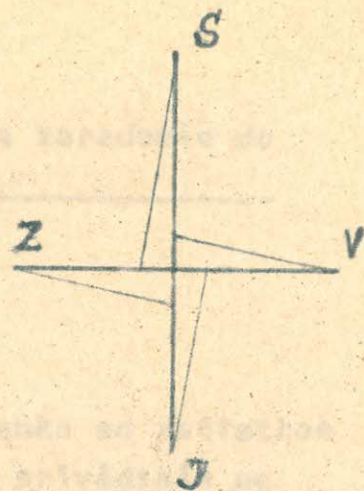
2. Výškové pomery - vyhovujúce.

2. Situačný náčrtok:

Priložený v mierke 1:50 000 zhotovený podľa skutočností.

SITUÁCIA

MIERKA 1: 50 000



N á v r h na vyradenie zo štátnej cestnej siete III. triedy
št.c. III/504 16 Ratkovce-Červeník

1. Technický popis navrhovanej komunikácie

a/ Navrhovaná komunikácia:

Úsek terajšej št. cesty III/504 16 zo začiatkom v km 1,550 po úsek v km 3,800 /obec Červeník/ - navrhujeme vyradiť zo štátnej cestnej siete užívania JRD 9.mája Madunice ako účelovú komunikáciu.

Zbytok št. c. III/504 16 od km 3,800 po km 5,252 - navrhujeme vyradiť zo štátnej cestnej siete do siete miestnych komunikácií obec Červeník.

b/ Začiatok navrhovaného úseku:

je v km 1,550 a koniec 5,252

c/ Vozovka:

Stredná živičná

km 1,550 - 3,399, dl. = 1,849, š.v. = 5,0 m v korune=5,0m
P=9 245 m²

km 3,399 - 5,252, dl. = 1 853, š.v. = 5,5 m v korune = 6,0m
P= 10 191 m²

d/ Šírka vozovky:

premenlivá od 5,0 m do 5,5 m v korune od 6,0 m po 6,0 m.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia:

1. Mosty 1 ks

- most ev.č.1 v km 2,107 - ŽB, doska trámová, dl.premostenia = 9,0 m.

2. Priepusty - 6 ks

v km 1,671 č.priep. 1. ŽB doska
1,917 č.priep. 2. rúrový
2,477 č.priep. 3. rúrový
3,073 č.priep. 4. rúrový
3,470 č.priep. 5. ŽB doska
3,984 č.priep. 6. rúrový

3. Odvodnenie - priekopy obojstranné + mestská úprava

4. Žel. priecestia - km 5,188 žel.trat' 38 Bratislava-Žilina

f/ Smerové a výškové pomery:

1. Smerové pomery - 4 oblúky o polomere menšom ako 100 m

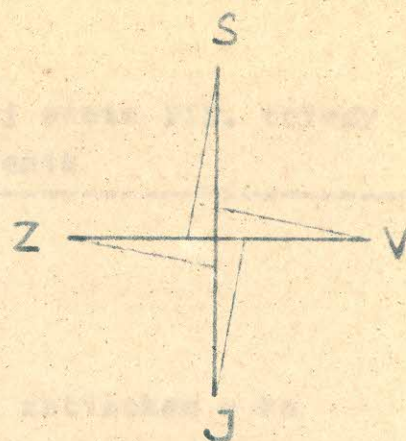
2. Výškové pomery - vyhovujúce

2. Situačný náčrtok

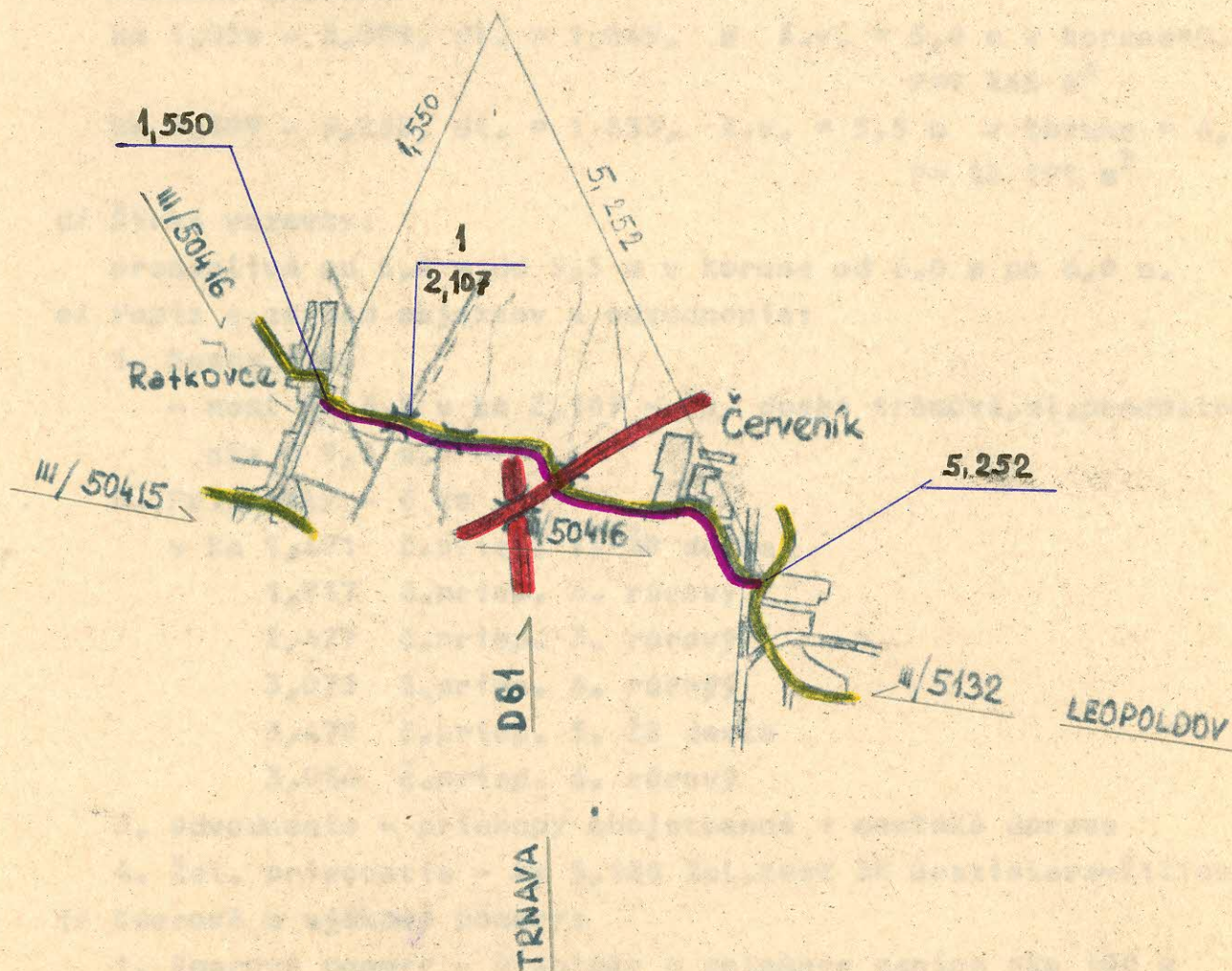
Priložený v mierke 1:50 000 zhotovený podľa skutočnosti.

SITUÁCIA

MIERKA M 1: 50 000



št. cesta III/50416 na vyraďenie
zo št. cestnej siete
v dĺžke 3,702 km



O P I S !

M E S T S K Ý N Á R O D N Ý V Ý B O R V T R N A V E

Odbor MH, dopravy, obchodu a CR, poľ a LH

Číslo: MHDOaCR/1983

V Trnave dňa 19.9.1983

Technické služby mesta Trnavy

Priemyselná ul.

T r n a v a

Okresná správa ciest Trnava nás na základe listu ONV odboru dopravy požiadala o zaujatie stanoviska k vyradeniu zo štátnej cestnej siete úsek št. cesty I/51 prietah cez Modranku.

Za účelom doriešenia tejto záležitosti Vás žiadame o nadviazanie kontaktov s OSC s tým, že prevzatie bude usporiadané fyzicky aj administratívne.

Vedúci odboru MHDO a CR, poľ a LH:

ing. F ó k a Alexander
nečitateľný podpis

podlhovastá pečiatka

MsNV Trnava odbor MHDOaCR

Na vedomie:

Okresná správa ciest Trnava

Za správnosť opisu : Janrich

4x

Jednotné roľnícke družstvo 9. mája M a d u n i c e, okres Trnava

Madunice, 6.2.1984

Titl.

Okresná správa ciest

T r n a v a

Vec: Stanovisko k vyradeniu št. cesty III/50416

JRD 9. mája Madunice na základe požiadavky OSC Trnava dáva k vyradeniu št. cesty III/50416 zo siete št. ciest nasledovné stanovisko :

Po vyradení zo siete št. ciest JRD 9. mája Madunice preberie od ONV finančného odboru Trnava do trvalého užívania úsek št. cesty v staničení km 3,500 až 4,000 t.j. 0,500 km / § 10 vyhl. čís.156/75 Zb. /

Predmetný úsek bude zaradený do siete účelových komunikácií -
- poľných ciest nášho JRD.

jednotné roľnícke družstvo 9. mája
922 42 MADUNICE 14

Predseda JRD :
Ing. Horváth Viliam

Jednotné roľnícke družstvo 30. výročia oslobodenia ČSR Sov. armáda
v Ž l k o v c i a c h

Titl.

Žlkovce 26.I.1984

Okresná správa ciest

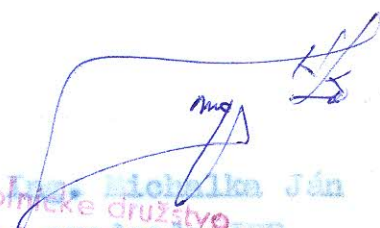
T R N A V A

V e c : Stanovisko k vyradeniu štátnej cesty III/50416.

JRD Žlkovce na základe požiadavky OSO Trnava dáva k vyradeniu štátnej cesty III/50416 zo siete štátnych ciest nasledovné stanovisko:

Po vyradení zo siete štátnych ciest JRD Žlkovce preberie od ONV finančného odboru Trnava do trvalého užívania úsek štátnej cesty v staničení km 1,700 až 3,500 tj. 1,800 km (§10 vyhl. č. 156/75 Zb.).

Predmetný úsek bude zaradený do siete účelových komunikácií - poľných ciest nášho JRD.


Ing. Michalík Ján
Jednotné roľnícke družstvo
30. výročie oslobodenia ČSR Sov. arm.
predseda JRD
ŽLKOVCE okr. Trnava
920 41 p. LEOPOLDOV

3x

Miestny národný výbor Žlkovce, okres Trnava

Číslo: 18/1984

V Žlkovciach 26.1.1984

Okresná správa ciest

T r n a v a

Stanovisko k vyjadreniu štátnej cesty III/50416 - vyjadrenie

Miestny národný výbor v Žlkovciach na základe požiadavky OSC Trnava dáva k vyradeniu štát. cesty III/50416 zo siete štátnych ciest nasledovné stanovisko.

Po vyradení zo siete štátnych ciest MNV Žlkovce preberie do svojej správy a údržby úsek štát. cesty v staničení km 1,550 až 1,700 t.j. 0,150 km. Predmetný úsek bude zaradený do siete MK obce.

predseda MNV:
Miestny národný výbor
ŽLKOVCE, okres Trnava
920 41 p. Leopoldov

Miestny národný výbor v Červeníku

Č.j.: 42/1984

v Červeníku dňa 26.1.1984

Titl.

Okresná správa ciest

T r n a v aVec : Stanovisko k vyradeniu št. cesty III/50416

Miestny národný výbor v Červeníku na základe požiadavky OSC Trnava dáva k vyradeniu št. cesty II/50416 zo siete št. ciest nasledovné stanovisko :

Po vyradení zo siete št. ciest. MNV v Červeníku preberie do svojej správy a údržby úsek št. cesty v staničení km 4,00 až 5,252 t.j. 1,252 km. Predmetný úsek št. cesty bude zaradený do siete miestnych komunikácií obce.

Miestny národný výbor
Červeník
okres Trnava



Jozef Hesko
predseda MNV :