



85

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD- 2172/85-2

Bratislava dňa: 23.apríla 1985

ROZHODNUTIE

O usporiadaní cestnej siete v okrese

M A R T I N

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Martin rozhodla podľa zákona č.135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č.55/84 Zb. §§ 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č.35/84 Zb. takto:

A/ z a r a d i ť dňom 1.mája 1985 do cestnej siete

1. novovybudovaný a rekonštruovaný úsek cesty I/18 (Turany - Ratkovo - hr.okresu Dolný Kubín) v dĺžke 5,000 km, v novom staničení 491,724 - 496,724 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty, ✓
2. novovybudovanú preložku cesty I/65 (v meste Martin: ulica Jesenského) v dĺžke 0,915 km, v staničení 135,447 - 136,362 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty, ✓
3. úsek miestnej komunikácie (v meste Martin: ul.Duklianskych hrdinov, Hviezdoslavova, Fučíkova, Sokolská) v dĺžke 1,343 km, do cestnej siete I.tried s číslom 65, v novom staničení 136,362 - 137,705 km, ako priebežné pokračovanie tejto cesty, ✓

4. úsek miestnej komunikácie (v meste Martin: ul. Kohútova - Vajanského - Mudroňova - Ambra Pietra - Červenej armády) v dĺžke 1,940 km, do cestnej siete I. tried s číslom 65 D (spojovacie rameno "D", ako jednosmerná komunikácia) v novom staničení 136,362 - 138,302 km s vyústením z cesty I/65 (v km 136,362) a jej opätovným zaústením do tejto komunikácie (v km 137,933),
5. úsek miestnej komunikácie (Horný Kalník - Dolné Jaseno) v dĺžke 0,970 km, ako predĺženie cesty III. triedy číslo 065 56 v staničení 1,835 - 2,805 km, s ukončením na ceste III/018 94. Pričlenením zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty III/065 56 činiť 2,805 km, s novým názvom Horný Kalník - spojovacia.

B/ p r e r a d i ť dňom 1. mája 1985 v cestnej sieti

1. opustený úsek cesty I/18 (Ratkovo) v dĺžke 0,960 km, v pôvodnom staničení 496,504 - 497,464 km do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom 018 145 v dĺžke 0,960 km, v staničení 0,000 - 0,960 km, so začiatkom na ceste I/18 (v novom staničení 495,388 km) a ukončením na ceste III/018 93 (v km 0,036), s názvom Ratkovo - spojovacia,
2. opustený úsek cesty I/65 (v meste Martin: ul. Kollárova) v dĺžke 0,145 km, v pôvodnom staničení 135,447 - 135,592 km, do cestnej siete III. tried, ako predĺženie na začiatku cesty III/065 52 v nezmenenej dĺžke 0,145 km, v novom staničení 0,000 - 0,145 km, so začiatkom na ceste I/65 (v km 135,447). Pričlenením preradeného úseku bude celková dĺžka cesty III/065 52 činiť 4,265 km.

C/ u s p o r i a d a ť dňom 1. mája 1985 v cestnej sieti prestaničením:

úsek cesty III/065 52 (Bystrička - spojka) v dĺžke 4,120 km, v pôvodnom staničení 0,000 - 4,120 km, na nové staničenie 0,145 - 4,265 km, ako jej priebežné pokračovanie v dôsledku pričlenenia preradeného úseku I/65 na jej začiatku.

D/ v y r a d i ť dňom 1. mája 1985 z cestnej siete

1. opustený úsek cesty I/18 (Turany - Ratkovo) v dĺžke 1,110 km, v pôvodnom staničení 493,509 - 494,619 km, ktorý podľa priloženej HZ o prevode správy národného majetku prevzal ako účelovú komunikáciu Štátny majetok n.p. Martin,

2. opustený úsek cesty I/18 (Turany - Ratkovo) v dĺžke 0,335 km, v pôvodnom staničení 494,619 - 494,954 km, ktorý bol využitý pri rekonštrukcii cesty I/18 v jej pôvodnej trase,
3. opustený úsek cesty I/18 (Turany - Ratkovo) v dĺžke 1,550 km, v pôvodnom staničení 494,954 - 496,504 km, ktorý podľa priloženej HZ o prevode správy národného majetku prevzal ako účelovú komunikáciu Štátny majetok n.p. Martin,
4. opustený úsek cesty I/18 (Ratkovo - hr.okresu Dolný Kubín) v dĺžke 1,336 km, v pôvodnom staničení 497,464 - 498,937 km (pri zohľadnení vyrovnávacieho km -(mínus) 0,137 km) bol využitý pri rekonštrukcii cesty I/18 v jej pôvodnej trase,
5. opustený úsek cesty I/65 (v meste Martin: ul.Kollárova - Riadok - Osloboditeľov) v dĺžke 1,870 km, v staničení 135, 592 - 137,462 km, ktorý prevezme do siete miestnych komunikácií MsNV v Martine.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad.: A/1 novovytvárané a rekonštruované úseky cesty
B/1 I/18 tvoria súvislý úsek predmetnej cesty,
D/1,2,3,4 sledujú zlepšenie technických parametrov ako
i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.
Súčasne sa z cestnej siete vyradujú jej opustené úseky, s účelným a vhodným usporiadaním.
Časť opusteného úseku sa preraduje do cestnej siete III. tried, časť bola využitá pre rekonštrukciu cesty v pôvodnej trase a ostatné úseky prevzal ako účelovú komunikáciu Štátny majetok n.p. Martin,
- Ad.: A/2,3,4 predmetné usporiadanie cestnej siete sleduje
B/2 potreby účelného dopravného riešenia v aglomerácii mesta Martin, usmernenie a presmerovanie tranzitnej dopravy mimo centra mesta
C/ s využitím opusteného úseku pre pešiu zónu,
D/5
- Ad.: A/5 zaradením úseku miestnej komunikácie do cestnej siete III. tried je sledované vhodné doplnenie cestnej siete. Zaradený úsek je v dobrom technickom stave, v šírkovom usporiadaní 6,5/7,5 m.
Po zaradenom úseku je vedená hromadná doprava CSAD.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Martine, po vyjadrení Stredoslovenského KNV v Banskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

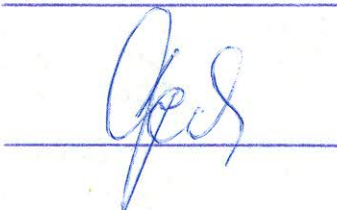
O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Martin
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Stredoslovenské dopravné stredisko, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Martin
Okresná správa ZNB DI VB, Martin
MsNV, odbor MHDaO, Martin
Miestny národný výbor, Horný Kalník
Miestny národný výbor, Ratkovo
Miestny národný výbor, Turany

Kópiu Rozhodnutia č. 2172/85-2 zo dňa 23.4.1985 prevzal na oddelenie:

c1 

c2 

c3 

Návrh na zaradenie do siete štát.ciest

1. Navrhovaný úsek : Horný Kalník - Dol. Jaseno

2. Technický popis :

a/ Najvhodnejšie pomenovanie navrhovaného úseku :

Navrhovaná komunikácia z Hor. Kalníka po štát. cestu III/01894 Sučany - Turč. Teplice navrhujeme ako predĺženie štát. cesty III/06556 Kalník - spojka. Jedná sa o úsek MK dĺžky 0,970 km.

b/ Staničenie navrhovanej komunikácie :

Navrhovaná komunikácia by bola predĺžením št. c. III/06556, ktorá končí km 1,835 v Hor. Kalníku. Po preradení MK o dĺžke 0,970 km by predstavovala celková dĺžka št. c. III/06556 2,805 km. Začiatok staničenia by zostal na III/06553 a končil na III/01894 pred obcou Dol. Jaseno.

c/ Šírkové usporiadanie komunikácie :

Šírka vozovky : 6,5 m

Šírka koruny : 7,5 m

d/ Popis stavu vozovky a cestného príslušenstva :

Súčasný stav komunikácie je dobrý a povrch vozovky je bez výtlkov. Okrem dopravného značenia, ktoré je v dobrom stave, na uvedenom úseku sa nenachádza ostatné cestné príslušenstvo.

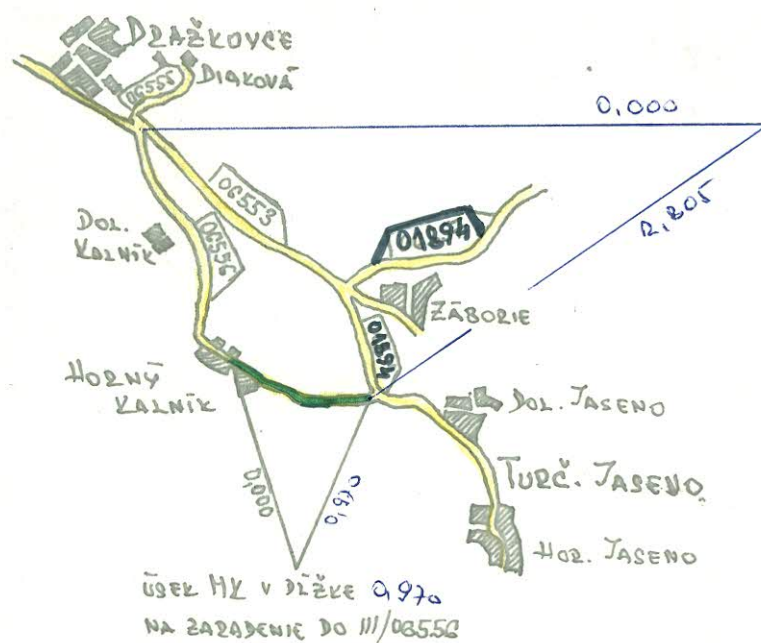
e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenie :

Navrhovaná komunikácia je bez mostných objektov. V km 2,200 je rúrový priepust $\varnothing$ 80, P=9 m, h=1,35, v=0,15 m. Koruna vozovky je odvodnená cestným rigólom na príľahlé pozemky.

f/ Smerové a výškové pomery :

Navrhovaná komunikácia smerovo vyhovuje, najmenší oblúk R=300. Komunikácia má najväčší pozdĺžny sklon 6 %.

SITUÁCIA



LEGENDA:

ŠTÁT. CESTA III. TŘ.

NAVŮZN. ÚSEK NA ZARAD. MK

M.: 1:50 000

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V MARTINE

PSČ 037 72 Kollárova 94

Číslo jedn.: 574/83

V Martine dňa 22.6.1983

V odpovedi uveďte naše číslo!

Miestny národný výbor

Turč. Jaseno
okr. Martin

Predmet: Žiadosť o zaujatie stanoviska k zaradeniu MK do siete štát. ciest.

V zmysle smerníc SD č.2942/1972-2 vydaných Správou dopravy MV SSR pre r.1983, žiadam o zaujatie Vášho stanoviska k zaradeniu MK medzi obcami Hor.Kalník a Turč.Jaseno do siete štátnych ciest. Predmetná MK bude tvoriť predĺženie štátnej cesty III.tr.č.06556 Kalník - spojka po štát.cestu č.III/04894 pred obcou Turč.Jaseno a po zaradení bude mať celkovú dĺžku 2,805 km.

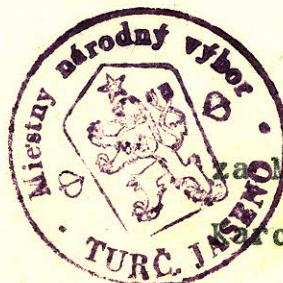
Za kladné a urýchlené vybavenie našej žiadosti vopred ďakujem.

S pozdravom

Okresná správa ciest
037 72 MARTIN

Riaditeľ
M a j e r J a n

Rada MNV v Turč. Jasene so zaradením MK Horný Kalník - spojka s ú h l a s í .



za MNV:

rol Jesenský, preds.

Telefón: 321 91-92

Krajská správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

F

Č.: 9025/98 - 1984
Dňa: 27. november 1984

Výtlačok čís.: 1
Počet listov: 1
Prílohy: 1/1/1 sit.

Okresná správa ciest

M a r t i n

Vec: Usporiadanie cestnej siete
- vyjadrenie

K predloženej žiadosti OSC vo veci zaradenia MK do siete štátnych ciest, úsek medzi obcami Horný Kalník - Dolné Jaseno, Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica súhlasí z jeho zaradením ako predĺženie štátnej cesty č. III/06556.

Náčelník:



992/84 - 3.12.84

U Z N E S E N I E

komisie dopravy ONV v Martine z 13.11.1984.

Uznesenie číslo 13/1984

Komisia dopravy ONV v Martine

s c h v a ť u j e

- a/ predložený návrh na usporiadanie cestnej siete v aglomerácii mesta Martin
- b/ predložený návrh preradenia MK do siete št. ciest v úseku H. Kalník - št.c. III/01894
- c/ usporiadanie cestnej siete v súvislosti s preložkou št. cesty I/18 v obci Ratkovo.



Predseda komisie dopravy ONV:

M i l a n e c Aurel

20

T e c h n i c k ý p o p i s

1. Navrhovaný úsek : Cesta I/65 v intravil. Martina - usporiadanie

2. Technický popis :

a/Najvhodnejšie pomenovanie navrhovaných úsekov :

1/.Cesta I/65 po prevedení rekonštrukcie a presmerovaní na MK ul. J. Jesenského, Duklianskych hrdinov, Hviezdoslavovej, Fučíkovej a Sokolskej o celkovej dĺžke 2,258 km.

2/.Cesta I/65 "Vetva D" po MK ul. Kohútovej, Vajanského, Mudroňovej, Ambra Pietra a Červenej armády o celk. dl. 1,940 km.

3/.Cesta III/06552 Bystrička-spojka ako predĺženie po MK ul. Kollárovej s napojením na I/65 o dĺžke 0,145 km.

4/.Preradiť bývalú cestu I/65 do siete MK a to časť ul. Kollárovej, Riadok a Osloboditeľov o celkovej dĺžke 1,870 km.

b/Staničenie navrhovaných zmien :

1/.Odklon cesty I/65 z ul. Kollárovej v km 135,447 a napojenie na pôvodnú I/65 v km 137,705.

2/."Vetva D" odbočuje z novej I/65 v km 136,362 a napája sa na pôvodnú I/65 v km 137,933.

3/.Predĺženie cesty III/06552 s pôvodným staničením 0,000 - 4,120 km z I/65 v km 135,447 o 0,145 km, čím bude predstavovať celková dĺžka III/06552 4,265 km s nezmeneným pomenovaním.

4/.Preradiť bývalú cestu I/65 od km 135,592 /križ. s III/06552/ nového staničenia o celkovej dĺžke 1,870 km po napojenie na novej I/65 v km 137,705.

c/Šírkové usporiadanie :

1/.Šírka vozovky: km 135,447-136,235 21 m, 136,235-137,505 10 m, 137,505-137,705 9 m

2/. - " - : 0,000-0,082 10 m, 0,082-0,260 15,5 m, 0,260-1,729 10 m, 1,729-1,940 9 m

3/. - " - : 0,000 - 0,145 10 m

4/. - " - : 0,000 - 1,870 10 m

1/.Šírka koruny : km 135,447-136,235 23,5 m, 136,235-137,505 10 m, 137,505-137,705 9 m

2/. - " - : 0,000-0,082 10m, 0,082-0,260 15,5 m, 0,260-1,729 10 m, 1,729-1,940 9 m

3/. - " - : km 0,000 - 0,145 10m

4/ - " - : km 0,000 - 1,870 10 m

d/Popis stavu vozovky a cestného príslušenstva :

Súčasný stav komunikácií je dobrý okrem úseku v km 136,362-136,942 cesty I/65, ktorá vykazuje nerovnosti a rozpady po rozkopávkach. Predmetný úsek pôjde do rekonštrukcie na budúci rok. Vozovka je oddelená od obojstranných chodníkov obrubníkmi. Dopravné značenie je v dobrom stave. V chodníkoch sa nachádza stromoradie.

e/Popis a zoznam objektov a odvodnenie :

Navrhované komunikácie na usporiadanie sú bez mostných objektov. Odvodnenie je zabezpečené kanalizáciou.

f/Smerové a výškové pomery:

Smerové a výškové pomery sú vyhovujúce.

Mestský národný výbor v Martine odbor MH, dopravy a obchodu

okres Martin

Č. Dopr. 839/84

V Martine dňa 4.12.1984

Okresná správa ciest

M A R T I N

Vec : Usporiadanie cestnej siete v aglomerácii mesta Martin

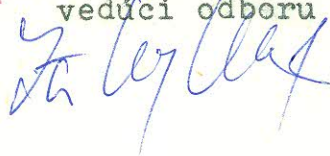
MsNV odbor MH, dopravy a obchodu v Martine súhlasí s návrhom OSC Martin nasledovne :

- vyradiť štátnu cestu I/65 v úseku ulíc Kollárova, Riadok , Osloboditeľov zo siete št.ciest a túto zaradiť do siete MK,
- vyradiť zo siete MK v meste Martin ulice Červenej armády, Ambra Pietra, Mudroňova, Vajanského, Kohútova, Dukelských Hrdinov, Hviezdoslavova, Fučíkova, Sokolská a zaradiť ich do siete štátnych ciest podľa predloženého návrhu.

Tranzitná doprava je mestom Martin vedená po uvedených MK už od roku 1972. Pôvodný prietah št.cesty I/65 cez mesto Martin nie je využívaný tranzitnou dopravou ani MHD a má charakter MK.

MESTSKÝ NÁRODNÝ VÝBOR
odbor MH, dopravy
a obchodu
036 49 MARTIN

Ing. K u b e j Ján
vedúci odboru



F

Krajská správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

Č.: 9025/96 - 1984
Dňa: 27. november 1984

Výtlačok čís.: 1
Počet listov: 1
Prílohy: 1/1/1 sit.

Okresná správa ciest

M a r t i n

Vec: Usporiadanie cestnej siete
- vyjadrenie

K predloženej žiadosti OSC vo veci vyjadrenia k usporiadaniu cestnej siete št. c. č. I/65 v intraviláne Martin, Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica sa vyjadruje nasledovne:

- Súhlasí so zaradením MK ulíc Jesenského, Duklianských hrdinov, Hviezdoslavovej ulice, Fučíkovej a Sokolskej do siete št. ciest I/65 v dĺžke 2,258 km.
- Ďalej so zaradením MK ulíc Kohútova, Vajanského, Mudroňova, Ambra Pietra a jeden smer Červenej armády do siete štátnych ciest ako "Vetva D" št. c. I/65 v dĺžke 1,940 km.
- Súhlasí s vyradením zo siete št. c. I/65 ulice Kollárova - časť, Riadok a Osloboditeľov po križovatku Sokolská a preradiť do MK celkovej dĺžky 1,870 km.
- Preradiť bývalú št. c. č. I/65 /časť Kollárovej ul./ v úseku križovatky ul. Jesenského, Kollárova v dĺžke 0,145 km z I. tr. a priradiť ju k št. ceste č. III/06552.

Náčelník:



992/84 - 3.12.84

U Z N E S E N I E

komisie dopravy ONV v M a r t i n e z 13.11.1984.

Uznesenie číslo 13/1984

Komisia dopravy ONV v Martine

s c h v a ľ u j e

- a/ predložený návrh na usporiadanie cestnej siete v aglomerácii mesta Martin
- b/ predložený návrh preradenia MK do siete št. ciest v úseku H. Kalník - št.c. III/01894
- c/ usporiadanie cestnej siete v súvislosti s preloškou št. cesty I/18 v obci Ratkovo.

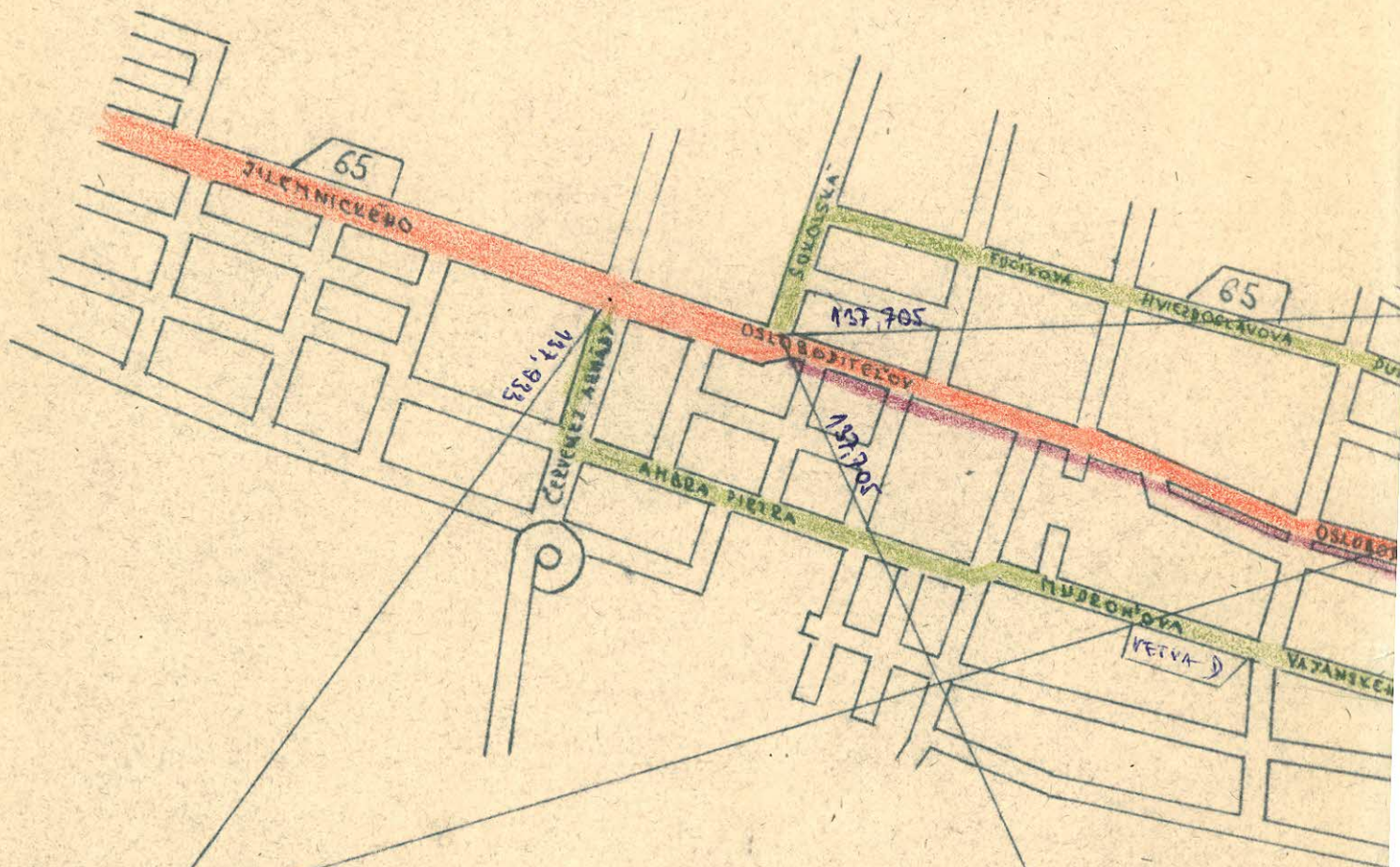


Predseda komisie dopravy ONV:

M i l a n e c

Aurel

SITUAÇÃO



NAVRHOVANÝ ÚČEK MK NA ZARADENIE
DO SÍLTE ŠT. CIEST AKO ŠT. C. 1/65 - VETVA "D"
O CELKOVÝ DĽŽE 1,940, KM

LEGENDA:

ŠTÁTNA CESTA I. TR.

ŠTĀTNA CESTA Nl. TR.

NAVROVANÝ ÚSEK NA ZARADENIE

NAVŤHOVANÝ ŤSEK NA VYRAĐENIE

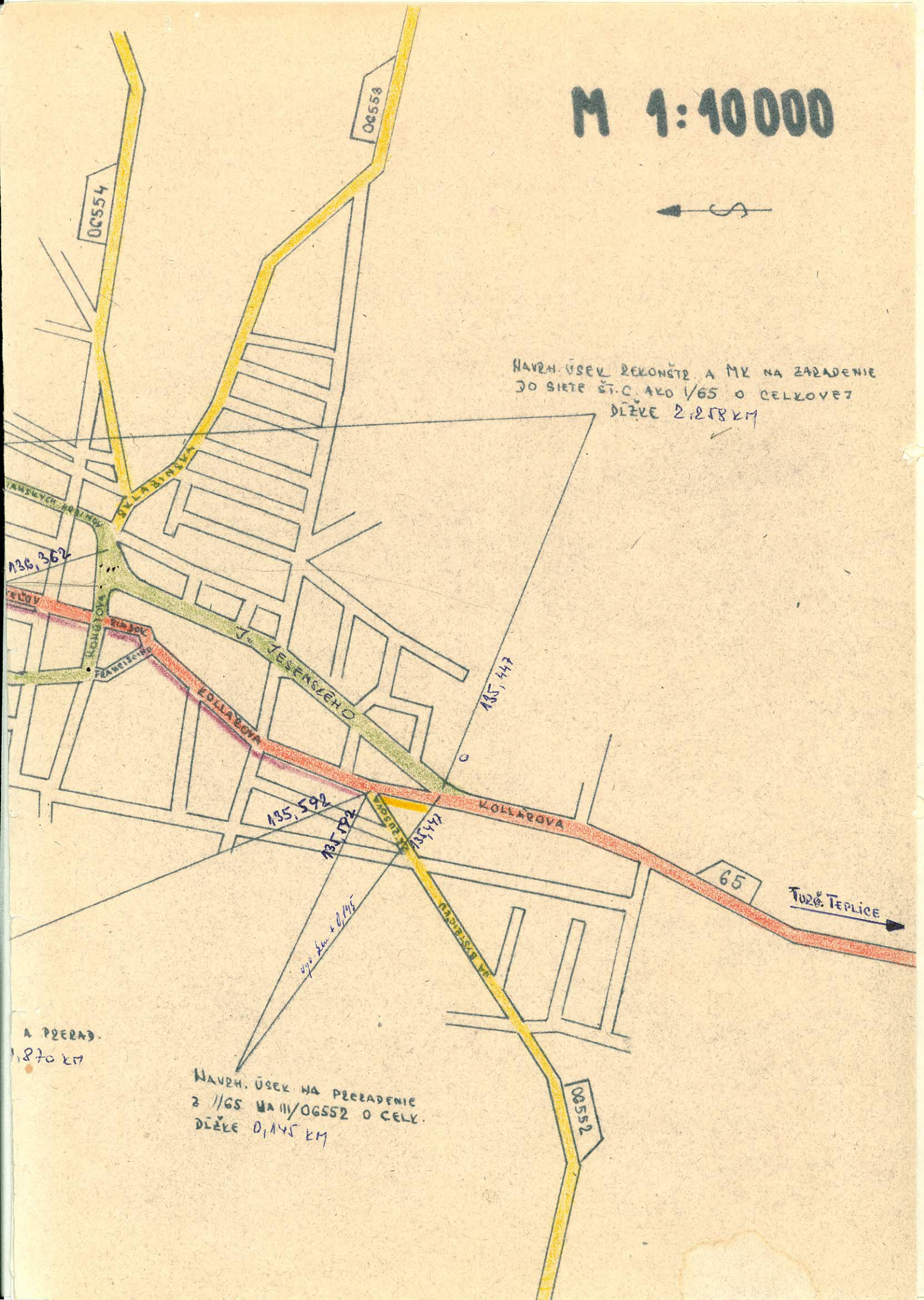
NAVROVANÝ ÚSEK NA PŘEVLADNÍ

NAVRH. ÚSEK ŠT. C. 1/65 NA
VYRAŠENIE ZO SIETE ŠT. CIE
DO MK O CELKOVET DĹŽKE

M 1:10000



NAVH. ÚSEK REKONŠT. A MK NA ZARADENIE
DO SÍŤE ŠT.C. AKO I/65 O CELKOVEJ
DĚLCE 2,258 KM



A PŘEVED.

1,870 KM

NAVH. ÚSEK NA PŘEVEDENÍ
Z I/65 NA III/06552 O CELK.
DĚLCE 0,145 KM

T e c h n i c k ý p o p i s

1. Navrhovaný úsek : Cesta I/18 rekonštr.v úseku Turany-Ratkovo-
hr.okr.Martin/Dol.Kubín - usporiadanie

2. Technický popis :

a/Najvhodnejšie pomenovanie navrhovaných úsekov :

- 1.Cesta I/18 po prevedení rekonštr.v km 491,724-496,724 o celkovej dl. 5,000 km.
- 2.Opustené úseky,ktoré po vyrovnaní odbočujú z rekonštruovanej cesty I/18 v km 492,115-492,933 o dĺžke 1,110 km a v km 493,273 s vyústením na III/01893 v km 0,036 o dĺžke 1,550 km vyradiť zo siete št.ciest ako účelové komunikácie pre ŠM Martin hosp.Turany o čom bola vyhotovená a podpísaná HZ 686/82-K
- 3.Opustený úsek bývalej I/18 cez obec Ratkovo preradiť do siete št.ciest ako III.tr.s novým číslom ⁰¹⁸¹⁴⁵~~01897~~ a pomenovaním Ratkovo - spojka o celkovej dĺžke ^{0,960}~~0,970~~ km.

b/Staničenie navrhovaných zmien :

- 1.Cesta I/18,po premeraní SDS B.Bystrica,rekonštrukcia je v km 491,724 - ~~496,724~~ o celkovej dl.5,000 km
- 2.Opustené úseky bývalej cesty I/18 preradiť do účelových kom. pre ŠM Martin hospodárstvo Turany o celk.dl.2,660 km.
- 3.Opustený úsek bývalej cesty I/18 cez obec Ratkovo preradiť z I.tr.na III/⁰¹⁸¹⁴⁵~~01897~~ v staničení 0,000-⁹⁶⁰~~0,970~~ km so začiatkom na I/18 v km 495,388 a koniec na III/01893 v km 0,036.

c/Šírkové usporiadanie :

- 1.Šírka vozovky I/18 km 491,724-496,724 11 m
- 2.Šírka vozovky-účel.komunik. 7 m
- 3.Šírka vozovky X III/⁰¹⁸¹⁴⁵~~01897~~ 7 m
- 1.Šírka koruny I/18 v km 491,724-496,724 12,5 m
- 2.Šírka koruny-účel.komunik. 8,5 m
- 3.Šírka koruny III/⁰¹⁸¹⁴⁵~~01897~~ 8,5 m

d/Popis stavu vozovky a cestného príslušenstva :

- 1.Súčasný stav komunikácie j-e dobrý,taktiež cestné príslušenstvo a dopravné značenie.
- 2.Úsek je bez cest.príslušenstva,na vozovke sa nachádzajú ojedinelé výtlky a dopr.značenie je minimálne-potrebné.
- 3.Súčasný stav komunikácie je dosť dobrý s ojedinelými výtlkmi a nerovnosťami po rozkopávkach.Cestné príslušenstvo a dopravné značenie je v dobrom stave,mimo zást.obce Ratkovo po koniec úseku sa nachádza cestné stromoradie.

e/Popis a zoznam objektov a odvodnenie :

1. Na navrhovanom úseku na usporiadanie cesty I/18 sa nachádzajú tri mostné objekty a to v km 492,990, 496,280 a 496,714, ktoré sú vyhovujúce, ďalej 6 ks priepustov a to :
 - km 492,086 - rámový 150 x 200 v=3,05 m dl.17,40 m P
 - km 493,214 - rúrový Ø 100 v=2,71 m, dl.15,30 m P
 - km 493,781 - rámový 240 x 200, v=4,24 m, dl.20,00 m K
 - km 494,033 - rámový 240 x 200, v=5,98 m, dl.30,00 m Ľ
 - km 494,374 - rámový 240 x 200, v=5,35 m, dl.25,25 m P
 - km 494,821 - rúrový Ø 80 v=4,01 m, dl.23,95 m P
2. Na vyradenom úseku do účelových komunikácií sa nachádza 5 ks priepustov, ktoré sú v dobrom stave.
3. Na navrhovanom úseku na preradenie z I.tr.do III.tr. ako cestu III/⁰¹⁸¹⁴⁵~~01897~~ sa mostné objekty nenachádzajú len dva priepusty a to v km 0,420 rúrový Ø 60 a v km 0,955 rúrový Ø 60 s vyústením na príľahlý terén.

f/Smerové a výškové pomery :

1. Nové vedenie cesty I/18 je vyhovujúce smerove aj výškove.
2. Opustený úsek je pre účelovú dopravu ŠM vyhovujúci.
3. Preradený úsek z I/18 na III/⁰¹⁸¹⁴⁵~~01897~~ je vyhovujúci smerove aj šírkove.

Krajská správa vojenskej dopravy
Banská Bystrica

Č.: 9025/97 - 1984
Dňa: 27. november 1984

F
Výtlačok čís.: 1
Počet listov: 1
Prílohy: 1/1/1 sit.

Okresná správa ciest

M a r t i n

Vec: Usporiadanie cestnej siete
- vyjadrenie

K predloženej žiadosti OSC vo veci usporiadania cestnej siete rekonštruovaného úseku št. c. č. I/18 v úseku Turany - Ratkovo, sa Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica vyjadruje nasledovne:

- súhlasíme s vyradením opustených úsekov št. c. č. I/18 v celkovej dĺžke 2,660 km a s preradením do účelových komunikácií,
- súhlasíme, aby opustený úsek I/18 cez obec Ratkovo bol preradený na cestu III. triedy pod novým číslom III/01897.

Náčelník:

vz. maj. [signature]

992/84 - 3.12.84

U Z N E S E N I E

komisie dopravy ONV v Martine z 13.11.1984.

Uznesenie číslo 13/1984

Komisia dopravy ONV v Martine

s c h v a ľ u j e

- a/ predložený návrh na usporiadanie cestnej siete v aglomerácii mesta Martin
- b/ predložený návrh preradenia MK do siete št. ciest v úseku N. Kalník - št.c. III/61894
- c/ usporiadanie cestnej siete v súvislosti s preloškou št. cesty I/18 v obci Ratkovo.



Predseda komisie dopravy ONV:

M i l a n e c Aurel

70

Hospodárska zmluva

o prevode správy národného majetku
(§ 347 hospodárskeho zákonníka)*
o prevode vlastníctva národného majetku
(§ 347 hospodárskeho zákonníka)*

Čís.	HZ - čj 686/82-K
------	------------------

Názov Adresa	Odovzdávajúca organizácia	Jej nadriadený orgán
	Okresná správa ciest M a r t i n	ONV, odbor dopravy M a r t i n

Názov Adresa	Preberajúca organizácia	Jej nadriadený orgán
	Štátny majetok n.p. M a r t i n	Okresná poľnosp. správa M a r t i n

1. Prevádza sa správa — ~~vlastníctvo~~ tohto národného majetku

A.	Pol.	Základné prostriedky (názov — druh, opis, invent. čís., u nehnuteľností: obec, kat. územie, čís. LV, čís. evid. listu, čís. vložky, čís. parcely EN, PK, čís. popis.)**	Obstarávacia hodnota	Oprávky ku dňu prevodu	Zostatková hodnota
		<u>Katastrálne územie Turany</u>			
1.		Na základe predchádzajúcej dohody sa odovzdáva do správy Štátneho majetku n.p. Martin, hospodárstvo Turany			
	Parcela číslo	Ev. list číslo	Pozkn. vložka	Druh neknih nehnut.	Prevádzaná výmera
	3533	769	neknih.	cesta	1 9781
	3634/2	769	"	"	1 0998
	Spolu :				3 0779 m ²

S: olu

Spolu : 3 0779 m²

Pol	V danom prípade ide o býv. št. cestu č. 18, ktorá je v súčasnej dobe využívaná SM Martin, hospodárstvo Turany ako účelová komunikácia.			
	./.			
Spolu ./.				

2. Správa — vlastníctvo* majetku uvedeného pod bodom 1. prevádza sa ku dňu 1. 10. 1982.

* Nevhodné prečiarknuť.

** Ak sú predmetom prevodu pozemky, treba tu uviesť ich parcelné čísla uvedené v evidencii nehnuteľností; organizácia musí preto pred vyznačením údajov v tomto bode na príslušnom stredisku geodézie vykonať porovnanie parcelných čísel pozemkov. Zmluvu treba predložiť príslušnému stredisku geodézie na zápis do evidencie nehnuteľností do 60 dní po právnej účinnosti zmluvy.

3. Správa sa prevádza odplatne za dohodnutú cenu Kčs (ktorá podľa pripojenej špecifikácie preberá: organizácia, zaplatí odovzdávajúcej organizácii), — bezodplatne ~~odovzdať~~ bezodplatne podľa vyhlášky o správe národného majetku (§ 12 odst. 3 vyhl. FMP č. 156/75).
4. Vlastníctvo sa prevádza odplatne za dohodnutú cenu Kčs (ktorá podľa pripojenej špecifikácie preberá: organizácia, zaplatí odovzdávajúcej organizácii), bezodplatne ~~odovzdať~~.
5. Dôvod prevodu správy: **Bolá vybudovaná nová št. cesta č. I/18**

3. Preberajúca organizácia preberá s majetkom tieto práva (požiadavky): **Zlode.**

záväzky: žiadne.

7. Osobitné podmienky prevodu: **žiadne.**

8. Počet a označenie príloh, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť zmluvy:
9. Podľa tejto listiny navrhuje sa vykonať zápis v evidencii nehnuteľností pre
1. Výpis z ev. nehnuteľností,
2. Kópia z poz. mapy,
3. Záznam z jednenia na šm, hospodárstvo Turany preberajúcu organizáciu
- Štátny majetok n.p. v Martine
- na stredisku geodézie v Martine
- ohľadne nehnuteľností uvedených v bode 1) tejto listiny.

Odovzdávajúca organizácia

v Martine dňa 1.9.1982
(pečiatka a podpis)

037 72 MARTIN

Preberajúca organizácia

V Mertine dňa 14.9.1982
 (počítanka a podpis)

ŠTAMPY (počiatka a podpis)

10. S. aľovanie doložky príslušných nadriadených orgánov:**

2. 1.

Táto zmluva sa schvaľuje.

V dňa
(pečiatka a podpis)

8. 1.

Táto zmluva sa schvaľuje.

V dňa
(pečiatka a podpis)

* Nevhodné prečiarknuť.

* Schvaľovacia doložka sa pripoí len vtedy, ak podľa platných predpisov alebo rozhodnutia príslušného orgánu je schválenie potrebné.

Účtovací predpis

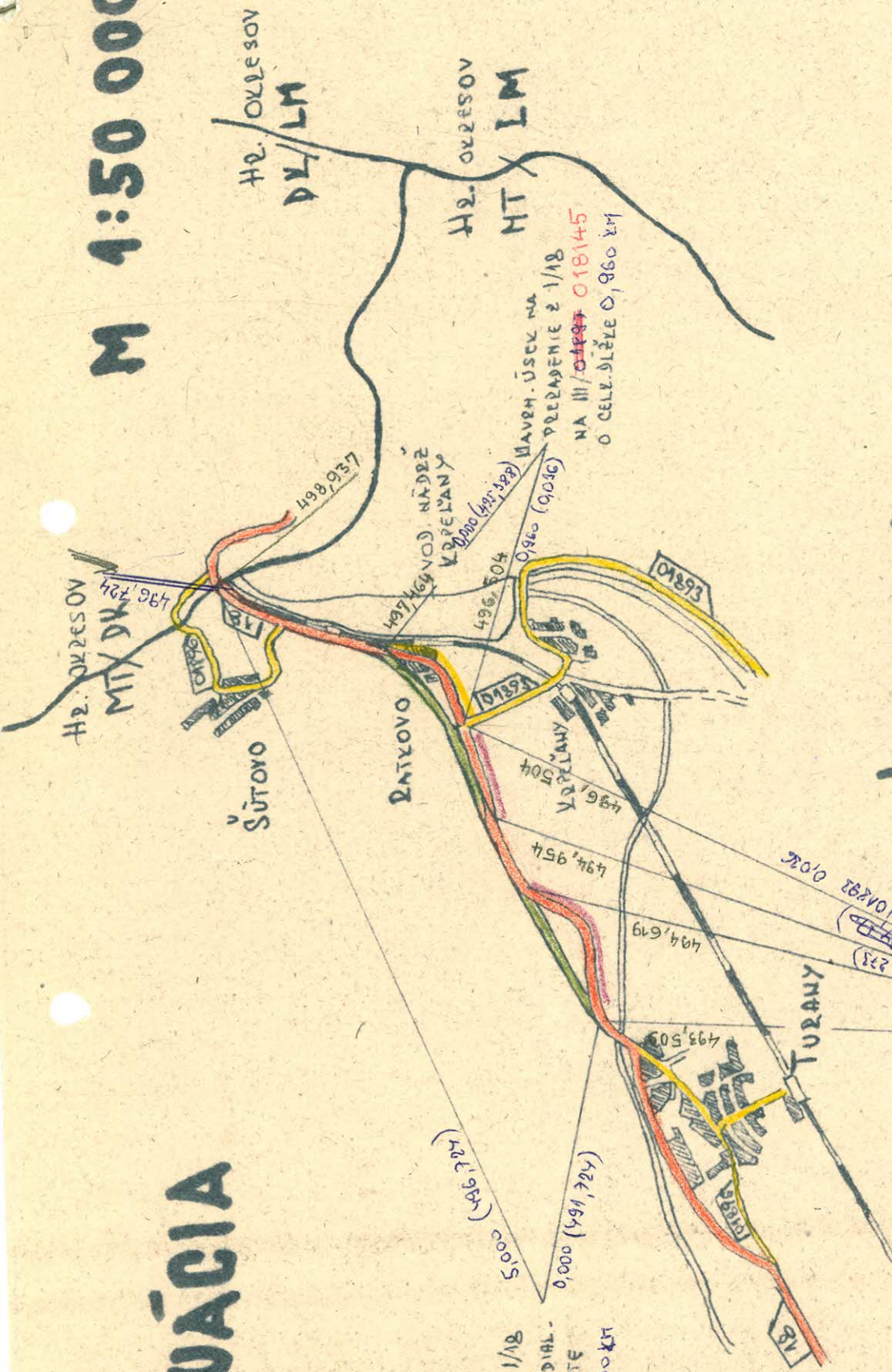
Text	Účet		Suma
	Má dat	Dal	

Poznámka o zaúčtování

Meno (šifra)

SITUÁCIA

M 1:50 000



LEGENDA:

- ŠTÁTNA CESTA I. TRIEDY
- ŠTÁTNA CESTA III. TRIEDY
- NAVEH NA PŘERÁZENÍ - ÚSTOJ
- NAVEH NA VYRAZENÍ
- NAVEH NA ZARÁZENÍ

NAVEH. ÚSEK REKONŠTR. 1/18
NA ÚSPORIZANIE KM VZDIAL.
A ZALAJ. OSOBNATU DO SIETE
ŠT.C. O CELK. DÍLE 5,000 KM

NAVEH. ÚSEK ŠT.C. 1/18
NA VYRAZENIE DO ÚČELOVÝM
KONUNIV. O CELK. DÍLE 2,660 KM