



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD- 2374/85-2

Bratislava dňa: 24. mája 1985

ROZHODNUTIE

O usporiadaní cestnej siete v okrese Č A D C A

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Čadca rozhodla podľa zákona č.135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č.55/84 Zb. §§ 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č.35/84 Zb. takto:

P r e r a d i ť dňom 1. júna 1985 v cestnej sieti úsek cesty III. triedy, číslo 507 53 (hr. okresu Žilina - Turzovka) v dĺžke 4,307 km, v pôvodnom staničení 14,300 - 18,607 km do cestnej siete II. tried s novým evidenčným číslom 541, bez zmeny dĺžky, staničenia a názvu cesty.

O d ô v o d n e n i e :

Z dôvodu vhodného prepojenia okresov Žilina - Čadca a dopravného zataženia cesty III/507 53 sa žiadosť o jej preradenie do cestnej siete II. tried vyhovuje.

Uvedená zmena v cestnej sieti sa vykonala na základe žiadosti ONV-OD v Čadci po vyjadrení Stredoslovenského KNV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedenú zmenu zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

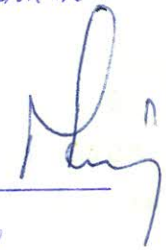


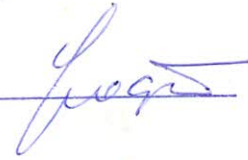
Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Čadca
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Stredoslovenské dopravné stredisko, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Čadca
Okresná správa ZNB DI VB, Čadca

Kópio rozhodnutia č. 2374/85-2 zo dňa 24.5.1985 prevzaté za oddelenie:

C1 27.5/85 

C2 1.2. 

C3 27.5.85 

T e c h n i c k ý p o p i s

preradenia št.c.III/50753 v km 14,300-18,607 Veľké Rovné-Semeteš-Vysoká n/K-Turzovka, t.j. v dĺžke 4,307 km, navrhnuť na^szariadenie do siete št.ciest II.tried.

Úsek št.c.III/50753 navrhnutý na preradenie sa začína na hranici okresu Žilina-Čadca, prechádza obcou Vysoká n/K a končí pripojením na št.cestu II/487 v Turzovke.

A. Smerové pomery

v km	14,300	-	14,776	v priamom úseku
"	14,776	-	14,805	pravostranný oblúk o R = 25 m
"	14,805	-	15,026	v priamom úseku
"	15,026	-	15,064	pravostranný oblúk o R = 38 m
"	15,064	-	16,305	v priamom úseku
"	16,305	-	16,334	pravostranný oblúk o R = 40 m
"	16,334	-	18,273	v priamom úseku
"	18,273	-	18,308	pravostranný oblúk o R = 30 m
"	18,308	-	18,607	v priamom úseku

B. Sklonové pomery

v km	14,300	-	14,408	stúpa	7,03	%
"	14,408	-	14,525	"	6,85	%
"	14,525	-	14,560	"	5,54	%
"	14,560	-	14,722	klesá	6,74	%
"	14,722	-	14,762	"	5,72	%
"	14,762	-	14,844	"	9,38	%
"	14,844	-	14,929	"	5,98	%
"	14,929	-	14,959	"	7,43	%
"	14,959	-	15,115	"	12,00	%
"	15,115	-	15,184	"	7,84	%
"	15,184	-	15,446	"	8,78	%
"	15,446	-	15,555	"	12,36	%
"	15,555	-	15,008	"	5,11	%
"	15,608	-	15,725	"	3,40	%
"	15,725	-	15,815	stúpa	0,31	%
"	15,815	-	15,890	klesá	4,25	%
"	15,890	-	16,010	"	0,63	%
"	16,010	-	16,225	"	11,30	%
"	16,225	-	16,310	"	2,83	%
"	16,310	-	16,350	stúpa	1,00	%
"	16,350	-	16,540	klesá	0,77	%
"	16,540	-	16,665	"	1,01	%
"	16,665	-	16,738	"	3,50	%
"	16,738	-	16,978	"	2,94	%
"	16,978	-	17,130	"	1,73	%
"	17,130	-	17,270	"	3,08	%
"	17,270	-	17,392	"	1,49	%
"	17,392	-	17,470	"	2,40	%
"	17,470	-	17,715	"	2,39	%
"	17,715	-	18,138	"	4,33	%
"	18,138	-	18,215	"	3,11	%
"	18,215	-	18,532	"	1,57	%
"	18,532	-	18,607	"	3,24	%

C. Šírkové usporiadanie

Šírka vozovky	6,5 m
nespevnená krajnica 2x0,20.....	0,40 m
šírka koruny	6,9 m

Konštrukcia vozovky

Asfaltový betón	AB 5 cm
Obalovaný štrkopiesok	OŠP 10 cm
PAHO	10 cm
štrkopiesok	25 cm
Spolu:	50 cm

D. Odvodnenie a objekty

Vozovka a príľahlý priestor je v celej dĺžke odvodnený na svah cestného telesa alebo do priekopy vedľa št.cesty a odtiaľ je voda prevedená priepustami na násypový svah cestného telesa. Plán je odvodnená vyvedením štrkopieskovej vrstvy na svah cestného telesa alebo do priekopy pozdĺž št.cesty. Povrch vozovky je odvodnený strechovitým, resp. dostredným priečnym sklonom.

Objekty:

priepust v km 14,868 betónový rúrový $\varnothing$ 60 cm, dĺžka 9,6 m, kolmý
" 15,726 betónový klenbový, dĺžka 9 m, kolmý
" 16,570 železobetónový, $\varnothing$ 80 cm, dĺžka 7,5 m, kolmý
" 16,958 betónový rúrový, $\varnothing$ 60 cm, dĺžka 9,7 m, kolmý
" 17,447 betónový klenbový $\varnothing$ 100 cm, dĺžka 8,60 m, kolmý
" 18,194 betónový rúrpvý, $\varnothing$ 60 cm, dĺžka 7,70 m, kolmý
most v km 15 590 doska prostá, železobetón, podpory prostý betón, dĺžka premostenia 3,90 m, šikmosť 80°
" v km 16 301, doska prostá, železobetón, podpory, prostý betón dĺžka premostenia 2,90 m, šikmosť 70°
priecestie 18 470 železničné, zabezpečené svetelnou signalizáciou, jedna koľaj, šikmosť 70°

E. Stav komunikácie

Úsek št.cesty III/50753 v dĺžke 4,307 km navrhnutý na preradenie do siete št.ciest II.tr. sa nachádza v kat.území obce Vysoká n/K a Turzovka a t.č. je v dobrom technickom stave. Živičná vozovka je riadne udržiavaná a nevykazuje žiadne výtlky a nerovnosti. Krajnice sú zrezané do profilu, dopravné značky sú osadené v potrebnom rozsahu a sú v dobrom stave.

