

**85**

C4

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD- 2540/85-2

Bratislava dňa: 25. júna 1985

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese

T R N A V A

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Trnava rozhodla podľa zákona č.135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č. 55/84 Zb. §§ 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č. 35/84 Zb. takto :

- A/ z a r a d i ť dňom 1. júla 1985 do cestnej siete úsek miestnej komunikácie /Hlohovec, Hlohová ul./ v dĺžke 1,025 km do cestnej siete II.tried s evidenčným číslom 507, v staničení 73,224 - 74,249 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty.
- B/ u s p o r i a d a ť dňom 1. júla 1985 v cestnej sieti prečíslovaním :
úsek cesty II/513 /Hlohovec/ v dĺžke 0,090 km v pôvodnom staničení 7,701 - 7,791 km na evidenčné číslo 507 v nezmenenej dĺžke 0,090 km v novom staničení 73,134 - 73,224 km.

C/ v y r a d i t' dňom 1. júla 1985 z cestnej siete

1. úsek cesty II/507 /Hlohovec, ul. Leninova/ v dĺžke 1,113 km v pôvodnom staničení 73,134 - 74,247 km,
2. cestu III/507 8 /Hlohovec-príjazdová/ v dĺžke 0,298 km v staničení 0,000 - 0,298 km.

O d ô v o d n e n i e :

Navrhovaná zmena sleduje účelné usporiadanie cestnej siete, zodpovedajúce miestnym dopravným pomerom v meste Hlohovec. V dôsledku uvedených zmien v cestnej sieti bude rozdielna kilometráž cesty II/507 v pasportnej evidencii riešená vyrovňovacím km $74,249 = 74,247 \text{ t.j. } +/\text{plus}/ 0,002 \text{ km}$. Vyraďený úsek cesty II/507 v dĺžke 1,113 km /v pôvodnom staničení 73,134 - 74,247 km/ a cestu III/507 8 v dĺžke 0,298 km /v staničení 0,000 - 0,298 km/ prevezme podľa priloženého vyjadrenia MsNV Hlohovec do siete miestnych komunikácií.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Trnave, po vyjadrení Západoslovenského KNV, odboru dopravy v Bratislave a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohoto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva
v. r.

Za správnosť: dpt. Plecháč Z.



O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Trnava

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava

Vojenský topografický ústav, Dobruška

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Bratislava

Západoslovenské dopravné stredisko, Bratislava

Okresná správa ciest, Trnava

Okresná správa ZNB DI VB, Trnava

Mestský národný výbor, odbor MHDaO, Hlohovec

Kópiu Rozhodnutia č. 2540/85-2 zo dňa 25.6.1985 preoral

za oddelenie:

C1 pe Čučur

C2 Kučer

C3 Mr. Hryg

N Á V R H

na zaradenie úseku MK v dĺžke 1,025 km do siete ciest II/507

1. Technický popis navrhovanej komunikácie:

a/ Navrhovaná komunikácia:

Úsek terajšej MK v Hlohovci, Hlohová ulica so začiatkom v km 0,000 na ceste II/513 končí v km 1,025, na ceste II/507 v km 74,247, navrhujeme zaradiť do cestnej siete ako súčasť cesty II/507. Vyrovnávací km: $74,249 \pm 74,247$, - 0,002 km.

b/ Začiatok navrhovaného úseku je:

km 0,000, koniec v km 1,025.

c/ Vozovka:

stredná živičná

šírka vozovky: 10,0 m

šírka vozovky v korune: 10,0 m

$$P = 10 \ 250 \text{ m}^2$$

Vozovka vo vyhovujúcom stave.

d/ Popis a zoznam objektov:

mestská úprava, objekty nemá.

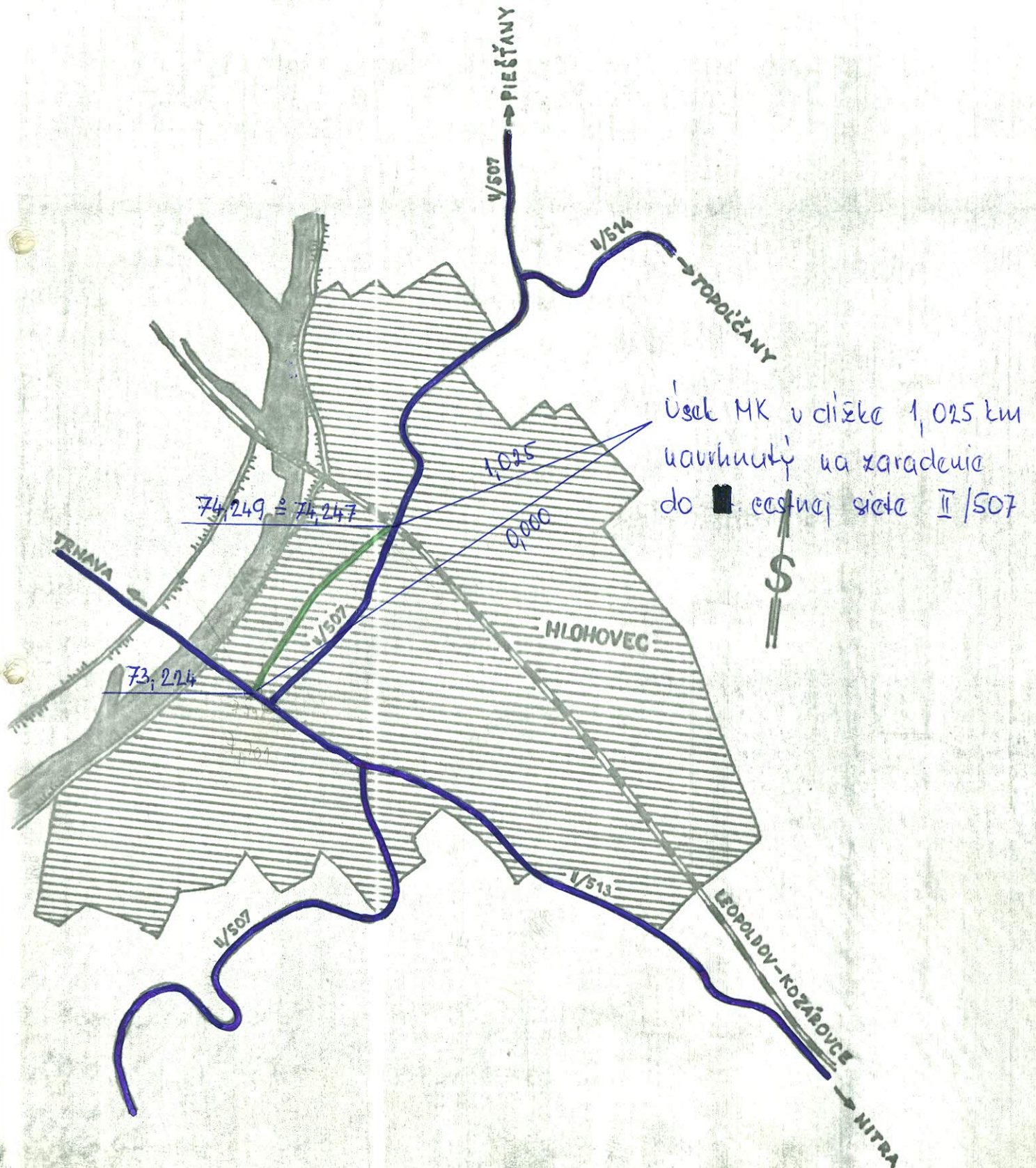
e/ Smerové a výškové pomery: prevažne v priamke, jeden mierny pravý oblúk v smere staničenia. Výškové mierny pozdĺžny sklon v smere staničenia.

2/ Situačný náčrtok:

Priložený v mierke 1 : 25 000 zhotovený podľa skutočnosti.

SITUÁCIA

1:25 000



N Á V R H

na preradenie úseku cesty II/513 do cesty II/507

1. Technický popis navrhovanej komunikácie:

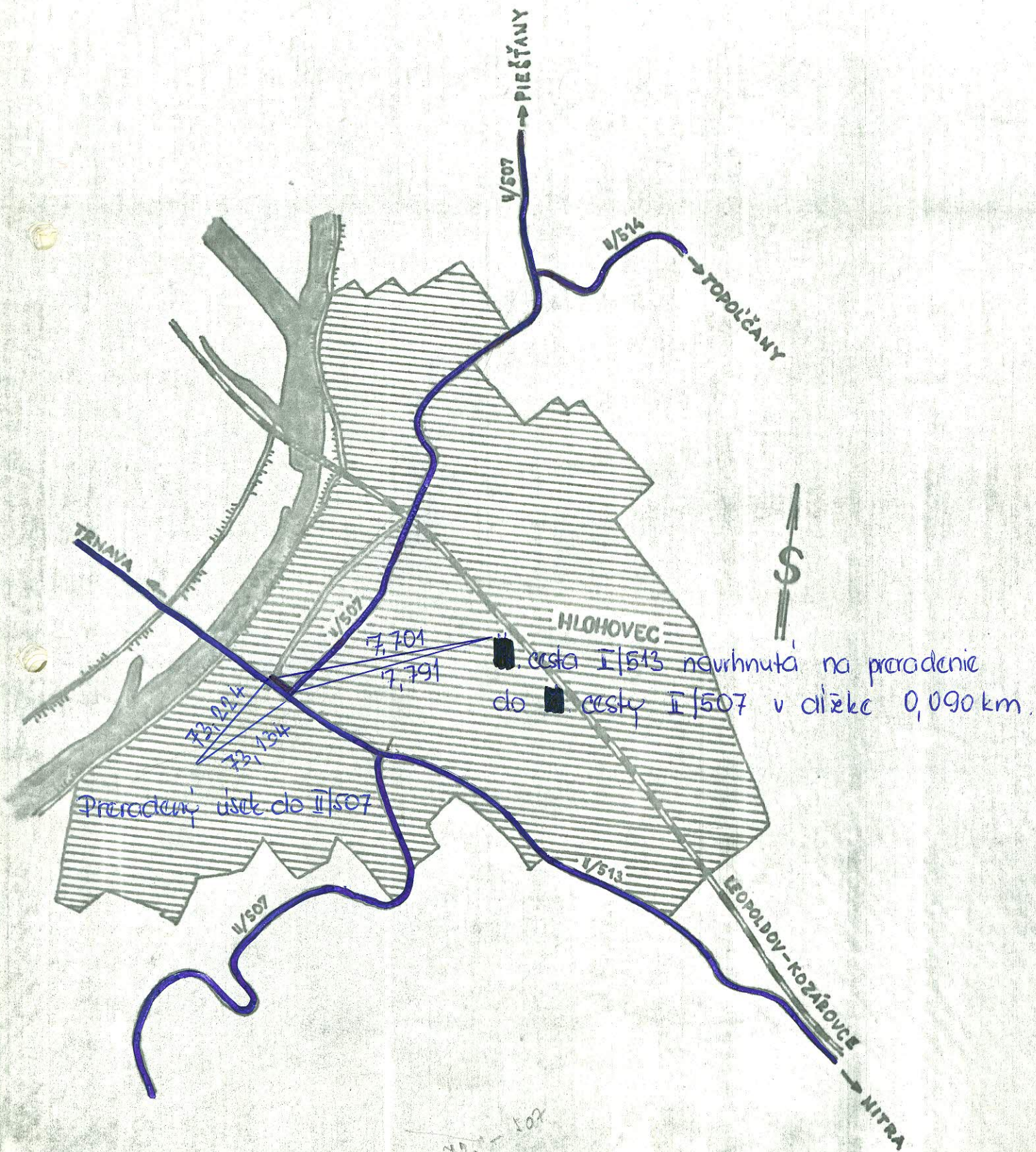
- a/ Navrhovaný úsek cesty II/513 od km: 7,701 po km 7,791 /križovatka c. II/507 v km 73,134/, preradiť z cesty II/513 a zaradiť do cesty II/507 po km: 73,224.
- b/ Začiatok navrhovaného úseku: km 7,701 a koniec v km:7,791, celková dĺžka = 0,090 km
- c/ Šírka vozovky = 9,5 m v korune = 9,5 m
Plocha vozovky = 855 m²
- d/ Vozovka: ťažká živičná, vo vyhovujúcom stave
- e/ Popis a zoznam objektov:
mestská úprava, objekty nemá
- f/ Smerové a výškové pomery:
Smerove je navrhovaná komunikácia v priamke.
Výškove v rovine.

2. Situačný náčrtok:

Priložený v mierke 1 : 25 000 zhotovený podľa skutočnosti.

SITUÁCIA

1:25 000



82. - 107

N Á V R H

na vyraďenie ^{úseku} cesty II/507 z cestnej siete

1. Technický popis navrhovanej komunikácie:

a/ Navrhovaná komunikácia:

Úsek terajšej cesty II/507 so začiatkom v km: 73,134 po úsek v km: 74,247 /úrovňová žel. križovatka s traťou Hlohovec-Kozárovce/ navrhujeme vyradiť z cestnej siete a zaradiť do siete mestských komunikácií mesta Hlohovec.

b/ Začiatok navrhovaného úseku

je v km: 73,134 a koniec v km: 74,247.

c/ Šírka vozovky:

od km: 73,134 - 73,224	Š = 10,0 m	P = 900 m ²
73,224 - 74,247	Š = 5,5 m	P = 5 626 m ²

Dĺžka navrhovaného úseku: 1,113 km

d/ Vozovka: stredná živičná, vo vyhovujúcom stave.

e/ Popis a zoznam objektov a odvodnenia:

mestská úprava, objekty nemá.

f/ Smerové a výškové pomery:

Smerove je navrhovaná komunikácia v miernom oblúku.

Výškové pomery vyhovujúce.

2. Situačný náčrtok:

Priložený v mierke: 1 : 25 000 zhotovený podľa skutočnosti.

SITUÁCIA

1:25 000



N Á V R H

na vyradenie cesty III/5078 zo siete ciest.

1./ Technický popis navrhovanej komunikácie:

a/ Navrhovaná komunikácia:

Úsek terajšej cesty: III/5078 Hlohovec - príjazdová
so začiatkom v km: 0,000 na c. II/507 končí
v km: 0,298 na žel. stanici ČSD Hlohovec - navrhujeme
vyradiť zo siete ciest a zaradiť do mestských
komunikácií mesta Hlohovec.

b/ Začiatok navrhovaného úseku:

je v km: 0,000, koniec v km: 0,298

c/ Vozovka:

stredná živičná

šírka vozovky: 10,2 m

Plocha = 3 040 m²

d/ Popis a zoznam objektov:

mestská úprava, objekty nemá

e/ Smerové a výškové pomery: v priamke a rovine -

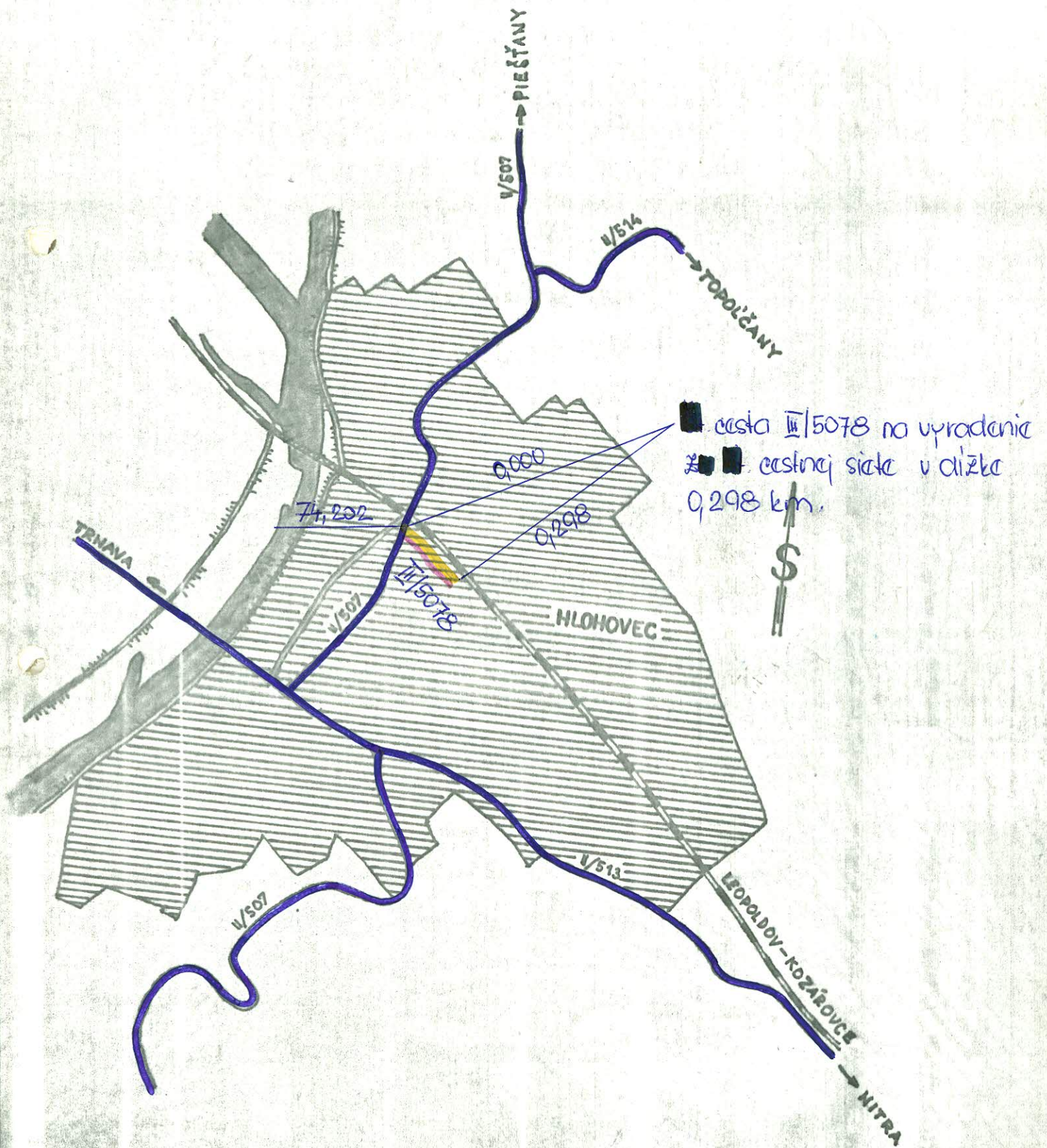
- vyhovujúce.

2./ Situačný náčrtok:

Priložený v mierke: 1 : 25 000 zhotovený podľa skutočnosti.

SITUÁCIA

1:25 000



Mestský národný výbor - odbor MHDaO H l o h o v e c

Č.j. 615/MH/1985

Hlohovec 24. 1. 1985

Titl.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

T r n a v a

Vec

Stanovisko k usporiadaniu cestnej
siete v meste Hlohovec

Mestský národný výbor Hlohovec, odbor MHDaO dáva k uspo-
riadaniu cestnej siete v meste Hlohovec nasledovné stanovisko.

Po vyradení zo siete ciest preberieme do svojej správy a
údržby tieto úseky ciest :

- cesta II/507 od km 73,134 po km 74,247
- cesta III/5078 od km 0,000 po km 0,298.

Tieto úseky ciest budú zaradené do siete mestských komu-
nikácií mesta Hlohovec.

Mestský národný výbor
odbor miestneho hospodárstva
a obchodu
v Hlohoveci

Ing. František K v o c e r a
vedúci odboru MHD a O

V ý p i s

uznesenia zo zasadnutia Dopravnej komisie ONV, konaného dňa
25.1.1985.

U z n e s e n i e č. 8

komisia po prerokovaní

s ú h l a s í

- s nasledovným usporiadaním cestnej siete v meste Hlohovec:

1. Zaradenie MK ul. Hlohová do cestnej siete ako súčasť cesty II/507
2. Vyradenie úseku cesty II/507 ul. Leninová z cestnej siete a jej zaradenie do siete MK
3. Vyradenie cesty III/5078 z cestnej siete a jej zaradenie do siete ~~KM~~ MK
4. Preradenie časti cesty II/513 do cesty II/507

ž i a d a

- ing. Emila Prosnana, riaditeľa OSC Trnava
- spracovať návrhy na vyradenie úseku cesty II/507 a cesty III/5078 z cestnej siete a návrh na preradenie úseku cesty ~~XX~~ II/513 do cesty II/507.

Termín: do 28.2.1985

Za správnosť výpisu: Jamrich

