

**85**

C4

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
S P R Á V A D O P R A V Y

Č.j.: SD- 2811/85-2

Bratislava dňa: 25. júna 1985

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese

POVAŽSKÁ BYSTRICA

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Považská Bystrica rozhodla podľa zákona č.135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č. 55/84 Zb. §§ 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č.35/84 Zb. takto :

Z a r a d i ť dňom 1. júla 1985 do cestnej siete

novovybudovaný úsek cesty /hr.okresu Žilina - Zliechov/ do cestnej siete III. tried v dĺžke 4,444 km, v staničení 9,813 - 14,257 km ako predĺženie cesty III/518 18 prechádzajúcej z okresu Žilina, s názvom Pačkov - Čičmany - Zliechov a ukončením na ceste III/061 40 /v km 18,175/.

prítomnosť /20%
chýbanie > 8%

O d ô v o d n a : :

Novovybudovaný úsek cesty Čičmany - Zliechov v šírkovom usporiadaní 6,5/8,7m s bezprašnou povrchovou úpravou tvorí vhodné doplnenie cestnej siete so skrátením dopravných vzdialeností. Z uvedeného dôvodu sa žiadosti o jej zaradenie do cestnej siete vyhovie.

Uvedená zmena v cestnej sieti sa vykonala na základe žiadosti ONV-OD v Považskej Bystrici, po vyjadrení sa Stredoslovenského KNV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a v okrese spracovanie pasportu a uvedení zmenu zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva
v. r.

Za správnosť dpt. Plecháč Z.



O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Považská Bystrica
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Stredoslovenské dopravné stredisko, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Považská Bystrica
Okresná správa ZNB, DI VB, Považská Bystrica
Miestny národný výbor, Zliechov

Kópio Rozhodnutia č. SD-2811/85-2 zo dňa 25.6.1985 prevzat

za oddelenie:

C1

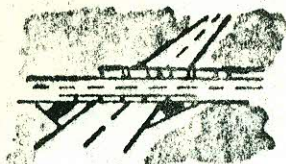
74
in Červená

C2

Červená

C3

ex Kny



OKRESNÁ SPRÁVA CIEST

017 25 Považská Bystrica

OSC

Žilina

Náša značka:

Vaša značka:

Považská Bystrica 7 9 1983

VEC

Súhlas na zaradenie št. cest.

Na základe rozhodnutia komisie dopravy ONV v Považskej Bystrici súhlasíme, aby Vaša organizácia podala návrh na zaradenie úseku cest č. 518 018 Čičmany-Zliechov do siete štátnych ciest.

Michal F u r d z o

Technický námestník

Okresná správa ciest
Považská Bystrica

Prílohy: 1 x výpis z uznesenia

Prílohy: listy 279/23

Bankové spojenie:
2065 Považská Bystrica, č. o. 1929-372

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Pov. Bystřici

Doopr. 289.2-1983-A/10

V Pov. Bystřici, dne 1.9.1983

V ý p i s z u s n e s e n í a

Komisia dopravy ONV v Povelaskej Bystřici na svojej schôdke dňa 30. 8. 1983 prerokovala návrh na zaradenie do siete štátnych ciest vybudovaného úseku cesty Zliechov hr.okresu - Čičmany.

Prijala

u s n e s e n í e č.15/1983

Komisia dopravy ONV u k l a d á

s. Ing. Hlevoňovi Ivanovi, riaditeľovi OŠC

- spracovať návrh na zaradenie do siete štátnych ciest úsek Zliechov-Čičmany v dĺžke 4.43 km.

Termín: 8.9.1983

Komisia dopravy ONV s c h v a l u j e návrh na zaradenie úseku cesty Zliechov-Čičmany v dĺžke 4.43 km do siete št. ciest.

Za správnosť výpisu :

N á v r h na zaradenie

1. Technický popis

Novobudovaná trasa začína na hranici okresu v km 9,813 a končí na štátnej ceste 06140 v km 14,257. Celková dĺžka trasy je 4,444 km.

Úsek štátnej cesty III/51818 Čičmany - Zliechov navrhujeme zaradiť do siete štátnych ciest III. triedy, nakoľko vybudovaním nového úseku sa vytvorilo kratšie komunikačné spojenie medzi Rajeckou dolinou a stredným Považím.

Celková dĺžka trasy je 4,444 km so staničením od 9,813 km po 14,257 km.

a/ Smerový priebeh trasy

od km 9,813 až po km 9,888	priama os dĺ. 75 m
9,888	9,938 ľavostr.smer.oblúk dĺ. 50 m
9,938	10,063 priama os dĺ. 125 m
10,063	10,113 pravostr. smer. oblúk dĺ. 50 m
10,113	10,163 ľavostr. smer. oblúk dĺ. 50 m
10,163	10,253 priama os dĺ. 90 m
10,253	10,388 pravostr. smer. oblúk dĺ. 135 m
10,388	10,463 priama os dĺ. 75 m
10,463	10,573 ľavostr. smer. oblúk dĺ. 110 m
10,573	10,588 priama os dĺ. 15 m
10,588	10,638 ľavostr. smer. oblúk dĺ. 50 m
10,638	10,688 priama os dĺ. 50 m
10,688	10,763 ľavostr. smer. oblúk dĺ. 75 m
10,763	10,863 priama os dĺ. 100 m
10,863	10,963 pravostr. smer. oblúk dĺ. 100 m
10,963	11,063 priama os dĺ. 100 m
11,063	11,088 ľavostr. smer. oblúk dĺ. 25 m
11,088	11,313 priama os dĺ. 225 m
11,313	11,363 pravostr. smer. oblúk dĺ. 50 m
11,363	11,773 priama os dĺ. 410 m
11,773	11,838 pravostr. smer. oblúk dĺ. 65 m
11,838	11,888 priama os dĺ. 50 m
11,888	11,938 pravostr. smer. oblúk dĺ. 50 m
11,938	11,943 priama os dĺ. 5 m

od km 11,943 až po km 12,013	pravostr. smer. oblúk dĺ. 70 m
12,013	12,213 priama os dĺ. 200 m
12,213	12,388 ľavostr. smer. oblúk dĺ. 175 m
12,388	12,623 priama os dĺ. 235 m
12,623	12,713 pravostr. smer. oblúk dĺ. 90 m
12,713	12,738 priama os dĺ. 25 m
12,738	12,813 pravostr. smer. oblúk dĺ. 75 m
12,813	13,158 priama os dĺ. 345 m
13,158	13,212 ľavostr. smer. oblúk dĺ. 54 m
13,212	13,287 priama os dĺ. 75 m
13,287	13,362 pravostr. oblúk dĺ. 75 m
13,362	13,387 priama os dĺ. 25 m
13,387	13,462 ľavostr. smer. oblúk dĺ. 75 m
13,462	14,257 priama os dĺ. 795 m

b/ Výškový priebeh trasy

od km 9,813 až km 9,860	stúpanie 1,6 % dĺ. 47 m
9,860	10,537 " 4,7 % dĺ. 677 m
10,537	10,869 " 3,65 % dĺ. 332 m
10,869	11,532 " 4,4 % dĺ. 663 m
11,532	12,350 klesanie 4,5 % dĺ. 818 m
12,350	12,580 " 6,05 % dĺ. 230 m
12,580	12,800 " 3,48 % dĺ. 220 m
12,800	13,380 " 4,90 % dĺ. 580 m
13,380	13,660 " 0,20 % dĺ. 280 m
13,660	13,929 " 5,44 % dĺ. 269 m
13,929	14,257 " 9,00 % dĺ. 328 m

c/ Šírkové pomery

šírka vozovky je od 6,5 m do 8,7 m, priemerná šírka je 7,1 m
šírka cestného telesa je od 6,9 m do 8,7 m, priemerná šírka 7,9 m.

d/ Konštrukcia vozovky

v celom úseku je ťažká živičná.

e/ Objekty

v km	10,253	rúrový priepust	dĺ.	8,0 m
	10,765	"	"	dĺ. 8,5 m
	11,078	"	"	dĺ. 8,0 m
	11,963	"	"	dĺ. 8,0 m
	12,178	"	"	dĺ. 8,5 m
	12,728	"	"	dĺ. 8,5 m
	13,211	"	"	dĺ. 7,5 m
	13,463	"	"	dĺ. 8,5 m
od km	10,008	po km	10,103	zvodidlá po ľavej strane dĺ. 95 m
	10,198		10,438	" " dĺ. 240 m
	10,563		10,633	" " dĺ. 70 m
	11,578		11,948	" " dĺ. 370 m
	12,198		12,828	" " dĺ. 630 m
	11,108		11,388	" " dĺ. 280 m
	12,898		13,023	" po pravej strane dĺ. 130 m
	13,353		13,508	" " dĺ. 155 m
	13,441		13,508	" " dĺ. 67 m
	11,413		11,633	zárubný múr vpravo dĺ. 220 m
	12,053		12,113	oporný múr vľavo dĺ. 60 m
	12,913		13,033	oporný múr vľavo dĺ. 120 m

f/ Zástavba

celá dĺžka trasy je mimo zástavby

g/ Stromoradie

nenachádza sa

h/ Križovatky

nie sú

j/ Osvetlenie cesty

nenachádza sa

k/ Dopravné značenie

je v súlade s vyhláškou č. 100/75 Zb.

1/ Odvodnenie cesty

od km 9,813 až km 13,463 pravostr. priekopa dláždená

13,613	14,240	"	"	8
13,623	13,738	pravostr.	"	"
13, 913	14,240	"	"	"

m/ Priečný sklon

v priamke strechovitý 1,5 %, v oblúkoch jednostranný
s prevýšením max. 8 %.

SITUÁCIA

M 1:50 000

NOVOBUDOVANÁ ŠTÁT. CESTA III/518 18
V DĹŽKE 4,444 km NA ZARADENIE
ZLIECHOV DO SIETE ŠTÁT. CIEST III. TRIEDY

