



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD-

1772/86-2

Bratislava dňa:

8. apríla 1986

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese

B A N S K Á B Y S T R I C A

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Banská Bystrica rozhodla podľa zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č. 55/84 Zb. §§ 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č. 35/84 Zb. takto:

A/ z a r a d i ť dňom 1. mája 1986 do cestnej siete

novovytváranú preložku cesty I/66 /hr.okresu Zvolen - Banská Bystrica/ v dĺžke 7,213 km, v staničení 78,407 - 85,620 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,

B/ u s p o r i a d a ť dňom 1. mája 1986 v cestnej sieti prečíslovaním:

úsek cesty I/66 /hr.okresu Zvolen - Banská Bystrica/ v dĺžke 7,030 km, v pôvodnom staničení 78,619 - 85,649 km na nové evidenčné číslo I/69, v nezmenenej dĺžke 7,030 km, v novom staničení 11,314 - 18,344 km.

Po vykonaných zmenách v usporiadaní cesty I/69 v okrese Zvolen a v ďalšom pokračovaní usporiadaného úseku na území okresu Banská Bystrica bude celková dĺžka cesty I/69 číniť 18,344 km, so začiatkom na ceste I/66 /v okrese Zvolen/ a ukončením na tej istej ceste /v km 85,620/ s novým názvom Budča - Kováčová - Sliach - Banská Bystrica.

C/ v y r a d i ť dňom 1.mája 1986 z cestnej siete
cestu III/066 25 /Malachov - spojka/ v dĺžke 5,000 km,
v pôvodnom staničení 0,000 - 5,000 km.

O d ť v o d n e n i e :

Usporiadanie cestnej siete v okrese Banská Bystrica zaradením novovybudovanej preložky cesty I/66 a usporiadaním jej opusteného úseku je sledované vhodné a nadväzné usporiadanie z územia okresu Zvolen, ako i z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Rozdielna kilometráž medzi pôvodným a súčasným stavom bude riešená v teréne i v pasportnej evidencii prestaničením predmetných ciest.

Vyradená komunikácia Malachov - spojka je charakteru miestneho významu ako súčasť cestnej komunikačnej siete mesta Banská Bystrica. Vyradenú komunikáciu prevezme do siete miestnych komunikácií MSNV Banská Bystrica. Evidenčné číslo III/066 25 bolo pridelené ceste III. triedy Radvaň-príjazdna.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Banskej Bystrici, po vyjadrení Stredoslovenského KNV, odboru dopravy v Banskej Bystrici a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

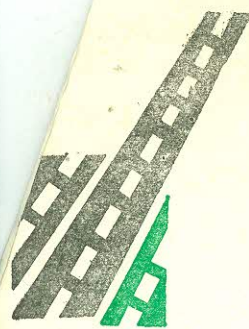
Podľa § 61 zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
Okresný národný výbor, odbor dopravy, Banská Bystrica
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Banská Bystrica
Vojenský topografický ústav, Dobruška
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
Stredoslovenské dopravné stredisko, Banská Bystrica
Okresná správa ciest, Banská Bystrica
Okresná správa ZND DI VB, Banská Bystrica
Mestský národný výbor, Banská Bystrica



OKRESNÁ SPRÁVA CIEST - BANSKÁ BYSTRICA

Banská Bystrica dňa

Okresný národný výbor
odbor dopravy

975 42 Banská Bystrica

Vaša zn.:

Vybavuje:

Naša zn.:

Vec: Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa §-u 4a /odst.2/ Zák.č. 135/1961 Zb. v úplnom znení Zák.č. 55/1984 zb. /cestný zákon/ o pozemných komunikáciách a podľa §-u 5 Vyhl.č. 35/1984 Zb. predkladáme ku schváleniu návrh zmien v cestnej sieti.

N a v r h u j e m e :

A. Zaradiť do cestnej siete:

1.a. Novovybudovanú preložku št.cesty I/66 v meste Banská Bystrica v dĺžke 7,213 km v staničení 78,407 - 85,620 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B. Usporiadať v cestnej sieti - prečíslovaním:

1.a. Bývalý úsek št.cesty I/66 v dĺžke 7,030 km v staničení 11,314-18,344 nového staničenia /km 78,619-85,649 pôvodného staničenia/, dôsledkom účelného usporiadania cestnej siete pod ev. číslom I/69 v staničení 0,000-18,344 km so začiatkom na št. ceste I/50 v km 230,904 v okrese Zvolen.

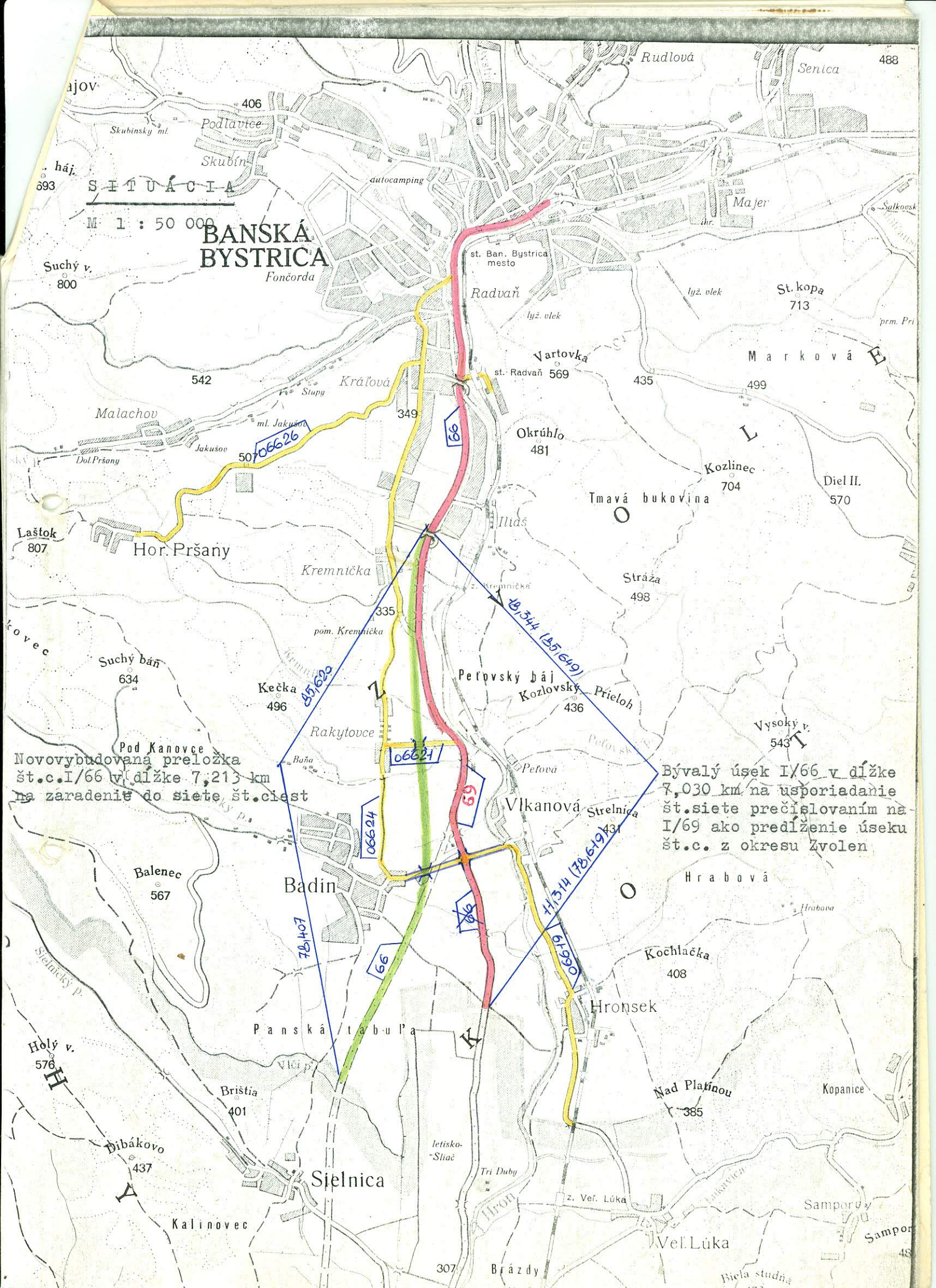
Okresná správa ciest
Okresný riaditeľ OSC
Dpt. Š t u b ŕ a Ivan

Vybavuje:

PSC: 974 96 Banská Bystrica

Príloha:

Telefón: 251 59
251 55
251 56



SITUÁCIA

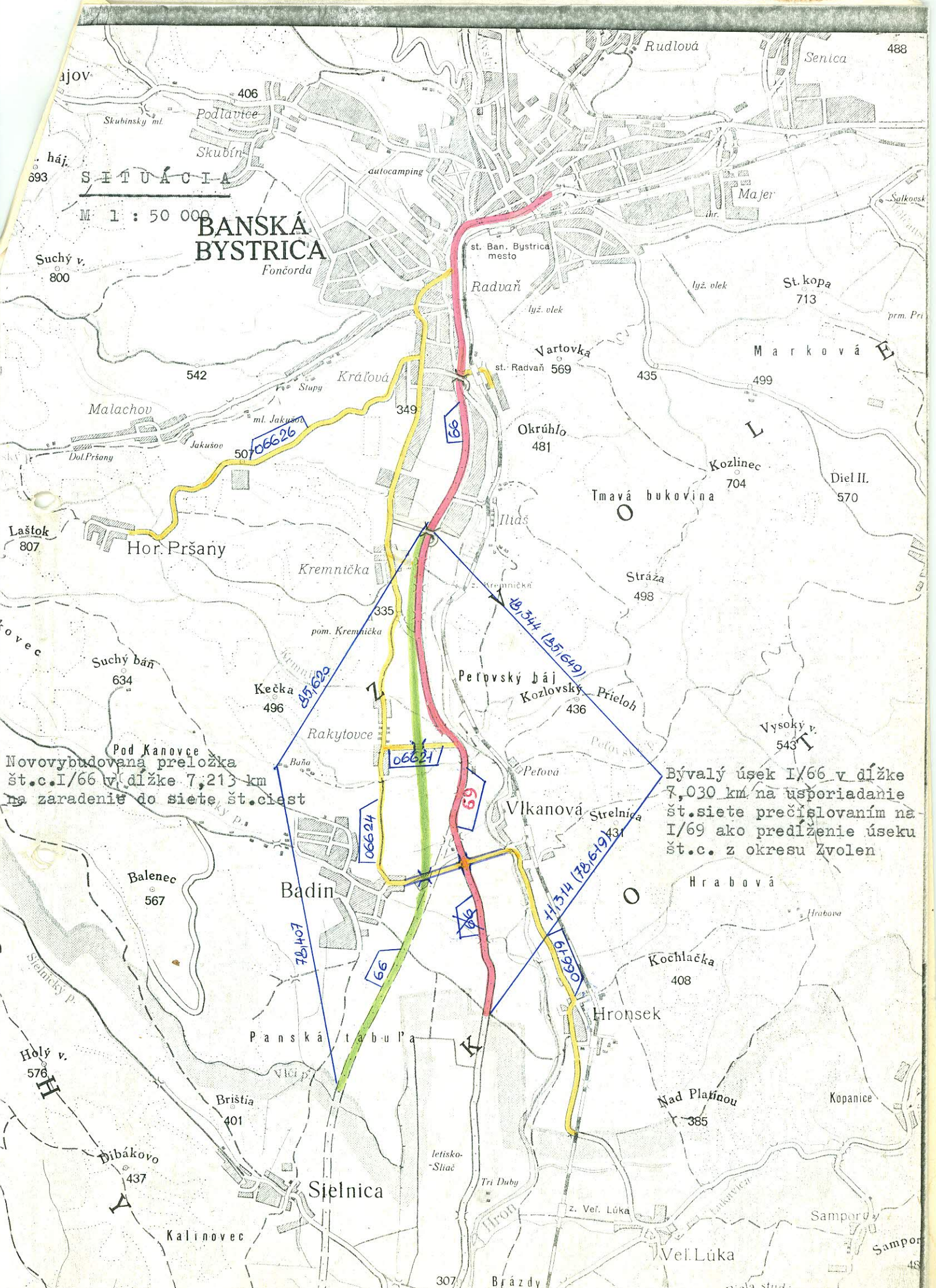
M 1 : 50 000

BANSKÁ
BYSTRICA

Fončorda

Novovybudovaná preložka
št.c. I/66 v dĺžke 7,213 km
na zaradenie do siete št.ciest

Bývalý úsek I/66 v dĺžke
7,030 km na usporiadanie
št.siete prečíslovaním na
I/69 ako predĺženie úseku
št.c. z okresu Zvolen



N á v r h

O d ť o v o d n e n i e :

Ad.A.1.a/ Novovybudovaná preložka št. cesty I/66 tvorí súvislý úsek predmetnej cesty, sleduje zlepšenie technických parametrov komunikácie, ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. V km 78,407 prechádza do Banskobystrického okresu a v km 85,620 sa napája na pôvodnú štátnu cestu. Vybudovaním preložky došlo k spríameniu úseku, jej rozšíreniu a sprehľadneniu. Jedná sa o úsek rýchlostnej komunikácie.

Ad.B.1.a/ Vybudovaním preložky št. cesty I/66 vznikla potreba riešiť úsek št. cesty. a účelom účelového usporiadania cestnej siete navrhujeme po dohode s OSC Žvolen a podaním ich návrhu, preznačiť št. cestu na št. cestu I/69. Štátna cesta vyhovuje daným parametrom, je jej venovaná zvýšená pozornosť nakoľko slúži, a ko jedna zo vstupných častí do centra mesta. Začiatok št. cesty I/69 je na št. cestu I/50 v km 230,904 prebieha cez hr.okr. Žvolen v km 11,314 a v km 18,344 sa stretáva s novovybudovanou preložkou. Dĺžka úseku je v okr. Banská Bystrica 7,030 km v staničení od 11,314 - 18,344. Po štátnej ceste je vedená hromadná doprava, je plne využitá a pripája letisko na komunikácie ku krajskému mestu. Celkový úsek št. cesty I/69 bude v staničení 0,000 - 18,344 t.j. dĺžky 18,344 km.

Technický popis

k návrhu na usporiadanie cestnej siete, prestavba št.cesty I/66 v úseku hr.okresu Zvolen - Banská Bystrica, Kremnička.

Štátna cesta I/66 ke súčasťou medzinárodnej turistickojej cesty T/7 Budapešť - Krakov. Podľa dopravnej dôležitosti je zaradená plánom rozvoja do siete hlavných ciest s označením H-66. Je vybudovaná ako rýchlostná komunikácia., napojenie závetov nového pásma Ťahkého priemyslu je prevedené obslužnými komunikáciami.

Úsek začína na hr.okresu Zvolen v km 78,407 ako samostatná trasa a končí v km 85,620 v priestore stanice technickej kontroly za nadjazdom mimoúrovňovej križovatky prízjazdu z Kremničky. Na konci úseku sa stretáva z bývalou št.c. I/66 teraz navrhovanou ako I/69 kde je prepojenie obidvoch komunikácií. Staničenie novej preložky I/66 je nové.

Predmetný úsek rýchlostnej komunikácie preložky má prímestský charakter vo voľnej šírke 29,00 - 26,50 m. Kategória S 22/100 a M 28/70. Voľná šírka je 29,00 m + obojstranné rozšírenie po 0,25 m pre smerové stĺpiky, prípadne 1,00 m pre zvodidlá, z čoho pripadá na vozovku 2 x 7,00 m, na vodiace pruhy 4 x 0,5m, na spevnené krajnice 2 x 1,50 m, na nespevnené krajnice 2 x 0,5 m a na stredný deliací pás 9,50 m. Pričný sklon vozovky je 2%, sklon nespevnených krajníc 8%.

Vozovka je budovaná ako ťažká živčná vozovka 32 cm nenamrzavá zemina, 10 cm ŠP, 25 cm AOK, 10 cm AB. Spevnené krajnice majú konštr. ako vozovka.

Na úseku sú vybudované 2 prejazdy cez stredný deliací pás. Záchytné bezpečnostné zariadenia sú oceľové zvodidlá po celom úseku.

Vodiace bezpečnostné zariadenia sú smerové stĺpiky. Stromoradie sa nenachádza. V km 78,407 - 80,000 je po pravej strane vegetačná clona v šírke 10 m.

Objekty:

- most v km 78,566		- 9,70 m
- most v km 80,084	podjazd pre poľn. účely	8,00 m
most v km 80,817		- 5,16 m
- most v km 81,117	nadjazd	
- most v km 82,028		- 5,26 m
- most v km 82,603	podjazd	
- most v km 83,061		- 7,94 m
- most v km 84,965		- 4,00 m
- most v km 85,525		- 2,05 m

Na úseku je 13 priepustov, z toho 10 doskových.

Odvodnenie povrchových vôd je prevedené dláždenými priekopami a v strednom deliacom pruhu rigolmi.

Spádové pomery sú priaznivé, max.pozdĺ.sklon 1,4%. Smerové oblúky sú od R = 550 - 1500 m. Oblúkovitosť 55%.

Úsek bývalej št.c. I/66 navrhovanej ako št.c. I/69.

Názov Letisko - Ban. Bystrica.

Úsek začína na hranici okresu Zvolen v km 78,619 pôvodného staničenia čo je súčasne km 11,314 št.c. I/69, ktorá pokračuje z okresu Zvolen a končí v priestore STK v Ban. Bystrici v km 85,640 pôv.stan. čo je km 18,334 nového stanič. a súčasne dĺžka celej trasy št.c. I/69.

Koniec úseku sa pripája na novú preložku št.c. I/66 v km 85,620. Trasa ide

až na posledných 0,5 km nezastavanou časťou. Šírka vozovky 7,0 m, šírka v korune 9,0 m. Stredne živičná vozovka so živičným krytom. Krajnice spevnené štrkovitým materiálom.

Vodiace bezpečnostné zariadenia sú smerové stĺpiky. Strômoradie je po oboch stranách št.cesty.

Objekty - mosty: km 13,409 dl. 5,80 m
km 14,599 dl. 3,00 m
km 15,910 dl. 2,20 m
km 16,058 dl. 3,00 m

1 priepust kľembový 1 - 1,2 m, 2 doskové $\times$ 1,5 m., 1,0 m./

Povrchové vody sú odvedené cestnými nespevnenými priekopami vyustennými do terénu vodných tokov.

Spádové priestory sú priaznivé. Pozdĺžny spád nepresahuje 0,5 %. Trasa je oblukovitá. Štátna cesta spĺňa podmienky pre cestu I. triedy ako spojnica letiska a sídla krajského mesta.



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

1772/86-2

8. apríla 1986

Č.j.: SD-

Bratislava dňa:

ROZHODNUTIE

L E V I C E

o usporiadaní cestnej siete v okrese

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Levice rozhodla podľa zákona č.135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č.55/84 Zb. §§ 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č.35/84 Zb. takto:

A/ z a r a d i ť dňom 1.mája 1986 do cestnej siete

1. novovybudovanú preložku cesty I/76 /Kálna nad Hronom/ v dĺžke 1,728 km, v staničení 53,832 - 55,560 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
2. novovybudovaný úsek cesty /Kálna nad Hronom/ v dĺžke 0,245 km do cestnej siete III.tried ako pokračovanie cesty III/511 10, v staničení 22,998 - 23,243 km.

B/ v y r a d i ť dňom 1.mája 1986 z cestnej siete

1. opustený úsek cesty I/76 /Kálna nad Hronom/ v dĺžke 1,406 km, v pôvodnom staničení 53,832 - 55,238 km,
2. opustený úsek cesty III/511 10 /Kálna nad Hronom/ v dĺžke 0,822 km, v pôvodnom staničení 22,998 - 23,820 km.

O d ô v o d n e n i e :

zaradením novovybudovanej preložky cesty I/76, ktorá tvorí obchvat Kálnej nad Hronom sa sleduje zlepšenie technických parametrov tejto komunikácie ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

V dôsledku zaradenia novovybudovanej preložky boli účelne usporiadané vyradené úseky ciest I/76 a III/511 10.

Opustené úseky ciest podľa pripojených dokladov I/76 v dĺžke 1,406 km a III/511 10 v dĺžke 0,448 km prevezme do siete miestnych komunikácií Spoločný miestny národný výbor Kálna nad Hronom a opustený úsek cesty III/511 10 v dĺžke 0,374 km Jednotné roľnícke družstvo 29. augusta Kálna nad Hronom.

Rozdielna kilometráž /medzi novovybudovaným a opusteným úsekom/ cesty I/76 bude riešená v pasportnej evidencii vyrovnávacím km: 55,238 = 55,560 km, t.j. +/-plus/ 0,322 km.

Vyradením úseku cesty III/511 10 podľa bodu B/2 a nadväzne zaradením novovybudovaného úseku tejto cesty, bod A/2 tohto rozhodnutia, bude celková dĺžka cesty III/511 10 číniť 23,243 km, s nezmeneným názvom a ukončením na ceste I/76.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Leviciach po vyjadrení Západoslovenského KNV, odboru dopravy v Bratislave a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZNB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz M e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Levice

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava

Vojenský topografický ústav, Dobruška

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Bratislava

Západoslovenské dopravné stredisko, Bratislava

Okresná správa ciest, Levice

Okresná správa ZNB DI VD, Levice

Spoločný MNV, Kálna nad Hronom

JRD 29. augusta, Kálna nad Hronom

Technický popis navrhovanej komunikácie

Novovybudovaná preložka cesty I/76, staničenie 53,832 - 55,560 km, dĺžka je 1,728 km, vybudovaná v kateg. S 9,5/80. Začiatok sa napája rampou na cestu I/51 v km 210,301 a končí na ceste I/76 km 55,238 = 55,560, druh vozovky - ťažká živičná.

Priečný sklon v hlavnej trase je strechovitý 2 % - ný, nespevnené krajnice majú spád 8 %, kruhová rampa má dopstredný sklon 3 %.

Rampa je obojsmerná o zákl. šírke 7,5 m.

Trasa je vedená ako priama pod uhlom $88^{\circ}30'$ na rekonštruované koľajisko.

Koľajisko a budúca 4-pruhová cesta I/51 je premostená mostom o 4 poliach, cesta I/76 sa napája na cestu I/51 kruhovou rampou, ktorý má polomer 45 m, v križovatkových vetvách 35 m.

Výškove rampa stúpa od cesty I/51 v dĺžke 22 m 0,9 %, potom 6 % do km 0,134, potom 2% do-konca.

Cesta I/76 sa výškove odpojuje od cesty III/51110 2% klesaním, v dĺžke 5,5 m, do 0,586 je vodorovná, do 0,876 km stúpa 0,3 %, potom až na most stúpa 4 %, odkiaľ potom klesá 4% do konca.

Po oboch stranách sa osadia smerové kolíky, resp. nástavce na zvodidlách v roztoči 50m, na križovatkovej rampe v roztoči 5 m.

Dopravné značenie je prevedené v zmysle schválenej PD / Kraj. DI VB/

Zoznam objektov

číslo	staničenie /km/	konštrukcia
most ev.č. 76-022	54,128	prefabrik. I-73
most ev. č. 76-023	54,650	združený priepust z rámov IZM 53/10
priepust č. 29	55,220	rúrový ϕ 60 cm

Odvodnenie sa prevádza cestnými postrannými priekopami do vodoteče, resp. do súbežného preloženého potoka Ulička.

Žel. úrovňové priecestie sa na uvedenom úseku nenachádza.

Vyradený úsek cesty I/76

staničenie
v km

popis

53,832	peáž na ceste I/51
53,858	závory a koniec dlažby
53,863	úrovňový prejazd trate ČSD 510 - 022 ✓
54,010	Kalná, stred - Hydromeliorácie
54,289	most č. 76-023 ✓
54,492	vyústenie cesty - MK sprava
54,525	priepust č. 29, rúrový ø 60
54,654	koniec zástavby sprava
54,694	Vyústenie cesty - MK sprava
54,842	zaústenie cesty III/51110
55,060	Kalná - koniec zástavby zľava
55,238	zaústenie cesty - novonavrhovaná preložka I/76 ~

Vyradený úsek cesty III/51110

22,998	zaústenie novonavrhovanej preložky III/51110
23,580	most ev. č. 07
23,820	Vyústenie na cestu I/76 /vyradenú/

Spoločný
MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR v Kalnej nad Hronom

7-948/ 85

Levice

okres

Okresný národný výbor		
V Kalnej nad Hronom		
Dňa: 18 XII.	dňa: 17.12.1985	
Číslo:		
Príloha	Zašl. L.	Výbor

Číslo: 673/85

Okresný národný výbor
odbor dopravy
Levice

7-948/ 85

Vec: Užívanie vyradených úsekov ciest.

Spoločný Miestny národný výbor v Kalnej nad Hronom na Váš prípis č. 799/85 zo dňa 12.12.1985 v predmetnej veci Vám oznamuje, vyradené úseky ciest I/76 v dĺžke 1,406 km a III/51110 v dĺžke 0,448 km prevezme do správy MNV.

vybavuje: Lachká

SEVT — 01 026 0

Spoločný Miestny národný výbor
Kalná n/Hr.-Bajka-Medzevce-T. Hrádok
PSČ 935 32
okres Levice

I/83

Mgr. ved. HSO

TZP 01- 4194-83



29. AUGUSTA 935 02 KÁLNA NAD HRONOM, OKRES LEVICE

3

Okresný národný výber v Levice		
Dňa: 2. 1. 1985		
Číslo:	Príloha:	
Príloha	Zač. a.	Výber

Okresný národný výber

Číslo: 34 25

Levice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZO DŇA
795/85/12.12.1985
VEC

NAŠA ZNAČKA
9-1872/85

VYBAVUJE/LINKA
Ing. Kulcsár

KÁLNA n/Hr.
28.12.1985

Usporiadanie cestnej siete

Jednotné roľnícke družstvo 29. augusta Kálna nad Hronom
týmto potvrdzuje, že vyradený úsek cesty III/511110 v dĺžke 0,374 km
prevzme do svojej správy.

S pozdravom

Jednotné roľnícke družstvo
29. august 1985
sídlo v Kálna nad Hronom
okres Levice

Ing. Juraj Varsányi, CSc.

Za predsedu

TELEFÓN
951 96, 951 38, 951 22

BANKOVÉ SPOJENIE
ŠBCS LEVICE 914 152

IČO
194 794

TELEGRAMY
KÁLNA n/Hr.

Usporiadanie cestnej siete v Kalnej nad Hronom, okr. Levice

zaradený úsek cesty III/51110,
km 22,998 - 23,243
0,245 km

Novovytvářený zarážkový
úsek cesty I/76,
km 53,832 - 55,560
1,728 km

vyrov. km cesty I/76
km 55,238 = 55,560 (+0,322 km)

vyraďený úsek cesty
I/76, km 53,832 -
- 55,238, preradiť
do MK do správy MNV
1,406 km

část cesty
III/51110,
km 22,998 - 23,372
do správy JRD
0,374 km

časť cesty III/51110,
km 23,372 - 23,820,
preradiť do MK do správy MNV
0,448 km



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD- 1772/86-2

Bratislava dňa: 8. apríla 1986

ROZHODNUTIE

O usporiadaní cestnej siete v okrese

TREBIŠOV

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Trebišov rozhodla podľa zákona č.135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č.55/84 Zb. §§ 3 a 4a a podľa vyhlášky č.35/84 Zb. takto:

Z a r a d i ť dňom 1.apríla 1986 do cestnej siete

novovytváranú komunikáciu /Slovenské Nové Mesto - štátna hranica ČSSR-MĽR/ v dĺžke 0,394 km, v staničení 52,830 - 53,224 km do cestnej siete II.tried ako rameno cesty II/553 s novým evidenčným číslom 553 A, so začiatkom na ceste II/553 /v km 52,380/ a ukončením na štátnej hranici ČSSR-MĽR.

830

O d ô v o d n e n i e :

Zaradením novovytváranej komunikácie do cestnej siete II.tried sa sleduje zabezpečenie dopravného prepojenia cestného hraničného priechodu do MĽR v dôsledku jeho medzinárodného významu.

Uvedená zmena v cestnej sieti sa vykonala na základe žiadosti ONV-OD v Trebišove po vyjadrení a súhlase Východoslovenského KHV odboru dopravy v Košiciach a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedenú zmenu zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV-OD v Trebišove komunikáciu zaradenú do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest v Trebišove v spolupráci s OO ZKB DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej komunikácii.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz H e d v e c
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KHV, odbor dopravy, Košice

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Trebišov

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

Vojenský topografický ústav, Dobruška

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Košice

Okresná správa ciest, Trebišov

Okresná správa ZND DI VB, Trebišov

Okresný národný výbor v T r e b i š o v e - komisia dopravy

S t a n o v i s k o

komisie dopravy ONV v Trebišove k zmene v cestnej sieti.

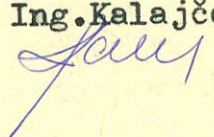
Komisia dopravy v Trebišove na svojom zasadnutí dňa 26.11.1985 prejedнала návrh Okresnej správy ciest v Trebišove o zmene v cestnej sieti a svojím uznesením č. KD-19/85

s ú h l a s í so zaradením do cestnej siete

Novovytváranú komunikáciu hraničný prechod MĽR do cestnej siete II/553 a. Začiatok úseku je na ceste II/553 v staničení 52,830 km a koniec úseku na moste cez rieku Ronyvu, ktorá tvorí štátnu hranicu s MĽR v staničení 0,394 km.

Predseda komisie dopravy
Vojtech Kiss v.r.

Za správnosť: Ing. Kalajčevá



N á v r h n a z a r a d e n i e
novovytváradovanej komunikácie hraničný prechod - MĽR do cestnej siete.

- a./ Hraničný prechod - MĽR II/553 a
- b./ Začiatok úseku na ceste II/553 v staničení 52,830 km
Koniec úseku na moste cez rieku Ronyvu, ktorá tvorí štátnu hranicu s MĽR v staničení 0,394 km.
- c./ Šírka koruny cesty 16,0 m , šírka koruny vozovky 14,0 m.
- d./ Vozovka ťažká živíčná, značenie vertikálne i horizontálne, smerové koly plastické.
- d./ Na novovytváradovanom úseku sa nachádza mostný objekt spoločný pre maďarskú i československú stranu. Odvodnenie vozovky je riešené strechovitým priečnym sklonom s vyústením do prilahlých dlaždených priekop.
- e./ Cesta je v priamke v rovinatom teréne.

V Trebišove, november 1985

Vybavuje : Harmathová

T e r e š č á k Pavol
riaditeľ

Okresná správa ciest
80 TREBIŠOV

SITUAÇÃO

