



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA DOPRAVY

Č.j.: SD- 4141/86-2

Bratislava dňa: 3.septembra 1986

ROZHODNUTIE

o usporiadaní cestnej siete v okrese **K O M Á R N O**

Ministerstvo vnútra SSR, Správa dopravy vo veci usporiadania cestnej siete v okrese Komárno rozhodla podľa zákona č.135/61 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov v úplnom znení zákona č.55/84 Zb. §§ 3 a 4a a podľa vyhlášky FMD č.35/84 Zb. takto:

z a r a d i ť dňom **15.sept. 1986** do cestnej siete

1. miestnu komunikáciu /Nesvady - Kolárovo/ v dĺžke 8,030 km do cestnej siete III.tried s novým evidenčným číslom III/563 2, v staničení 0,000 - 8,030 km, so začiatkom na ceste II/563 /v km 15,230/, ukončením na ceste III/064 19 /v km 7,350/ a názvom Nesvady - Kolárovo,
2. miestnu komunikáciu /Čerhát/ v dĺžke 2,540 km do cestnej siete III.tried s novým evidenčným číslom III/063 58, v staničení 0,000 - 2,540 km, so začiatkom na ceste I/63 /v km 91,940/, ukončením v osade Čerhát /m.č.Komárno/ a názvom Čerhát - spojka.

O d ō v o d n e n i e

Zaradené miestne komunikácie sú v dobrom technickom stave, s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 6 m. Smerové i výškové vedenie trás je vyhovujúce. Zaradené komunikácie vhodne dopĺňajú cestnú sieť III.tried s účelným skrátením dopravných vzdia-

lenosti /III/563 2/ ako i za účelom zásobovania, školskej a pracovnej dochádzky /III/063 58/. Po úsekoch je vedená hromadná doprava ČSAD.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD v Komárne po vyjadrení Západoslovenského KHV, odboru dopravy v Bratislave a odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OS ZND DI VB všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Alojz Medvec
riaditeľ odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Komárno

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Bratislava

Vojenský topografický ústav, Dobruška

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Bratislava

Západoslovenské dopravné stredisko, Bratislava

Okresná správa ciest, Komárno

Okresná správa ZND DI VB, Komárno

MSNV, Komárno

MSNV, Kolárovo

MNV, Nesvady

Kópiu ROZHODNUTIA MV SSR ID č. 4741/86-2, 10 dňa 3.9.1986, prevzal

za oddelenie

C 1

C 2

C 3

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Číslo: *Dm. 323/1986*

dňa 5. 8. 1986

Západoslovenský krajský
národný výbor - odbor dopravy
Bratislava

Vec: Žiadosť o schválenie zmeny v cestnej sieti.

Podľa §-u 4, odst. 2 zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciach vznení zákona č. 55/75 Zb., §-u 4 odst. 2, podľa §-u 5 vyhlášky FMD č. 35/84 predkladáme u schválení návrh zmien v cestnej sieti.

Navrhujeme:

A. Zaradiť do cestnej siete

1. Miestnu komunikáciu Nesvady - Kolárovo u ktorej sa jedná o zaradenie do cestnej siete III. tried s názvom Kolárovo - Nesvady s novým evidenčným číslom III/5632. Dĺžka navrhovaného úseku je 8.030 km v staničení 0,000 - 8.030 KM so začiatkom na štátnej ceste II/563 v km 15.280 a ukončením na štátnej ceste III/06419 v km 7.350.
2. Navrhujeme zaradiť do siete štátnych ciest úsek miestnej komunikácie Komárno časť Nová Stráž - Čerhát do cestnej siete III. tried s názvom Komárno - Čerhát s novým evidenčným číslom III/06358. Dĺžka navrhovaného úseku je 2.540 km v staničení 0,000 - 2.540 km zo začiatkom na ceste I/63 v KM 91.940 a ukončením v osade Čerhát.

Odôvodnenie:

Ad A1

Úsek miestnej komunikácie navrhovaný na zaradenie cestnej siete je v dobrom technickom stave. Úsek je vybudovaný s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 6,0 m. Výškové a smerové vedenie trasy je vyhovujúce. Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené cestnými priekopami, ktorými je voda odvedená do príľahlých vodných tokov. Prietok vody z jednej strany cestného telesa na druhú stranu je zabezpečený cestnými priepustami, ktorých je na úseku 6 kusov.

Ďalej sa na úseku nachádza jeden most cez kanál s premostením 7,5 m. Cez rieku Nitru /opustené rameno/ prechádza cestné teleso cez kazetový priepust 2 m. Stav objektu a uvedených priepustov je veľmi dobrý. Stav odvodnenia cestného telesa na základe týchto údajov je vyhovujúce. Stav dopravného značenia v celom úseku cesty je dobrý a tieto sú xxx osadené podľa normy.

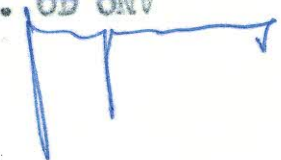
Dôvodom pre návrh na zaradenie je vhodné doplnenie cestnej siete s napojením a skrátením dopravnej vzdialenosti za účelom zásobovania, pracovnej a školskej dochádzky. Po navrhovanom úseku je vedená verejná hromadná doprava ČSAD.

Ad A2

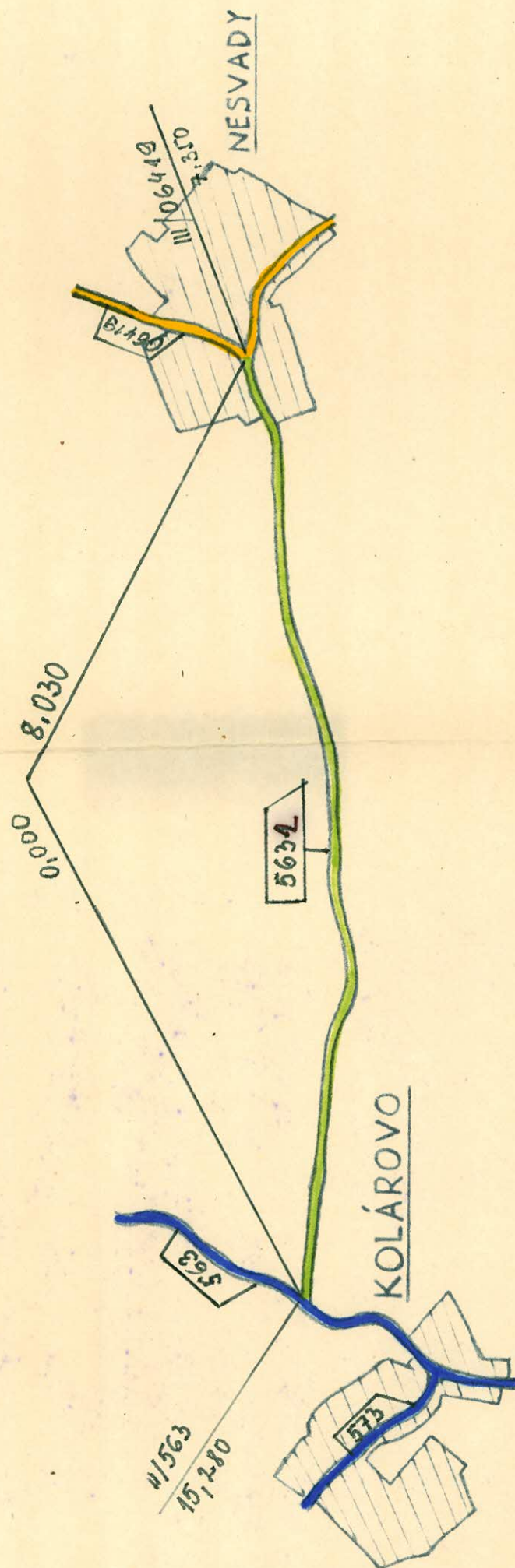
Úsek miestnej komunikácie je v dobrom technickom stave. Je vybudovaný z bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky o 6 m. Smerové a výškové usporiadanie je vyhovujúce. Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené cestnými priekopami. Na tomto úseku miestnej komunikácie nie je vybudovaný mostný objekt ani priepust. Dopravné značenie je osadené podľa normy a je v dobrom technickom stave.

Dôvodom na zariadenie do siete štátnych ciest je vhodné doplnenie cestnej siete s napojením osady Čerhát hlavne za účelom zásobovania, školskej a pracovnej dochádzky. Po navrhovanom úseku je vedená hromadná doprava ČSAD. V úseku je železničný prejazd nechránený, ktorý je však zabezpečený dopravnými značkami. Komunikcia prechádza cez železničné prieseťie v rovnom úseku, preto je dostatočne bezpečné s prehľadom na prechode, čo je zárukou bezpečnej cestnej premávky.

Ing. Nyers Ladislav
ved. OD ONV



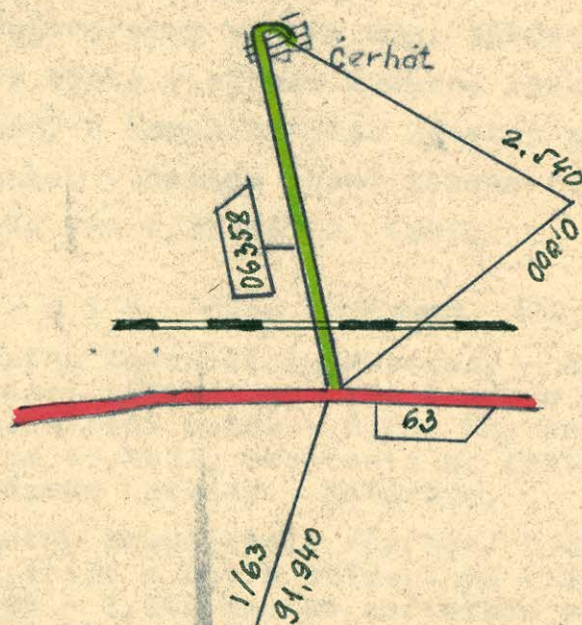
ÚSEK MK V DĚLCE 8.030 KM NA ZARADENIE DO III/5632



M 1:50 000



ÚSEK MK V DĚLCE 2.540 KM NA ZARADENIE DO III/06358



M 1 : 50 000